



Kalusto- ja rakennushankkeisiin myönnettiin 4,6 miljoonaa euroa

Hallitus julisti 13.10.2010 haettavaksi vuoden 2011 kalusto- ja rakennushankehaun. Rahastoon saapui 11.2.2011 määräaikaan mennessä 145 kalusto- ja rakennushanhakemusta. Myönteinen avustuspäätös tehtiin hallituksen 11.5.2011 kokouksessa 77 hankkeeseen (54 % haetuista). Avustusta myönnettiin yhteensä 4,6 miljoonaa euroa.

Kalustohankkeisiin myönnettiin avustusta 1,4 miljoonaa euroa. Avustus kohdentui 29 pelastusajoneuvoon, 10 erityiskalustohankintaan, 12 väestöhälytinhankkeeseen, seitsemään pelastustoimen kenttäjohtamisjärjestelmän päätelaitehankkeeseen sekä yhden harjoitusaluekontin hankintaan, yhteensä 59 hankkeeseen (51 % haetuista). Kalustohankkeiden avustuksista 15 myönnettiin sopimuspalokunnille.

Rakennushankkeisiin myönnettiin 3,2 miljoonaa euroa ja tällä summalla avustettiin 18 rakennushanketta (49 % haetuista). Avustus kohdistui seitsemän uuden paloaseman rakentamiseen, kahdeksan paloaseman peruskorjaukseen tai laajennukseen sekä kolmen harjoitusalueen rakentamiseen.

Yleistä kalusto- ja rakennushankehausta

Rahasto myöntää kalusto- ja rakennushankkeisiin avustusta kerran vuodessa aina keväisin. Vuoden 2012 avustushaku alkaa lokakuussa 2011. Kalusto- ja rakennushankkeiden avustusperusteita ja hakuprosessia tul-

laan kehittämään lähivuosina. Syksyllä 2011 rahasto järjestää aiheen tiimoilta alueellisia keskustelutilaisuuksia yhteistyössä aluehallintovirastojen kanssa. Palosuojelurahasto on myös perustanut työryhmän, jonka tarkoituksena on tarkastella alustavasti rahastolain mahdollisia muutostarpeita erityisesti paloasemien rakentamiseen myönnettävien avustuksien osalta. Työryhmä raportoi työstään rahaston hallitukselle. Mahdolliset muutokset hakuprosessiin ja/tai rahastolainsäädäntöön tulevat voimaan aikaisintaan vuoden 2013 kalusto- ja rakennushankehaun yhteydessä.

Palosuojelurahasto huomioi tukea myöntäessään aluehallintovirastojen ilmoittamien hankkeiden kiireellisyysjärjestyksen, asukasperusteisen määrärahaikiintiön sekä valtakunnallisen kokonaistilanteen. Aluehallintovirastoilta odotetaan jatkossa entistä yksityiskohtaisempaa selvitystä alueensa hanke-esityksistä valtakunnallisen tilanteen huomioon ottamisessa.

Länsi-Suomen pelastusharjoitusalue valmistuu Poriin

Länsi-Suomen pelastusharjoitusalue rakennetaan Porin lentokentän alueelle. Hanketta on suunniteltu jo 10 vuotta. Palosuojelurahasto myönsi hankkeelle avustusta toukokuussa. Harjoitusalueen rakentamisen on suunniteltu kestävän kolme vuotta, mutta tavoitteena on saada osa kentistä pienimuotoiseen harjoittelukäyttöön jo vuoden 2011 aikana.

Alueelle rakennetaan harjoitustyyppien mukaiset korttelimuotoiset harjoituskentät ja niiden väliin katunäkymää jäljittelevät kulkuväylät. Merkittävä osa harjoituslaitteista ja -välineistä on liikuteltavia, jolloin harjoituksia voidaan tarpeen mukaan muuttaa ja yhdistää sekä rakentaa kohderyhmän ja mahdollisten asiakkaiden tiloihin. Harjoitusalue on erotettu lentokenttäalueesta aidalla, jossa on tarvittavat portit harjoitusliikenteelle. Harjoitusalue on kaikkiaan noin 38 hehtaaria, harjoituskentistä koostuva rakennettava alue noin 4,5 hehtaaria.

Harjoituskenttiä ovat savusukelluskenttä, harjoitushallin ja korkeanpaikan kenttä, liikenne-



Satakunnan pelastuslaitoksen lento-onnettomuusharjoitukset pidettiin osittain rakenteilla olevalla harjoitusalueella.

neonnettomuuskenttä ja siihen liittyvä liikenneonnettomuus- ja kulissikaupunki ja rauniosta pelastamisen kenttä, kemikaali- ja teollisuusonnettomuus- ja satamaonnettomuus- ja varasto-onnettomuus- ja vapaa kenttä. Harjoitusalueen palosimulaatiot toteutetaan pääosin nestekaasulla ja keinosavulla. Alueelle rakennetaan nestekaasuverkosto säiliöineen.

Harjoitushallissa erilaisia ympäristöjä

Alueelle tulee myös rautatie ja siihen liittyvät taseristeykset sekä harjoitushalli, joka tarjoaa hyvät olosuhteet kouluttamiselle ilman ulkoisia häiriötekijöitä. Halliin voidaan luoda erilaisia harjoitusympäristöjä visuaalisia keinoja ja äänitehosteita hyödyntämällä. Alueen harjoitusolosuhteita ja -rakenteita voidaan käyttää moni-

puolisesti erilaisten pelastusorganisaatioiden harjoittelussa ja koulutuksessa. Käyttäjät ovat pelastuslaitosten viranomaiset ja pelastajat, sopimuspalokuntien miehistöt, teollisuuden ja laitosten pelastusorganisaatioihin kuuluvat henkilöt sekä SPR. Myös poliisi, puolustusvoimat ja rajavartiolaitos ovat halukkaita alueen käyttäjiä.

Harjoitusalueelle tulee myös lentopelastustoiminnalle alue, jolle voidaan sijoittaa lentokonesimulaattori erilaisten lentokoneonnettomuuksien harjoittelua varten. Lentokenttä-sammutusautot voivat operoida simulaattorin kanssa suoraan lentokentältä käsin.

Pekka Tähtinen ja Tapio Kumpulainen, Satakunnan pelastuslaitos
Lisätietoja hankkeesta: Tapio Kumpulainen, Satakunnan pelastuslaitos (etunimi.sukunimi@satapelastus.fi)

Kuuman VPK sai peruskorjauksen myötä ajanmukaiset tilat

Kuuman VPK on vuonna 1950 perustettu Jokioisten VPK:n alaosasto, josta tuli itsenäinen yhdistys vuonna 2001.

VPK toimi pitkään palotallissa, johon mahtui juuri ja juuri nykyaikainen sammutusauto. Peruskorjauksen ja laajennuksen myötä toiminta- ja harjoitustilat saatiin ajan tasalle.



Kuva: Heikki Blixt

Suunnittelun perustaksi haluttiin suurempi tila sammutusautolle ja miehistölle sekä ajanmukaiset peseytymis-, pukeutumis- ja wc-tilat. Lämmitysmuodoksi valittiin maalämpö entisen suoran sähkölämmityksen sijasta.

Rakennussuunnittelijaksi valittiin omasta kylästä oleva rakennusmestari, joka toimi myös hankkeen valvojana. LVIS-suunnitelmat teetettiin suunnittelutoimistolla. Rakennusprojekti tehtiin talkoilla aina sokkelin muuraukseen asti, josta eteenpäin rakentamisesta huolehti Kuuman VPK:n rakennusurakoitsija. Sähköasennukset tehtiin lähinnä talkoilla, koska omasta porukasta löytyi sähköurakoitsija. LVI-urakoitsijaksi valittiin myös oman kylän urakoitsija. Näin saatiin työllistettyä oman alueen väkeä.

– Rakentaminen sujui ammattitaitoisesti ja

aikataulussa, vaikka talvi olikin erittäin kylmä. Olemme tyytyväisiä hankkeeseen, jolla saimme peruskorjattua vanhan tallin sekä uudet tilat pitkäksi aikaa, tuumaa Kuuman VPK:n hallituksen puheenjohtaja **Heikki Blixt**.

Projektin alkuvaiheen suurin kysymysmerkki rahoitus ratkesi paikallisen rahoituslaitoksen avulla.

– Saimme myös avustusta alueella toimivalta yhdistykseltä ja Palosuojelurahastolta, jota ilman hanke olisi kaatunut. Uskomme, että ponnostuksemme luo Kuuman alueen asukkaille turvallisuuden tunnetta. Odotan, että uusien tilojen myötä myös nuoriso kiinnostuisi vapaa-palokuntatoiminnasta, Blixt sanoo.

Heikki Blixt, heikki.blixt@surffi.net

Ajankohtaista

- Palosuojelurahaston seuraava päätöskokous sekä rahaston kehittämispäivä pidetään 30.8.2011.
- Kesäaikana Palosuojelurahasto on kiinni viikot 26 ja 28 (27.6. - 1.7. 2011 ja 11.7. - 15.7.2011), muina aikoina rahasto on avoinna.
- Vuoden 2011 Innovaatiopalkinnon saaja julkaistaan syksyllä.

Lisätietoja avustuksen hakemisesta, hakuajoista sekä tehdyistä avustuspäätöksistä löytyy rahaston verkkosivuilta www.psr.fi