

| KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 8.9.2023; VN/32791/2022 | | | | | Sopimuspalokuntien hakemuksia yhteensä 23 kpl | | | | | |
|---|-----------|-------------|---|-------------------------|--|---------------------------------|----------------|-------------------|------------------------|--|
| Hankkeet ovat listattuna aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä. Hyvinvointialueet ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltun tärkeysjärjestykseen sopimuspalokuntien hankkeiden osalta. | | | | | | | | | | |
| Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet | | | | | Hakemus on hakuheitojen mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita. | | | | | |
| Sopimuspalokuntien hankkeita yht. 6 kpl. | | | | | | | | | | |
| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diaarinumero; lausunnonantaja | Kohde ja sijoituspaikka | Kokonaiskustannus (sis. alv) | Hyväksytyt kustannus (sis. alv) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
| 1. | 1. | 1. | Klaukkalan Metsäkylän VPK ry; VN/9149/2023; Vantaan ja Keravan hyvinvointialue | Miehistöauto | | | | | | Klaukkalan Metsäkylän VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 31.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvoa käytetään Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen alueella. Tärkeimmät tekniset tiedot: Kyseessä on nelivetoinen, automaattivahteinen Volkswagen Caravelle 2.0 TDI -ajoneuvo, jonka paikkaluku on 1 + 8. Ajoneuvo sijoitetaan Klaukkalan Metsäkylän VPK:n palasemalle. Erityisarvokseen auton tulee väestöhälytin, joka on ainoa laatuun Nurmijärven kunnan alueella. Miehistöautoa on tarkoitus käyttää mm. hälytysosaston harjoituksissa, pelastustehtävissä tukiyksikkönä (moottoriräuku, miehistön vaihto), pelastustehtävissä omana yksikkönään (esim. myrskyvauriot), valistus-tehtävissä, alkusammutuskoulutuksessa, nuoris-osaston harjoituksissa sekä koulutusleireillä. Miehistöauto ei korvaa vanhaa ajoneuvoa, vaan tukee uutena auton sopimuspalokunnan toimintaa. Sopimuspalokunnalla ei ole ennestään miehistöajoneuvoa. VPK saa paikallisilla yhdistyksillä tähän hankintaan avustuksia suunnitelman mukaisesti yhteensä 25 000 euroa. Palokunnalla on noin 30 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 80 098 | 80 098 | 25 000 | 25 000 | 31 % | |
| 2. | 2. | 1. | Rautjärven Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/9151/2023; Etelä-Karjalan hyvinvointialue | Sammutusauto | | | | | | Rautjärven Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta 13.1.2023 päivätyllä hakemuksella vanhan sammutusauton hankintaan. Tärkeimmät tekniset tiedot: Kyseessä on sammutusauto Scania vuosimallia 2002 N3/kuorma-auto. Sammutusvesisäiliö 2800 L, vaahotosäiliö 150 L, lisäksi peräseisennuspumppu Esteri D-240. Ajoneuvon paikkaluku 6. Auto tullut vasteeseen käytöstä poistetun sammutusauton tilalle 2/2022. Vanha ajoneuvo ei ollut hakijan mukaan siinä kunnossa, että ajoneuvolla olisi ollut turvallista suorittaa hälytystehtäviä tai hälytysajoa. Ajoneuvo korvattiin Rautjärven VPK:n käytössä olevan Mercedes-Benz merkisen sammutusauton vuodelta 1996. Ajoneuvon omisti Etelä-Karjalan pelastuslaitos. Rautjärven VPK on lisäksi osa pelastusjoukkuetta niin Rautjärven kuin Ruokolahden kuntien alueilla. Palokunnalla on noin 80100 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 13 500 euroa. |
| | | | | | 27 000 | 27 000 | 13 500 | 13 500 | 50 % | |
| 3. | 3. | 2. | Rekolan Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/9118/2023; Vantaan-Keravan hyvinvointialue, Keski-Uudenmaan pelastuslaitos | Miehistöauto | | | | | | Rekolan Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 2.2.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on 1+8-paikkainen pikubussi, joka varustetaan hälytysajoneuvoksi. Miehistöautoa käytetään hälytystehtävissä, harjoituksissa, turvallisuusviestinnässä sekä palokunnan hälytystehtävissä. Ajoneuvo on erittäin tärkeä myös nuoris-osaston toiminnalle. Palokuntasopimuksen mukaisesti Rekolan VPK asettaa ajoneuvon pelastustoimen käyttöön, eli pelastuslaitos voi hälyttää sen pelastustoimen tehtäviin. Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo, vmi. 2002. Vanhan miehistöauton luovutushinta on 3 000 euroa, ja sen hankintaan on saatu aiemmin Pelastuslaitoksen avustus (4 461 euroa, PSR:n päätös SMDno/2012/157). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt, eikä se vaikuta nyt myönnettävään avustuksen määrään. Ajoneuvon on saatu jo avustusta 15 000 euroa Helsingistifelsen rf (Aktia-säätiö). Helsingistifelsen on ilmoittanut võnansa tukea hankintaa toisella avustuksella sen jälkeen, kun auton hankintapäätös on tehty. Palokunnalla on noin 5–25 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 68 000 | 68 000 | 25 000 | 25 000 | 37 % | |
| 4. | 4. | 1. | Helsinki, Tammisalon Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/9111/2023 | Miehistöauto | | | | | | Tammisalon Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 6.2.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on 1+8-paikkainen miehistöauto. Tärkeimmät tekniset tiedot: Kokonaispaino alle 3500 kg, teho vähintään 120 kW, neliveto, perävaunun vetokyky 2500 kg, kalustotilat ja ajoneuvossa on erityisesti turvallisuusviestinnän tarpeisiin. Miehistöautoa käytetään operatiivisen toiminnan tukemiseen miehistön kuljetuksissa. Miehistöauton merkitys koko palokunnan toiminnalle kasvoi, kun pumppuauto vaihtui nelipaikkaiseksi kevytkuorma-autoksi. Miehistöauto on nyt palokunnan ainoa ajoneuvo, johon mahtuu kerralla enemmän kyädettäviä, ja lisäksi sen kuljettamiseen riittää B-kortti. Nykyinen miehistöauto savuttaa tänä vuonna 14 v. käyttöä. Ajoneuvon teknistaloudellinen käyttöikä on päättymässä, ja sen suorituskky ei vastaa enää toiminnan vaatimuksia. Ajoneuvon hankintahinta on 90 000 euroa. Tammisalon VPK kuuluu pelastuslaitoksen luokituksessa ylimmälle tasolle tukipalokuntana. Palokunnalla on noin 100 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 90 000 | 90 000 | 25 000 | 25 000 | 28 % | |
| 5. | 5. | 2. | Rautjärven Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/9100/2023; Etelä-Karjalan hyvinvointialue | Kärkyksikko (yli 3,5 T) | | | | | | Rautjärven Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta 1.2.2023 päivätyllä hakemuksella kärkyksikön eli kevytkuorma-auton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on Toyota Hilux Double Cap AWD 2.8D. Maahan tuojaa tekee muutostyöt, jolloin Toyota Hilux- auto muutetaan kevytkuorma-autoksi (ajoneuvon paino täten yli 3,5 T tehtaalta tullessa), ja auto luovutetaan Rautjärven VPK:lle kevytkuorma-autona. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Ajoneuvon rakennetaan lämmin kalustokontti sekä lisätään Rosenbauer UHPS korkeapaine-sammutusjärjestelmä 100 bar, ja 100 L vesisäiliö. VPK tarvitsee nopean sammutustehtöisen nelivetosen kärkyksikön, jolla voi ajaa huonolla ja pienillä teillä. Kärkyksikköä käytetään myös mm. tiläkeinoonnettomuustehtävissä, ja sen toiminta-alueena on valtatie 6, rautatie sekä Stora Enson tehtaait Imatralta ja Metsä Board Simpeleeltä. Ajoneuvon hankintahinta on 109 740 euroa. Rautjärven VPK on osa edustusjoukkuetta niin Rautjärven kuin Ruokolahden kuntien alueilla. Palokunnalla on noin 80–100 hälytystä vuodessa. Päätös: Hankkeelle myönnetään avustusta 54 870 euroa. |
| | | | | | 109 740 | 109 740 | 54 870 | 54 870 | 50 % | |
| 6. | 6. | 3. | Tuusulan Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/9105/2023; Keski-Uusimaan hyvinvointialue | Miehistöauto | | | | | | Tuusulan Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta 6.2.2023 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on nelivetoinen Mercedes-Benz Sprinter -mallinen 1+8-paikkainen miehistöauto. Hankittava ajoneuvo korvaa palokunnan nykyisin käytössä olevan nelivetosen ja 1+8-paikkaisen MB Viton, joka myydään hyväksyntönsä ja valmiiksi hälytyslaittein varustettuna. Eli joko ajoneuvo myydään suoraan toiselle palokunnalle tai vaihtoehtoisesti luovutetaan Veholle osana uuden ajoneuvon hankintahintaa. Hankittava ajoneuvo on tarkoitettu miehistön kuljettamiseen sekä erikoistumisemme mukaiseen ensivaiheen muonituksen järjestämiseen (tästä sopimus Keski-Uudenmaan Pelastuslaitoksen kanssa) sekä toimimaan JVT-, vesihuolto- ja alkusammutuskoulutusperävaunujen vetäjäautona. Palokunnalla on noin 40–60 hälytystä vuodessa. Päätös: hankkeelle myönnetään avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 94 843 | 94 843 | 25 000 | 25 000 | 26 % | |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | 469 681 | 469 681 | 168 370 | 168 370 | | |
| Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä | | | | | 469 681 | 469 681 | 168 370 | 168 370 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| sopimuspalokunnat | | | | | 100 | | | | | |
| Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | |
| Asukaslukukertoimella | | | | | | | 430 119 | 1 161 320 | | |
| VOS | | | | | | | 275 142 | 742 883 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | | 143 600 | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 8.9.2023 | | 168 370 | | | |
| Yhteensä | | | | | | | 311 970 | | | |

Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

| Sopimuspalokuntien hankkeita on 8 kpl. | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-------------|--|--|-----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|--|
| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonaiskustannus (sis. av) | Hyväksytyt kustannus 0 | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
| 1. | 1. | 1. | Kaarinan Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/7362/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue (Varha) | Sammutusauto | | | | | | Kaarinan Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 15.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on sammutusauto, jossa on miehistöllä 1+5. Tärkeimmät tekniset tiedot: noin 2,8-3 m ³ vesisäiliö, taakse asennettavan pömpömpö sekä tiitit palo- ja pelastuskäyttöä. Valmiin ajoneuvon kokonaispaino on n. 15000-18000 kg. Diesel-moottori, n. 360 hv, iskutilavuus 9 litraa. Optioita 370hv, iskutilavuus 13 litraa. Käyttäjänä Kaarinan VPK. Suunniteltu hankinta-alkahtu: valmiin ajoneuvon vastaanotto 09/2024, jolloin ajoneuvon ja koriyön tilaus pitää tapahtua vim 06/2023. Uusi hankittava sammutusauto korvaa Kaarinan VPK:n nykyisen, itse omistaman, vm. 1999 olevan sammutusauton (RVS 181) Scania 114 (paikat 1+5, vesisäiliö 4 m ³), joka on tarkoitus poistaa käytöstä tai myydä uuden ajoneuvon käyttöönoton jälkeen. Nykyinen sammutusauto on vuonna 2024 iältään 25 vuoden ikäinen, mitä voidaan pitää hälytyskäytössä olevan ajoneuvokaluston luotettavana teknisenä maksimikäyttöikä. Palokunta toimii pelastuslaitoksen tukipalokuntana, ja sen tehtäväkenttä ulottuu Turun kaupungin alueella koko Varsinais-Suomen alueelle. Ajoneuvoa käytetään ensisijaisena välimuuttokäyttöön Kuntien ja kuntien välillä, vaan varaus on jouduttu estämään ruutumatilla löylyneistä välimuuttokäytöstä. Nykyinen vanha, joka on tarkoitettu pelastuslaitoksen käyttöön, jolloin ajoneuvon käyttöikä on noin 119 hälytystä vuodessa (vuosi 2022). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| | | | | | 385 000 | 385 000 | 90 000 | 90 000 | 23 % | |
| 2. | 2. | 2. | Turun Vapaaehtoinen Palokunta – Frivilliga Brandkåren i Åbo r.y.; VN/7395/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue | Sammutusauto | | | | | | Turun Vapaaehtoinen Palokunta – Frivilliga Brandkåren i Åbo r.y. on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 18.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo on sammutusauto, henkilöitä 1+5. Tärkeimpiä teknisiä ominaisuuksia: Ajoneuvo rakennetaan Scania P450 B4x2NA CP28L XT -alustalle ja varustellaan pelastuslaitoksen tehtävien edellyttämällä tavalla (tarkempi erillinen hakemuksen liitteenä). Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Turun VPK:n sammutusauton vuodelta 1992. Vanha ajoneuvo on ylittynyt teknisen käyttöikänsä. Ajoneuvon kunto on erittäin huono, vaikka sitä on säännöllisesti huollettu ja ylläpidetty. Ajoneuvon varaus ei saa enää valmistajalta, vaan varaus on jouduttu estämään ruutumatilla löylyneistä välimuuttokäytöstä. Nykyinen vanha, joka on tarkoitettu pelastuslaitoksen käyttöön, jolloin ajoneuvon käyttöikä on noin 119 hälytystä vuodessa (vuosi 2022). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| | | | | | 383 040 | 383 040 | 90 000 | 90 000 | 23 % | |
| 3. | 3 | 1. | Harjavalan Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/7479/2023; Satakunnan hyvinvointialue | Erikoiskalusto/Rosenbauer CAFS CUBE paineavahtolaitte; SA672 | | | | | | Harjavalan Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta paineavahtosammutuslaitteen (erikoiskalusto) hankintaan 18.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Laitte on paineavahtosammutuslaitte CAFS CUBE. Käyttäjänä toimivat Harjavalan VPK:n jäsenet. Kyseinen laite on esim. ontelopalossa, välikatossa sekä normaaleissa huoneistolalissa erinomainen apuväline, millä minimoidaan vesivahinkojen määrää. Hankinnan tarkoitus on kehittää palokunnan toimintaa sekä erikoistunutta paineavahtosammutusmenetelmää. Satakunnan alueella ei vielä ole muilla sopimuspalokunnilla käytössä vastaavaa laitetta. Satakunnan pelastuslaitoksen Meri-Porin asemalla on ison CAFS-paineavahtolaitteen käytössä, ja luotettavan ajoneuvon arvo on arviolta 6 000 euroa. Uuden auton hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrään, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Hankinta on ehdottoman tärkeä Turun VPK:n toiminnan turvaamiseksi, ja ilman toimivaa kalustoa palokunnan toiminta ei voi jatkua. Palokunnan tekemän palokuntasopimuksen mukaan VPK miehitää hälytystilanteissa kaksi sammutusautoa, joista pelastuslaitos osoittaa vain toisen sammutusauton palokunnan käyttöön - joka toimii samalla alueen sopimuspalokuntien vara-autona. Palokunta toimii pelastuslaitoksen myös tukipalokuntana, ja sen tehtäväkenttä ulottuu Turun kaupungin alueella koko Varsinais-Suomen alueelle. Ajoneuvoa käytetään ensisijaisena välimuuttokäyttöön Kuntien ja kuntien välillä, vaan varaus on jouduttu estämään ruutumatilla löylyneistä välimuuttokäytöstä. Nykyinen vanha, joka on tarkoitettu pelastuslaitoksen käyttöön, jolloin ajoneuvon käyttöikä on noin 60-100 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| | | | | | 36 902 | 36 902 | 18 451 | 18 451 | 50 % | |
| 4. | 4. | 3. | Mietoisten Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/7402/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue | Raivausauto (yli 3,5 T) | | | | | | Mietoisten Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta raivausauton hankintaan 25.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on raivausauto. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Kyseessä on Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI kevytkuorma- (3880 kg, kokonaispaino). Auto rakennetaan raivausautoksi autovarustamossa. Tilaus on tehty autosta 12/2022, toimitusarvio on vuonna 2023 loppuvuodesta, minkä jälkeen voidaan tehdä sen varustelu raivausautoksi. Ajoneuvon paikkaluku on 1+6. Suunnitelmana on laittaa auto pelastuslaitoksen väkivälikäyttöön, ja keskuksella lästä on käyty 12/2022. Nykyinen ajoneuvo MB Sprinter LTC-367 V5-607 (vm. 2002) myydään, ja ajoneuvon luovutushinta on 9 000 euroa. Luovutettavan auton hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (13598 euroa, PSR:n päätös 23.4.2004). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöikä on päättynyt, eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Vanha ajoneuvo on jo 21 vuoden ikäinen, ja siinä on vikojä. Siten sen korvaaminen uudella ajoneuvolla on ajankohtaista. Auto rakennetaan tietokonepelastamisen tehtävää varten, ja mm. VPK:n aiemmin hankimat Weberin akkukäyttöiset raivausvälineet sijoitetaan uuteen autoon. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 60 000 euroa. |
| | | | | | 120 000 | 120 000 | 60 000 | 60 000 | 50 % | |
| 5. | 6. | 5. | Turun Vapaaehtoinen Palokunta – Frivilliga Brandkåren i Åbo r.y.; VN/7390/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue | Miehistöauto | | | | | | Turun Vapaaehtoinen Palokunta – Frivilliga Brandkåren i Åbo r.y. on hakenut avustusta miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan 18.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on 1+8-paikkainen miehistönkuljetusauto. Tärkeimmät tekniset tiedot: Hankittava ajoneuvo on Volkswagen Caravelle Comfortline 2.0 TDI 110 kW DSG. Perusavustuksen lisäksi ajoneuvon asennetaan liitteenä olevan tarjouksen mukaiset lisävarusteet. Vanha ajoneuvo luovutetaan ja Turun VPK myy omistamansa miehistöauton vuosimallia 2018 olevan Volkswagen Caravelle Comfortline (2.0 TDI 110 kW DSG-mallisen) miehistönkuljetusauton. Ajoneuvosta on tarjottu hyviäväkiksi 34.995 euroa, ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 000 euroa, PSR:n päätös 17.5.2017; SMD-2017-369). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöikä on päättynyt, eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Luovutettavassa ajoneuvossa olevat hälytyslaitteet siirretään nyt hankittavaan miehistönkuljetusautoon osana kierrätysuunnitelmaa. Uudella ajoneuvon hankinnalla Turun VPK pyrkii luovuttamaan, luotettavan, turvallisen sekä kokonaisuudellisesti parhaan ratkaisun yhdistyksen talouden kannalta, ja on osa VPK:n miehistönkuljetusajoneuvoyen pitkän tähtäimen kierrätysuunnitelmaa. Palokunnalla on noin 50-80 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 69 905 | 69 905 | 25 000 | 25 000 | 36 % | |
| 6. | 7. | 2. | Köyliön Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/7483/2023; Satakunnan hyvinvointialueen pelastuslaitos | Miehistöauto | | | | | | Köyliön Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan 16.11.2022 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on 1+8-paikkainen miehistönkuljetusajoneuvo. Tärkeimmät tekniset tiedot: Volkswagen Caravelle comfortline; 2.0 TDI 110 kW 4Motion DSG. Ajoneuvo varustellaan hälytysajoneuvoksi vilkuin, sireenillä ja työvaloin. Paikkaluku: 9 hengen auto (3+3+3). Nykyinen vm. 2016 myydään, ja sen vaihtoarvo on arviolta 34 845 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrään, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Hankinnalla parannetaan Köyliön VPK:n omistamien henkilöiden (7298 ja 72882) kuljetuskäytön ja Pelastuslaitoksen osoittaman pumppukalustokäytön 7293 veto- ja siirto ominaisuuksia sekä toimintakykyä maastopelastuslaitteissa. Palokunnalla on noin 20-30 hälytystä vuodessa, hälytysaika on <10 minuuttia. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 64 845 | 64 845 | 25 000 | 25 000 | 39 % | |
| 7. | 8. | 3. | Kaasmarkun Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/7482/2023; Satakunnan hyvinvointialue | Miehistöauto | | | | | | Kaasmarkun Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan 29.12.2022 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on miehistöajoneuvo. Hankittava miehistöauto on 1+8-paikkainen, nelivetoinen, automaattivahteinen, ja se on vetokoukulla varustettu. Nykyinen miehistöauto (vm. 2014) myydään, ja sen luovutushinta on arviolta 30 000 euroa. Uuden auton hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrään, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Hankinta on Kaasmarkun VPK:n toiminnan jatkuvuuden kannalta erittäin tärkeä. Palokunnalla on noin 50 hälytystä vuodessa, ja lähtöaika noin 8 min. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 80 570 | 80 570 | 25 000 | 25 000 | 31 % | |
| 8. | 5. | 4. | Liedon Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/7399/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue | Pick up -auto | | | | | | Liedon Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta pick up -auton hankintaan 16.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on pick up -auto, joka korvaa nykyisen vastaavan ajoneuvon. Tärkeintä ajoneuvon hankinnassa on vetokäy huonissa olosuhteissa; kalustus on pääasiassa kevyttä raivaus- ja säiköty- tai välikälykalustoa. Ajoneuvon käyttötarkoituksena on Liedon paloselle sijaitsevan Erilisesverkkien omistaman aggregaatin (paino 2000 kg) vetäminen virvetukiamamastoille. Agregaattia voidaan hyödyntää poikkeamatilanteissa. Auto korvaa vuoden 2016 mallia olevan Mitsubishi L200 pick-up:in. Päätös: Hylätään hakemus. Palosuojelurahasto ei tue hanketta, koska ajoneuvohankinta ei ole nykyisten hakuohjeiden mukainen. Palosuojelurahasto voi avustaa vain sellaisia sopimuspalokuntien ajoneuvohankintoja, jotka voidaan ajoneuvolaian mukaisesti rekisteröidä pelastusautoksi. Sopimuspalokunnille voidaan myöntää avustusta ajoneuvolaian (82/2021) 30 §:n perusteella kokonaisuudessaan yli 3,5 tonnia oleviin M- tai N-luokan ajoneuvoin tai miehistöautoon, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintään kahdeksalle henkilölle. Päätös: Hylätään hakemus. |
| | | | | | 52 000 | 0 | 13 500 | 0 | 0 % | |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | 1 192 262 | 1 140 262 | 346 951 | 333 451 | | |
| Lounais-Suomen AVI yhteensä | | | | | 1 192 262 | 1 140 262 | 346 951 | 333 451 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| Alueen myöntö % | | | | | 96 | | | | | |
| Lounais-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | | |
| Asukaslukukertomella | | | | | | 125 436 | 338 678 | 464 114 | | |
| VOS | | | | | | 130 035 | 351 096 | 481 131 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | 265 365 | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 8.9.2023 | 333 451 | | | | |
| Yhteensä | | | | | | 598 816 | | | | |

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

| Sopimuspalokuntien hankkeita on 4 kpl | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------------|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------|------------------------|--|
| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diari numero | Kohde | Kokonaiskustannus (sis. alv) | Hyväksytyt kustannukset (0) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
| 1. | 1. | 1. | Kaarlelan Vapaaehtoinen Palokunta ry (hakemuksessa Kaarlelan Vapaaehtoinen Palokunta ry; Karleby Frivilliga Brandkår rf); VN/7519/2023; Keski-Pohjanmaan hyvinvointialue | Muonitusperävaunu, erikoiskalusto | | | | | | Kaarlelan Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta muonitusperävaunun (erikoiskalusto) hankintaan 24.1.2023 päivättyä hakemuksella. Perävaunun tietoja ja teknisiä tietoja: Muonitusperävaunu on uusi innovaatio, joka perustuu Kaarlelan VPK:n henkilöstön omaan suunnittelu- ja kehittämisryhmään Kälajoen 2021 maastopäivän jälkeen. Muonitusperävaunu muodostuu: Perävaunua hiosta (Eurowagon 6100/2.15); perävaunu on lisäksi varustettu laitoskellillä. Vaunussa on etäohjauksjärjestelmä, ja runsaasti automaatiota, ja vaunusta löytyy myös telttakatos ruokailutilana, taittopöydät, tuolit sekä käsienspesuautomaatti. Ruuanvalmistuskapasiteetti on yli 200 ruoka-annosta tunnissa. Ajoneuvo on toteutettu ja suunniteltu vuodesta 2022 lähtien, ja sen koekäyttö on aloitettu kesäkuussa 2022. Kaarlelan VPK ry:n asemapaikalla on toimiva tukiosasto, jota käytetään erityisesti hälytysmuonituslaitteissa muonittamiseen. Muonitusperävaunu pystyy toimimaan itsenäisesti ilman ulkopuolisia energialähteitä, millä osaltaan varmistetaan muonituslaitteiden toteuttamista kaikissa yhteiskunnan olosuhteissa (varautuminen). Tukiosastojen toiminta ja muonituslaitteiden pelastuslaitoksen kannalta tärkeä palvelu, jonka kehittämistä pelastuslaitos pitää perusteltuna, ja puoltaa hanketta sen vuoksi. Hankkeella on Keski-Pohjanmaan pelastuslaitosta laajempakin merkitys tukipalvelujen tuottamisessa. Perävaunun toteuttamiseen on saatu avustusta Länsi-Tapiolalta 5000 euroa vuonna 2022. Palosuojelurahaston sekä myönnettyt muut avustukset eivät saa ylittää ajoneuvon kokonaiskustannuksia Hälytyksiä on vuodessa vaihdellen n. 60–100 kpl, tukiosastolla (mm. muonitus) tehtäviä on vuodessa puolestaan n. 5–15 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 18 750 euroa. |
| | | | | | 37 500 | 37 500 | 18 750 | 18 750 | 50 % | |
| 2. | 2. | 1. | Lempäälän Vapaaehtoinen palokunta ry; VN/7526/2023; Pirkanmaan hyvinvointialue | Miehistöauto | | | | | | Lempäälän Vapaaehtoinen palokunta ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 8.1.2023 päivättyä hakemuksella. Miehistöauton ajoneuvotyyppi on M1-luokan miehistöauto, paikkaluku 1+8. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Autossa vetokoukku vähintään 2 500 kg kokonaismassaisen perävaunun vetämiseen. Auto pyritään hankkimaan 4 x 4 vetoisena, jos autoja on kohtuullisessa ajassa (vuonna 2023) saatavilla. Olemme valmistuneet hankkimaan käytetyn auton, koska uusien autojen saatavuus on vähintään 1 vuosi. Hankinta-aika on vuosi 2023 tai 2024. Auto sijoitetaan Lempäälän aluepalokemsen nro 17 tiloihin, jossa päivystää myös omistamamme raskas CAFS-yksikkö. Auton ensisijainen käyttö on tukea raskaan CAFS-yksikön operatiivista toimintaa, ja tehtävänä on myös vaihtomiehistön kuljettaminen harjoitus- ja hälytyskohteisiin. Autossa tulee olemaan myös ruoan säilytys- ja valmistusmahdollisuus. Raskaalle CAFS-yksikölle tulee koko Pirkanmaan alueelta kaikki suuriin tulipaloihin hälytys. Toiminta-aika kohteessa on yleensä normaalia sammutusyksikköä pidempi. Toinen käyttökohteena on henkilöstön kuljettaminen harjoituskohteisiin. Olemme saaneet uuden säiliösammutusauton myötä hyvin lisää päteviä henkilöitä toimintaamme mukaan. Miehistöauton puute on jonkin verran haitannut harjoituskohteisiin liikkumista, autoa käytetään myös nuoris-osaston ja -veteraaniosaston kuljettamiseen. Lisäksi sillä tuetaan naisosaston hälytysmuonituslaitteita sekä kurssimatkoja. Tosin käytössä on ollut pelastuslaitoksen omistama vanha miehistöauto, jonka kunto ei enää ole välttämättä paras. Luovutettava vanha ajoneuvo ei ole VPK:n käytössä. Hälytyksiä on vuodessa 164 kpl (v. 2022). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 100 000 | 100 000 | 25 000 | 25 000 | 25 % | |
| 3. | 3. | 2. | Illon Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/7542/2023; Pirkanmaan hyvinvointialue | Miehistöauto | | | | | | Illon Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 29.1.2023 päivättyä hakemuksella. Ajoneuvo on miehistöauto, paikkaluku 1+8. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Ajoneuvo on rekisteröity pelastusautoksi, ja on VW Crafter v.m. 2014. Autoon on asetettu hälytinallaite, ja auton takaosassa on tilaa likaantuneiden varusteiden asianmukaiselle kuljettamiselle, mikä vähentää terveydelle vaarallisten yhdistelmien leviämistä. Tämä auto mahdollistaa, että tehtäviin voidaan ottaa mukaan monikj- peräkärj-yhdistelmä. Yhdistelmää pystytään vetämään, evätkä lainmukaiset yhdistelmät liittyvät rajoitukset ylity. Vanha miehistöauto (v.m. 2001) jää nuoris-, nais-, veteraan- sekä SpecialRescue-osastojen käyttöön. Hälytyksiä on vuodessa 14 kpl (-22), 19 kpl (-21). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 15 950 euroa. |
| | | | | | 31 900 | 31 900 | 15 950 | 15 950 | 50 % | |
| 4. | 1. | 1. | Lappjårds frivilliga brandkår rf; VN21470/2023 Pohjanmaan hyvinvointialue | Säiliöauto | | | | | | Lappjårds frivilliga brandkår rf on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 2.2.2023 päivättyä hakemuksella. Ajoneuvo on säiliöauto, jossa on paikkaluku 3+1. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Scanian säiliöauton rakentaa Saarus, ja siinä on noin 14 000 litran vesisäiliö. Ajoneuvo on tavallisesti varustettu säiliöauto, jossa on sammutuslaitteisto. Nykyinen säiliöauto (v.m. 2009) on tarkoitus myydä. Säiliöauto sijoitetaan Lappjårdiin, Kristinankaupunkiin, ja se on alueen ainoa säiliöauto. Ajoneuvolla lähedään hälytyksiin myös kuntarajojen yli. Säiliöautoa käytetään vedenkuljetukseen pelastustoiminnan operatiivisissa tehtävissä, ja tämä on huomioitu pelastuslaitoksen sammutusvesisuunnitelmassa. Uusi ajoneuvo palvelee myös paremmin vaikeasti saavutettavassa maastossa, esimerkiksi maa- ja metsäalajoen yhteydessä. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 70 000 euroa. |
| | | | | | 356 977 | 356 977 | 70 000 | 70 000 | 20 % | |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | 526 377 | 526 377 | 129 700 | 129 700 | | |
| Länsi- ja Sisä-Suomen Avi yhteensä | | | | | 526 377 | 526 377 | 129 700 | 129 700 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| Alueen myöntö % | | | | | 100 | | | | | |
| Länsi- ja Sisä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | |
| Asukaslukukertoimella | | | | | | | 222 826 | 601 602 | 824 428 | |
| VOS | | | | | | | 264 852 | 715 101 | 979 953 | |
| Rakennushankkeet | | | | | | | 193 240 | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | | | 129 700 | | | |
| Yhteensä | | | | | | | 322 940 | | | |

Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Sopimuspalokuntien hankkeita on 1 kpl

| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonaiskustannus (sis. atv) | Hyväksytyt kustannus (alv 0) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
|---|-----------|-------------|---|--------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------|------------------------|---|
| 1. | 1. | 1. | Mikkelin Esikaupungin Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/9402/2023; Etelä-Savon hyvinvointialue | Säiliösammutusauto | | | | | | |
| | | | | | 55 000 | 55 000 | 27 500 | 27 500 | 50 % | Mikkelin Esikaupungin Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut säiliösammutusajoneuvon hankintaan 19.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on säiliösammutusauto. Hankittava ajoneuvo on käytetty säiliösammutusauto, jossa on paikkoja 1+5, ja se on varustettu miehistöohjaamolla. Paikkoja on 1+5. Ajoneuvon tärkeimpiä teknisiä tietoja: Ajoneuvo on kolmiakselinen, painoltaan yli 20 tonnia. Tarvittaessa hankkeessa tullaan parantamaan myös hankitun ajoneuvon työturvallisuutta. Hankkeen tavoite on korvata Mikkelin Esikaupungin VPK:n käytössä oleva sammutusauto ES1212, joka on vm. 1995. Vaihdoissa on tarkoitus ostaa käytetty säiliösammutusauto ES122. Säiliösammutusauton hankinnan suhteen esitetään, että kyseisellä kalustomuutoksella, missä poistetaan sammutusauton tilalle hankitaan säiliösammutusauto, parannetaan kyseisen VPK:n suorituskykyä merkittävästi. Hälytystehtäviä on vuodessa 79 (-22) ja 96 (-21). |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | 55 000 | 55 000 | 27 500 | 27 500 | | Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 27 500 euroa. |
| Itä-Suomen Avi yhteensä | | | | | 55 000 | 55 000 | 27 500 | 27 500 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | 27 500 | 27 500 | | |
| Alueen myöntö % | | | | | 100 | | | | | |
| Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | |
| Asukaslukenoimella | | | | | | 97 101 | 262 172 | 359 273 | | |
| VOS | | | | | | 148 695 | 401 476 | 550 171 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | 350 000 | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 8.9.2023 | 27 500 | | | | |
| | | | | | Yhteensä | 377 500 | | | | |

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Sopimuspalokuntien hankkeita on 0 kpl

| PSR järj. | AVI järj. | HVA järj. | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonais-kustannus (sis. atv) | Hyväksytyy kustannus (alv 0) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
|--|-----------|-----------|----------------------|-------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------|
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 % | |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| Pohjois-Suomen Avi yhteensä | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| Alueen myöntö % | | | | | 0 | | | | | |
| Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | | |
| Asukaslukukertoimella | | | | | | 87 494 | 236 234 | 323 728 | | |
| VOS | | | | | | 126 147 | 340 588 | 466 745 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | 64 493 | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 8.9.2023 | 0 | | | | |
| Yhteensä | | | | | | 64 493 | | | | |

Lapin aluehallintoviraston hankkeet

Sopimuspalokuntien hankkeita on 1 kpl

| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonaiskustannus (sis. alv) | Hyväksytyt kustannus (0) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % kokonaiskust. | Lisätiedot |
|---|-----------|-------------|--|---|------------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|---|
| 1. | 1. | 1. | Pelastushelikopterin Tuki ry.; VN/5877/2023; Lapin hyvinvointialue | Akkukäyttöinen pelastusvälinesarja (erikoiskalusto) | | | | | | |
| | | | | | 48 412 | 48 412 | 24 206 | 24 206 | 50 % | Pelastushelikopterin Tuki ry. on hakenut avustusta erikoiskaluston eli akkukäyttöisen pelastusvälinesarjan hankintaan 1.2.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava kalusto on erikoiskalustoa, ja on akkukäyttöinen pelastusvälinesarja. Sarja sijoitetaan Pelastushelikopteri Aslakin uuteen maayksikköön. Maayksikön hankintaan on jo saatu Palosuojelurahaston avustus (48 000 euroa), joka on kevytsammutusyksikön hankintaan (VN/7762/2022). Hankinnan kohteena oleva pelastusvälinesarja mahdollistaa pelastusvälineiden pysyvän sijoittamisen uuteen jo hankinnassa olevaan maayksikköön. Tällä hetkellä Lapin Pelastushelikopteri Tuki ry:llä on käytössä akkukäyttöinen yhdistelmäpelastusyksikö, jonka käyttöä vuorotetaan pelastushelikopterissa ja maayksikössä. Uusi sarja on tehokkaampi ja nopeuttaa tehtävien toteutusta, kun vaihtelua yksiköiden välillä ei tarvitse enää tehdä. Pelastusvälinesarja sijoitetaan Lapin pelastuslaitoksen alueella pilotoitavaan harva-alueen kärkeyksikköön. Pilotoinnin ja yksikön laajan käyttöalueen vuoksi hakija pyytää Palosuojelurahastoa harkitsemaan isompaa avustusprosenttia tälle hankkeelle kuin hakemuksessa esitetty 50 %. |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | 48 412 | 48 412 | 24 206 | 24 206 | | |
| Lapin Avi yhteensä | | | | | 48 412 | 48 412 | 24 206 | 24 206 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | 24 206 | 24 206 | | |
| Alueen myöntö % | | | | | 100 | | | | | |
| Lapin laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | |
| Asukaslukukertoimella | | | | | | | 31 572 | 85 243 | 116 815 | |
| VOS | | | | | | | 49 665 | 134 097 | 183 762 | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | 0 | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 8.9.2023 | 24 206 | | | | |
| | | | | | Yhteensä | | 24 206 | | | |

Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet

| Hankkeita yhteensä 3 kpl | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|--|
| PSR järj./ Ahvenanmaan maakuntahallituksen järjestys (Landskapsregeringen) | Hakija; Diarinumero | Kohde | Kokonais- kustannus (sis. atv) | Hyväksyty kustannus 0) (alv) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot: |
| 1. | Jomalan kunta; VN/5812/2023 | Sammutusauto | 750 000 | 750 000 | 90 000 | 90 000 | 12 % | Jomalan kunta on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 1.2.2023 päivätyllä hakemuksella. Ahvenanmaan maakuntahallituksen 12.9.2018 hyväksymän ajoneuvosuunnitelman 2019–2023 sekä Jomalan kunnan taloussuunnitelman mukaisesti on tämä hankinta suunniteltu. Ajoneuvo tulee korvaamaan olemassa olevan pelastusauton, ja uusi ajoneuvo tulee olemaan ainoa samankaltainen pelastusajoneuvo ja sammutusauto Ahvenanmaalla. Nykyisen ajoneuvon omistaa Jomala FBK. Uuden ajoneuvon käyttäjänä on on vapaaehtoinen palokunta (Jomala FBK), kun uuden ajoneuvon omistaja on Jomalan kunta (Jomalas kommun). Ajoneuvoon saadaan avustusta 247 500 euroa Ahvenanmaan maakuntahallitukselta (Ålands landskapsregeringen), ja lisäksi omarahotusta on yhteensä 412 500 euroa. Palosuojelurahaston sekä myönnetty avustukset eivät saa ylittää ajoneuvon kokonaiskustannuksia. Palokunnalla on noin 60 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| 2. | Lemlandin kunta; VN/5832/2023 | Sammutusauto | 400 000 | 400 000 | 90 000 | 90 000 | 23 % | Lemlandin kunta on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 17.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hanke on tärkeä, koska nykyinen sammutusauto on vm. 1994 ja 29 vuoden ikäinen. Varaosia on vaikea löytää, ja on tärkeää, että hyvää varustamisasetta pystytään ylläpitämään. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Uuteen sammutusautoon on tarkoitus hankkia tavallista suurempi vesisäiliö, jotta autolla voidaan varautua kunnassa mahdolliseen veden tarpeeseen (vesijäkelu), ja tarvittaessa auttaa myös muita kuntia. Hankkeella on omarahotusta 200 000 euroa, ja lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta 200 000 euroa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| 3. | Finströmin kunta; VN/5853/2023 | Pelastusajoneuvo | 75 000 | 75 000 | 25 000 | 25 000 | 33 % | Finströmin kunta on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 19.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Ajoneuvos tuliaan mukauttamaan siten, että sen yhteyteen voidaan kytkeä suurempi pumppuyksikkö. Palosuojelurahasto on rahoittanut 36 084 eurolla vuonna 2020 hakijan aiempaa hanketta (SMDno-2020-406), jossa Finströmin kunta toteutti suuremman erillisen pumppuyksikön hankintahankkeen. Nyt hankittavalla yksiköllä pystytään vastaamaan tarpeisiin koko Ahvenanmaan alueella esteettömästi. Vuonna 2023 kunta joutuu nyt hankkimaan pelastusajoneuvon, joka mukautuu siten, että siitä voidaan muodostaa ajoneuvo ja pumppuyksikkö tarvittaessa yhdistelmäyksiköksi. Palokunnan sijainti on keskeinen ja hankinta palvelee koko Ahvenanmaata. Palokunnalla on noin 40 hälytystä vuodessa. Hankkeella on rahoitusta kunnalta noin 50 000 euroa. Palosuojelurahaston sekä myönnetty avustukset eivät saa ylittää ajoneuvon kokonaiskustannuksia. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| Sopimupalokuntien hankkeet yhteensä | | | 1 225 000 | 1 225 000 | 205 000 | 205 000 | | |
| Ahvenanmaan maakuntahallitus yhteensä | | | 1 225 000 | 1 225 000 | 205 000 | 205 000 | | |
| Kunta / Sopimuspalokunta | | | | | 205 000 | 205 000 | | |
| Alueen myöntö % | | | 100 | | | | | |
| Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | | |
| Asukaslukukertoimella | | | | 5 463 | 14 750 | 20 213 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | | | | |
| Päätös 14.4.2023 | | | | 10 400 | | | | |
| Päätös 8.9.2023 | | | | 205 000 | | | | |
| Yhteensä | | | | 215 400 | | | | |

| KOKONAISUUS 8.9.2023 | | | | | | |
|----------------------|--|--|-------------------------------------|--------------|-----------|--|
| | | | | Määräraha | 1 000 000 | |
| | | | | Päätösesitys | 888 227 | |
| | | | | Alitus | 111 773 | |
| | | | Sopimuspalokunnat haettu | | 696 727 | |
| | | | Sopimuspalokunnat myönnetty | | 683 227 | |
| | | | | | | |
| | | | Kokonaiskustannukset yhteensä | | 3 516 732 | |
| | | | Hyväksyttävät kustannukset yhteensä | | 3 464 732 | |