

KALUSTOHANKKEET 2015

Etelä-Suomen aluehallintovirasto

KALUSTOHANKKEET

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannukset sis. alv	Hyväksytyt kustannukset sis. alv	Avustus euroa	Vaihtomaisuus/takaisinperintä	Lisätiedot/Perustelut
1	1	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Nostolava-auto (Loviisan pelastusasemalle) SMDno 2015-495	992 000 €	180 000 €	72 000 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Hankkeella on tarkoitus korvata 30-vuotta vanha nostolava-ajoneuvo. Ajoneuvon vaatimuksissa huomioidaan sen käyttö ydinvoimalaitoksen ja Kilpilahden teollisuusalueilla. Ajoneuvon tekniset vaatimukset noudattavat aikaisemmin hankitun nostolava-auton vaatimuksia. Ajoneuvon nostokorkeus on 45 m. Ajoneuvo sijoitetaan Loviisan pelastusasemalle, ja se toimii tarvittaessa myös Porvoon alueen varayksikkönä, tai suuremmissa tilanteissa Porvoon yksikön parina. Hankinta on huomioitu Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen talousarviossa 2015-2016, jossa hankinta on jaettu kahdelle vuodelle. Hankinnan hinta-arvio on 800 000 € (alv 0 %). Kyseessä olevaa nostolava-autoa tullaan käyttämään koko Itä-Uudenmaan pelastusalueella.</p> <p><u>Hanke on Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</p>
2	2	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Säiliösammutusauto (Lappeenrannan uusi paloasema) SMDno-2015-496	533 200 €	180 000 €	72 000 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Säiliösammutusauto hankitaan Lappeenrannan toimialueelle ja sijoitetaan Lappeenrannan länsialueen uudelle paloasemalle. Paloasemalla toimii välittömässä valmiudessa pelastusyksikkö säiliösammutusautolla. Pelastuslaitoksella ei ole tällä hetkellä sijoittaa kyseiselle uudelle paloasemalle teknisesti toimintavaraa ja tarkoituksenmukaista sammutusautoa.</p> <p>Etelä-Suomen aluehallintovirasto päätöksessään 13.10.2010 (ESAVI -2010 -030821Tu -35) katsoo, että Etelä-Karjalan pelastustoimen alueen Lappeenrannan läntisen kaupunginosan I riskialueella pelastustoiminnan suorittaminen ei ole toteutunut tehokkaasti ja että pelastustoiminnan osalta Lappeenrannan kaupungin läntisen osan pelastustoiminnan toimintavalmius on ratkaistava voimassa olevan palvelutasopäätöskauden aikana. Pelastuslaitoksen palvelutasopäätöksessä on päätetty, että nopean avun saannin turvaaminen Lappeenrannan länsialueen osalta toteutetaan 1.7.2016 mennessä.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että Etelä-Karjalan pelastuslaitos ei ole perustellut hankkeiden kiireellisyysjärjestystä.</i></p> <p><u>Hanke on Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</p>
3	3	Kymenlaakson pelastuslaitos	Sammutusauto (Tuohikotin VPK:n käyttöön) SMDno-2015-497	322 400 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Hankittavan ajoneuvon sijoituspaikkana on Tuohikotin VPK, jonka paloasema sijaitsee Kouvolassa. Palokunnan lähtöaikavaatimus on 5 minuuttia. Nykyinen sammutusauto siirretään Kymin Läntisen VPK:n käyttöön ja sieltä ajoneuvo vm. 1987 poistetaan käytöstä. Hankittavaan sammutusautoon tulee normaali sammutusauton kalusto, palopumppu ja noin 3 000 litran vesisäiliö. Sammutusauto tehdään kaksiakselisen kuorma-auton alustalle. Auton varustelu tehdään pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisesti.</p> <p>Hakemuksen liitteenä on Kymenlaakson pelastuslaitoksen "Ajoneuvojen hankintasuunnitelma 2015-2019", suunnitelmassa on myös ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i> <u>Hanke on Kymenlaakson pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</p>

4	4	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Sammutusauto (Forssan paloasema) SMDno-2015-498	384 000 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankinnalla uusitaan Forssan paloasemalle sijoitettu sammutusauto. Nykyinen sammutusauto sijoitetaan kalustostrategian mukaisesti alueen sopimuspalokunnan käyttöön. Auton hankinnan yhteydessä uusitaan siihen sijoitettu kalusto, jotta kiertoon sopimuspalokunnalle saadaan mahdollisimman täydellisesti varustettu auto. Hankinta on pelastuslaitoksen mukaan kiireellinen suunnitellun kalustokierron toteuttamiseksi ja toimintakykyisen kaluston ylläpitämiseksi. Hanke hyödyntää koko pelastuslaitoksen aluetta ja eri palokuntamuotoja (kalustokierto) sekä naapuripelastusalueita rajat ylittävien vasteiden perusteella. <u>Hanke on Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
5	5	Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Sammutusauto (Niemen pelastusasema) SMDno-2015-514	383 963 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyse on jo toteutuneesta hankkeesta. Ajoneuvon sijoituspaikkana on pelastuslaitoksen Niemen pelastusasema. Hankinta korvaa ajoneuvon vuosimallia 2008, joka kierrätetään edelleen alueen valmiuspalokunnalle. Valmiuspalokunnan sammutusauto (vm. -05 siirtyy puolestaan VPK:lle, joka on tällä hetkellä vara-auton varassa. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i> <u>Hanke on Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
6	6	Helsingin pelastuslaitos	Sammutusauto 1/2015 SMDno-2015-500	407 960 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittava sammutusauto 1/2015 korvaa nykyisen, vuosimallia 2008 olevan pelastusauton H61, joka siirtyy vara-autoksi. Neljäntenä vara-autona toiminut TIE-198 siirtyy Helsingin pelastuslaitoksen palomuseon museokalustoon. Helsingin kaupungin pelastuslaitoksen vuosien 2014-2015 hankintaohjelmaan kuuluu yhteensä seitsemän (7 kpl) pelastusauton hankinta. Sammutusauton päällisrakenteen ja alustan (lyhyt ohjaamo) hinta on 407 960 euroa (sisältää alv 24 %). Pelastuslaitos sai valtionavustuksen 212 500 markkaa museolle siirtyvään autoon. Etelä-Suomen lääninhallituksen päätös Dnro 06025 674 97180, 4.12.1997. Helsingin kaupungin pelastuslaitoksen kierrätysohjelman mukaan pelastusauto toimii 7 ensimmäistä vuotta ensilähdössä, seuraavat 7 vuotta vara-autoina tai pelastuskoulun käytössä ja tämän jälkeen vähintään 7 vuotta sopimuspalokunnan käytössä. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että Helsingin pelastuslaitos ei ole perustellut hankkeiden kiireellisyysjärjestystä.</i> <u>Hanke on Helsingin pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.

7	7	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtoyksikkö (Päivystävän päällikön ajoneuvo) SMDno-2015-502	59 246 €	25 233 €	10 093 €	Vaihto-omaisuuden arvo 21 500	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Kyse on jo toteutuneesta hankkeesta. Hankittavassa ajoneuvossa on kyse Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen päivystävän päällikön ajoneuvosta, joka on varustettu johtamisvälineillä. Johtamisvälineinä ovat tarvittavat tietokoneet ja viestintävälineet.</p> <p>Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta, johon on myönnetty PSR:n avustusta 11.5.2011 (SMDno/2011/412). Luovutushinta 21 500 euroa, avustus 14 767 euroa.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p><u>Hanke on Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 10 093 euron avustus. Vuoden 2014 alusta johtautojen (johtoyksikön) hyväksytyt kustannukset ovat määrättyneet miehistöajoneuvon kustannusten mukaisesti (40 000 euroa). Vaihto-omaisuuteen on saatu PSR:n avustusta päätöksellä 11.5.2011 (SMDno/2011/412) yhteensä 14 767 euroa. Päätöksen mukaan valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika johtoyksikköön on 5 vuotta. Päätöksen mukainen omaisuuden käyttöaika ei ole täytynyt, vaihto-omaisuus vaikuttaa hyväksyttävien kustannusten määrätymiseen. Palosuojelurahaston ohjeistuksen mukaan, mikäli hankinnan yhteydessä luovutettavaan vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustus eikä avustuksen käyttöaika ole umpeutunut, vähennetään kyseisen ajoneuvotyypin hyväksyttävistä enimmäiskustannuksista vaihto-omaisuuden myyntihinta (tässä tapauksessa myönnetyn avustuksen määrä), jolloin jäljelle jäävistä kustannuksista avustus on 40 %. Hankkeen hyväksyttävät kustannukset ovat 25 233 euroa (40 000 - 14 767).</p>
8	8	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Sammutusauto (Nummelan paloasema) SMDno-2015-532	514 600 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Korvaa Nummelan paloaseman sammutusauton, joka siirtyy Lohjan päivystysalueen varasammutusautoksi. Kalustosta poistuu Långvik FBK:n sammutusauto, jonka FBK omistaa ja poistaa itse.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu eikä auton, jonka hankinnan kohteena oleva auto korvaa, vuosimallia ole hakemuksessa mainittu.</i></p> <p><u>Hanke on Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</p>

9	9	Jokelan VPK ry (Lausunnonantaja: Keski-Uudenmaan pelastuslaitos)	Miehistönkuljetusauto (Tuusula, Jokelan pelastusasema) SMDno-2015-542	60 000 €	40 000 €	16 000 €	Vaihto-omaisuuden arvo 17 000	<p>AVIn kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Tarkoituksena on hankkia miehistönkuljetusajoneuvo Mercedes Benz Sprinter Kombi 216 TDI pikkubussi. Hankinnalla korvataan ajoneuvo vm. 2006. Sijoituspaikkana on Tuusulan Jokelan pelastusasema. Ajoneuvoa käytetään myös kalusto- ja varustehuoltotehtäviin, hälytysmuonituksiin, siirrettävän tilapäisen ensihoitopaikan liikkuttamiseen hälytystehtäviin sekä miehistön kuljetukseen.</p> <p>Palokunta on sopinut Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa erikoistumisesta ja Jokelaan on sijoitettu tilapäinen ensihoitopaikka peräkärri, joka painaa noin 2 400 kg.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan ajoneuvon uusinta on tarpeellinen ja se vastaa Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen tarpeita. Ajoneuvoa tullaan käyttämään lausunnon mukaan kalusto- ja varustehuoltoon, hälytysmuonitukseen, miehistön kuljettamiseen sekä tilapäisen ensihoitopaikan perävaunun liikutteluun. Nämä tehtävät ovat palokuntasopimuksen mukaisia tehtäviä.</p> <p><u>Hanke on Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 4 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta, johon on myönnetty PSR:n avustusta 25.4.2007. Luovutushinta 17000 euroa. Päätöksen mukaan vaihto-omaisuuden käyttöaika on 10 vuotta (21.4.2009 jälkeen tehdyissä rahaston hallituksen päätöksissä on käyttöaika kevyisiin ajoneuvoihin ollut aiemman 10 vuoden sijaan 5 vuotta). Kyseinen päätös ei automaattisesti koske myös ennen vuotta 2009 myönnettyjä avustuksia. Rahaston hallitus voi kuitenkin erillisestä hakemuksesta tai avustuksenhaun yhteydessä päättää yhtenäisen käytännön soveltamisesta myös niiden hankkeiden osalta, joissa viiden vuoden omaisuuden käyttöaika on päätöksentekopäivän täyttynyt ja jotka muuten täyttävät päätösehdot. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Päätöksen mukainen viiden vuoden käyttöaika on täyttynyt 25.4.2012.</p>
10	10	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Säiliöauto (Hämeenlinna) SMDno-2015-536	297 600 €	140 000 €	56 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Hankinnalla uusitaan Hämeenlinnan asemalle sijoitettu säiliöauto. Nykyinen säiliöauto sijoitetaan kalustostrategian mukaisesti alueen sopimuspalokunnan käyttöön. Uusi säiliöauto varustetaan katolle sijoitettavalla, esiin nostettavalla liikenteenohjauspaneelilla, ratkaisulla korvataan osittain hankaliksi koetut erilliset liikenteenohjauskärryt. Pelastuslaitos uusi toimintamalliaan liikenneonnettomuuksien hoidossa pyrkien parantamaan pelastushenkilöstön työturvallisuutta. Hankinta on pelastuslaitoksen mukaan kiireellinen suunnitellun kalustokierron toteuttamiseksi ja toimintakykyisen kaluston ylläpitämiseksi. Hankkeella myös parannetaan työturvallisuutta uuden toimintamallin myötä. Hanke hyödyttää koko pelastuslaitoksen aluetta ja eri palokuntamuotoja (kalustokierto) sekä naapuripelastusalueita rajat ylittävien vasteiden perusteella.</p> <p><u>Hanke on Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</p>

11	11	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Kärkiyksikkö (Nurmijärvi) SMDno-2015-506	312 500 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Hankittava kärkiyksikkö on pakettiauto kokoluokan ajoneuvo, joka varustetaan ensitoimenpiteisiin tarvittavalle palo- ja pelastuskalustolla, jotta sitä voidaan käyttää pelastustoiminnan aloittamiseen tai tukiyksikkönä tai muiden yksiköiden apuna. Kyse on alueellisesta hankkeesta. Kärkiyksikköä käytetään vastaavasti kuin sammutusyksiköjä Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen alueella. Pelastuslaitoksen palvelutasopäättöksen mukaisesti sammutusauton tavoiteltu käyttöikä vakinaisen henkilöstön käytössä välittömässä lähtövalmiudessa on kuusi vuotta, jonka jälkeen auto on pelastuslaitoksen vara-autona 1-2 vuotta ja siitä edelleen siirrettynä sopimuspalokunnalle.</p> <p>Pelastuslaitoksen välittömässä valmiudessa olevia yhdeksää sammutusautoa ja kärkiyksikköä käytetään päivittäin työvuoron henkilöstön työtehtävissä ja ne suorittaa tämän lisäksi yksiköstä riippuen 250-1200 hälytystehtävää vuositasolla.</p> <p>Pelastuslaitoksella on hakemuslomakkeen tietojen mukaan käytössään Nurmijärvellä kärkiyksikkö, joka on ympäri vuorokauden miehitetty kahdella palomiehellä.</p> <p>Aluehallintovirasto toteaa, että pelastuslaitos ei ole hakenut edellä mainitulle kärkiyksikölle valtionavustusta. Sen sijaan valtionavustusta on 24.4.2007 myönnetty kevytyksikköajoneuvon (kevyt sammutusauto) hankinnasta aiheutuviin kustannuksiin 45 000 euroa.</p> <p>Aluehallintovirasto huomauttaa lisäksi, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu. Hanke on Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</p>
12	12	Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Säiliöauto (Heinola) SMDno-2015-516	325 338 €	140 000 €	42 000 €	Vaihto-omaisuuden arvo 3 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Kyse on jo toteutuneesta hankkeesta. Hankittavan säiliöauton sijoituspaikkana on pelastuslaitoksen Heinolan pelastusasema. Hankinnalla korvataan ajoneuvo vm. 2002, joka kierrätetään edelleen alueen VPK:lle. Tällä kierrolla korvataan VPK:n säiliöauton vm. 1989. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Hakemus sisältää selvityksen hankkeen teknisistä tiedoista.</p> <p>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu. Hanke on Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 42 000 euron avustus. Palosuojelurahaston ohjeistuksen mukaan (SM-2008-1180/Tu-394) avustus kalusto-hankkeisiin voi olla enintään 40 % hyväksyttävistä kustannuksista.</p> <p>Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen toisen raskaan ajoneuvon avustusprosentiksi on laskettu 30 %.</p>
13	13	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Johtamisjärjestelmä, PEKE-laitteiden uusinta SMDno-2015-353	44 000 €	44 000 €	13 200 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Hankinnalla uusitaan vanhentuneita Peke-päätelaitteita pelastuslaitoksen johto- ja pelastusyksiköihin yhteensä 8 kpl. Hankinta sisältää työasemien ja niiden asennustelakoiden lisäksi myös tarvittavilta osin virve-aseminen uusinnan. Nykyisin käytössä olevia päätelaitteita ei voi pelastuslaitoksen mukaan enää päivittää ja ne ovat tietohallinnon ohjeiden mukaisesti poistettava käytöstä vanhentuneen käyttöjärjestelmän vuoksi.</p> <p>Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman kohta johtamisjärjestelmät sisältää kyseisten päätelaitteiden lisäksi myös muuta viestivälineiden hankintaan, jotka eivät kuulu nyt haettavan avustuksen piiriin.</p> <p>Hanke on Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 3 sijalla.</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 13 200 euron avustus. Palosuojelurahaston ohjeistuksen mukaan (SM-2008-1180/Tu-394) avustus kalusto-hankkeisiin voi olla enintään 40 % hyväksyttävistä kustannuksista.</p> <p>Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen PEKE-päätelaitteiden uusimishankkeen avustusprosentiksi on laskettu 30 %.</p>

14	15	Vesikansan VPK ry (Lausunnon antaja Päijät-Hämeen Pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2015-541	39 440 €	39 440 €	15 776 €	Vaihto-omaisuuden arvo 20 500	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Kyse on jo toteutuneesta hankkeesta. Uuden ajoneuvon lasku on päivätty 14.3.2014. Ajoneuvo korvaa sopimuspalokunnan vanhan miehistöauton, joka myydään hintaan 20 500 euroa. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan Vesikansan VPK:n miehistönkuljetusauton hankinta on palokunnalle tarpeellinen. Käyttötarkoituksena on palokuntasopimuksen mukaisten velvoitteiden täyttäminen sekä hälytysosaston ja nuoriso-osaston muu toiminta. Sopimuspalokunta toimii koko Päijät-Hämeen alueella mutta pääpaino on Lahden pohjoispuoliset alueet. Hälytysten määrä on ollut vuonna 2013 yhteensä 35 kpl ja vuonna 2014 yhteensä 24 kpl. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.</p> <p><u>Hanke on Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 3. sijalla.</u> <u>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 15 776 euron avustus.</p>
15	14	Kymenlaakson pelastuslaitos	Säiliöauto (Kotkan paloasema) SMDno-2015-518	328 600 €	148 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankittavan säiliöauton sijoituspaikka on Kotkan paloasema. Kotkan paloaseman nykyinen säiliöauto siirretään Husulan paloasemalle sopimuspalokunnan käyttöön ja sieltä vuosimallia 1990 oleva säiliöauto poistetaan käytöstä. Sammutusautoon tulee noin 10 000 litran vesisäiliön lisäksi vaahtonestesäiliö ja kiinteä vesi/vaahdotytkki. Säiliöauto rakennetaan kolmiakselisen kuorma-auton alustalle. Auton varustelu tehdään pelastusautojen yleisoppaan mukaisesti. Hakemuksen liitteenä on Kymenlaakson pelastuslaitoksen "Ajoneuvojen hankintasuunnitelma 2015-2019", suunnitelmassa on myös ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia.</p> <p><u>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</u> <u>Hanke on Kymenlaakson pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</u> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettujen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
16	16	Helsingin pelastuslaitos	Sammutusauto 2/2015 SMDno-2015-512	407 960 €	160 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Sammutusauto 2/2015 korvaa nykyisen, vuosimallia 2008 olevan pelastusauton H31, joka siirtyy vara-autoksi. Vara-autona toiminut pelastusauto RYA-247 luovutetaan Helsingin sopimuspalokuntien käyttöön. Pelastuslautakunta hyväksyi hankinnan kokouksessaan 26.11.2013. Liitteessä on pelastusauton tekniset määrät tarjouspyynnön vaatimusten mukaisesti. Sammutusauton päällisrakenteen ja alustan (lyhyt ohjaamo) hinta on 407 960 euroa (sisältää alv 24 %). Pelastuslaitos ei ole saanut valtionavustusta kyseessä oleville autoille.</p> <p><u>Aluehallintovirasto huomauttaa, että Helsingin pelastuslaitos ei ole perustellut hankkeiden kiireellisyysjärjestystä.</u> <u>Hanke on Helsingin pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</u> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettujen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

17	17	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Sammutusauto Hangon paloasema SMDno-2015-531	514 600 €	160 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 8 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Ajoneuvohankinta korvaa Hangon paloaseman sammutusauton, joka siirtyy Raaseporin päivystysalueen varasammutusautoksi. Kalustosta kierrätetään ja poistetaan Bromarf FBK:n sammutusauto. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu eikä auton, jonka hankinnan kohteena oleva auto korvaa, vuosimallia ole hakemuksessa mainittu.</i></p> <p><u>Hanke on Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
18	18	Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Sammutusauto (Orimattila) SMDno-2015-513	380 037 €	160 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 4 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Kyse on jo toteutuneesta hankkeesta. Hankittavan sammutusauton sijoituspaikkana on pelastuslaitoksen Orimattilan pelastusasema. Ajoneuvohankinta korvaa vuosimallia 2005 olevan auton, joka kierrätetään edelleen alueen puolivakinaiselle VPK:lle. Puolivakinaisen VPK:n sammutusauto vm. 2000 siirtyy alueen VPK:lle, jolla korvataan heidän vanha sammutusauto vm. 1987.</p> <p>Vaihto-omaisuus</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen rakennus- ja kalustohankkeiden avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
19	19	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Pelastuslaitoksen PEKE-tietokoneiden uusiminen SMDno-2015-509	55 800 €	24 400 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Pelastuslaitos on hankkinut vuonna 2014 viisi (5) PEKE/KEJO laitetta ja hankkii neljä (4) uutta laitetta vuoden 2015 aikana. PEKE/KEJO-laitteiden hankinta ja asennuskustannukset ovat vuoden 2014 ja 2015 osalta yhteensä noin 45 000 euroa. Vuoden 2014 aikana hankitut viisi uutta PEKE/KEJO-laitetta on sijoitettu seuraaviin yksiköihin: IU20, IU30, IU101, IU103 ja IU301. Vuonna 2015 pelastuslaitoksen hankkimat neljä uutta PEKE/KEJO-laitetta sijoitetaan ajoneuvoihin IU105, IU1055, IU106, IU201.</p> <p>Itä-Uudenmaan pelastuslaitos on ottanut pelastustoimen kenttäjohtamisjärjestelmä (PEKE) käyttöön vuosina 2007 -2010. Pelastusyksiköihin on hankittu ajoneuvotietokoneita ja tarvikkeita PEKE-järjestelmää varten. PEKE-laitteet ovat käytön osalta loppusuoralla ja pelastuslaitos on nyt uusimassa laitteistoa. Hankintavaiheessa huomioidaan kenttäjohtamisjärjestelmä KEJO:n tulo ja hankittavat laitteet ovat yhteensopivia sekä PEKE että KEJO käyttöä varten.</p> <p><i>Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta ainoastaan 4 päätelaitteen osalta á 6 100 euroa (enimmäishinta).</i> Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta vuonna 2014 jo hankittujen päätelaitteiden osalta. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa lisäksi, että perustellusta kiireellisyysjärjestyksestä ei ole laadittu erillistä asiakirjaa.</i></p> <p><u>Hanke on Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

20	20	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Pelastustoimen kenttäjohtamisjärjestelmän (PEKE) päätelaitteiden hankinta SMDno-2015-537	44 150 €	44 150 €	0 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Tarkoituksena on hankkia laite- ja ohjelmistokokonaisuudet pelastusajoneuvoihin (3 päätelaitetta ja 8 kpl virvepätelaitteita). Etelä-Karjalan pelastuslaitos hankkii kyseessä olevat laite- ja ohjelmistokokonaisuudet laitoksen sellaisiin pelastusajoneuvoihin, jotka toimivat tarvittaessa johtoyksikköinä keskusuurissa tai suurissa lähdoissa, REK56, REK111, REK101. Jotta emo-ohjelmasta saadaan kaikki hyöty, on pelastusajoneuvojen lähetettävä paikkatietoa. Kaikki pelastuslaitoksen ensilähdon pelastusyksiköt, veneet ja tukiyksiköt varustetaan laitejärjestelmillä, jotka mahdollistavat yksiköiden tilatietojen sekä paikkatietojen seurannan ja edelleen lähetyksen, REK283, REK55, REK243, REK213, REK163, REK153, REK323 ja REK2712.</p> <p>Hankittavat laitteet: ajoneuvotietokone 3 kpl, telakointiasema tietokoneeseen 3 kpl, 3G/HSDPA optio integroitu 3 kpl, Virve päätelaite TDR880i 3 kpl, Virve päätelaite TMR880i yhteensä 8 kpl, statuskoodilähetin SKL Pro yhteensä 8 kpl, GPSUNIT yhteensä 8 kpl (sekä työn osuus 11 kappaletta).</p> <p>Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta ainoastaan 3 päätelaitteen (ajoneuvotietokone, telakointiasema, 3 G / HSDPA optio integroitu, Virve päätelaite) osalta á 6 100 euroa (enimmäishinta).</p> <p><u>Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta muilta osin.</u> Kyse ei muiden Virve päätelaitteiden (8 kpl) osalta ole PEKE-hankeesta, jossa päätelaitteella tarkoitetaan pelastustoimen ajoneuvoihin tai paloasemille asennettavia kiinteitä työasemia, joihin kuuluu tietokonepäätte, VIRVE-asema sekä antennivarustus, tai muu vastaava kokonaisuus. <u>Palosuojelurahaston hallitus</u> toteaa, että kalustohankkeiden hakukirjeen ohjeistuksen mukaisesti perustellusta syystä voidaan harkinnan mukaan kenttäjohtamisjärjestelmään kuuluvana järjestelmän osana myöntää erityisavustusta myös yksiköiden paikannukseen ja seurantaan tarkoitettujen erillisten VIRVE - päätelaitteiden hankintaan. Tässä tapauksessa päätelaitteiden käyttötarkoitus ja määrä tulee perustella erikseen hakemuksessa. Hankkeet on yksilöity ja perusteltu riittävästi ja ne voitaisiin sisällyttää hyväksytyihin kustannuksiin.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että Etelä-Karjalan pelastuslaitos ei ole perustellut hankkeiden kiireellisyysjärjestystä.</i></p> <p><u>Hanke on Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen rakennus- ja kalustohankkeiden avustusten yhteisumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
21	21	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Kalustoauto (Lohja) SMDno-2015-530	272 800 €	80 000 €		Vaihtomaisuuden arvo 40 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Ajoneuvohankinta korvaa Lohjan paloasemalle sijoitetun kalustoauton, joka poistetaan. Kalustoauto rakennetaan 3-akselisen kuorma-auton alustalle ja varustetaan koukkulaitteella, nosturilla ja kouralla, <i>minkä johdosta aluehallintovirasto katsoo, että autoa ei voida pitää tavanomaisena kalusto/miehistöautona ja hyväksyttävänä kokonaiskustannuksina voidaan pitää 80 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.</i></p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu eikä auton, jonka hankinnan kohteena oleva auto korvaa, vuosimallia ole hakemuksessa mainittu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteisumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

22	22	Helsingin pelastuslaitos	Sammutusauto 3/2015 SMDno-2015-511	407 960 €	160 000 €	0 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankittava sammutusauto 3/2015 korvaa nykyisen, vuosimallia 2011 olevan pelastusauton H11, NIG-208, joka siirtyy pelastus+I39koulun käyttöön. Pelastuskoulun käytössä ollut ajoneuvo vm. 2000 luovutetaan puolestaan sopimuspalokuntien käyttöön. Pelastuslautakunta hyväksyi hankinnan kokouksessaan 26.11.2013. Liitteessä on pelastusauton tekniset määreet tarjouspyynnön vaatimusten mukaisesti. Sammutusauton päällisrakenteen ja alustan (lyhyt ohjaamo) hinta on 407 960 euroa (sisältää alv 24 %). Pelastuslaitos on saanut valtionavustuksen 67 592 euroa pelastuskoulun käyttöön siirtyvälle autolle (päätos ESAVI-2010 -03819/Tu -392). Tässä hankinnassa on pelastuslaitoksen mukaan järkevää kokonaisuuden kannalta siirtää viisi vuotta ensilähdössä toiminut auto pelastuskoulun käyttöön. Pelastuskoulun käyttöön siirtyvälle autolle aluehallintovirasto on myöntänyt 67 952 euroa valtionavustusta 3.5.2010. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että Helsingin pelastuslaitos ei ole perustellut hankkeiden kiireellisyysjärjestystä.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
23	23	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Väestöhälytyn (Riihimäki) SMDno-2015-534	37 200 €	37 200 €	0 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankinnalla täydennetään väestöhälytynverkostoa. Hankinta kuuluu hankekokonaisuuteen, jossa palvelutasopäätöksen mukaisesti suurtehohälyttimiä lisätään nykyisellä palvelutasopäätöskaudella yksi laite vuodessa. Nyt hankittava hälytyn sijoitetaan Riihimäelle (Valio). Hanke hyödyttää väestöä hälyttimen kuuluvuusalueella.</p> <p>Pelastuslaitos täydentää väestöhälytynjärjestelmää alueellaan uudistaen hälytinkantaa kattavuuden parantamiseksi. <u>Vuosina 2014-2017 hankitaan vuosittain yksi suurtehohälytyn.</u></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

24	24	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Väestöhälyttimet SMDno-2015-508	86 800 €	86 800 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Tarkoituksena on hankkia 8 uutta elektronista suurtehohälytintä vuosien 2015 -2016 aikana, joilla parannetaan keskeisten asuinalueiden hälytysten kattavuutta. Hälyttimistä viisi hankitaan vuonna 2015. Väestöhälytinprojekti käynnistettiin 7 vuotta sitten. Hankkeelle on aikaisemmin myönnetty avustusta vuosina 2010-2014.</p> <p>Itä-Uudenmaan väestöhälytinprojekti käynnistettiin 7 vuotta sitten. Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen alueella oli noin 100 vanhaa väestöhälytintä. Uusi riskienkartoitus tehtiin ydinvoimalaitoksen, petrokemian, teollisuuden, tieverkoston ja taajamien pohjalta ja sen perusteella on tarkoitus pudottaa väestöhälyttimien määrä 35-40 kappaleeseen. Projekti kestää noin 8-10 vuotta. Pelastusalueella on nyt 32 uutta elektronista suurtehohälytintä. Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen palvelutasopäätöksessä 2015-2018 on asetettu tavoitteeksi, että nykyaikaisilla väestöhälyttimillä tavoitetaan 80 % pelastusalueen I ja II riskialueilla ulkona liikkuvista ihmisistä. Asetettuun tavoitteeseen pääseminen edellyttää järjestelmällistä väestöhälyttimien uusimista edellä mainitun projektin mukaisesti.</p> <p>Suunnitelma vuodelle 2015: Hankitaan viisi uutta väestöhälytintä ja sijoituspaikat ovat Porvoo, Aunela, kallio/mastorakennus Porvoo, Emestas/Estbacka, kerrostalo/Porvoo, Hinthaara, kaupungin rakennus/Loviisa, Panimorinne/Degerby, kerrostalo ja Sipoo, Box, kunnan kiinteistö. Väestöhälyttimien hankinta- ja asennushinta on noin 60 000 euroa (alv 0 %). Tämän lisäksi kunnostetaan toimiva väestöhälytin ja korvataan ohjaus uudella yhteensopivalla tekniikalla uuteen ohjausjärjestelmään. Sijoituspaikka on Porvoo, Hamari. Ohjausjärjestelmän muuttaminen edellä mainittuun väestöhälyttimeen maksaa noin 5 000 euroa (alv 0 %).</p> <p>Lisäksi Atk-pohjaiseen käynnistysjärjestelmään ohjelmoidaan valmiita vaaratekstejä vaaratilanteita varten. Ohjelmointityö maksaa noin 5 000 euroa (alv 0 %).</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että perustellusta kiireellisyysjärjestyksestä ei ole laadittu erillistä asiakirjaa.</i></p> <p>Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen 3. tärkein hanke 2015.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
25	25	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Sammutusauto 1 SMDno-2015-505	520 800 €		0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankittava sammutusauto varustetaan normaalilla sammutusauton kalustolla, jolla kyetään aloittamaan pelastustoimi kaikissa tehtävissä. Kyse on alueellisesta hankkeesta. Sammutusauto varustellaan normaalilla sammutusauton kalustolla.</p> <p>Pelastuslaitoksen välittömässä valmiudessa olevia yhdeksää sammutusautoa käytetään päivittäin työvuoron henkilöstön työtehtävissä ja ne suorittavat tämän lisäksi yksiköstä riippuen 450-1200 hälytystehtävää vuositasolla.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen rakennus- ja kalustohankkeiden avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

26	26	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Hyökkäyskontti	49 600 €	49 600 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankinnalla korvataan käytöstä poistettu hyökkäyskontti (Hämeenlinnan asema). Kontti saatetaan sijoittaa väliaikaisesti muualle, kunnes Janakkalan suunniteltu paloasema-/harjoitusaluehanke toteutetaan.</p> <p>Hanke on pelastuslaitoksen mukaan tärkeä, jotta pelastuslaitos voi tehokkaasti suorittaa henkilöstönsä ns. lämpimiä savusukellusharjoituksia. Hanke hyödyttää koko pelastustoimen aluetta.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
27	27	Helsingin pelastuslaitos	Huoltoauto 1/2015 (valistusauto) SMDno-2015-510	60 000 €	43 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 5 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankkeen tarkoituksena on vuonna 1998 hankitun valistusauton (umpipakettiauto) korvaaminen uudella. Uusi auto korvaa puolestaan pelastusajoneuvon A 94, rekisteritunnus NCJ-961. Käytöstä poistuva auto myydään Helsingin kaupungin huutokaupassa sen jälkeen, kun uusi auto on otettu käyttöön.</p> <p>Pelastuslaitoksen huoltoautojen keskimääräiseksi eliniäksi on pitkäaikaisen seurannan tuloksena arvioitu 10 vuotta. Kyseisen auton sisustus varusteineen on räätälöity valistuskäyttöön, joten autoa on haluttu käyttää turvallisuuskoulutuksessa tehokkaasti mahdollisimman pitkään.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että Helsingin pelastuslaitos ei ole perustellut hankkeiden kiireellisyysjärjestystä.</i></p> <p>Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
28	28	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Sammutusauto 2 SMDno-2015-504	520 800 €	160 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankittava sammutusauto varustetaan normaalilla sammutusauton kalustolla, jolla kyetään aloittamaan pelastustoimi kaikissa tehtävissä. Kyse on alueellisesta hankkeesta. Pelastuslaitoksen välittömässä valmiudessa olevia yhdeksää sammutusautoa käytetään päivittäin työvuoron henkilöstön työtehtävissä ja ne suorittavat tämän lisäksi yksiköstä riippuen 450-1200 hälytystehtävää vuosisatasalla.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomautta, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

29	29	Kymenlaakson pelastuslaitos	Johtoauto SMDno-2015-517	111 600 €	40 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankkeen tarkoituksena on Kouvolan paloaseman johtoauton uusinta. Hankittavaan johtoautoon tulee johtamisvälineet ja johtamistila. Johtoauto rakennetaan pakettiauton alustalle.</p> <p>Johtoauton sijoituspaikka on Kouvolan paloasema. Johtoauto tulee päivystävän palomestarin käyttöön.</p> <p>Nykyinen johtoauto siirretään Kouvolan päivystysalueen ryhmänjohtaja päivystäjän käyttöön ja heidän käytössä oleva vuosimallia 2010 johtoauto siirretään varajohtoautoksi. Nykyinen varajohtoauto siirretään huoltoautoksi kalustonhuoltajan käyttöön ja nykyinen huoltoauto vm. 2002 poistetaan käytöstä.</p> <p>Hakemuksen liitteenä on Kymenlaakson pelastuslaitoksen "Ajoneuvojen hankintasuunnitelma 2015-2018", suunnitelmassa on myös ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Vuoden 2014 alusta johtoautojen hyväksytyt kustannukset ovat määräytyneet miehistöajoneuvon kustannusten mukaisesti.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
30	30	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtokeskusauto LU 20 SMDno-2015-529	99 200 €	80 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 18 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankittava ajoneuvo korvaa päivystävän päällikön johtokeskusauton (vm. 2011), joka poistetaan.</p> <p>Johtokeskusauto rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. -2011). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
31	31	Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Säiliöauto (Padasjoen pelastusasema) SMDno-2015-515	275 043 €	140 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Kyse on jo toteutuneesta hankkeesta. Hankittavan säiliöauton sijoituspaikka on pelastuslaitoksen Padasjoen pelastusasema. Ajoneuvo korvaa vm. 2002 olevan auton, joka kierrätetään edelleen alueen VPK:lle. Korvaa VPK:n säiliöauton vm. 1985. Hakemus sisältää liitteen hankkeen teknisistä tiedoista.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen rakennus- ja kalustohankkeiden avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

32	32	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Pelastustoimen kenttäjohtamisjärjestelmän (PEKE) päätelaitehankinta SMDno-2015-503	91 500 €	91 500 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Tarkoituksena hankkia 15 kpl päätelaitteita á 6100 euroa. Hakemuksessa viitataan Palosuojelurahaston pöytäkirjan 1/2007 kohtaan 6.3. "pelastustoimen kenttäjohtojärjestelmän käyttöönotto".</p> <p><i>Aluehallintovirasto ja Palosuojelurahaston hallitus kiinnittää huomiota siihen, että hankkeen toiminnallisista ja teknillisistä suunnitelmista hakemuksessa ei ole mitään mainintaa.</i></p> <p><i>Aluehallintovirasto kiinnittää huomiota siihen, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
33	33	Jaalan VPK ry (Lausunnonantaja: Kymenlaakson pelastuslaitos)	Ensivaste- ja miehistönkuljetusauto SMDno-2015-540	40 500 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 6 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Ajoneuvohankinnalla on tarkoitus korvata käytössä oleva teknisesti vanhentunut ensivasteajoneuvo. Hankittava ajoneuvon tyyppinä tarkoituksenmukaisin on joko pienikokoinen maastoauto tai maastokelpoinen henkilöauto ja se korvaa ajoneuvon vuosimallia 2000. Ajoneuvon sijoituspaikkana on Jaalan paloasema. Ajoneuvolla on tarkoitus suorittaa palokunnan ensivastetehtävät. Toissijaisesti ajoneuvoa käytetään miehistönkuljetus- ja tukiajoneuvona pelastustehtävillä. Pelastustehtävien tukeminen tarkoittaa sammutusmiesten ja kaluston kuljettamista, maastopalojen etsintää ja vetoautona toimimista mönkijän perävaunulle sekä veneen trailerille. Sopimuspalokunnan mukaan vastealueella on paljon ensivastetehtäviä, koska asemapaikka sijaitsee kaukana sairaankuljetuksen asemapaikoilta. Alueella on myös paljon vapaa-ajan asuntoja, mikä aiheuttaa väkimäärän jopa kolminkertaistumisen loma-aikoina. Ensivastetoiminta aloitettiin palokunnassa vuonna 1995. Sopimuspalokunnan ensivasteryhmä on hakijan mukaan hälytysmäärällä ja vahvuudella tarkastettuna yksi Kymenlaakson alueen aktiivisimmista. Lähes puolet ryhmän jäsenistä on terveydenhuollon ammattilaisia. Jaalan Kotiseutusäätiö osallistuu hankkeen rahoitukseen.</p> <p>Vaihto-omaisuuteen on saatu PSR:n avustusta vuonna 2001 (Dno 2001/532). Päätöksen mukaan vaihto-omaisuuden käyttöaika on 10 vuotta. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Päätöksen mukainen 10 vuoden käyttöaika on täyttynyt.</p> <p><u>Hanke on Kymenlaakson pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 4 sijalla.</u></p> <p>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</p> <p>Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan Jaalan VPK:n ensivaste/miehistöauton uusinta on tarpeellinen nykyisen auton ikääntymisen johdosta. Ensivastetehtävien lisäksi palokunta käyttää autoa miehistön, venetrailerin ja mönkijän kuljetukseen.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

34	34	Lopen VPK ry (Lausunnonantaja: Kanta-Hämeen pelastuslaitos)	Miehistö/Kalustoauto Lopen VPK:n käyttöön (Läyliäinen) SMDno-2015-539	40 000 €	40 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Lopen VPK on Lopen kunnassa toimiva ensilähdön palokunta. Lopen VPK vastaa kaikista palo- ja pelastustoimen tehtävistä Lopen kunnan alueella. VPK toimii Kirkonkylällä ja Läyliäisissä. Molemmilta asemilta on 5 minuutin lähtövalmius ja sopimuksenmukainen vahvuus 1-3 henkilöä. Hälytystehtävien määrä on noin 150-190 vuosittain. Palokunnalla on pelastuslaitokselta lainassa kalustoauto vuoden 2015 loppuun tai kunnes palokunta saa hankittua oman auton. Tarkoituksen on hankkia ensisijaisesti miehistö/kalustoauto 1+5 hlöä. Sijointipaikka Lopen VPK:n Läyliäisten asema. Ajoneuvoa on tarkoitus käyttää lisää/vaihtomiehen kuljettamiseen sekä tarvittaessa varustehuoltoon ja muonitukseen isommissa ja pitkäkestoisissa tehtävissä. Tämän lisäksi ajoneuvoa käytetään ensivastetehtävissä. Ajoneuvo varustellaan normaalilla hälytyslaitteistolla. Pelastuslaitoksen kanssa on lisäksi keskusteltu keskiraskaan moottoriruiskun sijoittamisesta kalustoautoon. Ajoneuvossa on myös tilat pienelle määrälle kalustoa sekä ensivastevälineitä. Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen mukaan hankinta tukee palokunnan toimintaa huomioiden sille kuuluvat tehtävät nykyisin ja sille mahdollisesti erikoistumisen myötä tulevat uudet tehtävät. Lopen VPK on hankkimassa ajoneuvoa pelastushenkilöstön ja kaluston kuljettamiseen. Pelastuslaitos ei osoita VPK:n käyttöön Läyliäisten asemalla kyseistä ajoneuvoa, vaan hankinta on palokunnan vastuulla. <u>Hanke on Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 6 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen rakennus- ja kalustohankkeiden avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
35	35	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtokeskusauto LU 31 SMDno-2015-528	99 200 €	62 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 18 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Korvaa Espoon päivystysalueen johtokeskusauton (vm. 2010), joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. -2010), johon on myönnetty PSR:n avustusta 29.4.2010. Luovutushinta 18 000 euroa, avustus 26 644 euroa. Vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustusta päätöksellä 29.4.2010 yhteensä 26 644 euroa. Päätöksen mukaan valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika johtokeskus ajoneuvoon on 10 vuotta. Päätöksenmukainen omaisuuden 10 vuoden käyttöaika ei ole täytynyt, jote vaihto-omaisuus vaikuttaa hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Palosuojelurahaston ohjeistuksen mukaan, mikäli hankinnan yhteydessä luovutettavaan vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustus eikä avustuksen käyttöaika ole umpeutunut, vähennetään kyseisen ajoneuvotyypin hyväksyttävistä enimmäiskustannuksista 80 000 euroa vaihto-omaisuuden myyntihinta, jolloin jäljelle jäävistä kustannuksista avustus on 40 %. Hankkeen hyväksyttävät kustannukset ovat 62 000 euroa. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

36	36	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtokeskusauto LU 32 SMDno-2015-527	99 200 €	80 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 18 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Korvaa Lohjan päivystysalueen johtoauton (vm. 2011), joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. -2011). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
37	37	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtauto LU 33 (Raaseporin päivystysalue) SMDno-2015-526	99 200 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 18 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Korvaa Raaseporin päivystysalueen johtokeskusauton (vm. 2011), joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. -2011). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p><i>Vuoden 2014 alusta johtautojen hyväksytyt kustannukset ovat määräytyneet miehistöajoneuvon kustannusten mukaisesti.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
38	38	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Jälkivahingontorjunta-auto (Pitkäjärven VPK:n käyttöön) SMDno-2015-525	99 200 €	80 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 10 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Korvaa Pitkäjärven VPK:n käytössä olevan jälkivahingontorjunta-auton (vm. 2004), joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. I452011). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitoksen kiireellisyysjärjestystä ei ole perusteltu.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen rakennus- ja kalustohankkeiden avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
39	39	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistöauto (Bobäck FBK:n käyttöön) SMDno-2015-524	49 600 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 15 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Korvaa Bobäck FBK:n vm. 2006, joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. -2006). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitos ei ole asettanut hankinnan kohteina olevia miehistöautoja kiireellisyysjärjestykseen.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

40	40	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistöauto (Skoby FBK:n käyttöön) SMDno-2015-523	49 600 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 15 000	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Korvaa Skoby FBK:n vm. 2006, joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. 2006). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitos ei ole asettanut hankinnan kohteina olevia miehistöautoja kiireellisyysjärjestykseen.</i> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
41	41	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistöauto (Lappvik FBK:n käyttöön) SMDno-2015-522	49 600 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 15 000	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Korvaa Lappvik FBK:n vm. 2006, joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. 2006). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitos ei ole asettanut hankinnan kohteina olevia miehistöautoja kiireellisyysjärjestykseen.</i> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
42	42	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistöauto (Virkkalan VPK:n käyttöön) SMDno-2015-521	49 600 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 15 000	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Korvaa Virkkalan VPK:n vm. 2006, joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. 2006). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitos ei ole asettanut hankinnan kohteina olevia miehistöautoja kiireellisyysjärjestykseen.</i> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
43	43	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistöauto (Sökö-Sommarö FBK:n käyttöön) SMDno-2015-520	49 600 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 15 000	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Korvaa Sökö-Sommarö FBK:n vm. 2004, joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. 2004). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitos ei ole asettanut hankinnan kohteina olevia miehistöautoja kiireellisyysjärjestykseen.</i> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.

44	44	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistöauto (Hangon paloaseman sivutoimisten käyttöön) SMDno-2015-519	49 600 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 15 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Korvaa Hangon paloaseman sivutoimisten miehistöauton vm. 2006, joka poistetaan. Rakennetaan pakettiauton alustalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta (vm. 2006). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.</p> <p><i>Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitos ei ole asettanut hankinnan kohteina olevia miehistöautoja kiireellisyysjärjestykseen.</i></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
45	45	Tammelan VPK ry	Nosturi/vaihtolava-auto SMDno-2015-538	68 294 €	0 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>Hakemusta ei ole toimitettu Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon määräaikaan 9.2.2015 mennessä. Vireilletulopäivä on ollut AVI:ssa 16.2.2015. Aluehallintovirasto ei tästä syystä ole käsitellyt tai puoltanut hanketta.</p> <p>Rahaston hallitus toteaa, että koska hakemus on myöhästynyt reilusti aluehallintoviraston asettamasta ja Palosuojelurahaston suosittelmasta valtakunnallisesta kalustohankkeiden jättöpäivästä (9.2.2015), ei aluehallintovirastolla ole ollut mahdollisuutta tutustua hankkeeseen yhdessä ja samanaikaisesti muiden hakemusten kanssa.</p> <p>Aiempiä vastaavia tapauksia: Kotkan VPK ry haki 31.12.2012 päivätyllä hakemuksella avustusta paloaseman rakentamista varten. Hakemus oli saapunut aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 2.1.2013 ja näin ollen määräajan 31.12.2013 jälkeen. Etelä-Suomen aluehallintovirasto ei viivästyisestä johtuen puoltanut hanketta eikä myöskään siksi asettanut hanketta kiireellisyysjärjestykseen. Kotkan VPK ry teki asiasta oikaisupyynnön rahaston hallitukselle. Oikaisupyynnön käsittely rahaston hallituksessa ei aiheuttanut jatkotoimenpiteitä tai muutosta päätökseen. Edelleen Itä-Uudenmaan pelastuslaitos haki avustusta vuoden 2014 haussa sammuksena hankintaan. Hakemusta ei ole toimitettu Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon määräaikaan 15.1.2014 mennessä. Vireilletulopäivä on ollut AVI:ssa 17.1.2014. Aluehallintovirasto eikä myöskään rahaston hallitus tästä syystä käsitellyt tai puoltanut hanketta.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Rahaston ohjeen (Ohje avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastosta, SM-2008-1180/TU-394) mukaan hakemukset tulee toimittaa aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Ohjeen mukaan +171 mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa.</p>

46	46	Hämeenlinnan VPK ry	Miehistönkuljetusajoneuvo	54 000 €	0 €	0 €	vaihto-omaisuuden arvo 10 000 euroa	<p>Hakemusta ei ole toimitettu Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon määräaikaan 9.2.2015 mennessä. Vireilletulopäivä on ollut AVI:ssa 23.2.2015. Aluehallintovirasto ei tästä syystä ole käsitellyt tai puoltanut hanketta.</p> <p>Rahaston hallitus toteaa, että koska hakemus on myöhästynyt reilusti aluehallintoviraston asettamasta ja Palosuojelurahaston suosittelemasta valtakunnallisesta kalustohankkeiden jättöpäivästä (9.2.2015), ei aluehallintovirastolla ole ollut mahdollisuutta tutustua hankkeeseen yhdessä ja samanaikaisesti muiden hakemusten kanssa.</p> <p>Huom. Kotkan VPK ry haki 31.12.2012 päivätyllä hakemuksella avustusta paloaseman rakentamista varten. Hakemus oli saapunut aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 2.1.2013 ja näin ollen määräajan 31.12.2013 jälkeen. Etelä-Suomen aluehallintovirasto ei viivästyisestä johtuen puoltanut hanketta eikä myöskään siksi asettanut hanketta kiireellisyysjärjestykseen. Kotkan VPK ry teki asiasta oikaisupyynnön rahaston hallitukselle. Oikaisupyynnön käsittely rahaston hallituksessa ei aiheuttanut jatkotoimenpiteitä tai muutosta päätökseen. Edelleen Itä-Uudenmaan pelastuslaitos haki avustusta vuoden 2014 haussa sammutusauton hankintaan. Hakemusta ei ole toimitettu Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon määräaikaan 15.1.2014 mennessä. Vireilletulopäivä on ollut AVI:ssa 17.1.2014. Aluehallintovirasto eikä myöskään rahaston hallitus tästä syystä ole käsitellyt tai puoltanut hanketta.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Rahaston ohjeen (Ohje avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastosta, SM-2008-1180/TU-394) mukaan hakemukset tulee toimittaa aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Ohjeen mukaan <i>mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa.</i></p>
YHTEENSÄ				9 837 891 €	3 995 323	681 069		

YHTEENSÄ ETELÄ-SUOMI

Päätetty 26.3	Rakennukset	816 716
Päätös 28.5	Kalusto	681 069
	Yhteensä	1 497 785

Lounais-Suomen aluehallintovirasto

KALUSTOHANKKEET

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannukset sis. alv	Hyväksytyt kustannukset sis. alv	Avustus euroa	Vaihto-omaisuus/takaisinperintä	Lisätiedot/Perustelut
------	------------	--------	-------	-------------------------------	----------------------------------	---------------	---------------------------------	-----------------------

1	1	Satakunnan pelastuslaitos	Sammutusauto (Nakkilaan) SMDno-2015-387	396 800 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto- omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankkeen tarkoituksena on hankkia pelastuslaitokselle sammutusauto, jolla korvataan Nakkilan vuonna 2006 hankittu sammutusauto. Hankinta on pelastuslaitoksen formaatin mukainen perussammutusauto kalusteineen. Voimassa olevan kierrätysuunnitelman mukaan hanke lopulta korvaa myös Lassilan 1985 hankitun sammutusauton. Pelastuslaitoksen linjauksena pyritään sammutusautojen keski-ikä pitämään alle 15 vuodessa. Hanke on budjetoitu pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. <u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
2	2	Satakunnan pelastuslaitos	Sammutusauto (Luvia) SMDno-2015-388	396 800 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto- omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankkeen tarkoituksena on hankkia pelastuslaitokselle sammutusauto, jolla korvataan Luvialle vuonna 2006 hankittu sammutusauto. Hankinta on pelastuslaitoksen formaatin mukainen perussammutusauto kalusteineen. Voimassa olevan kierrätysuunnitelman mukaan hanke lopulta korvaa myös Länsi-Euran vuonna 1988 hankitun sammutusauton. Pelastuslaitoksen linjauksena pyritään sammutusautojen keski-ikä pitämään alle 15 vuoden. Hanke on budjetoitu pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. <u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
3	3	Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Sammutusauto (Parainen) SMDno-2015-403	332 031 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto- omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia sammutusauto, jonka sijoituskunta on Parainen (Paraisten paloasema) Ajoneuvossa on miehistötilat 1 + 5 henkilölle, noin 3 000 l vesisäiliö. Alusta tulee olemaan 4x2, akseliväli 3900-4300 mm. Kokonaispaino n. 15 000 - 18 000 kg. Varsinais-Suomen maakunnan kunnat on jaettu riskien mukaan kolmeen luokkaan. Kierrätysuunnitelman periaatteen mukaan riskeittäin suurimmassa luokassa (luokka 1.) olevissa kunnissa sammutusauto on pelastustoimen tehtävissä ikäjakson 0 - 5 vuotta, keskimmaisessa riskiluokassa (luokka 2.) on ajoneuvo käytössä ikäjakson 5 - 10 vuotta ja kolmannessa riskiluokassa ikäjakso 10 - 15 vuotta ja 15 - 25 vuotta. Parainen sijaitsee osin riskeittäin suurimmassa luokassa. Nyt hankittava sammutusauto toimii Paraisilla seuraavat noin 5 vuotta, jonka jälkeen se siirtyy alemman riskiluokan kuntaan kierrätysuunnitelman mukaisesti. Palvelutasopäätöksen mukaisesti ajoneuvo poistetaan pelastustoimen käytöstä kun sen iäksi tulee noin 25 vuotta. Suunnitelma ajantasaisesti vuosittain. <u>Hanke on Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.

4	4	Rantakulman VPK ry (Lausunnon antaja: Varsinais-Suomen pelastuslaitos)	Nostolavayksikkö SMDno-2015-402	55 996 €	55 996 €	22 398 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä toteutettu hanke. Ajoneuvo Vema 201 TF nostolava-auto on hankittu kesällä 2014 käytettynä Vema Lift Oy:ltä. Ajoneuvoa säilytetään Rantakulman VPK:n tiloissa Kaarinassa. Rantakulman VPK:lla on hälytyksiä vuositason noin 20 kpl. Omaa kalustoa palokunnalla on sammutusyksikkö, nostolavayksikkö ja miehistönkuljetusyksikkö. Lisäksi erikoisajoneuvona käytössä Varsinais-Suomen ainoa jauheyksikkö. Lisätehtävänä Turun hätäkeskuksen varavoimakoneen siirto. Palokunnan lähtövalmius arkisin 07-17: 10 minuuttia, muulloin: 5 minuuttia Ajoneuvo on erikoisvalmisteen, erityisen pienikokoinen nostolava-auto. Autolla pääsee pienen koon vuoksi lähestymään kohteita, joihin tavanomaisella nostolava-autolla ei pääse. Ajoneuvon pienestä koosta huolimatta sillä saavutetaan 20 m nostokorkeus, 7 m sivu-ulottuvuus ja 250 kg:n korikuorma. Vastaava ajoneuvo on käytössä Helsingin pelastuslaitoksessa. Ajoneuvon kokonaisuudessa on vain 4 800 kg, sillä on mahdollista ajaa painorajoitettujen pihakansien päälle (esim. maanalaisten pysäköintitilojen kannet). Pienen koon ansiosta ajoneuvolla saavutetaan haastavia kohteita, jotka ovat tavallisella nostolava-autolla saavuttamattomissa. Esimerkkeinä palokunta mainitsee Turun Linnan sisäpihan, ylioppilaskylän piha-alueet, Turun keskusta-alueen vanhojen rakennusten sisäpihat sekä tiiviisti rakennetut rivitalo- ja omakotitaloalueet. Ajoneuvossa on irrotettava kori, jonka tilalle voidaan tulevaisuudessa kiinnittää muita teknisiä ratkaisuja. Alustavissa suunnitelmissa tällaisia ratkaisuja voisivat olla mm. kauko-ohjattu vesitykki, tehokkaat valonheittimet ja kamerajärjestelmät. <u>Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hanke on sopimuksen mukainen tarpeellinen hankinta.</u> <u>Hanke on Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 22 398 euron avustus.
5	5	Satakunnan pelastuslaitos	Väestöhälyttimen (Rauma ja Harjavalta) SMDno-2015-389	22 500 €	22 500 €	9 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hankittavana on Satakunnan alueelle Raumalle ja Harjavaltaan VSS-hälyttimet. Hankkeella korvataan vahentuneet laitteet. Hanke noudattaa Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaa, jolla ylläpidetään pelastustoimen valmiutta Satakunnan alueella. Hankkeen tarkoituksena on uusia vanhentunut VSS-hälytint Raumalle. Hankinta on budjetoitu Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hankinta on tarkoituksenmukainen. Hankkeella parannetaan väestön varoittamista onnettomuustilanteissa. <u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 3. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 9 000 euron avustus.
6	6	Risten VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Pelastusvene, moottori ja traileri SMDno-2015-401	34 900 €	34 900 €	13 960 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä on toteutettu hanke. Pelastusvene palvelee Kokemäenjoella välillä Harjavalta-Kokemäki-Huittinen. Tällä Kokemäen vesistöjen alueelle vesipelastus ja öljyntorjunta kalusto on ollut vähäistä ja vanhentunutta. Tarpeen mukaan vene palvelee myös lähialueen muita vesistöjä, alus täyttää myös merikelpoisuus luokituksen. Alueella on kesäasuttuja saaria vailla tieyhteyksiä ja jokialueen virkityskäyttö on vilkasta sopimuspalokunnan mukaan. Vene: Rib vene: Bring Navigator 610H. Suurin lastauspaino on 850 kg. Syväys n. 20-25 cm liu'ussa. Täten vene soveltuu hyvin Kokemäenjoen kivisille matalikkoalueille. Evinrude Perämoottori 150Hv, Traileri Mac sea. Risten VPK:lla on ollut 26.10.2014 mennessä 39 pelastustoimen tehtävää, vuonna 2013 verokkimäärä oli 37 tehtävää. Sopimuksen mukainen vahvuus on 4 henkilöä. Lähtöaikojen keskiarvo on kuluvana vuonna (2014) n. 7,5 minuuttia. Toimita-alue Kokemäki sekä naapuri kunnat (Huittinen, Harjavalta, Köyliö). <u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 4. sijalla.</u> Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan Risten VPK on hankinnut kyseisen yksikön (vene ja traileri) paloaseman vesipelastustehtävien edellytysten parantamiseksi. Pelastuslaitoksen linjauksena sopimuspalokuntien omistaman pelastuskaluston käyttökorvaus kuuluu palokuntasopimukseen. Hankinta on tarkoituksenmukainen. Hankkeella parannetaan palokunnan toimintaedellytyksiä. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 13 960 euron avustus.

7	7	Porin VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Raivausauto SMDno-2015-400	304 650 €	180 000 €	54 000 €	Ei vaihto- omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hankittava ajoneuvo korvaa vanhan sammutusauton (27 v 2015). Ajoneuvon alusta Scania P270. Ajoneuvossa on kääntyvä takateline, lehtijousitus edessä, ilmajousitus takana ja sen paino on 26 100 kg. Erikoistuminen pelastus- ja raivaustoimintaan. Vastaavaa ei ole Porin toimialueella. Ajoneuvon kori Saurus RSC 20, hytti 1+5, vesisäiliö 2 000 L, pumppu keskiasennus, generaattori Saurus 15 kVA, Hydraulinen vinssi Warn 6,8 tn, hydraulinen nostin, purkukoura, henkilöstönostokori. Kalusto perussammutusauton varustus, paineilmalaitteet 5 kpl siirretään vanhasta ajoneuvosta. Nostin asennetaan auton taakse. Nosturi hankintaan kevään 2015 aikana ja toimitetaan Saurukselle ennen alustan saapumista 6/2015. Hankinta ja asennus noin 50 - 60 000 euroa. Porin VPK:n toiminta-alue on Pori ja ympäristökunnat. Varsinaista sopimuksellista lähtöaikaa ei ole kirjattu, lähtöaika+177ja seurataan pelastuslaitoksen toimesta, käytännössä 5-10 minuuttia. Hälytysten keskiarvo vuosittain noin 120 kpl. Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 5. sijalla. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hankkeen tarkoituksena on korvata vuonna 1988 hankittu sammutusauto uudentyypisellä kalustolla. Ajoneuvo toimii sekä sammutus että raivausautona. Palokunnan tarkoitus on erikoistua raivaustoimintaan Satakunnan alueella. Pelastuslaitoksella ei ole vastaavaa yksillöä. Hanke tukee vaativimpien pelastus- ja raivaustöiden suorituksia Satakunnan alueella. Hanke on tarkoituksenmukainen ja sen käyttökorvaukset kuuluvat palokuntasopimuksen piiriin. Hankkeella parannetaan vaativien raivaus- ja pelastustoimien valmiutta Satakunnan alueella. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 54 000 euroa. Palosuojelurahaston ohjeistuksen mukaan (SM-2008-1180/Tu-394) avustus kalusto-hankkeisiin voi olla enintään 40 % hyväksyttävistä kustannuksista. Porin VPK ry:n raivausauton avustusprosentiksi on laskettu 30 %.
8	8	Satakunnan pelastuslaitos	Säiliöpaloauto (Karvia) SMDno-2015-741	254 200 €	140 000 €	0 €	Ei vaihto- omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia pelastuslaitokselle säiliöpaloauto, jolla korvataan Karviailla vuonna 1987 hankittu ajoneuvo. Hanke noudattaa Satakunnan pelastuslaitoksen kierrätys- ja hankintasuunnitelmaa, jolla ylläpidetään kaluston riittävä laatu ja kunto. Hankinta on pelastuslaitoksen formaatin mukainen säiliöpaloauto kalusteineen. Voimassa olevan kierrätysuunnitelman mukaan hanke lopulta korvaa myös Pomarkkuun vuonna 1988 hankitun säiliöpaloauton. Pelastuslaitoksen linjauksena pyritään säiliöpaloautojen keski-ikä pitämään alle 20 vuotta. Hanke on budjetoitu pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 6. sijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
9	9	Satakunnan pelastuslaitos	Johtoauto SMDno-2015-390	80 600 €	40 000 €	0 €	Ei vaihto- omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hankittavana on Satakunnan pelastuslaitokselle johtoauto pelastusviranomaispäivystykseen Porin päivystysalueella. Hanke noudattaa Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaa, jolla ylläpidetään pelastustoimen valmiutta Satakunnan alueella. Tarkoituksena on hankkia johtoauto pelastusviranomaiskäyttöön Porin toimialueelle. Hankittava yksikkö korvaa nykyisen ajoneuvon, joka siirtyy miehistönkuljetusautoksi. Hankinnalla parannetaan pelastuslaitoksen johtamistoiminnan toimintaedellytyksiä. Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 7. sijalla. Vuoden 2014 alusta johtoautojen hyväksytyt kustannukset ovat määrättyneet miehistöajoneuvon kustannusten mukaisesti. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.

10	10	Euran VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Raivausauto kouranostimella (Euran paloasema) SMDno-2015-399	220 000 €	180 000 €	0 €	Ei vaihto- omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</p> <p>Hankittavan auton alusta on 4x4-vetoinen. Autossa on iso ns. tukkinosturi erilaisilla kourilla. Nosturissa tulisi olemaan ohjaamo paineilmalaittevalmiudella. Auton sijoituspaikka on Euran paloasema. Toiminta-alueena tulisi olemaan Satakunnan pelastuslaitoksen Rauman toiminta-alue ja tarvittaessa alue voi olla laajempikin. Tarkoituksena on hankkia auto työturvallisuuden parantamiseksi myrskytuhojen, liikenneonnettomuuksien ja rakennuspalojen raivaus ja sammutustöissä. Hankittava yksikkö nopeuttaa ja helpottaa raivaustöiden tekemistä onnettomuustilanteissa. Ajoneuvo voidaan ottaa käyttöön välittömästi hankkeen toteuduttua.</p> <p><u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 8. sijalla</u></p> <p>Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hankkeen tarkoituksen on hankkia raivausauto Etelä-Satakunnan alueelle. Pelastuslaitoksella ei ole vastaavaa yksikköä käytössään. Hanke tukee vaativimpien pelastus- ja raivaustöiden suorittamista Satakunnan alueella. Hankittava kalusto kuuluisi käyttökorvauksiltaan palokuntasopimuksen piiriin. Hankkeella parannetaan vaativien raivaus- ja pelastustoimien valmiutta Satakunnan alueella.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
11	11	Kokemäen VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Kevyt pelastusajoneuvo SMDno-2015-398	112 000 €	80 000 €	0 €	Ei vaihto- omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Tällä hetkellä palokunnalla on käytössä vuonna 2005 uutena hankittu Volkswagen Caravelle 4Monitor, joka jää miehistönkuljetusajoneuvoksi Kokemäen VPK:lle. Uuden ajoneuvon tarkoituksena on korvata nykyisen miehistönkuljetus/ensivasteajoneuvon tehtävät sekä toiminnallisuuksiltaan lisätä ajoneuvon käyttömahdollisuuksia. Uuteen ajoneuvoon on alustavasti suunniteltu hankittavaksi maastovarustelu, jolla kyetään liikkumaan nykyistä ajoneuvoa paljon vaikeakulkuisemmassa maastossa. Nykyisen ajoneuvon käyttö koostuu ensisijaisesti ensivasteajoneuvon suorittamisesta Kokemäen paloaseman välittömässä läheisyydessä, nopeimman tarkoituksenmukaisimman yksikön hälyttämisen periaatteella. Ajoneuvoa käytetään lisäksi palokunnan mukaan usein apuna liikenteenohjauksessa, kevyissä vahingontorjunta- ja raivaustehtävissä (puun raivaus, jälkivahingontorjunta), lisäkaluston ja välineistön siirrossa sekä ajoneuvossa on alkusammutusvälineistö alkusammutuskäyttöön. Nykyinen ajoneuvo ei anna riittävää tilaa varusteiden pukemiselle istuimien määrän vuoksi. Kokemäen VPK on erikoistunut maastokelpoiseen kalustoon, joten toiminta koetaan alueellisesti tärkeäksi.</p> <p>Kokemäen VPK toimii Kokemäellä Satakunnassa sopimuspalokuntana. Vuonna 2014 joulukuun puoleen väliin mennessä sopimuspalokunnalla oli tehtäviä ollut 220, joista ensivasteajoneuvon tehtäviä 48 ja muita tehtäviä 13.</p> <p><u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 9. sijalla.</u></p> <p>Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hankkeen tarkoituksen on hankkia kevyt pelastusajoneuvo, jolla korvataan nykyinen miehistönkuljetus- ja ensivasteauto. Ajoneuvo on tarkoitus hankkia maastovarustuksella ja siten se parantaa vaikeissa maastollisissa olosuhteissa tapahtuvien tehtävien suoritusta. Kokemäen VPK on suuntautunut kyseisenlaisiin pelastustehtäviin. Hankinta on tarkoituksenmukainen ja sen käyttökorvaukset kuuluvat palokuntasopimuksen piiriin. Hankkeella parannetaan vaativien olosuhteiden pelastustoimien valmiutta Satakunnan alueella.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

12	12	Nousiaisten vapaaehtoinen palokunta ry (Lausunnon antaja: Varsinais-Suomen pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2015-397	48 000 €	40 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankinnan kohteena on 1-8 paikkainen miehistöauto, Volkswagen Crafter 35 Combi 2,0 TDI 120. Hankittava ajoneuvo toimii pääasiassa miehistön kuljetustehtävissä sekä kalustonkuljetus, huolto- ja hälytysmuonitustoiminnassa. Ajoneuvo varustetaan lisäksi kevyellä alkusammutus- ja liikenteenohjauskalustolla. Autolla kuljetetaan tarvittaessa lisäksi maastopalokalustolla varustettua peräkärryä. Ajoneuvo sijoitetaan Nousiaisten VPK:n Nummen paloasemalle. Auton varustelu toteutetaan osittain omalla työllä. Nousiaisten VPK:lla on hälytyksiä vuosittain noin 50-80 kpl. Sopimuksella mukainen lähtöaika Nummen asemalta seuraava: lähtö I (1+3+3) 5 minuuttia, Lähtö II (1 + 4 + 3) 10 minuuttia ja Valpperin asema: Lähtö I (0+2+1) 10 minuuttia Pelastuslaitos toteaa launnossaan hankkeen olevan puoltosijalla 3. ja hakemuksen olevan sopimuksenmukainen, tarpeellinen hankinta. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
13	13	Vampulan VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2015-396	48 000 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 4 500-6 000 euroa	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia 1+8 hengen miehistöauto, joka toimii pääasiassa miehistönkuljetustehtävissä. Lisäksi ajoneuvolla suoritetaan ensivastetehtävät ja peräkärryjen hinausta (vene- ja pelastuskärry) tilannepaikoille sekä tilanteiden muonitus-, huolto- ja liikenteenohjaustehtäviä. Hälytyksiä palokunnalla on vuosittain 60-80 kpl. Tehtäviä on kuuden kunnan alueella, yksikkölähtöjä 10-12 km säteellä. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan tarkoituksena on uusia vuonna 2000 hankittu miehistönkuljetusauto. Ajoneuvon käyttötarkoitus on toimia palokunnan miehistönkuljetusautona sekä ensivasteautona. Pelastuslaitoksen linjauksena sopimuspalokunnat omistavat käyttämänsä miehistönkuljetusautot ja niiden käyttökorvaus kuuluu palokuntasopimukseen. Hankinta on tarkoituksenmukainen. Hankinnalla parannetaan palokunnan toimintaedellytyksiä. Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 10. sijalla. Vaihdossa luovutettava vuosimallia 2000 oleva ajoneuvo on hankittu palokuntaan vuonna 2011. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
14	14	Satakunnan pelastuslaitos	Vaahtonestekontti SMDno-2015-391	81 800 €	81 800 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittavana on Satakunnan pelastuslaitokselle Ulvilan asemalle vaahtonestekontti. Hanke noudattaa Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaa, jolla ylläpidetään pelastustoimen valmiuksia. Hankkeen tarkoituksena on hankkia vaahtonestekontti Ulvilan paloasemalle. Ulvilan paloasema toimii maakunnallisena varikkona ja hankittava kontti on tarkoitettu kuljettaa pelastuslaitoksen kalustoautoilla. Samalla kontti palvelee Satakunnan alueen pelastustoimen vaahdonesteiden huoltopisteenä. Hankinta on budjetoitu Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hankinta on tarkoituksenmukainen. Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 11. sijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.

15	15	Satakunnan pelastuslaitos	Säiliökontti (Merikarvia) SMDno-2015-392	74 500 €	74 500 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittavana on Satakunnan pelastuslaitokselle Merikarvian asemalle säiliökontti. Hanke noudattaa Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaa, jolla ylläpidetään pelastustoimen valmiuksia. Asemalla on kalustoauto, jolla kyseisen hankinnan kuljetus suoritetaan. Yksikkö voi korvata säiliöpaloauton. Hankinta on budjetoitu Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hankinta on tarkoituksenmukainen. <u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 12. sijalla</u> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
16	16	Nakkilan VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Miehistönkuljetusauto SMDno-2015-395	55 000 €	40 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia uusi miehistönkuljetusajoneuvo vanhan ajoneuvon (vm. 2001) tilalle. Hanke on suunniteltu toteutuvan vuonna 2015. Hankinnan kohteena oleva auto on Volkswagen Caravelle 2.0Tdi. Auto on varustettu nelivedolla ja siinä on istuinpaikat 1+8 henkilölle, auton varusteisiin sisältyy hälytyslaitteet, virvevalmius sekä monipuoliset työvalot. Auton sijoituspaikka on Nakkilan paloasema ja sitä käytetään hälytystehtäviin Nakkilan ja ympäristökuntien alueella tarpeen mukaan. Nuoriso-osasto käyttää autoa harjoituksissa sekä leiri- ja kilpailumatkoihin. Naisosasto käyttää autoa valistus- ja varojenhankintatoimintaan lisäksi veteraaniosasto käyttää autoa kokous ym. tapahtumien kuljetuksiin. Nykyinen miehistönkuljetusauto on vuosimallia 2001, 4x4. Autoa käyttää hälytysosaston lisäksi vireästi toimivat nuoriso- ja naisosastot sekä veteraaniosasto. Nykyinen vm. 2001 auto ei vastaa hakijan mukaan hälytysajoneuvolta vaadittavaa käyttövarmuutta ja ominaisuuksia, lisäksi ajoneuvosta tulee huoltokustannuksia. Nakkilan VPK:n toiminta-alue on Nakkilan kunnan alue sekä naapurikunnat hälytysvasteiden mukaan. Hälytysten määrä vuodessa n. 100-120 pelastuspuolen lähtöä ja 30-40 ensivastelähtöä. Lähtöaika hälytyksiin n. 5-7 minuuttia. <u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 13. sijalla.</u> Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hankkeen tarkoituksen on uusia vuonna 2001 hankittu miehistönkuljetusauto. Ajoneuvon käyttötarkoitus on toimia palokunnan miehistönkuljetusautona sekä ensivasteautona. Pelastuslaitoksen linjauksena sopimuspalokunnat omistavat käyttämänsä miehistönkuljetusautot ja niiden käyttökorvaus kuuluu palokuntasopimukseen. Hankinta on tarkoituksenmukainen. Hankeella parannetaan palokunnan toimintaedellytyksiä. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.

17	17	Köyliön läntinen VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2015-393	62 017 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 25 000	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Hankittavan ajoneuvon käyttötarkoituksena on tukea palokunnan ensivaste-, hälytys-, kalustohuolto-, muonistus- ja koulutustoimintaa. Auton sijoituspaikkana on Kepolan paloasema Köyliössä. Hanke olisi hakijan mukaan tärkeä ensivastetoiminnan kannalta, jotta avunsaanti pystyttäisiin takaamaan Köyliöjärven länsipuolella. Köyliön VPK:n toiminta-alue Köyliö, Säkylä ja Eura. Kyseessä on 1-lähdön palokunta, palokunnan keskimääräinen lähtöaika on 5,28 minuuttia. Palopuolen hälytyksiä vuonna 2014, joulukuun 9. päivään mennessä oli ollut 44 kpl ja ensivastetehtäviä 14.</p> <p>Vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustusta 25.4.2006 (SM-2006-750/Tu-3943) yht. 13 840 euroa. Päätöksen mukaan vaihto-omaisuuden käyttöaika on 5 vuotta (21.4.2009 jälkeen tehdyissä rahaston hallituksen päätöksissä on käyttöaika kevyisiin ajoneuvoihin ollut aiemman 10 vuoden sijaan 5 vuotta). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Päätöksen mukainen viiden vuoden käyttöaika on täyttynyt 25.4.2011.</p> <p><u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 14 sijalla.</u></p> <p>Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hankkeen tarkoituksena on uusia vuonna 2006 hankittu miehistönkuljetusauto. Ajoneuvon käyttötarkoitus on toimia palokunnan miehistönkuljetusautona sekä ensivasteautona. Pelastuslaitoksen linjauksena sopimuspalokunnat omistavat käyttämänsä miehistönkuljetusautot ja niiden käyttökorvaus kuuluu palokuntasopimukseen. Hankinta on laitoksen mukaan tarkoituksenmukainen.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
18	18	Harjavallan VPK ry (Lausunnonantaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2015-404	12 400 €	12 400 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 42 350	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Tarkoituksena on hankkia Volkswagen caravelle comortline miehistönkuljetusauto. Auton luovutus on hakemuksen mukaan ollut arviolta tammi-helmikuussa 2015, jolloin myös luovutetaan vanha auto (Volkswagen miehistöauto SA877) pois. Kyseinen auto on ollut myös Satakunnan pelastuslaitoksen Harjavallan paloaseman päätoimisen henkilöstön käytössä koulutus- ja harjoitusmatkoilla sekä palotarkastuksissa. Pelastusajoneuvoa käytetään nelivetoisuutena veneen ja perävaunun vetoon. Auto on tilattu ilman hälytyslaitteita.</p> <p>Pelastuslaitos toteaa launnossaan, että hankkeen tarkoituksena on uusia vuonna 2006 hankittu miehistönkuljetusauto. Ajoneuvon toimii palokunnan miehistönkuljetusautona sekä ensivasteautona. Pelastuslaitoksen linjauksena sopimuspalokunnat omistavat käyttämänsä miehistönkuljetusautot ja niiden käyttökorvaus kuuluu palokuntasopimukseen. Hankinta on tarkoituksenmukainen. Hankkeella parannetaan palokunnan toimintaedellytyksiä.</p> <p>Hankitun ajoneuvon hinta on ollut 54 750 euroa, josta vaihto-omaisuutena myydyistä autosta on saatu 42 350 euroa. Palokunnan maksettavaksi on jäänyt 12 400 euroa.</p> <p>Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.</p> <p><u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 15 sijalla.</u></p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen. Hanke ei kuulu pienavustuksiin sillä hankinnan hinta on ylittänyt 12 500 euroa.</p>

19	19	Jämijärven VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2015-394	66 847 €	40 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia miehistöauto, joka toimii miehistö/ensivaste ajoneuvona. Auton sijoituspaikka on Jämijärven paloasema. Ajoneuvon toimitus on arviolta huhti-toukokuun vaihteessa 2015. Nykyinen ajoneuvo on 15 vuotta vanha. Ajoneuvo hankitaan nelivetoisena koska Jämin retkeily/ulkoilualueen maasto asettaa vaatimuksia ajoneuvon maastoliikkuvuudelle. Lisäksi ajoneuvo varustetaan vetokoukulla, jotta sillä voidaan vetää venetraileria ja mönkijää perävaunussa. Ajoneuvon takaosassa on riittävä tila ensivastetarvikkeiden asettamille vaatimuksille. Jämijärven VPK:lla oli vuonna 2014 kiireellisiä hälytystehtäviä 90 kpl. <u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 16. sijalla.</u> Pelastuslaitoksen lausunnossa todetaan , että hankkeen tarkoituksena on uusia vuonna 1999 hankittu miehistönkuljetusauto. Ajoneuvon käyttötarkoitus on toimia palokunnan miehistönkuljetusautona sekä ensivasteautona. Pelastuslaitoksen linjauksena sopimuspalokunnat omistavat käyttämänsä miehistönkuljetusautot ja niiden käyttökorvaus kuuluu palokuntasopimukseen. Hankinta on pelastuslaitoksen mukaan tarkoituksenmukainen. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
20	20	Satakunnan pelastuslaitos	Varavoimayksikkö SMDno-2015-386	22 500 €	22 500 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittavana on Satakunnan pelastuslaitoksen Kankaanpään asemalle varavoimayksikkö. Hanke noudattaa Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaa, jolla ylläpidetään pelastustoimen riittävää valmiutta Satakunnan alueella. Hankkeen tarkoituksena on parantaa Kankaanpään paloaseman häiriönsietokykyä poikkeavissa tilanteissa. Hankinta on budjetoitu Satakunnan pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hanke on tarkoituksenmukainen. Hankinnalla parannetaan paloaseman toimintaedellytyksiä yhteiskunnan häiriötilanteissa. <u>Hanke on Satakunnan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 17. sijalla.</u> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
21	21	Hinnerjoen VPK ry (Lausunnon antaja: Satakunnan pelastuslaitos)	Miehistönkuljetusauto SMDno-2015-558	55 320 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 40 600	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittava ajoneuvo toimii miehistönkuljetusautona ja ensivasteautona. Ajoneuvon kalustona on ensivastekalustoa, raivauskalustoa, savusukelluslaitteita ym. palo- ja pelastustoiminnan kalustoa. Vanha auto on myyty yksityiselle vuonna 2014 hintaan 40 600. Edellinen auto oli viisi vuotta vanha ja sen tilalle hankittiin uusi auto paremmilla maasto-ominaisuuksilla. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan auto toimii miehistönkuljetusautona ja ensivasteautona. Kalustona on ensivastekalusto, raivauskalustoa, savusukelluslaitteita ym. palo- ja pelastustoiminnan kalustoa. Pelastuslaitoksen puoltaa hanketta väilirahan osalta. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
YHTEENSÄ				2 736 861 €	1 644 596	291 358		

YHTEENSÄ LOUNAIS-SUOMI

Päätetty 26.3	Rakennukset	322 200
Päätös 28.5	Kalusto	291 358
	Yhteensä	613 558

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto
KALUSTOHANKKEET

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannukset sis. alv	Hyväksytyt kustannukset sis. alv	Avustus euroa	Vaihtomaisuus/takaisinperintä	Lisätiedot/Perustelut
1	1	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Väestöhälytín-/ohjausjärjestelmä SMDno-2015-467	46 000 €	46 000 €	18 400 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen väestöhälytinsuunnitelma on laadittu vuosille 2013-2020. Suunnitelma sisältää väestöhälytinhankintoja sekä ohjauslaitehankintoja tavoitteena luotettavasti toimiva hälytínverkko ja nykysteknikkaan soveltuva ohjausjärjestelmä. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 381 920 euroa. Hankkeen kustannukset vuonna 2015 ovat 46 000 euroa. Kustannuserittely sisältää seuraavaa: ohjaus- ja valvontalaitteisto 10 000 euroa, Isojoen hälyttimen kunnon ja ohjauksen uusiminen 7 600 euroa, Kauhavan paloaseman hälyttimen uusiminen 18 000 euroa, Kurikan kahden laitteiston siirtokulut, yhteensä 5 200 euroa (toinen hälytín siirretään Polvenkylän koululta Kurikan uudehkolle Ikarin teollisuusalueelle ja toinen hälytín Tuiskulan koululta Kauhavan Korttesjärvelle) sekä Teuvan kahden laitteiston siirto, yhteensä 5 600 euroa (kaksi käyttökelpoista hälytintä siirretään siten, että toinen siirtyy keskustan alueelta Soiniin ja toinen Ästön koululta Lappajärvelle).</p> <p><u>Hanke on Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 18 400 euron avustus.</p>
2	2	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos	Säiliöauto (Veteli) SMDno-2015-468	239 320 €	140 000 €	56 000 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankinnalla korvataan 1990 vuosimallia oleva kolmiakselinen auto, joka on hankittu vuonna 1994 käytettynä ja rakennettu palokunnan säiliöautoksi. Hankittava säiliöauto on kolmiakselinen, suurella vedenkuljetuskyyvyllä ja hyvillä kohteen saavutettavuusominaisuuksilla varustettu ajoneuvo, joka sijoitetaan pelastusalueen Vetelin paloasemalle. Keskeisen sijaintinsa ansiosta säiliöauto saavuttaa alle 30 km:n säteellä Vetelin lisäksi osin mm. Halsuan ja Kruunupyyn kuntien sekä Kokkolan kaupungin alueita. Säiliöauton toiminta-alueella on mm. laajoja turvetuotanto- ja metsäalueita, mistä johtuen ajoneuvon maastokelpoisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota (6 x 4 tyyppinen). Hankinnalla on laitoksen mukaan suuri merkitys laajan alueen sammutusvalmiuteen. Nyt korvattavaksi esitetyä yli-ikäistä ja huonokuntoista säiliöautoa ei ole ajateltu enää kierrätettäväksi.</p> <p><u>Hanke on Keski-Pohjanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</p>
3	3	Pohjanmaan pelastuslaitos	Säiliösammutusauto (Kristiinankaupunki) SMDno-2015-469	295 000 €	180 000 €	72 000 €	Ei vaihtomaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pelastuslaitoksen hankinta- ja kierrätysuunnitelman mukaan on tarkoitus hankkia Kristiinankaupunkiin uusi säiliösammutusauto. Uushankinnalla saadaan Kristiinankaupungin vanha sammutusauto (vm 1995) sekä säiliöauto kiertoon (vm 2008). Auto varustellaan hydraulisella pelastusvälinesarjalla, generaattoreilla, moottoriruiskulla, savutuulettimella, vinssillä ym. Auton alusta on vetotavaltaan 6x2 nouseva takateli, varustettuna tasaussyörästön lukolla, vesisäiliön tilavuus 8000-9000 l, moottoriteho vähintään 360 hv. Ohjaamossa on tilaa 1+5, paineilmalaitteita 5 kpl.</p> <p><u>Hankinta on Pohjanmaan pelastuslaitoksen tärkeysjärjestyksessä 1.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</p>

4	4	Pirkanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2015-478	291 550 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pirkanmaan pelastuslaitos hankkii vuonna 2015 yhteensä kolme raskasta sammutusautoa. Sammutusautot noudattavat pääosiltaan normaalia sammutusauton teknisiä määreitä. Sammutusauton tekniset tiedot sekä tarjouspyyntö on liitteenä mukana. Hankinnassa on kyse 2-akselisesta kuorma-auton alustalle toteutettavasta sammutusautosta. <u>Hanke on Pirkanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
5	5	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto (Ylihärnä) SMDno-2015-477	310 000 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Alueen sammutusautoista vanhin ja pisteytyksen mukaan vaihtojärjestyksessä ensimmäinen huomioiden, että liukkaankelin ajoharjoittelussa auton kastumisen jälkeen syntynyt sähköjen kanssa hapettumia ja ongelmia. Liukkaan kelin ajoharjoittelussa nyt korvattava sammutusauto tippui jään läpi ja kastumisen jälkeen syntynyt ongelmia sähköjen kanssa. Ajoneuvon sähköongelmien takia ajoneuvo menee poistoon uuden hankinnan myötä. Hankittava ajoneuvo toimii Ylihärnän vastealueen ainoana sammutusautona. Asemalla toimii aktiivisesti hälytysosasto sekä nuorisosoasto. <u>Hanke on Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
6	6	Keski-Suomen pelastuslaitos	Säiliöauto (Jyväskylän keskuspalasema) SMDno-2015-474	384 400 €	140 000 €	56 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Keski-Suomen pelastuslaitos on varannut vuoden 2015 talousarvion investointiosaan raskaille ajoneuvoille 750 000 euron suuruisen määrärahan. Tällä määrärahalta on tarkoitus hankkia mm. säiliöauto. Keski-Suomen pelastuslaitoksen autojen ikä ja toiminnallisuus ovat erittäin epätasalaatuista. Autokalustoa on määrällisesti riittävästi, mutta kaluston ikääntyminen muodostaa toiminnallisen riskin. Ajoneuvon alustana on Scania P410 LB8X4*4HNA CP16L 3350 Euro 6 (4-akselinen). Säiliöauton kokonaisvesitilavuus (komposiitti) on n. 16 000L, josta vaahtonestesäiliön osuus on n. 800-1000L. Vaahtosäiliön tilavuus mitoitettu, että 6% seoksella säiliöt tyhjä tai pienemmällä 3% suhteella kaksi vesilastia. Säiliön etupuolelle etukaapisto, jossa tavaroiden lisäksi kauko-ohjattava tykki nostosylinterillä jolla voidaan ampua sekä vettä/ vaahtoa, tuotto 4000L/min. Hankittava ajoneuvo korvaa vuonna 2006 hankitun ajoneuvon. Vanha säiliöauto menee Äänekoskelle ja uuden sijoituspaikka Jyväskylä keskuspalasema. <u>Hanke on Keski-Suomen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
7	7	Pohjanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto (Isokyrö) SMDno-2015-470	285 000 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pelastuslaitoksen hankinta- ja kierrätysuunnitelman mukaan olisi tarkoitus hankkia Isokyröön uusi sammutusauto. Uushankintana korvaisi Isokyrön palokunnan nykyisen "ykkösauton" mikä on 24 vuotta vanha, vm. 1991. Isokyrön nykyistä autoa ei myydä, vaan käytetään pelastuslaitoksen vara-autona tai kierrätetään. Auto varustellaan hydraulisella pelastuvälinesarjalla, generaattorilla, moottoriruiskulla, savutuulettimella ym. Auton alusta on vetotavaltaan 4x2 varustettuna takapyörän lukituksella, moottoriteto vähintään 230 hv, vesisäiliön tilavuus 2400-3000 l. Ohjaamossa tilaa 1+5, paineilmatelineet 5 kpl. <u>Hanke on Pohjanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.

8	8	Pirkkalan VPK ry (Lausunnonantaja: Pirkanmaan pelastuslaitos)	Säiliösammutusauto SMDno-2015-481	288 000 €	180 000 €	72 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia sammutusauto (Sammutus Oy:n Scania P320-alueelle rakentama Saurus FSC90-kori, 10-11 kuution vesisäiliöllä, 1+1+4 istumapaikkaa). Autoa on tarkoitus käyttää ainoastaan Pirkkalan VPK:n toiminnassa yhteistyössä Pirkanmaan pelastuslaitoksen kanssa. Auton sijoituspaikka tulee olemaan Pirkkalan VPK:n asema Pirkkalan keskustassa. Auto on käytettävissä Pirkanmaan pelastuslaitoksen harkinnan mukaan koko Pirkanmaan alueella. Auto on tarkoitus varustaa erityisesti tulipalojen sammutukseen - lähes puolet (30-35 kappaletta) VPK:n hälytyksistä on erilaisia rakennus- ja maastopaloja. Savusukelluksessa käytettäviä paineilmapulloja sijoitetaan autoon 20-30 kpl. Hankintahintaan ei ole laskettu auton kalustusta (tulipaloissa käytettävä kalusto, paineilmapullot jne). Osa niistä on jo olemassa ja loput saataneen Pirkanmaan pelastuslaitokselta. Auto on hälytysvalmiina arviolta 2016 tammi-helmikuussa. Pelastuslaitos puoltaa lausunnoissaan hanketta kaikilta osin: Uuden auton myötä palokunnan ja pelastusalueen toimitavalmius paranee. <u>Hanke on Pirkanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
9	9	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto (Isojoki) SMDno-2015-482	310 000 €	160 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankinnalla korvataan alueen sammutusautoista vanhin (vm. 1993). Auto on Erhomet Oy tekemä ns. kevytkuorma-aiton alustalle rakennettu sammutusauto. <u>Hanke on Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2. sijalla.</u> (Ylihärmän sammutusauto vaihtojärjestyksessä sijalla 1. sen sähköongelmien takia, vaikka ajoneuvo on pari vuotta nuorempi). Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
10	10	Keski-Suomen pelastuslaitos	Monitoimipaloauto SMDno-2015-476	545 600 €	180 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Keski-Suomen pelastuslaitos on varannut vuoden 2015 talousarvion investointiosan raskaille ajoneuvoille 750 000 euron suuruisen määrärahan. Tällä määrärahalta on tarkoitus hankkia mm. monitoimipaloauto. Keski-Suomen pelastuslaitoksen autojen ikä ja toiminnallisuus ovat erittäin epätasalaatuista. Autokalustoa on määrällisesti riittävästi, mutta kaluston ikääntyminen muodostaa toiminnallisen riskin. <u>Hanke on Keski-Suomen pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2. sijalla.</u> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
11	11	Pirkanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2015-479	291 550 €	160 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pirkanmaan pelastuslaitos hankkii v. 2015 yhteensä 11173 raskasta sammutusautoa, kyseessä on 2-akselinen kuorma-auton alustalle toteutettava sammutusauto. Sammutusautot noudattavat pääosiltaan normaalia sammutusauton teknisiä määreitä. <u>Hanke on Pirkanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 3. sijalla.</u> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
12	12	Pirkanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2015-480	291 550 €	160 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pirkanmaan pelastuslaitos hankkii v. 2015 yhteensä 3 raskasta sammutusautoa, kyseessä on 2-akselinen kuorma-auton alustalle toteutettava sammutusauto. Sammutusautot noudattavat pääosiltaan normaalia sammutusauton teknisiä määreitä. <u>Hanke on Pirkanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 4 sijalla.</u> Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.

13	13	Sääksjärven VPK ry (Lausunnonantaja: Pirkanmaan pelastuslaitos)	Ensivasteauto (liikenteenohjausperäkärryn vetoauto) SMDno-2015-483	50 424 €	40 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia ensivasteauto MB viito 4*4 116. Ajoneuvossa panostetaan myös työskentelyä liikenteenohjaustehtävissä kärryn kanssa vilkkaasti liikennöidyllä VT 3 moottoritiellä. Ensivasteautoksi päätettiin hakijan mukaan hankkia pienempi auto raskaan paloauton sijasta, koska ensivatetta tekeville henkilöillä suurimmalla osalla ei ole kuorma-auton ajokorttia. Pienempää kokoa puoltaa myös liikenteenohjausperäkärryn tehokkaaseen käyttämiseen tarvitaan pienempi nelivetoinen auto. Tämä mahdollistaa liikkumisen huonossakin keliissä ja I138huonoilla teillä. Auto on sijoitettuna Sääksjärven paloasemalle. Ensivaste toiminta omalla alueella sekä liikenteenohjauskärryn kanssa toimiminen tarvittaessa koko Pirkanmaan pelastuslaitoksen alueella. Sijainti useamman ison tien (VT3, VT9, VT11, VT12) yhtymäkohassa lisää mahdollisuuksia monipuoliseen käyttöön. Alkuvuodesta 2014 sopimuspalokunnan käyttöön tuli liikenteenohjauskärri ja ensivastesopimus allekirjoitetaan alkavaksi 2.2.2015. Kyseessä on hakijan mukaan tärkeä hankinta toimintojen suorittamiseksi. Auto on hankittu, koska toiminta jo alkanut. <u>Hanke on Pirkanmaan pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 5 sijalla.</u> Pelastuslaitos puoltaa hankintaa kaikilta osin: Uuden auton myötä palokunnan ja pelastusalueen toimintavalmius paranee. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
YHTEENSÄ				3 628 394 €	1 866 000	466 400		

YHTEENSÄ LÄNSI JA SISÄ-SUOMI

Päätetty 26.3	Rakennukset	410 000
Päätös 28.5	Kalusto	466 400
	Yhteensä	876 400

Itä-Suomen aluehallintovirasto

KALUSTOHANKKEET

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannukset sis. alv	Hyväksytyt kustannukset sis. alv	Avustus euroa	Vaihto-omaisuus/takaisinp.	Lisätiedot/Perustelut
1	1	Etelä-Savon pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2015-550	353 400 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittavalla sammutusautolla korvataan Pieksämäen paloaseman sammutusauto. Pieksämäen nykyisellä sammutusautolla korvataan Joroisten toimipisteessä oleva vuoden 1993 mallinen ensilähdön sammutusauto. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.

2	2	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos	Säiliöauto SMDno-2015-551	279 000 €	140 000 €	56 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Tarkoituksena on hankkia Tohmajärven paloasemalle uusi säiliöauto, paloaseman nykyinen säiliöauto on 30 vuotta vanha. Paloasemien perusajoneuvokalustoon kuuluu sammutus- ja säiliöauto. Säiliöauton uusinnalla turvataan paloaseman toiminta-alueen ensilähdön kaluston toimintavarmuus ja vesihuollon riittävyys siihen saakka, kunnes seuraavaksi lähimmiltä paloasemilta saadaan lisää voimavaroja onnettomuuspaikalle. Tohmajärvi on rajakunta, jolla on vilkasta kanssakäymistä rajan takana asuvien venäläisten kanssa niin yksilö- kuin yritys- ja yhteisötasollakin. Tohmajärven keskustasta Niiralan kansainväliselle raja-asemalle on matkaa 20 km. Niiralan raja-asemalla oli vuonna 2014 noin 1 600 000 rajanylitystä, joista venäläisten matkustajien osuus oli 38,5 %. Lisäksi Niiralan raja-aseman kautta kulkee huomattava määrä erilaista transitoliikennettä mm. vaarallisia aineita. Lisäksi Niiralan alueella sijaitsee kauttakulku liikenteeseen liittyviä suuria tavaroiden logistiikkavarastoja, jotka muodostavat alueelle merkittävän riskitekijän.</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</p>
3	3	Pohjois-Savon pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2015-552	310 000 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Hankittava sammutusauto korvaa v.1986 hankitun Scania P92ML/3800, ajokilometrit 42620 km, nokkapumppu Esteri D240, vinski Partek NPN760, vesisäiliö 2800L, vaahtosäiliö 200L sammutusauton. Auto on entinen Rautalammin sammutusauto, joka on tullut kierrossa Kuopioon. Se toimii Kuopiossa kakkoslähdön vara-autona ja paikkaa ykköslähdön yksikköä PS101 sen ollessa tehtävillä maakunnan alueella. Yksikön tehtävämäärien, vapaavuorohälytyksien lisääntyessä ajoneuvon toimintavarmuus, ikä ja ajoneuvon kunto tekee siitä epävarman käyttäjä. Auto on elinkaarensa päässä. Auto myydään huutokaupassa. Ajoneuvojen hankinnassa toteutetaan kierrätystä, eli nykyinen ykköslähdönauto PS101 Scania P360 4x2 vm.2010(peräpumppu D240, vesisäiliö 2760L, vaahtosäiliö 200L, vinski Warn 5,4T ajokilometrit 71182) siirtyy kakkoslähdön autoksi ja hankittava uusi ykköslähdön sammutusautoksi.</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</p>
4	4	Pohjois-Savon pelastuslaitos	Suurtehoahlyttimet (Kuopio ja Sonkajärvi) SMDno-2015-553	55 800 €	55 800 €	22 320 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Tarkoituksena on hankkia Kuopion torialueelle suurtehoahlytintä 2400 W. Virve- ja ääniohjatulla suurtehoahlyttimellä korvataan vanha moottorisireeni. Kuopiossa on hakijan mukaan paljon rikkimenneitä ja pienitehoisia hälyttimiä eri kiinteistöjen katoilla, joita pyritään korvaamaan nykyaikaisella hälytinkalustolla päivitetyn väestövaroitussuunnitelman mukaan. Lisäksi uudisrakentaminen on synnyttänyt katvealueita. Torialueen uusi suurtehoahlytintä parantaa keskusta-alueen väestövaroitusten tasoa oleellisesti. Sonkajärveltä korvataan samoin vanha kunnan ainoa ja epävarma moottorisireeni ääniohjatulla 2400 W väestöahlyttimellä.</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 22 320 euron avustus.</p>
5	5	Etelä-Savon pelastuslaitos	Kenttäjohtamisjärjestelmän (PEKE) päätelaitteet SMDno-2015-554	6 500 €	6 100 €	2 440 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Etelä-Savon pelastuslaitoksille on tarkoitus hankkia PEKE-järjestelmän päätelaite. Laitteet asennetaan ensilähdön sammutusautoon. Laitteistot sisältävät ajoneuvotietokoneen sekä VIRVE-päätelaitteen tarvittavine antennineen ja kaapeleineen.</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 2 440 euron avustus.</p>
6	6	Etelä-Savon pelastuslaitos	Johtauto SMDno-2015-555	186 000 €	40 000 €	16 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Tarkoituksena on hankkia pelastuslaitokselle johtauto. Nykyiset käytössä olevat johtautot (3 kpl) on hankittu vuonna 2005 ja niiden uusiminen alkaa tulla hakijan mukaan ajankohtaiseksi. Pelastuslaitoksella ei ole resursseja uusia kaikkia kerralla. Johtauto rakennetaan nelivetoisen pakettiauton alustalle ja varustetaan operatiivista johtamistoimintaa tukevalla kalustolla. Kyseinen johtauton sijoituspaikaksi tulee Mikkelin toimipiste. Vuoden 2014 alusta lähtien johtautojen hyväksytyt kustannukset ovat määräytyneet miehistöajoneuvon kustannusten mukaisesti.</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</p>

7	7	Pohjois-Savon pelastuslaitos	Miehistöauto (Kuopio) SMDno-2015-556	44 640 €	40 000 €	16 000 €	Ei vaihtomaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia miehistöauto Kuopioon. Kuopiossa ei ole ollut miehistöautoa. Keskusasemalla lisääntyneet koulutukset ja erilaiset harjoitukset ovat hakijan mukaan lisänneet kuitenkin auton tarvetta oleellisesti. Auto toimisi myös vetoautona hydrokopterille, mönkijälle, moottorikelkalle ja pelastusreelle sekä veneille. Auto palvelee myös tavarankuljetuksessa keskitettyjen hankintojen osalta, kun se liikkuu miehistön harjoittelun tai muun syyn vuoksi maakunnan alueella. Erikoiskaluston käyttö on maakunnallista ja edellyttää hakijan mukaan sellaista vetokalustoa, joka ei pura kaupunkialueen kalustollista valmiutta. Samoin valmiudessa olevat vesisukeltajat toimivat Kuopiosta käsin, ja heille tarvitaan harjoittelua maakunnan riskikohteissa. Miehistöauto mahdollistaa kesäaikana sukellusharjoitusten pitämisen ja sukeltajien harjoittelun veneen kanssa koko toimialueella. Lisäksi ajoneuvoa hyödynnetään koulutuskäytössä ja miehistön siirroissa. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
8	8	Etelä-Savon pelastuslaitos	Miehistöauto SMDno-2015-557	50 840 €	40 000 €	0 €	Ei vaihtomaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia miehistönkuljetukseen tarkoitettu n. 1+2+6 rekisteröity miehistöauto. Miehistöauto varustetaan ns. palokuntavarustein sisältäen viestivarusteet. Miehistöauto sijoitetaan Savonlinnan toimialueelle Rantasalmen paloasemalle. Hankinnalla korvataan Rantasal+1145melle vuonna 1997 hankittu miehistöauto. Rantasalmen miehistöauto siirtyy mahdollisesti Suomenniemelle korvaten siellä vuonna 1989 hankitun miehistöauton. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
YHTEENSÄ				1 286 180 €	641 900	240 760		

YHTEENSÄ ITÄ-SUOMI			
	Päätetty 26.3	Rakennukset	250 000
	Päätös 28.5	Kalusto	240 760
		Yhteensä	490 760

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto

KALUSTOHANKKEET

Sija	AVI:n sija Huom	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannukset sis. alv	Hyväksytyt kustannukset sis. alv	Avustus euroa	Vaihtomaisuus/takaisinperintä	Lisätiedot/Perustelut
------	-----------------	--------	-------	-------------------------------	----------------------------------	---------------	-------------------------------	-----------------------

1	1	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Säiliöauto (Kiiminki) SMDno-2015-435	396 800 €	140 000 €	56 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä on päiväohjaamolla varustettu 8x4*2 säiliöauto. Säiliöauto sijoitetaan Kiimingin paloasemalle. Nykyinen säiliöpaloauto kierrätetään Oulun VPK:lle. Hankinnalla kompensoidaan käytännössä lähes kahden säiliöauton vesimäärän tarve. Tämä vähentää alueellisesti tarvittavien säiliöautojen määrää ympärillä olevien pienempien paloasemien osalta. Oulun VPK:ita voidaan kierrätyksen jälkeen poistaa toinen sammutusauto ja käytettävissä ovat jatkossa sammutusauto, säiliöauto ja Kiimingistä kierrätettävä säiliöpaloauto. Tällöin voidaan turvata VPK:n sopimuksen mukainen toiminta, esim. jälkivartiointin aikana. <u>Hanke on Oulun pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 1 sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</p>
2	2	Oulun VPK ry (Lausunnonantaja Oulu-Koillismaan pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2015-448	55 000 €	40 000 €	16 000 €	Vaihto-omaisuuden arvo 12 000€	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Oulun VPK on Oulussa toimiva 2. lähdön palokunta, joka toimii 4 ammattpaloaseman lisäksi muiden alueen sopimuspalokuntien kanssa. 15 minuutin valmiudessa on ympäri vuorokauden 1+4 sammutusmiestä. Hälytysosaston koko on lähes 40 sammutusmiestä, kun lasketaan nuoris-osaston kirjoilla olevat yli 16 vuotiaat sammutusmiesharjoittelijat. Pelastuslaitoksen omistamien sammutus- ja säiliöautojen lisäksi VPK:lla on käytössä oma, pian 15 vuotta vanha, 8-paikkainen miehistöauto. Lisäksi nuoris-osasto, joka toimii aktiivisesti kahtena iltana viikossa, tarvitsee myös ajoneuvokalustoa harjoituksiinsa. Toimintaan perustuen on todettu, että VPK:lla tulee olla ajanmukainen miehistöauto. Ajoneuvoa käytettäisiin pääasiassa palokunnan harjoitus- ja järjestötoiminnassa, mutta myös operatiivisissa tehtävissä. Tätä ovat vahvistaneet aiemmat kokemukset, mutta erityisesti kesän 2014 kokemuksen, jolloin VPK:n miehistöautolla osallistuttiin useisiin maastopaloihin vieden miehistöä ja tarvittavaa lisäkalustoa paikalle. Miehistöautoon tulee paikat 8 sammutusmiehelle ja auton takaosa suunnitellaan niin, että siellä voitaisiin kuljettaa myös kalustoa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan Oulun VPK:n nykyinen miehistöauto on teknisen käyttöikänsä päässä 15 käyttövuoden jälkeen. Oulun VPK:n toiminta edellyttää miehistöauton ylläpitämistä. Ajoneuvoa käytetään harjoituksissa, hälytystoiminnassa sekä järjestötoiminnassa. <u>Hanke on Oulun pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 2 sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</p>
3	3	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Sammutusauto (Haukipudas) SMDno-2015-441	396 800 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä on miehistöohjaamolla varustettu 4x2 sammutusauto. Sammutusauto sijoitetaan Haukiputaan paloasemalle. Nykyinen sammutusauto kierrätetään Yli-lin paloasemalle ja Yli-lin nykyinen sammutusauto lin paloasemalle 2. sammutusautoksi. Moottorin teho vähintään 260 kW, akseliväli 4300 mm, vetotapa 4x2, päiväohjaamo + tilava tehdasvalmisteinen miehistötila ilman väliseinää 1+1+3. Auto varustetaan vähintään 3000 l/8 bar peräpumpulla. <u>Hanke on Oulun pelastuslaitoksen 2015 hankkeiden tärkeysjärjestyksessä 3. sijalla.</u> Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</p>

4	6	Jokilaaksojen pelastuslaitos	Sisäpalosimulaattori, Harjoitusalueen kontti SMDno-2015-453	15 990 €	15 990 €	6 396 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Sisäpalosimulaattori on hankittu osana Jokilaaksojen pelastuslaitoksen harjoitusaluehankesuunnitelman 2014-2016 mukaista hankintaa vuoden 2014 aikana. Sisäpalosimulaattorin hankintaa aikaistettiin vuodelle 2014, koska sitä tarvittiin osana vuoden 2014 palokuntien suomenmestaruuskilpailujen kalustoratakilpailua. Harjoitusalueen hankesuunnitelman mukaisesti pelastuslaitoksen alueelle tullaan rakentamaan neljänä erillisenä osahankkeena vuosien 2014-2016 välisenä aikana neljä eri harjoitusaluetta. Harjoitusalueet tulevat sijaistamaan Siikalatvan, Haapajärven, Ylivieskan ja Raahen kuntien alueilla. Sisäpalosimulaattori mahdollistaa pelastussukellusohjeen (48/2007) edellyttämien vuosittaisten ns. kuumien savusukellusjärjoitusten pitämisen. Savusukellussimulaattorissa voidaan suorittaa myös ns. elämysajoja, joiden avulla voidaan havainnollistaa uusille sopimuspalokuntalaisille huoneistopalojen kehittymistä. Kyseinen jo hankittu sisäpalosimulaattori tullaan sijoittamaan vuoden 2015 aikana Haapajärven kunnan alueelle toteutettavalle harjoitusalueelle. Sisäpalosimulaattori on siirrettävää mallia ja sitä voidaan tarvittaessa kuljettaa pelastuslaitoksen koukkulava autolla. Sisäpalosimulaattorin hankintahinta on 15 990,00 € (alv 24 %), 12 895 € (alv 0 %). Sisäpalosimulaattorin laskun eräpäivä on ollut 25.2.2014; hanke on saapunut määräajassa rahastoon osana kalustohankemaksuja. Hanketta ei ole tilitetty erityisavustushankkeen kautta (Jehu 2014 - Palokuntien Suomen mestaruuskilpailujen järjestäminen SMDno/2013/2136).</p> <p>Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 6 396 euron avustus.</p>
5	4	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Sammutusauto (Pudasjärvi) SMDno-2015-440	396 800 €	160 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Miehistöohjaamolla varustettu 4x4 sammutusauto. Sammutusauto sijoitetaan Pudasjärven paloasemalle. Nykyinen sammutusauto kierrätetään Limingan paloasemalle ja Limingan nykyinen sammutusauto Kempeleen paloasemalle. Hankittavan ajoneuvon akseliväli 4300 mm, vetotapa 4x4, päiväohjaamo + tilava tehdasvalmisteinen miehistötila ilman väliseinää 1+1+3, moottoriteho vähintään 260 kW, ohjaamona 1+1+3 hengen tilava miehistöohjaamo.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
6	5	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Johtauto (Kiiminki) SMDno-2015-439	124 000 €	40 000 €	0 €	Vaihto-omaisuuden arvo 7 000€	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Johtotilalle ja johtamisvälineillä varustettu 4x4 pakettiauto. Johtauto sijoitetaan Kiimingin paloasemalle. Hankinnalla korvataan vuonna 2005 hankittu 250 tkm ajettu vastaavantyyppinen johtauto, jonka käyttökunto ei enää täysin vastaa operatiivisessa käytössä vaadittavaa tasoa.</p> <p>Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Vuoden 2014 alusta johtautojen hyväksytyt kustannukset ovat määräytyneet miehistöajoneuvon kustannusten mukaisesti.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>
7	7	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Johtauto, Oulu SMDno-2015-442	62 000 €	40 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	<p>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</p> <p>Johtamisvälineillä varustettu 4x4 henkilöauto. Johtauto sijoitetaan Oulun paloasemalle. Vuoden 2014 alusta johtautojen hyväksytyt kustannukset ovat määräytyneet miehistöajoneuvon kustannusten mukaisesti.</p> <p>Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.</p>

8	8	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Känttöjohtamisjärjestelmän päätelaitteet (6kpl) SMDno-2015-445	35 000 €	35 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pudasjärven ja Haukipitaan sammutusautot 2015: Ajoneuvokäyttöön soveltuva tietokone kahdella kosketusnäytöllä varustettuna. Peruutuskameraliitäntä, sirukortinlukija, langattomat tiedonsiirtoyhteydet, GPS. Johtoautot Kiiminki ja Oulu 2015: Ajoneuvokäyttöön soveltuva tietokone kosketusnäytöllä varustettuna 2 kpl/auto. Peruutuskameraliitäntä, sirukortinlukija, langattomat teidonsiirtoyhteydet, GPS. Virve-päätelaitteet (ajoneuvoasema) 2 kpl/auto johtosarjoineen ja antennineen. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
9	9	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Väestöhälytintjärjestelmä SMDno-2015-447	50 000 €	50 000 €	0 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Elektronisten väestöhälyttimien 2 kpl hankinta Ouluun. Väestöhälyttimet sijoitetaan Oulun Nuottasaaren tehdasalueelle ja Haukiputaan asemakylään. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVIn tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
YHTEENSÄ				1 532 390 €	680 990	142 396		

YHTEENSÄ POHJOIS-SUOMI		Määräraha	
	Päätetty 26.3	Rakennukset	304 720
	Päätös 28.5	Kalusto	142 396
		Yhteensä	447 116

Lapin aluehallintovirasto

KALUSTOHANKKEET

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannukset sis. alv	Hyväksytyt kustannukset sis. alv	Avustus euroa	Vaihto-omaisuus/takaisinperintä	Lisätiedot/Perustelut
1	1	Lapin pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2015-409	241 738 €	160 000 €	64 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä on ensilähdön sammutusauto. Pelastuslaitos hankkii maastokäyttöisen sammutusauton vaativiin arktisiin olosuhteisiin (Mercedes-Benz Atego 4x4 sammutusauto). Auto varustetaan miehistöohjaamolla (ml. savusukellustelineet ja muut suojavarusteet), auto hankitaan nelivetoisena ja automaattina. Hankinnassa ja varustelussa huomioidaan myös ajoneuvon kierrätys, jotta sen elinkaari on mahdollisimman pitkä ja taloudellinen. Hankittavan ajoneuvon tuleva sijoituspaikka on Kittilän Levi tai Salla. Alkuperäinen suunnitelma on sijoittaa sammutusauto Leville, jossa hankinta korvaa vm. 1992 sammutusauton (23 vuotta vanha), joka siirretään Sallaan ensilähdön autoksi. Selvityksen kohteena on vaihtoehto, sijoittaa hankinta suoraan Sallaan, josta viime syksynä ainoa sammutusauto kärsi vakavan moottorivaurion, eikä sen korjaaminen enää ollut taloudellisesti perusteltua auton ikä ja kunto huomioon ottaen. Molemmassa vaihtoehdoissa uusi ajoneuvo palvelee merkittävän matkailualueen pelastustehtävissä ensilähdön auton. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.

2	2	Lapin pelastuslaitos	Säiliöauto (Utsjoki) SMDno-2015-408	145 126 €	140 000 €	56 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä on ensilähdön ainoa säiliöauto. Hankinnalla (SCANIA P 420 LB6X2HNB + säiliö) korvattiin vm. 1976 romutuskunnossa oleva säiliöauto (säiliö vain 6500ltr. Utsjoki tarvitsee tilalle säiliöauton, koska lähin apu on 180 km päässä. Säiliöauton hankinnan valmistelu aloitettiin jo alkuvuodesta 2014 kiireellisenä hankkeena. Pelastuslaitos kilpailutti ensin tarkoitukseen soveltuvan käytetyn alustan, jolle oli tarkoitus sijoittaa laitoksen omistama ylimääräinen vaihtosäiliö mutta sen kunto tarkastuksessa todettiin niin huonoksi, että oli tarkoituksenmukaista kilpailuttaa myös säiliön rakentaminen. Säiliöauto valmistui ja otettiin käyttöön joulukuussa 2014. Säiliöauto on täysin uudenveroinen ja oletettu käyttöikä vähintään 25 vuotta. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
3	3	Lapin pelastuslaitos	Letkunhuoltolinjaston hankinta (Rovaniemi) SMDno-2015-407	100 000 €	100 000 €	40 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankinnan kohteena on Rovaniemen paloaseman letkujenhuoltolinjaston uusinta. Nykyinen laitteisto on pääosin 1950-luvulta eikä tila, pesulinja ja kuivaus täytä työturvallisuus- eikä työergonomisia vaatimuksia puhumattakaan huoltotyön tehokkuudesta. Uudella laitteistolla huolletaan keskitetysti entisen kahden kunnan (kaupunki, maalaiskunta) letkuhuolto. Lisäksi uusi laitteisto mahdollistaa muiden toimialueen paloasemien letkuhuollon tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 40 000 euron avustus.
4	4	Lapin pelastuslaitos	Miehistö-/ensivasteauto (Enontekiö, Hetan asema) SMDno-2015-406	48 500 €	40 000 €	16 000 €	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Miehistö-/ensivaste auto; tehdasbussi, rekisteröity 1+8, nelivetoinen, automaattivaihteisto (optiona), varustetaan hälytys- ja viestivälinein sekä polttoainetoimisella lisälämmittimellä arktiisten olosuhteiden takia. Käytetään palokuntien miehistön kuljetuksiin hälytystehtävissä, perävaunujen vetotehtävissä yms. Vaikeiden maasto- ja keliolosuhteiden takia nelivetoinen alusta. Lisäksi ajoneuvo käytetään palokuntien harjoitus- ja koulutusmatkoilla sekä viranhaltijoiden virkatehtävissä. Ajoneuvo sijoitetaan pohjoiselle toimialueelle Enontekiön Hetan asemalle, josta yli 10 vuotta vanha miehistöauto siirretään Karesuvannon tai Äkäslompolon asemalle. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
YHTEENSÄ				535 364 €	440 000	176 000		

YHTEENSÄ LAPPI			
	Päätetty 25.3	Rakennukset	0
	Päätös 28.5	Kalusto	176 000
		Yhteensä	176 000

Ahvenanmaan maakuntahallitus

KALUSTOHANKKEET

Sija	Maakunt.hallitus sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannukset sis. alv	Hyväksytyt kustannukset sis. alv	Avustus euroa	Vaihto-omaisuus/takaisinperintä	Lisätiedot/Perustelut
------	-----------------------	--------	-------	-------------------------------	----------------------------------	---------------	---------------------------------	-----------------------

1	1	Mariehamns stad räddningsverket	Sammutus- ja pelastusauto	434 000 €	160 000 €	0 €	vaihto-omaisuus 10 000 euroa.	Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tarkoituksena on hankkia Maarianhaminaan sammutus-/pelastusajoneuvo. Ajoneuvo korvaa pelastuslaitoksen nykyisem sammutus- ja pelastusajoneuvon vuodelta 2002. Vanha ajoneuvo siirretään sopimuspalokunnan käyttöön (Strandnäs FBK), ja se korvaa sopimuspalokunnan sammutusajoneuvon vuodelta 1990. Vaihto-omaisuutena myytävään sammutusautoon on saatu Palosuojelurahaston avustusta vuonna 1990. Päätöksen mukaan vaihto-omaisuuden käyttöaika on 10 vuotta. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Päätöksen mukainen kymmenen vuoden käyttöaika on täyttynyt. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha sekä Ahvenanmaalle vuosina 2010-2014 myönnettyjen avustusten yhteissumma huomioiden hankkeen avustaminen ei ollut mahdollista. Hanke hakuohjeen mukainen. Ahvenanmaalle on myönnetty vuosina 2010 - 2014 yhteensä 405 537 euroa rahaston avustusta. Rahaston hallitus päätti kokouksessaan 26.3.2014, että Ahvenanmaan laskennallinen määrärahaosuus huomioiden tullaan tämä seikka huomioimaan rahaston hallituksen päätöksissä vuosina 2015-2016.
2	2	Jomala kommun	Henkilökohtaiset suojavarusteet sekä puhdas-paloasemahankkeeseen kuuluvat teollisuuspesukone ja kuivauskaappi	128 526 €	0 €	0 €	ei vaihto-omaisuutta	Kyseessä on kolmivuotinen hanke, jossa uusitaan henkilökohtaisia suojavarusteita. Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 128 526 euroa. Vuonna 2015 on tarkoitus hankkia henkilökohtaisia suojavarusteita, hankkeiden kustannukset ovat 36 000 euroa sisältäen myös suojavarusteiden pesukoneen. Vuonna 2016 on tarkoitus jatkaa henkilökohtaisten suojavarusteiden hankintaa, samalla hankitaan myös teollisuuspesukone savusukellusvarusteille. Hankinnan arvo on yhteensä 37 650 euroa. Vuonna 2017 panostetaan sopimuspalokuntalaisiin, pesukone- ja kuivauskaappihankinnat ovat kustannuksiltaan yhteensä 30 000 euroa Päätösesitys: Hylätään hakemus. Palosuojelurahaston hallitus toteaa, että kyseessä ei ole hakuohjeen eikä Pelastuslaitosten ja sopimuspalokuntien erityisavustukset kalustohankkeisiin vuodelle 2015 -ohjekirjeen (päiväty 25.11.2014) mukaisesta kalustohakemuksesta. Rahaston hallitus toteaa, että sopimuspalokunnan pienavustushaun kautta on mahdollista hakea avustusta myös henkilökohtaisiin suojavarusteisiin sekä sopimuspalokunnan teollisuuspesukoneen hankintaan.
3	3	Mariehamns stad räddningsverket	Pieni vaihtolava-auto/kuljetusauto	105 000 €	80 000 €	0 €	ei vaihto-omaisuutta	Tarkoituksena on hankkia ajoneuvoalusta (5 000 kg), hinnaltaan 70 000 euroa, aggregaatti 20 000 euroa sekä varustella ajoneuvo kemikaalivarustuksella, kustannuksiltaan 15 000 euron hintaan. Hanke hyödyttää hakijan mukaan koko Ahvenanmaata. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha sekä Ahvenanmaalle vuosina 2010-2014 myönnettyjen avustusten yhteissumma huomioiden hankkeen avustaminen ei ollut mahdollista. Hanke hakuohjeen mukainen. Ahvenanmaalle on myönnetty vuosina 2010 - 2014 yhteensä 405 537 euroa rahaston avustusta. Rahaston hallitus päätti kokouksessaan 26.3.2014, että Ahvenanmaan laskennallinen määrärahaosuus huomioiden tullaan tämä seikka huomioimaan rahaston hallituksen päätöksissä vuosina 2015-2016.
YHTEENSÄ				434 000 €	160 000	0		

YHTEENSÄ AHVENANMAA

Päätetty 25.3	Rakennukset	0
Päätös 28.5	Kalusto	0
	Yhteensä	0

YHTEENSÄ KAIKKI ALUEET KALUSTOHANKKEET 2015

	Määräraha	2 000 000 €
Päätös 28.5.2015	Päätös	1 997 983 €
	Alitus	2 017 €

Sopimuspalokunnat	210 134 €	
Pelastuslaitokset	1 787 849 €	0 €
	1 997 983 €	