

KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 18.5.2018								Hakemuksia yhteensä xx kpl, joista xx kpl on sopimuspalokuntien hankkeita	
Hankkeet ovat listattuina aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä.									
Pelastuslaitokset ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltuun tärkeysjärjestykseen erikseen omien hankkeidensa ja sopimuspalokuntien hankkeiden osalta.									
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2018-514								Hakemus on hakuohjeiden mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita.	
Hankkeita yht. 39 kpl, joista 26 on pelastuslaitosten ja 13 sopimuspalokuntien.									
Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Helsingin pelastuslaitos	Nostolava-auto (Erottajan pelastusasema) SMDno-2018-520	806 000	180 000	72 000	72 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Ajoneuvo korvaa nykyisen, elinkaarensa loppupäässä olevan nostolava-auton vuosimallia 2001. Pelastuslaitoksen mukaan ajoneuvohankinta on erittäin kiireellinen ja välttämätön tehdä. Hankinta on vuoden 2018 talousarviossa. Tekniset määrittelyt ovat parhaillaan tekeillä. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
2	2	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Puomitikasauto (Keskuspelastusasema) SMDno-2018-560	732 000	180 000	72 000	72 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Korvaa keskuspaloeseman puomitikasautoa vuosimallia 2008, joka siirtyy Tammisaaren paloasemalle. Tammisaaren nykyinen vm. 2000 oleva ajoneuvo siirtyy Hangon paloaseman puomitikasautoksi, jonka ajoneuvo vm. 1999 poistetaan. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Pelastuslaitoksen mukaan ajoneuvohankinta on tärkeä alueen pelastusvoiman kannalta ja korvaa vanhentunutta kalustoa. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
3	3	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Säiliöauto (Porvoo) SMDno-2018-515	434 000	140 000	56 000	56 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Sijoitetaan Porvoon paloasemalle. Korvaa vanhan säiliöauton IU 103 vm. 2013, joka kierrätetään Loviisan kaupungin alueelle, josta siirretään nykyinen IU 303 vm. 2002 Askolan VPK:n käyttöön. Askolan VPK:n nykyinen säiliöauto IU 833 vm. 1984 poistetaan käytöstä. Hanke rahoitetaan vuoden 2018 talousarviossa hyväksytyin investointisuunnitelman määrärahoilla. Auton hankinnalla ylläpidetään Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen säiliöautokantaa ja parannetaan vaahotosammutusvalmiutta. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Hankkeen kokonaisrahoitusosuus on esitetty arvonlisäverottomana (alv 0 %). Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
4	4	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Sammutusauto (Simpele) SMDno-2018-526	540 000	160 000	64 000	64 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Ajoneuvo hankitaan Imatran toimialueelle ja sijoitetaan Simpeleen paloasemalle. Simpeleen paloasemalla nyt käytössä oleva vm. 1996 sammutusauto poistetaan käytöstä käyttökärsänsä ja teknisen toimintakuntonsa johdosta. Neivetyöpyöräinen sammutusauto varustetaan kiinteällä pumpulla, vesisäiliöllä, miehistötilalla sekä sammutus-, raivaus-, ensivaste- ja kemikaalitorjuntakalustolla. Kyseessä on palvelutasopäätöksen/investointisuunnitelman mukainen hankinta. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
5	5	Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Sammutusauto (Heinola) SMDno-2018-566	425 468	160 000	64 000	64 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Korvaa vm. 2009, joka siirretään Hartolan VPK:n käyttöön korvaamaan asemalla oleva vm. 2005, joka siirretään asemalle toiseksi yksiköksi. Nykyisellä ajoneuvolla alkaa olla käyttötunteja ja ajokilometrejä vakinaisen palokunnan käyttöön jo sen verran, että se on pelastuslaitoksen mukaan järkevä vaihtaa. Auton paikkaluku on 1+4. Autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. Hankinta on pelastuslaitoksen mukaan tärkeä, Heinolan ja Vierumäen alueella on paljon teollisuutta ja tehtävämäärät myös kohtalaisen suuret. Hankinta on talousarviossa. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
6	6	Kymenlaakson pelastuslaitos	Pelastusauto (Kotka) SMDno-2018-562	410 000	160 000	72 000	64 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankkeena on Kotkan toiselle paloasemalle sijoitettava, koko aluetta palveleva pelastus- ja raivausyksikkö. Korvaa Kotkassa nyt olevan vm. 2010/2011, joka siirretään Kouvolan paloasemalle (RKY505). Kouvolasta ei siirron yhteydessä poistutaan mitään, koska siellä ei ole vastaavaa yksikköä ollut. Hankkeen avulla ja sen uudella sijoituksella parannetaan alueen toimintavalmiutta sekä onnettomuustyyppikohtaisen valmiuden toimintavalmiutta eteläisellä päivystysalueella. Hanke on pelastuslaitoksen mukaan kiireellinen Kotkan paloasemamuutosten ja sisäilmaongelmien kannalta. Ajoneuvo sisältää miehistötilan 1+3, kalustotilan vesisäiliöllä ja vahvistetulla pelastuskalustolla, ajoneuvonosturin sekä vinssin. Hanke on pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
7	7	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Säiliöauto (pelastuslaitoksen pelastuskeskus Vantaalla) SMDno-2018-534	432 000	140 000	56 000	56 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankkeena säiliöauto, jonka ensimmäiseksi sijoituspaikaksi tulee Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen pelastuskeskus Vantaalla. Ajoneuvo tullaan varustamaan vesi- ja vaahotosäiliöllä sekä vedenkuljetusta ja pelastustoimintaa tukevalla sammutus ja pelastuskalustolla. Säiliöauto tulee korvaamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan vuosimallin 2011 auton, joka siirretään sopimuspalokunnan käyttöön. Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitos on hakemuksessaan ilmoittanut, että sopimuspalokuntaa, johon auto siirtyy ei ilmoiteta yli vuotta aikaisemmin vaan kierrätys ja sen toteutus tehdään vakintuneen käytännön mukaisesti kun uusi auto on valmistunut. Tärkeysjärjestyksestä ei ole perusteellisesti perusteltu. Hanke perustuu pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaan ja palvelutasopäätökseen. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
8	8	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Säiliöauto (Sopimuspalokunnan käyttöön, Hattulan asema) SMDno-2018-569	328 600	140 000	56 000	56 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Korvaa vm. 1998, joka siirretään alueen toisen sopimuspalokunnan käyttöön korvaamaan vanhentunut säiliöauto (Riihimäki KH623, vm. 1981) Hankinta toteutetaan kokonaisuudessaan vuoden 2018 aikana, hankinta on kilpailutettu pelastuslaitosten yhteishankintarenkaan kautta. Ajoneuvon tulee normaali säiliöauton varustus (Pelastusajoneuvojen yleisopas) sekä lisäksi liikenteenohjauspaneeli, paikkaluku 1+1. Hankinta on olennainen pelastuslaitoksen kalustrategian toteuttamisen ja kaluston toimintakuntoisuuden ja ikärakenteen kannalta. Kyseessä on kalustrategian mukainen hankinta ja korvattavan ajoneuvon kierrätys pelastuslaitoksen alueella. Hanke perustuu palvelutasopäätökseen sekä investointisuunnitelmaan. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
9	9	Kymenlaakson pelastuslaitos	Säiliöauto (Sopimuspalokunnan käyttöön, Pyhtää) SMDno-2018-563	291 400	140 000	56 000	56 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankkeena on Pyhtään Siltakylään sijoitettava suurten vesimäärien ja vaahotoiskujen suunnitelmaan liittyvä säiliöauto. Korvaa Siltakylän VPK:n nykyisen vm. 2000 olevan (1+3) säiliöauton, joka kierrätetään toisen asteen sopimuspalokunnan käyttöön ja elämänsäkaaren päässä oleva myöhemmin kuntoarvion mukaan päätettävä säiliöauto poistetaan käytöstä vuoden 2019 aikana. Ensimmäisen valmiusasteen sopimuspalokuntaan sijoitettava säiliöauto, joka varustetaan tehokkaalla (minim. 6000l/min) palopumpulla huomioiden Hamina-Kotkan nestesatamien ja alueen suurteollisuuden tarpeisiin kehitetyt vedensiirtosuunnitelmat ja vaahotoiskut. Hankittava ajoneuvo sisältää miehistötilan 1+1-2, kalustotilan vesi- ja vaahotosäiliöllä sekä pumpun sekoittiminen. Hanke on kiireellinen tehtyjen vedensiirto- ja vaahotoiskusuunnitelmien toteuttamisen kannalta. Hanke tukee myös osaltaan palokunnan erikoistumista ja toiminnan kehittymistä. Hanke perustuu investointisuunnitelmaan. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
10	10	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Väestöhälytint (Humppila) SMDno-2018-570	31 000	31 000	12 400	12 400	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pelastuslaitos täydentää väestöhälytintjärjestelmää alueellaan uudistaen hälytintkantaa kattavuuden parantamiseksi. Palvelutasopäätös (2014-2017) / Perusteluosan kalustusosuuden mukainen (voimassaoloa jatkettu). Hankitaan vuosittain yksi suurtehohälytint. Vuoden 2018 investointisuunnitelman mukaan hälytintien sijoituspaikkakunta Humppilan paloasema. Kanta-Hämeen pelastusvoiman palvelutasopäätöksessä on päätetty väestöhälytintjärjestelmän täydentämiseksi ja uusimiseksi hankkia 1 suurtehohälytint vuosittain. Lisäksi uusitaan hälytintien ohjausjärjestelmä. Alustavasta sijoitusosuunnitelmasta saatetaan hankintakauden aikana poiketa (esim. kiinteistöjen rakentamisaikatauluista tai olemassa olevien hälytintien vikaantumisen johdosta). Kyseessä on hälytintkannan uudistaminen, kattavuuden parantaminen. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 12 400 euron avustus.
11	11	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Sammutusauto (Karjaa) SMDno-2018-561	521 000	160 000	64 000	64 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Korvaa ajoneuvon vm. 2011, joka siirtyy Raaseporin vara-autoksi. Nykyinen vara-auto vm. 2008 siirtyy Pojo FBK:n käyttöön. Pojo FBK:n käytössä oleva sammutusauto vm. 1998 poistetaan. Ajoneuvo korvaa vanhenevaa kalustoa ja osaltaan varmistaa palvelutasoa. Ajoneuvo korvaa vanhenevaa kalustoa ja osaltaan varmistaa palvelutasoa. Hanke on pelastuslaitoksen mukaan tärkeä alueen pelastusvoiman kannalta ja korvaa vanhentunutta kalustoa. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.

12	12	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Sammutusauto (Hämeenlinna) SMDno-2018-568		488 560	160 000	64 000	64 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Korvaa ajoneuvon vm. 2011, joka siirretään alueen sopimuspalokunnan käyttöön korvaamaan vanhentunut sammutusauto. Aluehallintovirasto huomauttaa, että pelastuslaitos ei ole selvittänyt sopimuspalokunnan, jonka käyttöön vm. 2011 siirretään, vanhentuneen sammutusauton vuosimallia. Sammutusauto vakinaisen henkilöstön käyttöön. Hankinta toteutetaan kokonaisuudessaan vuoden 2018 aikana, hankinta on kilpailutettu pelastuslaitosten yhteishankintarenkaan kautta. Ajoneuvon tulee täydellinen sammutusauton varustus (Pelastusajoneuvojen yleisopas), paikkaluku 1+3 (kuljettaja, esimies, 2 savusukeltajaa). Hankinta on olennainen pelastuslaitoksen kalustrategian toteuttamisen ja kaluston toimintakuntoisuuden ja ikärakenteen kannalta. Hanke perustuu pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaan. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus
13	13	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtoauto (Porvoo) SMDno-2018-519		173 600	80 000	32 000	32 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Johtoautoksi hankittava henkilöauto pakettiauton korilla, paikkaluku 1+2, sijoitetaan Porvoon paloasemalle. Käyttäjänä toimivat Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen päivystävät palomestarit. Auton hankinta suoritetaan v. 2018 aikana. Sijotuspaikka on Porvoon pelastusasema ja auto korvaa nykyisen päivystävän palomestarin johtoauto (vm. 2012), joka jää päivystävän palomestarin ja päivystävien päälliköiden vara-autoksi. Auton hankinnalla ylläpidetään Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen operatiivista johtamisvalmiutta kentällä. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.
14	14	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Päivystysajoneuvo (Ruokolahdi) SMDno-2018-531		50 000	40 000	16 000	16 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankitaan Ruokolahden paloasemalle pickup-tyyppinen, lavakatteella varustettu päivystysajoneuvo. Pickup-ajoneuvon tulee pitkä ohjaamo, jolloin sen matkustamapaikkaluku on 1+3. Ajoneuvon vetokyky tulee olemaan 3.500 kg (venetrailerit, erilaiset peräkärryt jne). Korvaa ajoneuvon vm. 2000, joka poistetaan pelastuslaitoksen käytöstä. Virka-aikana sitä käyttää kalustonhoitaja, joka vastaa sekä Ruokolahden että Imatran palokuntien kalustohuolloista sekä samalla toimii palokunnan ryhmänjohtajana. Viikonloppuisin sekä arkin ajoneuvo on päivystävän ryhmänjohtajan käytössä. Koska kalustohoitaja on myös yksi päivystävistä ryhmänjohtajista, on ajoneuvo tällöin käytännössä 24/7 operatiivisessa valmiudessa. Maastokelpoinen päivystysajoneuvo on myös monessa tilanteessa ainoa pelastusyksikkö, joka pääsee etenemään ja tiedustelemaan onnettomuuspaikalle asti. Pelastuslaitos pitää hankintaa tärkeänä, koska Ruokolahden palokunta on tehtävämääränsä osalta ollut useana vuotena Etelä-Karjalan maaseutukuntiin verrattuna tehtävämäärien kärjessä. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
15	15	Helsingin pelastuslaitos	Huoltoauto 1/2018 SMDno-2018-521		49 600	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutena ajoneuvo Mercedes-Benz-Sprinter, 2000. Arvio luovutettavasta vaihto-omaisuudesta on 4 000 - 6 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä on huoltoauton (umpipakettiauto) hankinta. Ajoneuvo korvaa nykyisen pelastuskoulun käytössä olleen miehistöauton vm. 2000, joka tullaan myymään huutokaupassa sen jälkeen kun uusi auto on otettu käyttöön. Luovutettavaan ajoneuvon ei ole saatu palosuojelurahaston avustusta. Auto varustetaan hälytysvaloin. Suunniteltu investointi on pelastuslaitoksen mukaan välttämätön tehdä. Hankinta on pelastuslaitoksen mukaan välttämätön tehdä korvattavan auton käyttöikä huomoiden. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Hankinta on pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
16	16	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtokeskusauto SMDno-2018-554		68 200	68 200	19 280	19 280	Vaihtoautolle on myönnetty PSR:n avustusta 10 093 euroa (SMDno 28.5.2015 SMDno-2015-50). Hyväksyttävistä enimmäiskustannuksista 68 200 euroa vähennetään vaihto-omaisuuden arvioitu myyntihinta 20 000 euroa, minkä jälkeen jäljelle jäävistä kustannuksista (48 200 euroa) avustus on 40 %.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Korvaa vm. 2014, joka myydään. Arvio myyntihinnasta 20 000 euroa. Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen päivystävän päällikön ajoneuvo, jota käytetään päivittäin varuillaolomuotoisessa päivystyksessä päivystäjän ajoneuvona. Ajoneuvo varustellaan tarvittavilla tietoteknisillä- ja viestintävälineillä. Ajoneuvo tulee korvaamaan nykyisen vuosimallia 2014 olevan auton, joka myydään. Aluehallintovirasto huomauttaa, että tärkeysjärjestystä ei ole perusteellisesti perusteltu. Hankinta on pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa ja palvelutasopäätöksessä. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 19 280 euron avustus.
17	17	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Väestön hälytysjärjestelmän uusiminen (Ruokolahdi ja Lappeenranta) SMDno-2018-532		60 000	60 000	24 000	24 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittavat hälyttimet asennetaan Ruokolahden ja Lappeenrannan alueelle. Kehittämishanke on jaettu kolmelle vuodelle, 60 000 euroa/vuosi. Ensimmäisen vuoden hankintoihin sisältyy hälyttimien lisäksi väestöhälyttimien ohjaus- ja raportointiohjelmiston hankinta. Pelastuslaitos uudistaa hankinnoilla normaaliolojen hälytysjärjestelmäänsä ajan tasalle. Hankinta on pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 24 000 euron avustus.
18	18	Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Säiliöauto (Sysmä) SMDno-2018-567		280 877	140 000	56 000	56 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Korvaa ajoneuvon vm. 2002, joka siirretään Renkomäen VPK:lle, jolla ei ole säiliöautoa. Ajoneuvo on kuorma-auto. Auton paikkaluku on 1+1. Auton sijoituspaikkana tulee olemaan Sysmän pelastusasema. Autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. H-hankinta on pelastuslaitoksen mukaan tärkeä, uuden auton myötä saadaan Renkomäen VPK:lle sijoitettua vm. 2002 oleva Hankinta on pelastuslaitoksen palvelutasopäätöksessä. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
19	19	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Hydrokopteri (Imatra) SMDno-2018-533		60 000	60 000	24 000	0	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hydrokopteri eli jääkiitäjä hankitaan Imatran paloasemalle. Sillä mahdollistetaan Saimaan alueen pelastustehtävät kaikissa olosuhteissa. Hydrokopteri on eteenpäin työntävällä ilmapotkurilla varustettu, kevyehkö, litteäpohjainen amfibioalkuneuvo, joka pystyy myös nousemaan jälle ja liukumaan sillä. Aluehallintovirasto katsoo, että hydrokopteri on luokiteltavissa pelastusveneeksi ja kyse on näin ollen hakuohjeiden mukaisesta avustushakemuksesta. Hankinta on pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteisumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
20	20	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos	Letkunhuoltolaitteisto (Hangon paloasema) SMDno-2018-559		74 400	74 400	29 760	0	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Kyseessä on letkunhuoltolaitteiston hankinta. Koneella on tarkoitus pestä Inkoon, Tammisaaren ja Hangon alueen paloletkut keskitetysti. Vanha letkunpesulaitteisto on 1990-luvulta. Vanha letkunpesulaitteiston pesukoneen pesuteho on heikko, letkut vedetään käsin koneen läpi ja osa letkunnästä jää pesemättä. Koeponnistuksen vesä ei saada hyödynnettyä ja pesupäivän aikana menee n.2000 litraa puhdasta vettä viemäriin. Hankinta pitää sisällään seuraavat laitteet ja toiminnot: Korkeapainepesukone, ruostumattomista materiaaleista valmistettu pesupöytä ja letkujen testauksessa käytettävän veden kierrätysallas, automaattisesti toimiva vetolaite vetää letkut testauspöydälle liotusaltaasta pesukoneen läpi sekä automaattisesti ohjattu koeponnistustoiminne;testaus aina 20 bar asti ja automaattinen paineenvapautus testauksen jälkeen. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteisumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
21	21	Kymenlaakson pelastuslaitos	Miehistöauto (Miehikkälä) SMDno-2018-565		74 400	40 000	16 000	0	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vanha ajoneuvo. Vaihto-omaisuuden arvo on arvioitua 1 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Kyseessä on Kymenlaakson pelastuslaitoksen eteläisen toimialueen Miehikkälän paloasemalle sijoitettu miehistöauto, joka tulee puolivakinaisen palokunnan käyttöön. Auto korvaa vuonna 2001 Miehikkälään hankittu miehistöauton. Vanha auto siirretään Haminaan Metsäkylän palokunnan käyttöön. Metsäkylän nykyinen käytössä oleva vm 1992 miehistö/kalustoauto poistetaan käytöstä. Auto varustetaan peruspaloautovarustuksella ja se toimii pelastustoimen tukiyksikkönä. Hankittava auto palvelee tarvittaessa koko alueen palokuntia. Hankintamenettely on käynnistetty vuoden 2018 alussa ja se toteutetaan kevään aikana. Hanke on pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteisumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

22	22	Helsingin pelastuslaitos	Miehistöauto 1/2018 SMDno-2018-522					Hankinnan yhteydessä luovutettavan vaihto-omaisuuden luovutusarvoa ei ole arvioitu. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	37 200	37 200	14 880	0	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyjen varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Tarkoituksena on ostaa miehistöauto. Ajoneuvo korvaa auton vm. 2007, joka tullaan myymään huutokaupassa sen jälkeen kun uusi auto on otettu käyttöön. Auto varustetaan hälytysvaloin ja sen paikkaluku on 1 + 8 henkilöä. Suunniteltu investointi on pelastuslaitoksen mukaan välttämätön tehdä. Miehistöautojen keskimääräiseksi eliniäksi on arvioitu 10 vuotta. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyksellä. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
23	23	Helsingin pelastuslaitos	Miehistöauto 2/2018 SMDno-2018-523					Hankinnan yhteydessä luovutettavan vaihto-omaisuuden luovutusarvoa ei ole arvioitu. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	37 200	37 200	14 880	0	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyjen varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Korvaa vm. 2007, joka tullaan myymään huutokaupassa sen jälkeen kun uusi auto on otettu käyttöön. Auto varustetaan hälytysvaloin ja sen paikkaluku on 1 + 8 henkilöä. Suunniteltu investointi on pelastuslaitoksen mukaan välttämätön tehdä. Miehistöautojen keskimääräiseksi eliniäksi on arvioitu 10 vuotta. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyksellä. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
24	24	Helsingin pelastuslaitos	Miehistöauto 3/2018 SMDno-2018-524					Hankinnan yhteydessä luovutettavan vaihto-omaisuuden luovutusarvoa ei ole arvioitu. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	37 200	37 200	14 880	0	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyjen varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Korvaa vm. 2006, joka tullaan myymään huutokaupassa sen jälkeen kun uusi auto on otettu käyttöön. Auto varustetaan hälytysvaloin ja sen paikkaluku on 1 + 8 henkilöä. Suunniteltu investointi on pelastuslaitoksen mukaan välttämätön tehdä. Miehistöautojen keskimääräiseksi eliniäksi on arvioitu 10 vuotta. Hanke on pelastuslaitoksen viidennellä tärkeysjärjestyksellä. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
25	25	Helsingin pelastuslaitos	Miehistöauto 4/2018 SMDno-2018-525					Hankinnan yhteydessä luovutettavan vaihto-omaisuuden luovutusarvoa ei ole arvioitu. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	37 200	37 200	14 880	0	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyjen varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Korvaa vm. 1998, joka tullaan myymään huutokaupassa sen jälkeen kun uusi auto on otettu käyttöön. Auto varustetaan hälytysvaloin ja sen paikkaluku on 1 + 8 henkilöä. Suunniteltu investointi on pelastuslaitoksen mukaan välttämätön tehdä. Miehistöautojen keskimääräiseksi eliniäksi on arvioitu 10 vuotta. Hanke on pelastuslaitoksen kuudennella tärkeysjärjestyksellä. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
26	26	Kymenlaakson pelastuslaitos	Sammutus/pelastusauto (Kuusankoski) Korityö/alusta ja varustus sekä Cobra-sammutinleikkuri SMDno-2018-564					Hankinnan yhteydessä luovutettavan vaihto-omaisuuden luovutusarvoa ei ole arvioitu. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	555 632	180 000	72 000	0	Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyjen varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hankittavan sammutus- ja pelastusyksikön suunnittelu ja hankinta on käynnistetty 2017 ja auton alusta on maksettu 2017 investointirahoista. Hanke sisältää Kuusankosken paloaseman vakinaisen henkilöstön käytössä olevan sammutus- ja pelastusyksikön uusimisen ja uuden ajoneuvon varustamisen Cobra-sammutinleikkurijärjestelmällä. Kymenlaakson pelastuslaitoksen pohjoisella (Kouvolan) päiväystalouksella ei Cobra-sammutinleikkurilaitteistoa ole aiemmin ollut. Hanke tukee hakemuksen mukaan koko alueen toimintaa, lisää yksikön käyttömahdollisuuksia ja parantaa henkilöstön ammattitaitoa. Hankittavan ajoneuvon / yksikön miehistönä toimii vakinaisen palokunnan 1+3 miehistö. Yksikkö toimii myös alueen vesipelastusyksikkönä ja varustetaan vesisukellusvalmiudella. Hanke on investointisuunnitelman mukainen. Hankinnalla korvataan nykyisin käytössä oleva sammutus- ja pelastusyksikkö vm. 2011, joka siirretään Kouvolan paloasemalle alueen vakinaisen varayksiköksi korvaamaan nykyinen vm. 2008 oleva yksikkö, joka edelleen siirretään Vehkalhden VPK:lle korvaamaan nykyinen vm. 1991 oleva sammutusauto. Vanhin auto siirretään kuntoarvion jälkeen Turkin VPK:lle tai poistetaan käytöstä. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyksellä. Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta: Hakemuksen mukaan pelastusauton alusta on hankittu ja maksettu (174 096 euroa) vuonna 2017. Erityisavustusta ei voi haakea eri vuosina hankituille/maksetuille ja hankittavalle pelastusauton alustalle ja korityölle. Hankkeelle haettiin avustusta v. 2017 kokonaisuudessaan, mutta hakemus hylättiin. J31 Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n lausunto huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset				7 035 537	2 682 400	1 072 960	863 680	0					
1	1	Degerö FBK-Laajasalo VPK (Helsingin pelastuslaitos)	Säiliöauto SMDno-2018-574					ei vaihto-omaisuutta	310 000	140 000	56 000	56 000	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Uusi säiliöauto korvaa asemalla tällä hetkellä olevan ajoneuvon vm. 1992, joka siirtyy vaihtolava-autoksi tai poistetaan käytöstä. Hankittava ajoneuvon paikkaluku on kaksi ja se on tarkoitus varustaa n. 11000 1 vesisäiliöllä ja erillisellä vaahtonestesäiliöllä. Hankittava ajoneuvo on kooltaan pienempi kuin Helsingin pelastuslaitoksen uudet säiliöautot ja se on tarkoitus varustaa ohjaavalla telillä ja vetävällä etuakselilla soveltuvin osin toimimaan ahtaammassa paikoissa ja vaikeakulkuisissa kohteissa kuten maastopaloissa. Nykyinen säiliöauto, joka on lähes 30-vuotta, on teknisesti epäluotettava. Auto on tarkoitus jättää vaihtolavakäyttöön tai poistaa. Palokunnalla on ollut historian aikana useita säiliöautoja ja veshuolto säiliöautolla on vakiintunut osa Laajasalon VPK:n toimintaa ja yksi palokunnan tärkeimmistä erikoistumisalueista. Helsingin pelastuslaitoksen vanhemmat säiliöautot ovat käyttöikänsä lopussa ja menevät pois. Laajasalon VPK:n säiliöauton uushankinta on välttämätön sillä pelastuslaitoksen kierrosta uudempi auto olisi saatavilla arviolta vasta 20-vuoden kuluttua. Hankittavaa säiliöautoa voidaan käyttää sammutustehtävissä Helsingissä ja lähialueilla. Palokunnan lähtöaika on 15-30 min. ja vuositasolla palokunnalla on noin 50 tehtävää. Hankinnan omavaraisuus selvitetty. Sopimuspalokunta saa hankintaan Helsingin kaupungilta 60 000 euron avustuksen. Pelastuslaitoksen tärkeysjärjestyksen mukaan hankinta on erittäin tarpeellinen ja välttämätön tehdä. Kyseinen yksikkö on Helsingissä ainoa sopimuspalokunnan säiliöauto, joka kuuluu automaattisesti hälytysvasteeseen kaikissa suurissa tulipaloissa kaupungin alueella 24/7. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
2	2	Sibbo Skärgårds FBK rf (Itä-Uudenmaan pelastuslaitos)	Palovene (sis. moottori ja navigointilaitteisto) SMDno-2018-516					ei vaihto-omaisuutta	40 000	40 000	16 000	16 000	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyse on paloveneestä, joka sijoitetaan Granön palovarikolle. Uusi palovene korvaa 1970-luvulla hankitun veneen, jonka moottori on hakemuksessa ja pelastuslaitoksen lausunnossa esitettyjen tietojen mukaan rikki eikä sitä voi kunnolla korjata. Hankinta sisältää paloveneen (noin 20 000 euroa), moottorin (noin 13 000 euroa) sekä navigointilaitteen (noin 7 000 euroa). Pelastuslaitoksen tärkeysjärjestyksen perusteella todetaan, että FBK:lle ainut tapa liikkua ja siten osallistua pelastustoimen tehtäviin on kulkea veneellä saaresta käsin. Omarahoitusosuus on selvitetty. Palokunnan lähtöaika (1+2) on 10 minuuttia ja palokunnan tehtävämäärä on vuosittain noin 2-10. Pelastuslaitoksen lausunnossa hanketta puolletaan kokonaisuudessaan. Hanke mahdollistaa palokunnan toiminnan kahdelta saarelta käsin. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
3	3	Tuusulan VPK (Keski-Uudenmaan pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2018-555					ei vaihto-omaisuutta	70 000	40 000	16 000	16 000	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä on pakettiautopohjaisesta tila-autosta 1+8, joka korvaa ajoneuvon vm. 2004. Vanha ajoneuvo myydään pois. Palokunta on täydennyspalokunta 10 min lähtöajalla käsittäen sammutusauton 1+3 ja säiliöauton 0+2. Aluehallintovirasto huomauttaa, että tärkeysjärjestyksessä ei ole perusteellisesti perusteltu. Ajoneuvo tulee olemaan miehistönkuljetuskäytössä sekä JVT-kärryn ja veshuoltokärryn vetoautona. Ajoneuvon on suunniteltu sijoitettavan vahingontorjuntakalustoa. Ajoneuvo hankitaan suunnitelman mukaan valkoisena ja se tullaan teippaamaan ja varustelemaan hälytysajoneuvo-ohjeen mukaisesti alihankkijalla. Edellisen ajoneuvon elinkaari perävaununvetokäytössä on päättyvässä (14 v). Omarahoitusosuus on selvitetty. Palokunnan lähtöaika on 10 minuuttia. Vuonna 2017 palokunnan hälytysmäärä oli 86 kpl. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan kyse on pelastuslaitoksen ja sopimuspalokuntien yhteistoimintasuorituksen mukaisesti palokunnan vastalla olevasta hannasta Vanha auto on pelastuslaitoksen mukaan syytä vaihtaa uuteen. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista tärkeimmäksi J38pelastustoimen ajoneuvokaluston ylläpitämisen kannalta. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.

4	4	Renkomäen VPK (Päijät-Hämeen pelastuslaitos)	Nosturiperävaunu SMDno-2018-536			65 720	40 000	16 000	16 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyse on perävaunusta jota hakija pitää kalustohankintana ja katsoo, että kyse on ajoneuvotyypiltään O2 luokan nosturiperävaunusta. Aluehallintoviraston arvion mukaan O2 -luokan ajoneuvoa (kokonaisuudessa aalle 3,5 tonnia) ei voida Pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaan luokitella M- tai N-luokan pelastusautoksi. Sopimuspalokunnille voidaan myöntää kalustohankeavustusta ainoastaan sellaisiin ajoneuvohankintoihin, joissa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintään kahdeksalle henkilölle (Ajoneuvolaki 20 §). Aluehallintovirasto katsoo edellä esitetyst+J38ä huolimatta, että nosturiperävaunun hankinnasta aiheutuvia kustannuksia voidaan pitää Palosuojelurahaston erityisavustukseen oikeuttavina pelastuskaluston hankinnasta aiheutuvina kustannuksina pitäen kuitenkin hyväksyttävänä enimmäiskustannuksina kalustohankintojen enimmäiskustannuksia. Palokunnan lähtöaika on 10 minuuttia (1+3). Palokunnalla oli 30 hälytystehtävää vuonna 2017. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan kyseessä on tärkeä hanke alueen kalustokokonaisuutta sekä tarpeellisuutta ajatellen, toiminnallisesti vastaavaa laitetta alueella ei ole. Palokunnan lähtöaika 10 minuuttia vahvuudella 1 + 3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
5	5	Vehkalahden vapaaehtoinen keskuspalokunta VVKP (Kymenlaakson pelastuslaitos)	Henkilönostin SMDno-2018-571			53 320	40 000	16 000	16 000	ei mainintaa vaihto-omaisuudesta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankkeessa on kyse on itsekulkevasta henkilönostimesta, joka sijoitettaisiin Vehkalahden vapaaehtoisen keskuspalokunnan asemalle ja sitä voidaan hyödyntää koko Kymenlaakson pelastuslaitoksen alueella. Käyttäjänä toimii VVKP:n käyttäjäkoulutuksen saanut henkilöstö. Aluehallintovirasto katsoo , että henkilönostinta ei voida Pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaan luokitella M- tai N-luokan pelastusautoksi. Sopimuspalokunnille voidaan myöntää kalustohankeavustusta ainoastaan sellaisiin ajoneuvohankintoihin, joissa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintäänkahdeksalle henkilölle (Ajoneuvolaki 20 §). Aluehallintovirasto katsoo edellä esitetystä huolimatta, että itsekulkevan henkilönostimen hankinnasta aiheutuvia kustannuksia voidaan pitää Palosuojelurahaston erityisavustukseen oikeuttavina pelastuskaluston hankinnasta aiheutuvina kustannuksina pitäen kuitenkin hyväksyttävänä enimmäiskustannuksina kalustohankintojen enimmäiskustannuksia. Henkilönostimen toiminnalliset ja tekniset tiedot on esitelty. Henkilönostinta voidaan hyödyntää pelastustoiminnassa koko Kymenlaakson pelastuslaitoksen alueella. Palokunnan lähtövalmius 10 min. 1+3 ja hälytystehtäviä on 40-60/vuosi. Pelastuslaitos puoltaa Vehkalahden vapaaehtoisen keskuspalokunnan hakemusta Leguan 135 henkilönostimen hankintaa. Kymenlaakson alueelta saapui yksi sopimuspalokunnan hanke. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
6	6	Laukkosken VPK (Keski-Uudenmaan pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2018-556			50 691	40 000	16 000	16 000	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyse on pakettiautopohjaisesta miehistönkuljetusautosta 1+8. Korvaa vm. 2005, joka tullaan myymään. Hälytyksiä vuosittain 50, lähtöaika 10 min. Aluehallintovirasto huomauttaa, että tärkeysjärjestystä ei ole perusteellisesti perusteltu. Miehistönkuljetusauto 1+8 hengelle, sijoitus Laukkosken Paloasema, käyttäjät hälytysosasto sekä nuoriso-osasto, hankinta-ajankausi 2018. Ajoneuvon tiedot; Volkswagen Caravelle 2.0 TDI 110kW 4Motion, varustelu vetokoukku, hälytyslaitteet, Virve päätelaite, käsiammuttimet 2kpl. Ei vaihtoajoneuvoa. Hankinta ajankohtainen tarvetta hälytysosaston sekä nuoriso-osaston käyttöön, lisäksi mönkijänkärryn/henkilönostimen sekä venetrailerin hinaus. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hankinta on tarpeellinen. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeentoiseksi toiseksi+J44 tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
7	7	Riihimäen VPK (Kanta-Hämeen pelastuslaitos)	Miehistönkuljetusauto SMDno-2018-518			61 478	40 000	16 000	16 000	Vaihto-omaisuutena myydään vm. 2010 oleva ajoneuvo. Luovutushinta 24500 €. Ajoneuvon hankintaan on saatu Palosuojelurahaston avustusta 15 225 €. Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kyseessä on miehistönkuljetusauton 1+8 hankinta. Ajoneuvon sijoituspaikka on Riihimäen VPK:n asema. Uusi miehistöauto korvaa vuosimallia 2010 olevan auton, joka myydään. Palosuojelurahasto on myöntänyt hankkeeseen vuonna 2010 avustusta 15 225 euroa. Koska luovutettavan vaihto-omaisuuden käyttöaika (5 v.) on jo umpeutunut, ei luovutettava vaihto-omaisuus vaikuta avustuksen määrään. Kanta-Hämeen alueelle. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä. Pelastuslaitos puoltaa hanketta. Lausunnon mukaan palokunta on uusimassa miehistöautoaan paremmin käyttötarkoitukseen sopivaksi. Palokunnan lähtövalmius 15 min. 1+3. Hälytyksiä on 40-50 kpl/vuosi. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
8	8	Pitäjänmäen VPK (Helsingin pelastuslaitos)	Vahingontorjunta-auto SMDno-2018-558			40 000	40 000	16 000	16 000	Vaihto-omaisuutena myydään miehistöauto vuosimallia 2003. Luovutushinta 4 500 euroa. Luovutettavaan ajoneuvoon on myönnetty Palosuojelurahaston avustusta noin 4 933 euroa. Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittava vahingontorjunta-auto uupoppumpuilla varustettuna rakennetaan pakettiauton alustalle. Paikkaluku 1+8. Vahingontorjunta-auto korvaa ajoneuvon vm. 2003, joka myydään hintaan 4 500 euroa. Pelastuslaitos puoltaa hanketta kokonaisuudessaan. Pelastuslaitoksen mukaan hanke on erittäin tarpeellinen. Turvallisuuskoulutus ja poikkeuksellisten sääillmiöiden häiriöiden määrä on voimakkaassa kasvussa. Kyseinen vahingontorjuntayksikkö tukee pelastuslaitoksen toimintaa vahinkojen torjunnassa. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Palokunnan lähtöaika on 30 minuuttia virka-ajan ulkopuolella. Palokunnalla oli 43 hälytystehtävää .2017. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
9	9	Lahden VPK (Päijät-Hämeen pelastuslaitos)	Miehistönkuljetusauto (Lahden VPK) SMDno-2018-535			72 379	40 000	16 000	16 000	Vaihto-omaisuutena myydään vm. 2004 miehistöauto. Luovutushinta on 12 000 €. Luovutettavaan ajoneuvoon on myönnetty vuonna 2013 Palosuojelurahaston avustusta 16 825 € (SM-2003-746/Tu-3943). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Miehistönkuljetusauto 1+ 8. Sijoituspaikka Lahden VPK:n asema. Korvaa vm. 2004, joka tullaan myymään. Luovutushinta 12 000 euroa. Myönnetty avustusta (SMDno 5.5.2003 (SM-2003- 746/Tu-3943) 16 825 euroa. Koska luovutettavan vaihto-omaisuuden määräaika (5 v.) on jo umpeutunut, ei luovutettava vaihto-omaisuus vaikuta avustuksen määrään. Pelastuslaitoksen mukaan kyseessä on tärkeä hanke. Lahden VPK:n vastuulla on alueen vesihuoltotoiminta ja nykyinen kalusto ei ole siihen sopiva. Hankinta tukee sopimusten mukaisista toimintaa. Lahden VPK:n vastuulla on vesihuoltotoiminta Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen alueella ja nykyinen miehistönkuljetus auto ei sinällään sovi siihen tarkoitukseen. Ajoneuvon uusinnan tarkoituksena on parantaa vesihuoltotoimintaan osallittumista ajoneuvon koon ja kalustuksen kautta. Ajoneuvon uusinta tukee sopimuksen velvoitteen täyttymistä. Hankinta on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyksellä sopimuspalokuntien hankkeiden osalta. Palokunnan lähtövalmius on 10 min. 1+3. Hälytyksiä oli 44 kpl, joista 16 kpl vesihuoltohälytyksiä. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
10	11	Herralan VPK (Päijät-Hämeen pelastuslaitos)	Miehistönkuljetusauto (Herralan VPK:n asema) SMDno-2018-537			17 360	17 360	6 944	6 944	ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Miehistönkuljetusauto 1+ 8. Sijoituspaikka Herralan VPK:n asema. Kuljetustarve kasvanut erityisesti palokunnan nuoriso-osaston kasvamisen myötä. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hankinta on palokunnalle tarpeellinen ja VPK:n toiminnan kannalta tärkeä ja välttämätön. Hankintaa puolestaan kaikkialta osin. Käyttötarkoitus on palokuntasopimuksen mukainen. Hankinta on pelastuslaitoksen kolmannelle tärkeysjärjestyksellä sopimuspalokuntien hankkeiden osalta. Palokunnan lähtövalmius on 10 min. 1+2, lisäksi 3 hiöä 20 minuuttiiin. Hälytyksiä 28 kpl, muita kiireittämiä avunantotehtäviä 13 kpl. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 6 944 euron avustus.
11	10	Hommansby FBK rf (Itä-Uudenmaan pelastuslaitos)	Miehistönkuljetusauto SMDno-2018-517			61 500	40 000	16 000	0	Vaihto-omaisuutena myydään vuoden 2007 M-B Sprinter 315 CDI. Vaihto-omaisuuden arvo on noin 20 000 euroa. Vaihto-omaisuuteen on saatu rahaston avustusta (SM-2007-580/Tu-3943) 13 100 euroa. Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Korvaa ajoneuvon vm. 2007, joka myydään miehistölle. Paikkaluku 1+8. Jälkivahingontorjunta-/miehistönkuljetusajoneuvon uusinta. Pelastuslaitoksen lausunnon sa hanketta puolestaan kokonaisuudessaan. Hommansby FBK:n hakemuksen kohteena oleva yksikkö on Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa tehdyn palokuntasopimuksen piirissä, ja yksikköä käytetään palokuntasopimuksen mukaisesti pelastustoiminnassa pelastuslaitoksen määrittämällä tavalla. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Palokunnan lähtövalmius 10 min. 1+3. Hälytyksiä 10 vuoden keskiarvossa laskettuna 20 kpl/vuosi. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
12	12	Kuuman VPK (Kanta-Hämeen pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2018-576			48 550	40 000	16 000	0	Vaihto-omaisuutena myydään vanha ajoneuvo vm. 2010. Luovutushintaa ei ole arvioitu. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Sijoituspaikka Kuuman palotalli. Käyttäjät Kuuman VPK. Auto varustellaan hälytyslaitteilla ja radiolla. Auton tekniset tiedot liitteenä. Nykyinen auto Nissan Primastar (KH767, BTY-652) myydään erikseen hälytyslaitteilla tai ilman. Pelastuslaitos puoltaa hakemusta lausunnoissaan. Hankinta parantaa palokunnan toimintavarmuutta ja edistää palokuntatoiminnan jatkuvuutta. Palokunnan lähtövalmius 10 min, 3 hiöä. Palokunnalla on 20-30 hälytystä vuodessa. Hankinta on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyksellä sopimuspalokuntien hankkeiden osalta. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

13	13	Perttulan VPK (Keski-Uudenmaan pelastuslaitos)	Painevaahdosammutus- järjestelmä SMDno-2018-557					ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hakemus: One seven CAFS painevaahdosammutusjärjestelmä. Laitte asennetaan laitokselta sopimuspalokunnan käyttöön siirtyvään uudehkoon sammutusautoon. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan kyseessä on pelastuslaitoksen ja sopimuspalokuntien yhteistoimintasopimuksen mukaisesti palokunnan vastulla olevasta hankinnasta, jota käytetään sopimuksenmukaiseen toimintaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kolmanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista pelastustoimen kaluston kehittämisen kannalta. Palokunnan lähtövalmius klo 6-18 1+1 10 min, muina aikoina 1+2 10 min. Tehtäviä v. 2017 40 kpl, joista kiireellisiä 17 kpl. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
				60 000	60 000	24 000	0		
Yhteensä sopimuspalokunnat				950 997	617 360	246 944	190 944		
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä				7 986 534 €	3 299 760 €	1 319 904 €	1 054 624 €		
		Sopimuspalokunnat				246 944 €	190 944 €		
		Pelastuslaitokset				1 072 960 €	863 680 €		
		Alueen myöntö %	80						
Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio					Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
		Asukaslukukertoimella		962 091	885 802	1 847 893			
		VOS		611 681	563 178	1 174 859			
		Rakennushankkeet	Päätös 5.4.2018	454 400 €					
		Kalustohankkeet	Päätös 18.5.2018	1 054 624 €					
			Yhteensä		1 509 024				

Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2018-368

Hankkeita yht. 18 kpl, joista 5 on pelastuslaitosten ja 13 sopimuspalokuntien.

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos SMDno-2018-405	Sammutusauto (Raisio)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Raision Kuninon uudelle paloasemalle vakinaisen palokunnan käyttöön tuleva sammutusauto. Ajoneuvo korvaa sammutusauton vm. 2013, joka kierrätetään edelleen vpk:n käyttöön Salon alueelle Perniön paloasemalle ja se korvaa sammutusauton vm. 1999. Perniön auto kierrätetään edelleen Uudenkaupungin alueelle Pyhämaan vpk:n käyttöön ja se korvaa sammutusauton vm. 1992, jonka jälkeen Pyhämaan auto poistetaan käytöstä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen hankinnoista aluehallintovirasto näkee pelastustoimen kannalta tärkeänä Raisioon sijoitettavan sammutusauton. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
2	2	Satakunnan pelastuslaitos SMDno-2018-406	Sammutusauto (Kanta-Pori)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Sammutusauto irtokalusteinen, ensimmäinen sijoituspaikka Kanta-Porin paloasema. Hankittava sammutusauto korvaa Porin Keskuspaloaseman vuosimallia 2012 olevan sammutusauton, joka siirtyy Keskuspaloaseman toiseksi sammutusautoksi. Keskuspaloaseman vuosimallin 1999 sammutusauto siirtyy Nakkilan paloaseman käyttöön vuosimallin 1987 sammutusauton tilalle, joka tullaan poistamaan Satakunnan pelastuslaitoksen hälytyskalustosta vuoden 2018 loppupuoliskolla. Satakunnan hankkeista Kanta-Porin paloasemalle sijoitettava sammutusauto irtokalusteinen parantaa kierrätysuunnitelman kautta myös pienempien asemien autokantaa. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
3	3	Satakunnan pelastuslaitos SMDno-2018-407	Sammutusauto (Kankaanpää)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Sammutusauto irtokalusteinen, ensimmäinen sijoituspaikka Kankaanpään paloasema. Hankittava sammutusauto korvaa Kankaanpään paloaseman vuosimallia 2009 olevan sammutusauton, joka siirtyy Lavian paloaseman käyttöön vuosimallin 2005 auton tilalle. Lavian vanha auto siirtyy Huittisten VPK:n paloaseman käyttöön vuosimallin 1995 auton tilalle, joka siirtyy Säkylään Tuiskulan paloaseman käyttöön vuosimallin 1990 auton tilalle. Vuosimallin 1990 auto tullaan poistamaan Satakunnan pelastuslaitoksen hälytyskalustosta vuoden 2018 loppupuoliskolla. Hankinta on hälytysmääriin nähden tarpeellinen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
4	4	Satakunnan pelastuslaitos SMDno-2018-408	Säiliöpaloauto (Kaasmarkku)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hankittava säiliöauto korvaa Kaasmarkun paloaseman vuosimallin 1994 auton, joka siirtyy Euraan Kauttuan tehtaitten VPK:n asemalle ja korvaa siellä vuosimallin 1985 auton. Se tullaan poistamaan Satakunnan pelastuslaitoksen hälytyskalustosta vuoden 2018 loppupuoliskolla. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannelle tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
5	5	Satakunnan pelastuslaitos SMDno-2018-410	Väestöhälytyn (Pihlava)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Tehostetaan Pihlavan alueen väestön varoitustarpeita. Uusitaan Pihlavan kaupunginosan vanhentunut VSS-hälytyn. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset				1 232 320	682 320	272 928	192 000		
1	1	Jäkärilän VPK SMDno-2018-369 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Cold cut cobra - sammutinleikkuri					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Cold Cut Cobra sammutinleikkurijärjestelmä tukee pelastuslaitoksen toimintaa tarjoamalla suorituskykyä, joka mahdollistaa Cold Cut Cobra- tunkeutumisen nopeasti ja turvallisesti erilaisiin suljettuihin paikkoihin. Aluehallintovirasto näkee, että Jäkärilän Vapaaehtoisen palokunnan Cold Cut Cobrasammutinleikkurin hankinta on tarkoituksen mukainen. Leikkurin hankinta mahdollistaa tunkeutumisen nopeasti ja turvallisesti erilaisiin suljettuihin tiloihin ja parantaa näin palokunnan toimintamahdollisuuksia. Jäkärilän VPK on suunnitellut miehistövahvuudeksi 1 +3 (2 savusukeltajaa) ja toimintavalmiisajaksi 10 minuuttia jokaisena viikonpäivänä. Jäkärilän sammutusyksikön (RVST201) lähtöaikojen keskiarvo on kahden viimevuoden aikana ollut noin 7,5 minuuttia. Tämän hetkisen arvion mukaan sammutinleikkurijärjestelmää tullaan hälyttämään noin 20-30 tehtävään vuodessa. Tällä hetkellä Jäkärilän VPK:lla on vuosittain noin 10-20 hälytystehtävää, joten sammutinleikkurijärjestelmä kasvattaisi kokonaishälytysmäärän vuositason arviolta noin 30-50 tehtävään. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on taloussuunnitelmassa. Pelastustoimen lausunto: Hankintaa puolestaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 22 000 euron avustus.
2	2	Kauvatsan WPK SMDno-2018-370 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Vene, moottori ja varusteet					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankimme isomman ja haastavampiin olosuhteisiin sopivan veneen, kuin nykyinen Buster RS veneemme. Saamme hälytyksen jokaiseen hälytykseen, kun kohteena on Kokemäen Sääksjärvi, joka on 33 neliökilometrin pinta-alallaan Satakunnan suurimpia järviä. Sääksjärvi on muodoltaan hyvin yhtenäinen, joten lähes koko pinta-ala on yhtenäistä selkää. Tilaamme Faster 540 SCW veneen joka on yhtä aikaa melko merikelpoinen, matalassa vedessä operoimaan pystyvä, sekä kuljetuskapasiteetiltaan suorituskykyinen. Kuljetuskapasiteetti on maksimissaan 10 henkilöä + 350 kg. Veneessä on kokonaan aukeava 1250 mm leveä keulaportti, jotenka veneeseen on helppo siirtää paariportilas tai moottoriruisku. Kokonaan aukeavasta portista on myös helppo pelastaa veden varaan joutunut. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on taloussuunnitelmassa. Kauvatsan WPK:n toiminta-alue on Kokemäki, Huittinen, Harjavalta ja Sastamala. Painottuen Kokemäen Kauvatsan alueelle. Hälytysten määrä vuodessa on keskimäärin 50 kpl 3 vuoden keskarvolla. Lähtöajaksi samalla ajanjaksolla on toteutunut 5 min. Pelastustoimen lausunto: Hankkeen tarkoituksena on hankkia sopimuspalokunnalle isompi ja vaativampiin olosuhteisiin sopiva vene. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 18 947 euron avustus. Vene, moottori ja varusteet (sis. traileri 2 976 euroa).
3	3	Ahlaisten VPK SMDno-2018-371 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Vene (sisältää trailerin ja lisävarusteet)					Faster 545cc korvaa palokunnan kalustus suunnitelman mukaisesti asemalla tällä hetkellä olevan Buster L 1:sen vm. 2011, joka tullaan luovuttamaan bike & boat wordille kaupan yhteydessä osana uuden ajoneuvon kauppahintaa. Vaihto-omaisuuden luovutushinta on 11 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Vene Ahlaisten paloasemalle. Hankinnalla parannetaan sopimuspalokunnan pelastustoimen valmiuksia myös vesipelastustehtävissä. Tehtäviä palokunnalla vuodessa noin 50 ja ensivasteita 10, lähtöajan ollessa noin 7 min. Toiminta-alue on Luoteis-Satakunta. VPK:n toiminta-alueen saaristo koostuu useista kymmenistä mökkisaarista, joissa on satoja mökkejä. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. Pelastustoimen lausunto: Hankkeen tarkoituksena on hankkia sopimuspalokunnalle isompi ja vaativampiin olosuhteisiin sopiva vene. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 17 210 euron avustus. Vene (sis. traileri 3 170 euroa, lisävarusteet 7 157 euroa, toimituskulut 800 euroa).
				43 027	43 027	17 210	17 210		

4	5	Kaarinan VPK SMDno-2018-374 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusauto					Uusi ajoneuvo tulee korvaamaan vanhan vm. 2005 olevat W.J Transporter Kombi 2,5 Tdi (T872, 1+8), 4x4 (ml. 85 000 km), joka annetaan vaihdossa tai myydään erikseen siinä vaiheessa kun uusi ajoneuvo on otettu käyttöön. Luovutushinta noin 20 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	16 000	16 000			AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Ajoneuvo tulee toimimaan miehistön- ja kalustonkuljetustehtävissä operatiivisissa tehtävissä. Ajoneuvon paikkaluku 1+8. Kaarinan vapaaehtoisien palokunnan uusi miehistönkuljetusauto korvaa vanhan vuoden 2005 vuosimallia olevan auton ja tulee toimimaan miehistön- ja kalustonkuljetustehtävissä. Kaarinan VPK on vesihuoltoon erikoistunut palokunta, jonka toiminta-alueena on koko Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen toiminta-alue. Palokuntasopimuksessa määritellyt lähtöajat ovat olleet ensimmäisellä lähdöllä 5 minuuttia ympäri vuorokauden. Hälytysten määrä oli vuonna 2017 57 kpl. Asiaa ratkaistaessa on huomioitu Lounais-Suomen aluehallintoviraston kiireellisyysjärjestys, jonka mukaan hanke asetettiin sijalle 5. Palosuojelurahasto asetti hankkeen sijalle 4. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. Pelastustoimen lausunto: Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
5	4	Kokemäen VPK SMDno-2018-372 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Mönkijä varusteineen					Ei vaihto-omaisuutta					AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Suunnitelmassa on hankkia T3-luokan traktorimönkijä, jonka sijoituspaikkana on Kokemäen paloasema. Hankinta on tarkoitus suorittaa vuoden 2018 aikana. Hankittava mönkijä tulee olemaan kuusipyöräinen ja varustettuna lavalla. Lisäksi mönkijä varustellaan hälytyslaittein sekä tarvittavin lisävarustein, jotta se soveltuu mahdollisimman hyvin pelastustoimen käyttöön. Mönkijä korvaa operatiivisessa toiminnassa palokunnan omistaman vuosimallin 15 vuotta vanhan mönkijän, joka on käyttöikänsä loppupäässä. Nykyinen mönkijä on ollut hyvin tarpeellinen erityyppisissä hälytystehtävissä niin Kokemäellä kuin muuallakin Satakunnan pelastuslaitoksen toiminta-alueella, joten koemme hankinnan hyvin tarpeelliseksi. Kokemäen VPK:n palokuntasopimuksessa ei ole lähtöaikavaatimusta. Lähtöaikojen mediaani on ollut viime vuosina 5-6 minuuttia. Hälytysten määrä vuonna 2017 oli 185, joista 138 oli pelastustoimen tehtäviä ja 47 ensivastetehtäviä. Asiaa ratkaistaessa on huomioitu Lounais-Suomen aluehallintoviraston kiireellisyysjärjestys, jonka mukaan hanke asetettiin sijalle 4. Palosuojelurahasto asetti hankkeen sijalle 5. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. Pelastustoimen lausunto: Hankkeen tarkoituksena on hankkia sopimuspalokunnalle mönkijä varusteineen. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kolmanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
6	6	Kiskon VPK SMDno-2018-376 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Henkilöpakettiauto					Ajoneuvo korvaa asemalla olevan miehistönkuljetus / ensivasteajoneuvon vuosimallia 2000. Ajoneuvo tullaan myymään eteenpäin tarjoustun perusteella. Luovutushinta on noin 10 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.					AVI:n kiireellisyysjärjestys. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Henkilöpakettiauto sijoitetaan Kiskon VPK:n paloasemalle. Ajoneuvoa käyttää VPK:n hälytys- ja ensivasteosasto operatiivisessa toiminnassaan. Aluehallintovirasto näkee Kiskon VPK:n henkilöpakettiauton hankinnan tarpeellisenä. Hankittava ajoneuvo korvaa vanhan vuoden 2000 vuosimallia olevan ajoneuvon. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Vuonna 2017 pelastustehtäviä oli 95 kpl ja lähtöaika alle seitsemän minuuttia. Pelastustoimen lausunto: Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kolmanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
7	7	Lapin VPK SMDno-2018-376 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetus- ja ensivasteauto					Uusi miehistöauto korvaa asemalla tällä hetkellä olevan miehistöauton vuosimallia 2011, joka joko menee vaihdossa autoliikkeeseen tai myödään suoraan yksityiselle ostajalle. Luovutushinta on noin 30 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.					AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Miehistönkuljetus- ja ensivasteauto (RSA 257), Rauman, Lapin paloasemalle. Ajoneuvon paikkaluku 1+8. Käyttäjänä Lapin VPK:n hälytys-, nais- ja veteraani- ja nuorisosastot sekä Lapin VPK ry soittokunta. Aluehallintovirasto näkee hankinnan tarpeellisenä. Hankinnalla parannetaan sopimuspalokunnan pelastustoimen valmiuksia. Hälytysten määrä vuosittain ensivastetehtävissä on noin 30 kappaletta sekä palo- ja pelastuspuolen tehtäviin ajoneuvo liitetään tarpeen mukaan tehtävästä riippuen. Lähtöaika kiireellisille tehtäville on noin 4-5 minuuttia hälytyksestä. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Pelastustoimen lausunto: Hankkeen tarkoituksena on hankkia sopimuspalokunnalle miehistönkuljetus ja ensivasteauto varusteineen. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen neljänneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
8	8	Lemun VPK SMDno-2018-378 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusauto					Ajoneuvo korvaa asemalla tällä hetkellä olevan ajoneuvon vuosimallia 2009, joka tullaan myymään osana uuden ajonauvohankinnan kauppahintaa. Vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustusta 11 640 euroa 29.6.2009 (SM-2008-750/TU-3943). Muutospäätöksen (SMDno-2018-376) mukaan vaihto-omaisuuden käyttöaika on 5 vuotta. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Päätöksen mukainen 5 vuoden käyttöaika on täyttynyt.					AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Sijoituspaikkana Lemun paloasema. Auto vaihdetaan uudempaan. Autoa tullaan käyttämään hälytystehtävien ja viikkoharjoitusten lisäksi leiri- ja kilpailumatkoilla sekä nais- ja veteraaniosastojen toiminnassa. Ajoneuvon paikkaluku 1+8. Lemun VPK:n miehistöauton vaihto uudempaan ja nykyaikaisempaan parantaa VPK:n miehistön turvallisuutta. Sopimuksen mukainen minimilähtövalmius arkipäivinä klo 7-17, 1 + 3, 2 savusukeltajaa, klo 17-7, 1 + 7, 7 savusukeltajaa, viikonloppuna 1 + 7, 7 savusukeltajaa. Hälytysten määrä vuonna 2017 oli 40 kpl. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. Pelastustoimen lausunto: Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen neljänneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
9	9	Porin VPK SMDno-2018-380 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Miehistö-/huoltoajoneuvo					Ei vaihto-omaisuutta					AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Paikkaluku 1+2+ 5 lisäistuinta. Ajoneuvo korvaa vanhan miehistöauton Wolkswagen vuosimallia 91 tai 92, joka on myyty keväällä 2017 yksityishenkilölle 1700 eurolla (ei mennyt enään katsastuksessa läpi). Aluehallintovirasto näkee hankinnan tarkoituksenmukaisena. Porin VPK:n yksiköiden lähtöajan keskiarvo vuonna 2017 oli 7:09 minuuttia. Hälytystehtäviä oli 81 kpl ja toiminta alue pääsääntöisesti Porin toimialue. Omarahoitusosuus on selvitetty. Pelastustoimen lausunto: Hankkeen tarkoituksena on hankkia sopimuspalokunnalle miehistönkuljetus ja huoltoajoneuvo varusteineen. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen viidenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

10	10	Taivassalon VPK SMDno-2018-381 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Lämpö-/pimeänäkökamera					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Kohteena on Varsinais-Suomen Aluepelastuslaitoksen Taivassalon sopimuspalokunnalle tilattavaan uuteen E-luokan alukseen hankittava kiinteä pimeänäkö / lämpökamera. Suunnittelupalaverissa on käynyt ilmi, että pelastuslaitos on linjannut seuraavaa: Eluokan aluksiin ei hankita pelastuslaitoksen toimesta lämpökameraa. Neuvotteluissa on saatu yhteisymmärrys siitä että aluksiin tehdään johdotukset valmiiksi, ja jos VPK hankkii kamerasen, niin asennus tapahtuu rakentamisen yhteydessä telakalla. Hankinta-aikataulu on veneen valmistumiseen sidottu (syksy2018 - kevät 2019). Järjestelmä on kiinteästi alukseen asennettava, ja omalla hallintalaitteella käytettävä kameralaitteisto. Tarkemmat tiedot liite 1. VPK näkee lämpö/pimeänäkökameran tämän päivän turvallisuusvälineeksi miehistölle, ja varsinkin pelastettaville. Hankinta lisää toiminnan tehokkuutta ja turvallisuutta. Lähtöaika on 5 min. 1+7. Alus miehitettynä 8 kilometrin päässä Hakkenpään meriasemalla, toiminta valmiina 15-20 minuutissa. Taivassalon VPK:lla hälytyksiä on vuosittain noin 70-75 kpl, joista meritehtäviä vuosittain noin 10-15 kpl, sekä lisäksi useita harjoituksia aluksella. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. Pelastustoimen lausunto: Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen viidenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
11	11	Kustavin VPK SMDno-2018-398 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Valovahvistin-/lämpökamerajärjestelmä					Ei vaihto-omaisuutta. Muu rahoitus Lions Club Kustavi 2 500 euroa.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Sijoituspaikkana on E-Ik:n palovene, KUM 11, Kustavi. Valovahvistin-/ lämpökamerajärjestelmä, joka sijoitetaan aluepelastuslaitoksen Kustavin sopimuspalokunnalle tilattavaan uuteen E- luokan paloveneeseen parantaa liikkuessa huonoissa keliolosuhteissa ja lisää navigoinnin turvallisuutta. Lähtöaika on 5 minuuttia ympäri vuorokauden. Vuoden 2017 hälytysten määrä Kustavissa oli 71 kpl kaikkien tehtävien osalta. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. Pelastustoimen lausunto: Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kuudenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
12	12	Rymättylän VPK SMDno-2018-399 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Mönkijä					Mönkijä korvaa asemalla tällä hetkellä olevan ei tieliikkekäyttöön soveltuvan mönkijän, jonka VPK on hankkinut vuonna 2009. Mönkijä luovutetaan vaihdossa uuteen mönkijään. Luovutushinta on 4 500 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Käyttäjänä hälytysosaston ja ensivastaryhmän jäsenet maastopaloissa, irtoruiskun siirrossa, maastoperäkärryn vedossa, kumiveneen kuljetuksessa trailerilla sekä jäällä tapahtuvissa pelastustehtävissä. Hankittava mönkijä korvaa vanhan. Mönkijän hankinta Rymättylän VPK:n paloasemalle on tarpeellinen hankinta saaristo-oloissa liikuttaessa. Rymättylän VPK on ensilähdön sopimuspalokunta, jolla on määritetty sopimuksessa 5 minuutin lähtöaika. Vuonna 2017 oli 114 tehtävää. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. Pelastustoimen lausunto: Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen seitsemänneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
13	13	Perniön VPK SMDno-2018-401 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusauto					Hankinnassa poistuu käytöstä MB Vito vm. 2010 miehistönkuljetusajoneuvo, joka siirtyy kaupan yhteydessä PP-Auto salolle osana uuden ajoneuvon kauppaa. Luovutushinta on 26 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Käyttäjänä Perniön VPK:n hälytys, nais- ja nuoris-osastot. Ajoneuvo on muunneltavissa sisustaltaan niin, että myös letku ja painehuolto onnistuu. Ajoneuvon paikkaluku 1+8. Aluehallintovirasto näkee miehistönkuljetusauton hankinnan tarpeellisenä hankintana. Vuonna 2017 oli 254 tehtävää ja sammutussopimus on tehty 10 minuutin lähtöajalla. Omarahoitusosuus on selvitetty. Pelastustoimen lausunto: Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kahdeksanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä sopimuspalokunnat				633 918	486 248	191 498	74 157		
Lounais-Suomen AVI yhteensä				1 866 238	1 168 568	464 426	266 157		
Sopimuspalokunnat						191 498	74 157		
Pelastuslaitokset						272 928	192 000		
Alueen myöntö %				57					
Lounais-Suomen laskennallinen määräraha-arvio					Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
Asukaslukupalkkio					287 326	264 543	551 869		
VOS					288 774	265 876	554 649		
Rakennushankkeet				Päätös 5.4.2018	354 522 €				
Kalustohankkeet				Päätös 18.5.2018	266 157 €				
Yhteensä					620 679				

Länsi ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2018-462

Hankkeita yht. 16 kpl, joista 13 on pelastuslaitosten ja 3 sopimuspalokunnan

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos SMDno-2018-472	Väestöhälytinhankinta, 3 kpl (Lohtaja, Veteli ja Kannus)	48 360	48 360	19 344	19 344	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Normaaliajan väestöhälytinhankinta, joka sisältää 3 kpl 1200 watin elektronista hälytintä. Ne sijoitetaan Lohtajan, Vetelin ja Kannuksen taajamiin. Hankittavat kiinteät väestöhälyttimet ovat osa pelastusalueen väestön varoittamiseen tarkoitettua järjestelmää, jolla kyetään varoittamaan väestöä onnettomuuksissa, jotka uhkaavat vaara-alueella olevien henkeä tai terveyttä. Hankinnalla korvataan heikkotehoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja hälytys sireenejä, joiden toimintavarmuus ja kuuluvuusalue eivät ole tyydyttäviä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on ainoa pelastuslaitoksen kalustohakemus. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 19 344 euron avustus.
2	2	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-471	Väestöhälytinhankinta (Töysä)	54 312	54 312	21 724	21 724	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Alla olevat väestöhälytinhankinnat kuuluvat väestöhälytintien korjaus- ja kunnossapitosuunnitelmaan, missä parannetaan väestöhälyttimien kuuluvuutta. Seinäjoki Alakylä Valio väestöhälyttimen uusiminen. Valio laajentaa toimintaansa 2018-2021 yli 100 milj. € ja alueella sijaitsee väestölle vaarallisia kemikaalia, jos niitä pääsee onnettomuuden seurauksena ilmaan. Siksi väestöhälyttimen uusiminen on välttämätön vuodelle 2018. Töysän paloasemalla sijaitsevan väestöhälyttimen uusinta on korjaus- ja kunnossapidon mukainen tarpeellinen investointi vuodelle 2018. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 21 724 euron avustus.
3	3	Keski-Suomen pelastuslaitos SMDno-2018-485	Säiliöauto (Äänekoski)	465 000	140 000	56 000	56 000	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Tämä kalustohanke on priorisoitu Keski-Suomen pelastuslaitoksen tärkeimmäksi investointihankkeeksi vuonna 2018. Hankinta toteutetaan IS-hankinnan kilpailutuksen pohjalta. Vuoden 2018 talousarvion varatulla määrärahalta hankitaan säiliöauto (Äänekosken paloasema). Säiliöauto tulee korvaamaan nykyisen Äänekosken säiliöauton joka siirtyy edelleen kierrätysuunnitelman mukaisesti sopimuspalokunnan käyttöön. Tekniset ominaisuudet: Scania 3-akselinen alusta P410 tai P450, Sammutin OY:n korityön valmistajana. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
4	4	Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-473	Sammutusauto (Korsnäs)	322 400	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Sammutusauto Korsnäsiin vuoden 2018 aikana. Autolla on 370 hv moottori 4x2 alusta varustettu tasaaspyörästön lukolla ja akselivälillä 4 300 mm. Vesisäiliön tilavuus 2930 litraa ja palopumpun Esteri D 240 jonka tuotto 3 800 l / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1+5:lle ja paineilmatelineitä yhteensä 5 kpl. Auton keulassa sähköinen vinssiin 5,4 t. Auton varusteisiin kuuluu mm. sammutus- ja pelastustehtäviin tarvittava kalusto kuten paineilmalaitteet, moottoriruisku, hydraulinen pelastusvälinesarja, imeytysaineet, ilmakompressori, generaattori, sammutus- ja raivauskalusto yms. Katolle tulee 2 kpl säilytyslaatikkoa. Hankinnalla korvataan Korsnäsin nykyinen sammutusauto vuosimallia 2001 joka kierrätetään Siipyn asemalle ja Siipyn nykyinen sammutusauto vuosimallia 1985 menee poistoon. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
5	5	Pirkanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-496	Sammutusauto (Ylöjärvi, Teivo)	288 920	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kaksiakselinen, miehistöohjaamolla, kiinteällä pumpulla ja vesisäiliöllä varustettu sammutusauto. Alustavan kierrätysuunnitelman mukaisesti uusi ajoneuvo korvaa vm. 2012 ajoneuvon, joka siirretään Sääksjärven VPK:n käyttöön vapauttaen vm. 2004 auton Nokian VPK:n käyttöön, joka poistaa omistamansa käytettynä ostetun vm. 1996 auton. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
6	7	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-470	Sammutusauto (Alajärvi)	310 000	160 000	64 000	64 000	Uusitaan EP 271 Scania P340 Alajärvi kierrättämällä siten, että se korvaa EP231 Scania 94G 300 Kortesejärvellä ja vanha EP 231 Kortesejärvi kierrätetään parantamaan Kauhavan toista sammutusautoa EP 2012 MB 1625, joka palvelee myös koko Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen harjoitusalueita ja koulutustoimintaa. Vanha Kauhavan EP 2012 myydään (vm. 1989). Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä kyseessä on yli 10 vuotta vanhasta ajoneuvosta, jonka mahdollinen käyttöaika on jo ylittynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Sammutusauto Scania P360/Saurus Sijoituspaiikka Alajärvi Hankinta vuonna 2018 Toteutus vuosina 2018 -2019 Hanke sisältyy hakijan raskaankaluston investointi- ja kierrätysuunnitelmaan ja palvelupäätökseen. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
7	8	Pirkanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-499	Säiliöauto (Tampere)	272 800	140 000	56 000	56 000	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Kolmeakselinen, kiinteällä pumpulla ja säiliöllä varustettu säiliöauto. Alustavan suunnitelman mukaisesti uusi ajoneuvo korvaa vm. 2011 ajoneuvon, joka siirretään Kuruun, josta vm. 2000 auto siirretään Punkalaitumelle korvaamaan vm. 1992 auto, joka siirtyy Pälkäneen Aitooseen korvaten vm. 1986 poistettavan auton. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
8	9	Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-474	Säiliöauto (Närpiö)	272 518	140 000	56 000	56 000	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Säiliöauto Närpiön paloasemalle vuoden 2018 aikana. 360 hv moottorilla 6x2*4 alusta varustettu tasaaspyörästön lukolla, On-Spot ketjunheittolaitteella ja akselivälillä 4 150 mm. Vaihteisto automaattinen Opticruise vaihdevalitsinjärjestelmä. Vesisäiliön tilavuus 11 000 litraa ja palopumpun Esteri D 240 keskipumppuasennuksena jonka tuotto 3 400 l / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1+1:lle ja paineilmatelineitä yhteensä 1 kpl. Auton varusteisiin kuuluu mm moottoriruisku, generaattori, savutuuletin, sammutus- ja raivauskalusto yms. Katolle tulee 2 kpl säilytyslaatikkoa, tilaa vesitykille ja vetotikkaalle. Hankinnalla on tarkoitus korvata Närpiön nykyinen säiliöauto vuosimallia 2007, joka siirretään Sepänkylän asemalle. Sepänkylän nykyinen säiliöauto vuosimallia 1983 poistetaan käytöstä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
9	10	Keski-Suomen pelastuslaitos SMDno-2018-488	Peke-järjestelmät päätelaitteet 16 kpl, asennukset, ohjelmoinnit ja konfiguroinnit	111 898	111 898	44 759	44 759	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Peke-järjestelmän päätelaitteet 16 kpl (a 4000 euroa / kpl / alv.0%), asennukset, ohjelmoinnit ja konfiguroinnit (32 538 euroa). Sijoituspaikkoina ovat Keski-Suomen pelastuslaitoksen ajoneuvot. Kyseessä on osaltaan uudishankkeita ja osaltaan vanhojen laitteiden päivityksiä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 44 759 euron avustus.

10	6	Keski-Suomen pelastuslaitos SMDno-2018-491	ICT-hanke, pelastuslaitoksen tietoturvan saattaminen lainsäädännön edellyttämälle tasolle					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Julkisen hallinnon turvallisuusverkon käyttövelvoite koskee pelastuslaitoksia. Pelastustoimen viranomaisten ja ensihoitopalvelusta vastaavien viranomaisten on käytettävä turvallisuusverkkoa hoitaessaan pelastustoimintaan ja ensihoitopalveluun liittyvää viranomaisten sisäistä, välistä ja ulkoista yhteistoimintaa ja viestintää, joissa noudatetaan korkean varautumisen tai turvallisuuden vaatimuksia. Keski-Suomen pelastuslaitos saattaa tietoturvallisuuden ja tietojen hallinnoinnin lain edellyttämälle tasolle. Tämä edellyttää mm: lokiturvallisuuden, tietojen suojaamisen, tietojärjestelmien hankkimista ja suojaamista sekä henkilöturvallisuus selvitysten tekemistä. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestysjajalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissummasta ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
11	11	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-463	Sammutusauto (Seinäjoki)	398 970	398 970	159 588	0	Uusitaan Seinäjoelle EP 101 ja EP 1012 Scania P114 ja EP 1012 Scania P114 380 XUG-687 vm. 2005 sammutusauto kierrättämällä siten, että se siirtyy Ilmajoelle EP 1712 ja Seinäjoen EP 101 Scania P360 FLR-634 vm. 2015 siirtyy EP 1012. Ajoneuvolla korvataan Ilmajoen EP 1712 Scania P93 VTV-290 vm. 1989. Nykyinen EP 1712 myydään. 1112tta vanhasta ajoneuvosta, jonka mahdollinen käyttöaika on jo ylittynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Scania P360/Saurus Sijotuspaikka Seinäjoki Hankinta v.2018 Toteutus v.2018 - 2019 (tarkemmat tiedot liitteissä). Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestysjajalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissummasta ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
12	12	Pirkanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-501	Taktisen kamerakuvan välitysjärjestelmä ajoneuvoasennuksineen					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Taktisen kamerakuvan välitysjärjestelmä. Sijotuspaikkoina Pirkanmaan pelastuslaitoksen Tilanne- ja johtokeskus, P3-johtoyksiköt (ajoneuvot) ja sammutus- ja pelastusyksiköt sekä lentolaitteet (Drone). Hankittavan järjestelmän avulla siirretään ns. taktista kamerakuvaa onnettomuuskohteelta sekä pelastustoiminnan johtajan että Tilanne- ja johtokeskuksen käyttöön tukemaan pelastustoiminnan johtamista ja hahmottamaan tilannekuvaa onnettomuuskohteelta. Hankittavalla laitekokonaisuudella on tarkoitus kattaa koko Pirkanmaan pelastuslaitoksen operatiivinen, välittömässä hälytysvalmiudessa sekä 5 minuutin hälytysvalmiudessa olevat pelastusyksiköt ja johtoyksiköt sekä lentolaitteet (dronet), 53 kpl. Hanke ajoittuu, rahoituspäätöksestä riippuen, vuosille 2018 - 2019. Rahoituspäätöksen varmistuttua järjestelmän hankinta tullaan kilpailuttamaan hankintamääräysten mukaisesti. Kyseessä on pelastuslaitoksen toimintasuunnitelman 2018 mukainen hankinta. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestysjajalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissummasta ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
13	13	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2018-466	Miehistöauto (Seinäjoki)	168 086	168 086	67 234	0	Ostetaan uusi isompi miehistöauto asemalle 10. Vanha MB Vito 4x4 miehistöauto siirretään asemalle 33 Soini ja siellä oleva MB Vito vm. 1998 myydään. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä kyseessä on yli 10 vuotta vanhasta ajoneuvosta, jonka mahdollinen käyttöaika on jo ylittynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. MB Vito Sijotuspaikka Seinäjoki Hankinta v.2018 Toteutus v.2017 - 2018 (tarkemmat tiedot liitteissä). Kyseessä on pelastuslaitoksen toimintasuunnitelman 2018 mukainen hankinta. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestysjajalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissummasta ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset				3 075 264	1 881 626	752 649	445 827		
1	1	Nokian VPK SMDno-2018-513 (lausunto Pirkanmaan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto	60 000	40 000	16 000	16 000	Hankittavan miehistöauton on tarkoitus korvata palokunnalla nyt käytössä olevan miehistöauton MB Sprinter 318 vm. 2008. Ajoneuvolla on ajettu 42 000 km. Alustavissa tarjouksissa miehistöauton vaihtoarvoksi on arvioitu noin 20 000 euroa. Hinta-arvion perusteella palokunta on alustavasti päättänyt, että ajoneuvo myydään kaupan yhteydessä osana uuden ajoneuvon kauppahintaa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hankittava ajoneuvotyypin on miehistöauto, jonka sijotuspaikaksi tulee Nokian aluepaloasema. Ajoneuvon pääasialliset käyttäjät ovat Nokian Vapaaehtoinen Palokunta ry:n jäseniä. Miehistöauto on tarkoitus hankkia vuoden 2018 aikana ja se tulisi olemaan paikkaluvultaan 1 +8. Vaihteistona automaattivaihteisto ja moottorina dieselmoottori. Varusteluun kuuluisi normaaliin autoon kuuluvien varusteiden lisäksi hälytyslaitteet, lisä- ja työvalot sekä vetokoukku. Palokunnalla on tällä hetkellä miehistöautona vuoden 2008 Mercedes-Benz Sprinter 318, jolla on ajettu 42 000 km. Ajoneuvon kunto on vielä kohtuullinen mutta huollon ja korjaamisen tarvetta on alkanut esiintymään tiheämmin. Nykyinen miehistöauto on tarkoitus antaa kaupan yhteydessä vaihtoajoneuvona. Tällä hetkellä palokunnalla on alustava tarjous kahdesta eri miehistöautosta (Ford Transit ja Volkswagen Gafter), joissa molemmissa nykyinen miehistöauto on otettu huomioon vaihtoajoneuvona. Lähtöaika säiliöautolla on 5 minuuttia vahvuudella 0+2 ja sammutusautolla 10 minuuttia vahvuudella 1+3. Hälytysmäärä vuonna 2017 oli 48 kpl. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankintaan käytetään aikaisempien tilikausien ylijäämiä. Pelastustoimen lausunto: Avustushakemus miehistöauton hankintaan. Hankinta tarkoitettu sopimuksen mukaiseen toimintaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
2	3	Lempäälän Nurmen VPK SMDno-2018-512 (lausunto Pirkanmaan pelastuslaitokselta)	Moottoriruisku					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Olemme hankkineet nelivetoisen miehistöauton, joka rakennetaan moottoriruiskun nopea siirto huomioiden lisävesiselvitysyksiköksi. Auton kantavuus on varusteineen laitteineen kuitenkin rajallinen ja tämän vuoksi olemme päätyneet hankkimaan kevyen moottoriruiskun jonka tuotto on kuitenkin suuri (2000ltr/min/ 7bar). Tämä sijoitetaan auton takaosaan ja raskaampi moottoriruisku peräkärnyyn. Pumpun tekniset tiedot: Moottoriruisku Tohatsu VE1500, kokonaispaino 107kg - 2000l/m 7 bar - 2-sylinterinen vesijäähdytteinen - 2-tahtibensiinimoottori TOHATSU 2WT 81A - polttoaineen suorasiikutus - teho55kW - tuoreöljyvoitelu - magneettosytytys - automaattirikastin - sähkö ja käsikäynnistys - imuletkut 4x18S0mm+ perusmusiivi - kuljetuskärry - kelluvaumusiivilä - led- työvalo Lähtöaika 5 minuuttia ympäri vuorokauden ja arvioitu hälytystehtävien määrä on 30 kpl vuodessa. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. Pelastustoimen lausunto: Järeä moottoriruisku. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kolmanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. Yksi hakija peruutti hakemuksensa pelastuslaitoksen puoltosijalta kaks. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 8 166 euron avustus.
				20 416	20 416	8 166	8 166		

Yhteensä sopimuspalokunnat		80 416	60 416	24 166	24 166
Länsi- ja Sisä-Suomen Avi yhteensä		3 155 680	1 942 042	776 815	469 993
Sopimuspalokunnat				24 166 €	24 166 €
Pelastuslaitokset				752 649 €	445 827 €
Alueen myöntö %	61				
Länsi- ja Sisä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio			Kalusto	Rakennus	Yhteensä
Asukaslukukertoimella		505 742	465 639	971 381	
VOS		590 814	543 965	1 134 779	
Rakennushankkeet	Päätös 5.4.2018	571 033 €			
Kalustohankkeet	Päätös 18.5.2018	469 993 €			
		Yhteensä	1 041 026		

Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2018-467

Hankkeita on yht. 16 kpl, jotka kaikki ovat pelastuslaitosten hankkeita.

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Pohjois-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-478	Sammutusauto (Kiuruvesi)					Hankittava ajoneuvo korvaa Kiuruveden paloaseman entinen sammutusauton (RPS611 Scania P114 GB/430 vm. 2003) joka siirretään kierrätysuunnitelman mukaan Rautavaaran paloasemalle ja korvaa siellä RPS731 Scania P113 ML vm.1995, jolla on ikää 23 vuotta. Rautavaaran vanha auto myydään huutokaupassa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä kyseessä on yli 10 vuotta vanhasta ajoneuvosta, jonka mahdollinen käyttöaika on jo ylittynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pohjois-Savon pelastuslaitos esittää hankittavaksi sammutusautoa. Hankittava sammutusauto on tyypiltään Scania P370 D4x2NA CP28L (1 +5) Euro 6 (alusta) ja korityön tekee Sammutin Oy. Hankittava sammutusauto korvaa Kiuruveden paloaseman entisen 15 vuotta vanhan sammutusauton (RPS611 Scania P114GB/430 vm. 2003) joka siirretään Rautavaaran paloasemalle ja korvaa Rauta-vaaran 23 vuotta vanhan, tekniikaltaan vanhentuneen sammutusauton RPS731 (Scania P113 MKL vm. 1995), jonka korjaus- ja ylläpitokustannukset ovat kasvaneet. Rautavaaran vanha sammutusauto myydään huutokaupassa pois. Alueella on vireä työsopimussuhteinen palomiestoiminta vakinaisen palokunnan tukena. Uuden sammutusauton hankinta-aika on v. 2018 kevät. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
2	2	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-479	Sammutusauto (Pieksämäki)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Etelä-Savon pelastuslaitos esittää sammutusauton hankintaa. Sammutusauto sijoitetaan Pieksämäen paloasemalle. Hankittava auto on tyypiltään Scania P 410 CB4X4HHZ CPL 28L 4300 Euro 6 (alusta). Alustan nelivetoisuus antaa varmemman etenemiskyvyn. Opticruise-vaihteistoautomaatti helpottaa auton hallintaa. Auto varustetaan mm. takapumpulla ja n. 3000 l vesisäiliöllä sekä monipuolisella muulla kalustolla. Hankinta on välttämätön ja ajankohtainen kaluston ikääntymisen ja toimintavarmuuden takaamiseksi. Pieksämäen nykyinen sammutusauto korvaa Punkaharjun paloaseman sammutusauton vuosimallia 1997 Scania P 94 DB:n. Tämä auto korvaa puolestaan Lohikosken paloaseman auton vuosimallia 1988. Scania P 93 ML:n Lohikosken vanha auto menee poistoon. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
3	3	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos SMDno-2018-468	Nostolava-auto (Joensuu)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pohjois-Karjalan pelastuslaitos esittää nostolava-auton hankintaa. Auto sijoitetaan Joensuun paloasemalle. Nostolava-auto tulee olemaan ensilähden yksikköä pelastustoiminnassa ja on hätäkeskuksen hälytysvasteissa pelastuslaitoksen alueella ja tarvittaessa käytettävissä muilla pelastustoimien alueilla. Hankinta korvaa Joensuun paloaseman vuonna 1996 hankitun nostolava-auton. Nykyinen nostolava-auto siirtyy Kiteen tai Lieksan paloasemalle. Molempien paloasemien alueella on suurteollisuutta ja nostolavan tavoitettavuus paranee huomattavasti riskikohteiden ja kaupunkitaajaman osalta. Hankittava nostolava-auto parantaa pelastuslaitoksen valmiutta korkealla työskentelyyn, sammutus- ja pelastustoimintaa korkeissa rakennuksissa ja riskikohteissa. Toisen nostolava-auton hankinta varmistaa Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen valmiuden korkealla työskentelyyn tilanteissa, joissa entinen tai hankittava nostolava-auto on määräaikaishuollossa, -tarkastuksessa tai epäkunnossa. Nostolava-auto tulee vuoden 2018 loppupuolella pelastuslaitoksen käyttöön. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
4	4	Pohjois-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-477	Sammutusauto (Suonenjoki)					Hankittava ajoneuvo korvaa Suonenjoen paloaseman entisen sammutusauton (RPS431 Scania P112 vm.2006), joka siirretään kierrätysuunnitelman mukaan Vieremän paloasemalle pelastuslaitoksen käyttöön ja korvaa siellä RPS691 Scania P93 ML vm.1991, jolla on ikää 27 vuotta. Vieremän vanha auto myydään huutokaupassa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä kyseessä on yli 10 vuotta vanhasta ajoneuvosta, jonka mahdollinen käyttöaika on jo ylittynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Pohjois-Savon pelastuslaitos esittää hankittavaksi sammutusautoa. Hankittava sammutusauto on tyypiltään Scania P370 D4x2NA CP28L (1 +5) Euro 6 (alusta) ja korityön tekee Sammutin Oy. Hankittava sammutusauto korvaa Suonenjoen paloaseman entisen 12 vuotta vanhan sammutusauton (RPS431 Scania P112 vm. 2006) joka siirretään Vieremän paloasemalle ja korvaa Rautavaaran 27 vuotta vanhan, tekniikaltaan vanhentuneen sammutusauton RPS691 (Scania P93 ML vm. 1991), jonka korjaus- ja ylläpitokustannukset ovat kasvaneet. Vieremän vanha sammutusauto myydään huutokaupassa pois. Alueella on vireä työsopimussuhteinen palomiestoiminta vakinaisen palokunnan tukena. Uuden sammutusauton hankinta-aika on v. 2018 kevät. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
5	5	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-480	Säiliöpaloauton korirakenne (Punkaharju)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Etelä-Savon pelastuslaitos esittää säiliöauton korirakenteen hankintaa. Hankittavaksi esitetyllä korirakenteella uusitaan Punkaharjun paloaseman nykyisen säiliöauton huonokuntoinen korirakenne. Ajoneuvon alusta on hyväkuntoinen, kolme akselinen, vetävällä telillä varustettu Scania P380 vm. 2004. Ajoneuvon uusitaan vesisäiliö (11 000 l), palopumppu (Esteri 240), kaapistot hälytys- ja työvalot sekä liikenneturvallisuutta parantava teippeaus. Säiliöauton korityön uusiminen on välttämätöntä ja ikääntymisen ja toimintavarmuuden takaamiseksi vielä vuosia eteenpäin. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 51 088 euron avustus.
6	6	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos SMDno-2018-469	Letkupesuautomaatti (Nurmes)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Pohjois-Karjalan pelastuslaitos esittää letkupesulaitteen hankintaa Nurmeksien paloasemalle. Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen letkuhuolto on keskitetty Hammaslahden ja Nurmeksien paloasemille. Nurmeksien letkuhuolto palvelee Pielisen-Karjalan toimialuetta, joka käsittää kuuden paloaseman letkuhuollon. Nurmeksien paloaseman letkuntorni puretaan turvallisuussyistä vuoden 2018 aikana. Letkutornin seinäelementit ovat märkiä ja elementeistä putoilee tiiliä alas. Tilalle on tarkoitus hankkia automaattinen letkupesulaite, joka pesee, koeponnistaa ja kuivaa letkut rullaten. Letkupesulaite parantaa Puhdas paloasema -toimintamallia henkilöiden altistuksen vähentämiseksi. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
7	7	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-481	Johtoauto (Pieksämäki)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Etelä-Savon pelastuslaitos esittää hankittavaksi johtoautoa päivystävän palomestarin käyttöön. Auto sijoitetaan Pieksämäen paloasemalle. Hankittavaksi esitetty johtoauto on malliltaan nelivetoinen (ns. SUV), korkeammalla maavarralla varustettu, istuma paikoiltaan 1 +3 eli toinen etuistuon poistetaan ja tilalle tulee johtamisvälineistö. Uudella, kevyemmällä johtoautolla korvataan nykyinen VW Transporter vm. 2005, joka menee poistoon. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyslistalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

8	8	Pohjois-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-475	Suurtehohälytintä (Keitele ja Kaavi)		51 562	51 562	20 624	0	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Pohjois-Savon pelastuslaitos hakee erityisavustusta kahden (Keitele ja Kaavi) suurtehohälyttimen (osa normaaliajan hälytysjärjestelmää) hankintaan. Väestöhälytintä uusinta ja vanhojen korvaaminen virve-ohjatuilla suurtehohälyttimillä on kiireellinen hanke pelastuslaitoksella. Hälyttimiä on pyritty uusimaan kaksi hälytintä/vuosi. Kohteena on suunnitelman mukaan ne taajamat, joissa on ollut kasvua ja tarvitaan väestövaroitinkapasiteettia uusille alueille tai toisena kriteerinä vanhojen CCIR-pohjoisten hälyttimien korvaaminen niissä kohteissa, joissa vanhojen hälyttimien kunnossapito- ja korjauskustannukset ovat kohtuuttomia tai hälyttimet eivät toimi enää ollenkaan. Pelastuslaitoksella on käytössään "Voro"- VIRVE-ohjattujen vss-hälyttimien ohjaus- ja seurantajärjestelmä johtokeskuksessa Kuopiossa, jonka tarkoituksenmukainen toiminta edellyttää väestöhälyttimien teknistä uusimista ja yhteensopivuutta nykyiseen järjestelmään. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
9	9	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-482	Johtoauto (Savonlinna)		68 200	68 200	27 280	0	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Etelä-Savon pelastuslaitos esittää hankittavaksi johtoautoa päivystävän palomestarin käyttöön. Auto sijoitetaan Savonlinnan paloasemalle. Hankittavaksi esitetty johtoauto on malliltaan nelivetoinen (ns. SUV), korkeammalla maavarakalla varustettu, istumapaikoiltaan 1+3 eli toinen etuistuin poistetaan ja tilalle tulee johtamisvälineistö. Uudella, kevyemmällä johtoautolla korvataan nykyinen w.J Transporter vm. 2005, joka menee poistoon. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
10	10	Pohjois-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-476	Suurtehohälytintä, 2 kpl (Kuopio)		48 162	48 162	19 264	0	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Pohjois-Savon pelastuslaitos hakee erityisavustusta kahden Kuopioon (Kelloniemi-Itkonniemi, Pieni Neulamäki) sijoitettavan suurtehohälyttimen (osa normaaliajan hälytysjärjestelmää) hankintaan. Väestöhälytintä uusinta ja vanhojen korvaaminen virve-ohjatuilla suurtehohälyttimillä on kiireellinen hanke pelastuslaitoksella. Hälyttimiä on pyritty uusimaan kaksi hälytintä/vuosi. Kohteena on suunnitelman mukaan ne taajamat, joissa on ollut kasvua ja tarvitaan väestövaroitinkapasiteettia uusille alueille tai toisena kriteerinä vanhojen CCIR-pohjoisten hälyttimien korvaaminen niissä kohteissa, joissa vanhojen hälyttimien kunnossapito- ja korjauskustannukset ovat kohtuuttomia tai hälyttimet eivät toimi enää ollenkaan. Pelastuslaitoksella on käytössään "Voro"- VIRVE-ohjattujen vss-hälyttimien ohjaus- ja seurantajärjestelmä johtokeskuksessa Kuopiossa, jonka tarkoituksenmukainen toiminta edellyttää väestöhälyttimien teknistä uusimista ja yhteensopivuutta nykyiseen järjestelmään. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
11	11	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-483	Miehistöauto (Mäntyharju)		55 800	40 000	16 000	0	Miehistö/kalustoauto Mikkelin paloasemaryhmään Mäntyharjun paloasemalle. Uudella miehistö/kalustoautolla korvataan Mäntyharjun paloaseman nykyinen vm. 2004 oleva VW Transporteri. Vanha miehistöauto käytetään vaihto-omaisuutena. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Etelä-Savon pelastuslaitos esittää miehistöauton hankintaa. Auto sijoitetaan Mäntyharjun paloasemalle. Hankittava auto tulee olemaan nelivetoinen hyvän liikkuvuuden varmistamiseksi, automaattivaihteinen, istumapaikoiltaan 1 +4 ja takana hyvät tilat kalusto/tarvikkeiden kuljettamiseen. Uudella autolla korvataan nykyinen, vm. 2004 oleva VW Transporter. Auto tulee sopimuspalokuntalaisten liikkumis- ja kalustonkuljetustarpeisiin. Vanha auto laitetaan vaihdossa uuteen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen viidennellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
12	12	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-484	Miehistöauto (Haukivuori)		55 800	40 000	16 000	0	Miehistö/kalustoauto Mikkelin paloasemaryhmään Haukivuoren paloasemalle. Uudella miehistö/kalustoautolla korvataan Haukivuoren paloaseman nykyinen vm. 2000 oleva VW Transporteri. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Etelä-Savon pelastuslaitos esittää miehistöauton hankintaa. Auto sijoitetaan Haukivuoren paloasemalle. Hankittava auto tulee olemaan nelivetoinen hyvän liikkuvuuden varmistamiseksi, automaattivaihteinen, istumapaikoiltaan 1+4 ja takana hyvät tilat kalusto/tarvikkeiden kuljettamiseen. Uudella autolla korvataan nykyinen, vm. 2000 oleva VW Transporter. Auto tulee sopimuspalokuntalaisten liikkumis- ja kalustonkuljetustarpeisiin. Vanha auto laitetaan vaihdossa uuteen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kuudennella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
13	13	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-486	Miehistöauto (Virtasalmi)		55 800	40 000	16 000	0	Miehistö/kalustoauto Pieksämäen paloasemaryhmään Virtasalmen paloasemalle. Uudella miehistö/kalustoautolla korvataan Virtasalmen paloaseman nykyinen vm. 2001 oleva VW Caravelle. Vanha miehistöauto käytetään vaihto-omaisuutena. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Etelä-Savon pelastuslaitos esittää miehistöauton hankintaa. Auto sijoitetaan Virtasalmen paloasemalle. Hankittava auto tulee olemaan nelivetoinen hyvän liikkuvuuden varmistamiseksi, automaattivaihteinen, istumapaikoiltaan 1 +4 ja takana hyvät tilat kalusto/tarvikkeiden kuljettamiseen. Uudella autolla korvataan nykyinen, vm. 2001 oleva VW Caravelle. Auto tulee sopimuspalokuntalaisten liikkumis- ja kalustonkuljetustarpeisiin. Vanha auto laitetaan vaihdossa uuteen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen seitsemännellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
14	14	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-487	Kenttäjohtamisjärjestelmä (Pieksämäki)		6 100	6 100	2 440	0	Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Etelä-Savon pelastuslaitoksella on tarkoitus hankkia kenttäjohtamisjärjestelmän (PEKE) päätelaite. Hankinta sisältää ajoneuvotietokoneen ja VIRVE-päätelaitteen tarvittavine antennineen ja kaapeleineen. Laitteet asennetaan hankittavaan Pieksämäen sammutusautoon. Omarahoitusosuus on selvitetty. Pelastuslaitos ei ole asettanut hanketta tärkeysjärjestykseen. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

15	15	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-489	Kenttäjohtamisjärjestelmä (Pieksämäki)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Etelä-Savon pelastuslaitoksella on tarkoitus hankkia kenttäjohtamisjärjestelmän (PEKE) päätelaite. Hankinta sisältää ajoneuvotietokoneen ja VIRVE-päätelaitteen tarvittavine antennineen ja kaapeleineen. Laitteet asennetaan hankittavaan Pieksämäen johtoautoon. Omarahoitusosuus on selvitetty. Pelastuslaitos ei ole asettanut hanketta tärkeysjärjestykseen. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
				6 100	6 100	2 440	0		
16	16	Etelä-Savon pelastuslaitos SMDno-2018-490	Kenttäjohtamisjärjestelmä (Savonlinna)					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Etelä-Savon pelastuslaitoksella on tarkoitus hankkia kenttäjohtamisjärjestelmän (PEKE) päätelaite. Hankinta sisältää ajoneuvotietokoneen ja VIRVE-päätelaitteen tarvittavine antennineen ja kaapeleineen. Laitteet asennetaan hankittavaan Savonlinnan johtoautoon. Omarahoitusosuus on selvitetty. Pelastuslaitos ei ole asettanut hanketta tärkeysjärjestykseen. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
				6 100	6 100	2 440	0		
Yhteensä Pelastuslaitokset				2 623 144	1 286 144	514 456	315 088		
Itä-Suomen Avi yhteensä				2 623 144	1 286 144	514 456	315 088		
		Sopimuspalokunnat					0 €		
		Pelastuslaitokset				514 456 €	315 088 €		
		Alueen myöntö %	61						
Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio					Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
		Asukaslukukertoimella			229 065	210 901	439 966		
		VOS			360 617	332 021	692 638		
		Rakennushankkeet	Päätös 5.4.2018	505 085 €					
		Kalustohankkeet	Päätös 18.5.2018	315 088 €					
				Yhteensä	820 173				

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2018-382

Hankkeita ei ole.									
Sija	AVI:n sija Huom	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
				0 €	0	0	0		
			Sopimuspalokunnat			0 €	0 €		
			Pelastuslaitokset			0 €	0 €		
			Alueen myöntö %	0					
			Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio		Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
			Asukaslukukertoimella		199 891	184 041	383 933		
			VOS		285 011	262 411	547 421		
			Rakennushankkeet	Päätös 5.4.2018	220000				
			Kalustohankkeet	Päätös 18.5.2018					
				Yhteensä	220 000				

Lapin aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2018-435									
Hankkeita yht. 6 kpl, jotka kaikki ovat pelastuslaitosten.									
Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Lapin pelastuslaitos SMDno-2018-436	Sammutusauto (Kemi)		360 000	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Sammutusauto Kemin toimipaikka, käyttäjä vakainhenkilöstö, hankinta-aikataulu; valmis marraskuun 2018. Ajoneuvo on normaali sammutusauto, 1+4 paikkaa, sm:n ohjeen mukainen varustus. Hankinta korvaa Kemin vm. 2014 sammutusauton, joka siirtyy Pelkosenniemen korvaten siellä olevan vm. 1989 sammutusauton, joka siirtyi VPK:n käyttöön (päätetään erikseen, kun arvioidaan mikä 1980-luvun alun autoista on huonokuntoisin) ja 1980-luvun alun auto menee poistoon. Hankinta on pelastuslaitokunnan hyväksymän hankinta- ja kierrätysuunnitelman mukainen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
2	2	Lapin pelastuslaitos SMDno-2018-437	Säiliöauto (Enontekiö)		290 000	140 000	56 000	56 000	Ei vaihto-omaisuutta AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Säiliöauto Enontekiön toimipaikka, käyttäjä Enontekiön VPK:n henkilöstö, hankinta-aikataulu; valmis marraskuun 2018. Ajoneuvo on normaali 3-akselinen, 1+2 paikkainen säiliöauto, vesimäärä n. 12500 litraa ja muutoin Sm:n ohjeen mukainen. Säiliöauto tulee korvaamaan nykyisen 29 v. vanhan säiliöauton, joka menee teknisesti vanhentuneena poistoon. Hankinta on pelastuslaitokunnan hyväksymän hankinta- ja kierrätysuunnitelman mukainen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
3	3	Lapin pelastuslaitos SMDno-2018-438	Elektroniset suurtehohälyttimet, 3 kpl (Tornio, Kemi, Simo)		87 000	87 000	34 800	34 800	Ei vaihto-omaisuutta AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Normaaliohjeiden hälytysjärjestelmä; hankinta sisältää kolmen suuritehoisen elektronisen hälyttimen ja niihin liittyvän ohjausjärjestelmän hankinnan Kemi-Tornio seudulle. Hälyttimet sijoitetaan Tornion Suensaareen, Tornion Kokkokangas-Pirkkiö -alueelle ja Simon Maksniemeen. Kohteista Tornion Kokkokankaan ja Suensaaren sähkösiirteinhälyttimet ovat teknikaltaan vanhentuneita ja osoittautuneet koesoitoissa erittäin epävarmoiksi. Kemi-Tornio -moottoritien eteläpäässä sijaitsevalle Maksniemen asuntoalueelle, missä ei aiemmin ole ollut hälytintä, on perusteltua hankkia hälytintä suuren liikenneonnettomuusrisin vuoksi. Kaikki esitetyt kohteet sijaitsevat riskialueella 1 Lapin pelastuslaitoksen riskeihin perustuvassa väestöhälyttimien alueluokituksessa. Hälyttimien tehokuokka on 2400 W kuuluvuussäteeltään n. 2 km. Hälyttimillä parannetaan ratkaisevasti sijoitusalueiden väestön varoittamismahdollisuuksia. Vanhoilla hälyttimillä ei ole uusiokäyttöä, joten ne hävitetään asianmukaisesti. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 34 800 euron avustus.
4	4	Lapin pelastuslaitos SMDno-2018-439	VIRVE-päätelaitteet paloasemille ja pelastusautoihin		88 820	88 820	35 528	0	Ei vaihto-omaisuutta AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hankitaan 100 kpl VIRVE-päätelaitteita. Jatketaan v. 2016 aloitettua laitekannan uusintaa. Vanhimmat päätelaitteet menevät poistoon, koska niitä ei voida käyttää paikannukseen, seurantaan eikä siten myöskään järjestelmän osana. Lapin olosuhteissa juuri seuranta- ja paikannusominaisuudet ovat erityisen tärkeitä. Pelastuslaitoksella on n. 500 päätelaitetta, joista 100 kpl uusittiin v. 2016, 100 kpl v. 2017 ja vielä on tarve uusista 100 kpl v. 2018. Tällä hankintaohjelmalla saadaan toimiva laitekanta. Jäljelle jäävä uudempi laitekanta voidaan teknisesti päivittää. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissummasta ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
5	5	Lapin pelastuslaitos SMDno-2018-440	Miehistö-/EVY-auto (Posio)		65 000	40 000	16 000	0	Ei vaihto-omaisuutta AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Miehistö/evy auto 4x4 bussi mallinen, paikkaluku 1 +8 Posion toimipisteeseen, jossa käyttäjinä Posion VPK:n hälytysosasto/Evy-ryhmä. Hankinta-aikataulu syyskuun 2018. Ajoneuvo tulee olla varustettavissa kevytpaareilla ja matkustamon istuimet tulee olla helposti muunneltavissa/poistettavissa. Ajoneuvo korvaa nykyisen vm. 2007 miehistö/evyauton, joka siirtyi Muurolan toimipisteeseen miehistöautoksi ja sieltä menee poistoon vm. 2001 miehistöauto. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen viidennellä tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissummasta ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
6	6	Lapin pelastuslaitos SMDno-2018-441	Raskas alusta säiliöautolle (Sodankylä)		136 000	136 000	28 000	0	Ei vaihto-omaisuutta AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Alusta tulee Sodankylän säiliöautoon, käyttäjä Sodankylän VPK:n henkilöstö, hankinta-aikataulu; Alusta 2018, päällirakenne 2019, valmis syksyllä 2019. Ajoneuvosta tulee normaali 3-akselinen, 1+2 paikkainen säiliöauto, vesimäärä n. 12500 litraa ja muutoin Sm:n ohjeen mukainen. Säiliöauto tulee korvaamaan nykyisen vm. 2003 säiliöauton, joka siirtyi Kittilän Levin asemalle, josta vm. 1990 säiliöauto poistoon (auto rakennettu käytetylle alustalle ja on teknisesti elinkaarensa lopussa). Hankinta on pelastuslaitokunnan hyväksymän hankinta- ja kierrätysuunnitelman mukainen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kuudennella tärkeysjärjestyssijalla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissummasta ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset				1 026 820	651 820	234 328	154 800		
Lapin Avi yhteensä				1 026 820 €	651 820 €	234 328 €	154 800 €		
Sopimuspalokunnat									
Pelastuslaitokset						234 328 €	154 800 €		
Alueen myöntö %				66					
Lapin laskennallinen määräraha-arvio						Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella						73 742	67 894	141 636	
VOS						120 961	111 369	232 330	
Rakennushankkeet				Päätös 5.4.2018	51 590 €				
Kalustohankkeet				Päätös 18.5.2018	154 800 €				
Yhteensä						206 390			

Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet, 2018-578

Alueen hankkeita on yhteensä 1 kpl.

Sija	Maa-kunt-hallitus-sija	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytyy kustannus (sis. alv)	Haettu avutus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Marianhaminen pelastuslaito SMDno-2018-578	Nostolava-auto					Ei vaihto-omaisuutta	AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Nostolava Marianhaminan pelastuslaitokselle. Se korvaa 30-vuotta vanhan nostolava-auton vuodelta 1989, joka on ollut Ahvenanmaalla ainoa pelastusopertaatiassa käytettävä nostolava-auto. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Ahvenanmaalle kohdennettu määräraha on käytetty rakennushankkeeseen.
Yhteensä Pelastuslaitokset				930 000	180 000	72 000	0		
Ahvenanmaan Avi yhteensä				930 000 €	180 000 €	72 000 €	0 €		
		Sopimuspalokunnat				0 €	0 €		
		Pelastuslaitokset				72 000 €	0 €		
		Alueen myöntö %	0						
Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio									
		Asukaslukukertoimella				12 143	11 180	23 323	
		Rakennushankkeet	Päätös 5.4.2018	19 096 €					
		Kalustohankkeet	Päätös 18.5.2018	0 €					
			Yhteensä	19 096					

KOKONAISUUS 18.5.2018					
			Määräraha	2 270 000	
		Pohjois-Suomeen kohdennettu kalustohankkeiden määräraha on käytettävissä muiden alueiden kalustohankkeisiin			
			Päätös	2 260 662	
			Alitus	9 338	
		Sopimuspalokunnat haettu		462 608	28 kpl
		Sopimuspalokunnat myönnetty		289 267	16 kpl
		Pelastuslaitokset haettu		2 919 321	67 kpl
		Pelastuslaitokset myönnetty		1 971 395	38 kpl
		Yhteensä haettu		3 381 929	
		Yhteensä myönnetty		2 260 662	
		Kaikki kokonaiskustannukset		17 588 417 €	
		Kaikki hyväksytyt kustannukset		8 528 334 €	