

| KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 31.5.2023; VN/32791/2022 | | | | | | | | | | Sopimuspalokuntien hakemuksia yhteensä 22 kpl |
|---|-----------|-------------|--|-------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------|------------------------|--|
| Hankkeet ovat listattuna aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä. | | | | | | | | | | |
| Hyvinvointialueet ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltun tärkeysjärjestykseen sopimuspalokuntien hankkeiden osalta. | | | | | | | | | | |
| Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet | | | | | | | | | | Hakemus on hakuheitojen mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita. |
| Sopimuspalokuntien hankkeita yht. 6 kpl. | | | | | | | | | | |
| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diaarinumero; lausunnonantaja | Kohde ja sijoituspaikka | Kokonaiskustannus (sis. alv) | Hyväksytyt kustannus (sis. alv) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
| 1. | 1. | 1. | Klaukkalan Metsäkylän VPK ry; VN/9149/2023, Vantaa-Keravan hyvinvointialue; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos | Miehistöauto | | | | | | Klaukkalan Metsäkylän VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 31.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvoa käytetään Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen alueella. Tärkeimmät tekniset tiedot: Kyseessä on nelivetoinen, automaattivaihteinen Volkswagen Caravelle 2.0 TDI -ajoneuvo, jonka paikkaluku on 1 + 8. Ajoneuvo sijoitetaan Klaukkalan Metsäkylän VPK:n palosamalle. Erityisvarustuksena auton tulee väestöhälytint, joka on ainoa laatuun Nurmijärven kunnan alueella. Miehistöautoa on tarkoitus käyttää mm. hälytysosaston harjoituksissa, pelastustehtävissä tukiyksikkönä (moottoriruisku, miehistön vaihto), pelastustehtävissä omana yksikkönään (esim. myrskyvauriot), valistustehtävissä, alkusammutuskoulutuksessa, nuorisosaston harjoituksissa sekä koulutusleireillä. Miehistöauto ei korvaa vanhaa ajoneuvoa, vaan tukee uutena auton sopimuspalokunnan toimintaa. Sopimuspalokunnalla ei ole ennestään miehistökuljetusajoneuvoa. VPK saa paikallisilla yhdistyksiltä tähän hankintaan avustuksia suunnitelmien mukaisesti yhteensä 25 000 euroa. Palokunnalla on noin 30 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| 2. | 2. | 1. | Rautjärven Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/9151/2023; Etelä-Karjalan hyvinvointialue | Sammutusauto | 80 098 | 80 098 | 25 000 | 25 000 | 31 % | Rautjärven Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta 13.1.2023 päivätyllä hakemuksella vanhan sammutusauton hankintaan. Tärkeimmät tekniset tiedot: Kyseessä on sammutusauto Scania vuosimalli 2002 N3/kuorma-auto. Sammutusvesisäiliö 2800 L, vaahotosäiliö 150 L, lisäksi peräaseenpumppu Esteri D-240. Ajoneuvon paikkaluku 6. Auto tullut vasteseen käytöstä poistetun sammutusauton tilalle 2/2022. Vanha ajoneuvo ei ollut hakijan mukaan siinä kunnossa, että ajoneuvolla olisi ollut turvallista suorittaa hälytystehtäviä tai hälytysajoa. Ajoneuvo korvasi siten Rautjärven VPK:n käytössä olleen Mercedes-Benz merkisen sammutusauton vuodelta 1996. Ajoneuvon omisti Etelä-Karjalan pelastuslaitos. Rautjärven VPK on lisäksi osa pelastusjoukkuetta niin Rautjärven kuin Ruokolahden kuntien alueella. Palokunnalla on noin 80100 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 13 500 euroa. |
| 3. | 3. | 2. | Rekolan Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/9118/2023; Vantaa-Keravan hyvinvointialue, Keski-Uudenmaan pelastuslaitos | Miehistöauto | 27 000 | 27 000 | 13 500 | 13 500 | 50 % | Rekolan Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 2.2.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on 1+8-paikkainen pikubussi, joka varustellaan hälytysajoneuvoksi. Miehistöautoa käytetään hälytystehtävissä, harjoituksissa, turvallisuusviestinnässä sekä palokunnan kuljetustehtävissä. Ajoneuvo on erittäin tärkeä myös nuorisosaston toiminnalle. Palokuntasopimuksen mukaisesti Rekolan VPK asettaa ajoneuvon pelastustoimen käyttöön, eli pelastuslaitos voi hälyttää sen pelastustoimen tehtäviin. Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo, vm. 2002. Vanhan miehistöauton luovutushinta on 3 000 euroa, ja sen hankintaan on saatua aiemmin Palokoulu-rahaston avustus (4 461 euroa, PSP:n päätös SMDn/2012/157). Valitun ajoneuvon hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt, eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Ajoneuvon on saatua jo avustusta 15 000 euroa Helsingistifelsen rf (Aktia-säätiö). Helsingistifelsen on ilmoittanut voivansa tukea hankintaa toisella avustuksella sen jälkeen, kun auton hankintapäätös on tehty. Palokunnalla on noin 5–25 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| 4. | 4. | 1. | Helsinki, Tammisalun Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/9111/2023. | Miehistöauto | 68 000 | 68 000 | 25 000 | 25 000 | 37 % | Tammisalun Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 6.2.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on 1+8-paikkainen pikubussi, joka varustellaan hälytysajoneuvoksi. Kokonaispaino alle 3500 kg, teho vähintään 120 kW, neliveto, perävaunun vetokyky 2500 kg, kalustotilat ja ajoneuvossa on erityisesti turvallisuusviestinnän tarpeisiin. Miehistöautoa käytetään operatiivisen toiminnan tukemiseen miehistön kuljetuksissa. Miehistöauton merkitys koko palokunnan toiminnalle kasvoi, kun pumppuauto vaihtui nelipaikkaiseksi kevytkuorma-autoksi. Miehistöauto on nyt palokunnan ainoa ajoneuvo, johon mahtuu kerralla enemmän kyydittäviä, ja lisäksi sen kuljettamiseen riittää B-kortti. Nykyinen miehistöauto saavuttaa tänä vuonna 14 v. käyttöiän. Ajoneuvon teknistä uudellonta käyttöä on päättyneessä, ja sen suorituskyky ei vastaa enää toiminnan vaatimuksia. Ajoneuvon hankintahinta on 90 000 euroa. Tammisalun VPK kuuluu pelastuslaitoksen luokituksessa yllämainitulle tasolle tukipalokuntana. Palokunnalla on noin 100 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| 5. | 5. | 2. | Etelä-Karjala; Rautjärven Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/9100/2023; Etelä-Karjalan hyvinvointialue | Kärkyksikkö | 109 740 | 109 740 | 54 870 | 54 870 | 50 % | Rautjärven Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta 1.2.2023 päivätyllä hakemuksella kärkyksikön eli kevytkuorma-auton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on Toyota Hilux Double Cap 4WD 2.8D. Maahantuoja tekee muutostyöt, jolloin Toyota Hilux- auto muutetaan kevytkuorma-autoksi (ajoneuvon paino täten yli 3,5 T tehtaalta tullessa), ja auto luovutetaan Rautjärven VPK:lle kevytkuorma-autona. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Ajoneuvon rakennetaan lämmin kalustokontti sekä lisätään Rosenbauer UHPS korkeapaino-sammutusjärjestelmä 100 bar, ja 100 L vesisäiliö. VPK tarvitsee nopean sammutustehoisen nelivetoisen kärkyksikön, jolla voi ajaa huonoilla ja pienillä teillä. Kärkyksikköä käytetään myös mm. läikkeenonnettomuustehtävissä, ja sen toiminta-alueena on valtatie 6, rautatie sekä Stora Enson tehtaat Iinrallilla ja Metsä Board Simpleleillä. Ajoneuvon hankintahinta on 109 740 euroa. Rautjärven VPK on osa edustusjoukkuetta niin Rautjärven kuin Ruokolahden kuntien alueella. Palokunnalla on noin 80–100 hälytystä vuodessa. Päätös: Hankkeelle myönnetään avustusta 54 870 euroa. |
| 6. | 6. | 3. | Keski-Uusimaan hyvinvointialue; Tuusulan Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN/9105/2023 | Miehistöauto | 94 843 | 94 843 | 25 000 | 25 000 | 26 % | Tuusulan Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta 6.2.2023 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on nelivetoinen Mercedes-Benz Sprinter -mallinen 1+8-paikkainen miehistöauto. Hankittava ajoneuvo korvaa palokunnan nykyisin käytössä olevan nelivetoisen ja 1+8-paikkaisen MB Viton, joka myydään hyväkuntoisena ja valmiiksi hälytyslaittein varustettuna. Eli joko ajoneuvo myydään suoraan toiselle palokunnalle tai vaihtoehtoisesti luovutetaan Veholle osana uuden ajoneuvon hankintahintaa. Hankittava ajoneuvo on tarkoitettu miehistön kuljettamiseen sekä erikoistumismme mukaiseen ensivaiheen muonituksen järjestämiseen (tästä sopimus Keski-Uudenmaan Pelastuslaitoksen kanssa) sekä toimimaan JVT-, vesihuolto- ja alkusammutuskoulutusperävaunun vetoautona. Palokunnalla on noin 40–60 hälytystä vuodessa. Päätös: Hankkeelle myönnetään avustusta 25 000 euroa. |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | 469 681 | 469 681 | 168 370 | 168 370 | | |
| Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä | | | | | 469 681 | 469 681 | 168 370 | 168 370 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| sopimuspalokunnat | | | | | 100 | | | | | |
| Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | |
| Asukaslukukertoimella | | | | | | | 430 119 | 1 161 320 | | |
| VOS | | | | | | | 275 142 | 742 883 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | 143 600 | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 31.5.2023 | 168 370 | | | | |
| Yhteensä | | | | | | | 311 970 | | | |

| Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-------------|---|---|------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------|------------------------|------------|--|
| Sopimuspalokuntien hankkeita on 8 kpl. | | | | | | | | | | | |
| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonaiskustannus (sis. alv) | Hyväksytyt kustannus 0 (alv) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot | |
| 1. | 1. | 1. | Kaarinan Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN7392/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue (Varha) | Sammutusauto | | 385 000 | 385 000 | 90 000 | 90 000 | 23 % | Kaarinan Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 15.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on sammutusauto, jossa on miehistöllät 1+5. Tärkeimmät tekniset tiedot: noin 2,8-3 m ³ n vesisäiliö, taakse asemattavan palokumpun sekä tiilet palo- ja pelastuskalusteille. Valmiin ajoneuvon kokonaispaino on n. 15000-18000 kg. Diesel-moottori, n.360 hv, iskutilavuus 9 litraa. Optiona 370hv, iskutilavuus 13 litraa. Käyttäjänä Kaarinan VPK. Suunniteltu hankinta-ajankohdaksi: valmiin ajoneuvon vastaanotto 09/2024, jolloin ajoneuvon ja korityön tilaus pitää tapahtua viim 06/2023. Uusi hankittava sammutusauto korvaa Kaarinan VPK:n nykyisen, itse omistaman, vm. 1999 olevan sammutusauton (RVS 181) Scania 114 (paikat 1+5, vesisäiliö 4 m ³), joka on tarkoitus poistaa käytöstä tai myydä uuden ajoneuvon käyttöönoton jälkeen. Nykyinen sammutusauto on vuonna 2024 iältään 25 vuoden ikäinen, mitä voidaan pitää hälytyskäytössä olevan ajoneuvokaluston luotettavana teknisenä maksimikäyttökäteenä. Palokunta toimii pelastuslaitoksen tukipalokuntana, ja sen tehtäväkenttä ulottuu Turun kaupungin alueelta koko Varsinais-Suomen alueelle. Ajoneuvoa käytetään ensisijaisena valmiussiirotyksikkönä Kuningojen palaseman valmiussiirotissa sekä tarvittaessa muilla pelastuslaitoksen palasemilla, jolloin ajomatkat voivat olla useita satoja kilometrejä. Palokunnan nuoris-osasto käyttää myös ajoneuvoa harjoituksiinsa. Palokunnalla on noin 119 hälytystä vuodessa (vuosi 2022). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| 2. | 2. | 2. | Turun Vapaaehtoinen Palokunta – Frivilliga Brandkåren i Åbo r.y.; VN7395/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue (Varha) | Sammutusauto | | 383 040 | 383 040 | 90 000 | 90 000 | 23 % | Turun Vapaaehtoinen Palokunta – Frivilliga Brandkåren i Åbo r.y. on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 18.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo on sammutusauto, henkilöitä 1+5. Tärkeimpiä teknisiä ominaisuuksia: Ajoneuvo rakennetaan Scania P450 B4x2NA CP28L XT -alustalla ja varustellaan pelastustoimen tehtävien edellyttämällä tavalla (tarkempi erilliset hakemuksen liitteenä). Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Turun VPK:n sammutusauton vuodelta 1992. Vanha ajoneuvo on ylittynyt teknisen käyttöikänsä. Ajoneuvon kunto on erittäin huono, vaikka sitä on säännöllisesti huollettu ja ylläpidetty. Ajoneuvon varoissa ei saa enää valmistajalta, vaan varoissa on jouduttu ostamaan osittain vanhentuneita löylymiesin ajoneuvomalleista. Nykyinen (vm. 1992) myydään, ja luovutetaan ajoneuvon arvo on arviolta 6 000 euroa. Uuden auton hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrään, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Hankinta on ehdottoman tärkeä Turun VPK:n toiminnan turvaamiseksi, ja ilman toimivaa kalustoa palokunnan toiminta ei voi jatkua. Palokunnan tekemän palokuntasopimuksen mukaan VPK miehitää hälytystilanteissa kaksi sammutusautoa, joista pelastuslaitos osottaa vain toisen sammutusauton palokunnan käyttöön - joka toimii samalla alueen sopimuspalokuntien vara-autona. Palokunta toimii pelastuslaitoksen myös tukipalokuntana, ja sen tehtäväkenttä ulottuu Turun kaupungin alueelta koko Varsinais-Suomen alueelle. Ajoneuvoa käytetään ensisijaisena valmiussiirotyksikkönä Kuningojen palaseman valmiussiirotissa sekä tarvittaessa muilla pelastuslaitoksen palasemilla, jolloin ajomatkat voivat olla useita satoja kilometrejä. Palokunnalla on noin 600 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| 3. | 3 | 1. | Harjavalan Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN7479/2023; Satakunnan hyvinvointialue/ Satakunnan hyvinvointialueen pelastuslaitos | Erikoiskalusto/Rosenbauer CAFS CUBE painevaahdotus; SA672 | | 36 902 | 36 902 | 18 451 | 18 451 | 50 % | Harjavalan Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta painevaahdotuslaitteen (erikoiskalusto) hankintaan 18.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Laitte on painevaahdotuslaitte CAFS CUBE. Käyttäjinä toimivat Harjavalan VPK:n jäsenet. Kyseinen laite on esim. ontelopaloissa, väikötöissä sekä normaaleissa huoneistopaloissa erinomaisen apuväline, millä minimitään vesivahinkojen määrää. Hankinnan tarkoitus on kehittää palokunnan toimintaa sekä ennakustimista painevaahdotus-sammutusmenetelmän. Satakunnan alueella ei vielä ole muilla sopimuspalokunnilla käytössä vesivaavia laitteita. Satakunnan pelastuslaitoksen Meri-Perin osastolla on isompi CAFS-painevaahdotusajoneuvo, jota käytetään harjaintahintana nousi alkuvuodesta 2023 merkittävästi, jonka seurauksena Harjavalan VPK hankki laitteen jo loppuvuodesta 2022. Palokunnalla on noin 58 hälytystä vuodessa, ja lähtöaika on noin 7 minuuttia. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 18 451 euroa. |
| 4. | 4. | 3. | Mietoisten Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN7402/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue (Varha) | Raivausauto (yli 3,5 T) | | 120 000 | 120 000 | 60 000 | 60 000 | 50 % | Mietoisten Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta raivausauton hankintaan 25.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on raivausauto. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Kyseessä on Mercedes-Benz Sprinter 419 CDI kevytkuorma-auto (3880 kg, kokonaispaino). Auto rakennetaan raivausautoksi autovarustamossa. Tilaus on tehty autosta 12/2022, toimitusarvio on vuonna 2023 loppuvuodesta, minkä jälkeen voidaan tehdä sen varustelu raivausautoksi. Ajoneuvon paikkaluku on 1+6. Suunnitelmassa on laittaa auto pelastuslaitoksen vastetseen mukaan, ja keskeistelu tästä on käyty 12/2022. Nykyinen ajoneuvo MB Sprinter LTC-367 VS-697 (vm. 2002) myydään, ja ajoneuvon luovutushinta on 9 000 euroa. Luovutettavan auton hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (13598 euroa, PSR:n päätös 29.4.2004). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt, eikä se vaikuta nyt myönnettävään avustukseen määrään. Vanha ajoneuvo on jo 21 vuoden ikäinen, ja siinä on vikoja. Siten sen korvaaminen uudella ajoneuvolla on ajankohtaista. Auto rakennetaan tieliikennepelastamisen tehtäviä varten, ja mm. VPK:n aiemmin hankittam Weberin akkukäyttöiset raivausvälineet sijoitetaan uuteen autoon. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 60 000 euroa. |
| 5. | 6. | 5. | Turun Vapaaehtoinen Palokunta – Frivilliga Brandkåren i Åbo r.y.; VN7390/2023; Varsinais-Suomen hyvinvointialue (Varha) | Miehistöauto | | 69 905 | 69 905 | 25 000 | 25 000 | 36 % | Turun Vapaaehtoinen Palokunta – Frivilliga Brandkåren i Åbo r.y. on hakenut avustusta miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan 18.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on 1+8-paikkainen miehistönkuljetusauto. Tärkeimmät tekniset tiedot: Hankittava ajoneuvo on Volkswagen Caravelle Comfortline plus 2.0 TDI 110 kW DSG. Perusavustusten lisäksi ajoneuvon asennetaan liitteenä olevan tarjouksen mukaiset lisävarusteet. Vanha ajoneuvo luovutetaan ja Turun VPK myy omistamansa miehistöauton vuosimallia 2018 olevan Volkswagen Caravelle Comfortline (2.0 TDI 110 kW DSG-mallisen) miehistönkuljetusauton. Ajoneuvosta on tarjottu hyvitettäväksi 34.995 euroa, ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 000 euroa, PSR:n päätös 17.5.2017; SMDno-2017-369). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden 5 vuoden käyttöaika on päättynyt, eikä se vaikuta nyt myönnettävään avustuksen määrään. Luovutettavassa ajoneuvossa olevat hälytyslaitteet siirretään nyt hankittavaan miehistönkuljetusauton osana kierrätys suunnitelmaa. Uudella ajoneuvon hankinnalla Turun VPK pyrkii luovutuspäsen, luovutettavan, turvalliseen sekä kokonaisuudessaan ratkaisun yhtiönsä kaluston kannalta, ja on osa VPK:n miehistönkuljetusajoneuvon pitkän tähtäimen kierrätys suunnitelmaa. Palokunnalla on noin 50-80 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| 6. | 7. | 2. | Köyliön Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN7483/2023; Satakunnan hyvinvointialue/ Satakunnan hyvinvointialueen pelastuslaitos | Miehistöauto | | 64 845 | 64 845 | 25 000 | 25 000 | 39 % | Köyliön Vapaaehtoinen Palokunta r.y. on hakenut avustusta miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan 16.11.2022 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on 1+8-paikkainen miehistönkuljetusajoneuvo. Tärkeimmät tekniset tiedot: Volkswagen Caravelle comfortline; 2.0 TDI 110 kW 4Motion DSG. Ajoneuvo varustellaan hälytysajoneuvoksi vilkuin, sireeinä ja työvaloin. Paikkaluku: 9 hengen auto (3+3+3). Nykyinen vm. 2016) myydään, ja sen vaihtoarvo on arviolta 34 845 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrään, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Hankinnalla parannetaan Köyliön VPK:n omistamien miehistöajoneuvojen (7298 ja 72862) kuljetuskäytön ja Pelastuslaitoksen osittaman pumppukalustokärryn 7293 veto- ja siirto ominaisuuksia sekä toimintakykyä maastopelastustehittäviin. Palokunnalla on noin 20-30 hälytystä vuodessa, hälytysaika on <10 minuuttia. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| 7. | 8. | 3. | Kaasmarkun Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN7482/2023; Satakunnan hyvinvointialue/ Satakunnan hyvinvointialueen pelastuslaitos | Miehistöauto | | 80 570 | 80 570 | 25 000 | 25 000 | 31 % | Kaasmarkun Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan 29.12.2022 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on miehistöajoneuvo. Hankittava miehistöauto on 1+8-paikkainen, nelivetoinen, automaattivaihteinen, ja se on vetokoukulla varustettu. Nykyinen miehistöauto (vm. 2014) myydään, ja sen luovutushinta on arviolta 30 000 euroa. Uuden auton hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrään, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Hankinta on Kaasmarkun VPK:n toiminnan jatkuvuuden kannalta erittäin tärkeellinen. Palokunnalla on noin 58 hälytystä vuodessa, ja lähtöaika noin 8 min. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| 8. | 5. | 4. | Liedon Vapaaehtoinen Palokunta r.y.; VN7399/2023 Varsinais-Suomen hyvinvointialue (Varha) | Pick up -auto, erikoiskalusto | | 52 000 | 0 | 13 500 | 0 | 0 % | Liedon Vapaaehtoinen Palokunta r.y on hakenut avustusta pick up -auton hankintaan 16.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on pick up -auto, joka korvaa nykyisen vastaavan ajoneuvon. Tärkeintä ajoneuvon hankinnassa on vetokäyky huonoissa olosuhteissa; kalustus on pääasiassa kevyttä raivaus- ja säiköityä- tai väliastuskalustoa. Ajoneuvon käyttötarkoituksena on Liedon palosemalle sijoitettujen Eriliseverkkojen omistaman aggregaatin (paino 2000 kg) vetäminen virvutuksiammastoille. Agregaattia voidaan hyödyntää poikkeamatilanteissa. Auto korvaa vuoden 2016 mallia olevan Mitsubishi L200 pick-up:in. Päätös: Hylätään hakemus. Palosuojelurahasto ei tue hanketta, koska ajoneuvohankinta ei ole nykyisten hakuohjeiden mukainen. Palosuojelurahasto voi avustaa vain sellaisia sopimuspalokuntien ajoneuvohankintoja, jotka voidaan ajoneuvolaian mukaisesti rekisteröidä pelastusautoksi. Sopimuspalokunnille voidaan myöntää avustusta ajoneuvolaian (82/2021) 30 §:n perusteella kokonaisuudessaan yli 3,5 tonnia oleviin M- tai N-luokan ajoneuvoihin tai miehistöautoon, jossa on kuljettajien lisäksi tilaa vähintään kahdeksalle henkilölle. |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | | 1 192 262 | 1 140 262 | 346 951 | 333 451 | | |
| Lounais-Suomen AVI yhteensä | | | | | | 1 192 262 | 1 140 262 | 346 951 | 333 451 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | | |
| Alueen myöntö % | | | | | | 96 | | | | | |
| Lounais-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | | |
| Asukaslukukertomella | | | | | | | 125 436 | 338 678 | 464 114 | | |
| VOS | | | | | | | 130 035 | 351 096 | 481 131 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | 265 365 | | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 31.5.2023 | 333 451 | | | | | |
| Yhteensä | | | | | | | 598 816 | | | | |

| Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------------|---|-------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------|------------------------|--|
| Sopimuspalokuntien hankkeita on 3 kpl | | | | | | | | | | |
| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonaiskustannus (sis. alv) | Hyväksytyt kustannus 0 (alv) | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
| 1. | 1. | 1. | Kaarlelan Vapaaehtoinen Palokunta ry; (hakemuksessa Kaarlelan Vapaaehtoinen Palokunta ry; Karleby Frivilliga Brandkår rf); VN/7519/2023; Keski-Pohjanmaan hyvinvointialue | Muonitusperävaunu | | | | | | Kaarlelan Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta muonitusperävaunun (erikoiskalusto) hankintaan 24.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Perävaunun tietoja ja teknisiä tietoja: Muonitusperävaunu on uusi innovaatio, joka perustuu Kaarlelan VPK:n henkilöstön omaan suunnittelu- ja kehittämisryhmään Kälajoen 2021 maastapolon jälkeen. Muonitusperävaunu muodostuu: Perävaununsihstä (Eurowagon 6100/2.15); perävaunu on lisäksi varustettu laitoskeittiöksi. Vaunussa on etäohjauksjärjestelmä, ja runsaasti automaattia, ja vaunusta löytyy myös telttakatos ruokailutilana, taitopöydät, tuolit sekä käsienspesuautomaatti. Ruuanvalmistuskapasiteetti on yli 200 ruoka-annosta tunnissa. Ajoneuvo on toteutettu ja suunniteltu vuodesta 2022 lähtien, ja sen koekäyttö on aloitettu kesäkuussa 2022. Kaarlelan VPK ry:n asemapaikalla on toimiva tukiosasto, jota käytetään erityisesti hälytysmuonituslaitteiden muonittamiseen. Muonitusperävaunu pystyy toimimaan itsenäisesti ilman ulkopuolisia energia lähteitä, millä osallaan varmistetaan muonituslaitteiden toimittamista kaikissa yhteiskunnan olosuhteissa (varautuminen). Tukiosastojen toiminta ja muonitusauton toiminta on pelastuslaitoksen kannalta tärkeä palvelu, jonka kehittämistä pelastuslaitos pitää perusteltuna, ja puoltaa hanketta sen vuoksi. Hankkeella on Keski-Pohjanmaan pelastuslaitosta laajempakin merkitys tukipalvelujen tuottamisessa. Perävaunun toteuttamiseen on saatu avustusta LähiTapiolalta 5000 euroa vuonna 2022. Palosuojelurahaston sekä myönnettyt muut avustukset eivät saa ylittää ajoneuvon kokonaiskustannuksia Hälytyksiä on vuodessa vaihdellen n. 60–100 kpl, tukiosastolla (mm. muonitus) tehtäviä on vuodessa puolestaan n. 5–15 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 18 750 euroa. |
| | | | | | 37 500 | 37 500 | 18 750 | 18 750 | 50 % | |
| 2. | 2. | 1. | Lempäälän Vapaaehtoinen palokunta ry; VN/7526/2023; Pirkanmaan hyvinvointialue | Miehistöauto | | | | | | Lempäälän Vapaaehtoinen palokunta ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 8.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Miehistöauton ajoneuvotyyppi on M1- luokan miehistöauto, paikkaluku 1+8. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Autossa vetokoukku vähintään 2 500 kg kokonaismassaisen perävaunun vetämiseen. Auto pyritään hankkimaan 4 x 4 vetoisena, jos autoja on kohtuullisessa ajassa (vuonna 2023) saatavilla. Olemme valmistuneet hankkimaan käytetyn auton, koska uusien autosten saatavuus on vähintään 1 vuosi. Hankinta-aika on vuosi 2023 tai 2024. Auto sijoitetaan Lempäälän aluepalokaseman nro 17 tiloihin, jossa päivystää myös omistamamme raskaat CAFS-yksiköt. Auton ensisijainen käyttö on tukea raskaan CAFS-yksikön operatiivista toimintaa, ja tehtävänä on myös vaihtomiehistön kuljettaminen harjoitus- ja hälytyskohteisiin. Autossa tulee olemaan myös ruuan säilytys- ja valmistusmahdollisuus. Raskaalle CAFS-yksikölle tulee koko Pirkanmaan alueelta kaikki suuriin tulipaloihin hälytys. Toiminta-aika kohteessa on yleensä normaalia sammutusyksikköä pidempi. Toinen käyttökohde on henkilöstön kuljettaminen harjoituskohteisiin. Olemme saaneet uuden säiliösammutusauton myötä hyvin lisää tehtäviä henkilöistä toimintamme mukaan. Miehistöauton puute on jonkin verran häitännut harjoituskohteisiin liikkumista, autoa käytetään myös nuorisosaaston ja -veteraanisaaston kuljettamiseen. Lisäksi sillä tuetaan naisosaaston hälytysmuonituslaitteita sekä kurssimatkoja. Tosin käytössämme on ollut pelastuslaitoksen omistama vanha miehistöauto, jonka kunto ei enää ole välttämättä paras. Luovutettava vanha ajoneuvo ei ole VPK:n käytössä. Hälytyskäyttö on vuodessa 164 kpl (v. 2022). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| | | | | | 100 000 | 100 000 | 25 000 | 25 000 | 25 % | |
| 3. | 3. | 2. | Ilon Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/7542/2023; Pirkanmaan hyvinvointialue | Miehistöauto | | | | | | Ilon Vapaaehtoinen Palokunta ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 29.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo on miehistöauto, paikkalukuna 1+8. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Ajoneuvo on rekisteröity pelastusautoksi, ja on VW Crafter v.m. 2014. Auton on asetettu hälyttilaitteet, ja auton takaosassa on tilaa likaantuneiden varusteiden asianmukaiselle kuljetukselle, mikä vähentää terveydelle vaarallisten yhdisteiden leviämistä. Tämä auto mahdollistaa, että tehtäviin voidaan ottaa mukaan monijä-peräkärry-yhdistelmä. Yhdistelmää pystytään vetämään, eivätkä lainnukaiset yhdistelmin liittyvät rajoitukset yllä. Vanha miehistöauto (v.m. 2001) jää nuorisosaaston, nais- ja veteraanisaaston käyttöön. Hälytyskäyttö on vuodessa 14 kpl (-22), 19 kpl (-21). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 15 950 euroa. |
| | | | | | 31 900 | 31 900 | 15 950 | 15 950 | 50 % | |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | 169 400 | 169 400 | 59 700 | 59 700 | | |
| Länsi- ja Sisä-Suomen Avi yhteensä | | | | | 169 400 | 169 400 | 59 700 | 59 700 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| Alueen myöntö % | | | | | 100 | | | | | |
| Länsi- ja Sisä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | |
| Asukasluokketoimella | | | | | | | 222 826 | 601 602 | 824 428 | |
| VOS | | | | | | | 264 852 | 715 101 | 979 953 | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | | 193 240 | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 31.5.2023 | | 59 700 | | | |
| Yhteensä | | | | | | | 252 940 | | | |

| Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------------|---|--------------------|------------------------------|------------------------|----------------|-------------------|------------------------|--|
| Sopimuspalokuntien hankkeita on 1 kpl | | | | | | | | | | |
| PSR järj. | AVI järj. | HVA:n järj. | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonaiskustannus (sis. alv) | Hyväksytyt kustannus 0 | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
| 1. | 1. | 1. | Mikkelin Esikaupungin Vapaaehtoinen Palokunta ry; VN/9402/2023; Etelä-Savon hyvinvointialue | Säiliösammutusauto | | | | | | |
| | | | | | 55 000 | 55 000 | 27 500 | 27 500 | 50 % | Mikkelin Esikaupungin Vapaaehtoinen Palokunta ry (nimi tarkennettu 15.6.23 hallituksen kokous) on hakenut säiliösammutusajoneuvon hankintaan 19.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on säiliösammutusauto. Hankittava ajoneuvo on käytetty säiliösammutusauto, jossa on paikkoja 1+5, ja se on varustettu miehistöohjaamolla. Paikkoja on 1+5. Ajoneuvon tärkeimpiä teknisiä tietoja: Ajoneuvo on kolmiakselinen, painotaan yli 20 tonnia. Tarvittaessa hankkeessa tullaan parantamaan myös hankitun ajoneuvon työturvallisuutta. Hankkeen tavoite on korvata Mikkelin Esikaupungin VPK:n käytössä oleva sammutusauto ES1212, joka on vm. 1995. Vaihdoissa on tarkoitus ostaa käytetty säiliösammutusauto ES122. Säiliösammutusauton hankinnan suhteen esitetään, että kyseisellä kalustomuutoksella, missä poistettavan sammutusauton tilalle hankitaan säiliösammutusauto, parannetaan kyseisen VPK:n suorituskykyä merkittävästi. Hälytystehtäviä on vuodessa 79 (-22) ja 96 (-21). |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | 55 000 | 55 000 | 27 500 | 27 500 | | Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 27 500 euroa. |
| Itä-Suomen Avi yhteensä | | | | | 55 000 | 55 000 | 27 500 | 27 500 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | 27 500 | 27 500 | | |
| Alueen myöntö % | | | | | 100 | | | | | |
| Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | |
| Asukasluukenttimella | | | | | | | 97 101 | 262 172 | 359 273 | |
| VOS | | | | | | | 148 695 | 401 476 | 550 171 | |
| Rakennushankkeet | | | | | | | | | | Päätös 14.4.2023 |
| Kalustohankkeet | | | | | | | | | | Päätös 31.5.2023 |
| Yhteensä | | | | | | | 377 500 | | | |

| Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|----------------------|-------|-------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------|
| Sopimuspalokuntien hankkeita on 0 kpl | | | | | | | | | | |
| PSR järj. | AVI järj. | HVA järj. | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonais-kustannus (sis. alv) | Hyväksytyy kustannus 0 | Haettu avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 % | |
| Yhteensä sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| Pohjois-Suomen Avi yhteensä | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Sopimuspalokunnat | | | | | | | | | | |
| Alueen myöntö % | | | | | 0 | | | | | |
| Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio | | | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | | |
| Asukaslukukertomella | | | | | | 87 494 | 236 234 | 323 728 | | |
| VOS | | | | | | 126 147 | 340 588 | 466 745 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | Päätös 14.4.2023 | 64 493 | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | Päätös 31.5.2023 | 0 | | | | |
| Yhteensä | | | | | | 64 493 | | | | |

| Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---|
| Hankkeita yhteensä 3 kpl | | | | | | | | |
| PSR järj./ Ahvenanmaan maakuntahallituksen järjestys (Landskapsregeringen) | Hakija; Diaarinumero | Kohde | Kokonais- kustannus (sis. alv) | Hyväksyty kustannus 0) | (alv avustus | Myönnetty avustus | Avustus % hyväk. kust. | Lisätiedot: |
| 1. | Jomalan kunta; VN/5812/2023 | Sammutusauto | 750 000 | 750 000 | 90 000 | 90 000 | 12 % | Jomalan kunta on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 1.2.2023 päivätyllä hakemuksella. Ahvenanmaan maakuntahallituksen 12.9.2018 hyväksymän ajoneuvosuunnitelman 2019–2023 sekä Jomalan kunnan taloussuunnitelman mukaisesti on tämä hankinta suunniteltu. Ajoneuvo tulee korvaamaan olemassa olevan pelastusauton, ja uusi ajoneuvo tulee olemaan ainoa samankaltainen pelastusajoneuvo ja sammutusauto Ahvenanmaalla. Nykyisen ajoneuvon omistaa Jomala FBK. Uuden ajoneuvon käyttäjänä on on vapaaehtoinen palokunta (Jomala FBK), kun uuden ajoneuvon omistaja on Jomalan kunta (Jomalas kommun). Avoneuvon saadaan avustusta 247 500 euroa Ahvenanmaan maakuntahallitukselta (Ålands landskapsregeringen), ja lisäksi omarahoitusta on yhteensä 412 500 euroa. Palosuojelurahaston sekä myönnetty avustukset eivät saa ylittää ajoneuvon kokonaiskustannuksia. Palokunnalla on noin 60 hälytystä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| 2. | Lemlandin kunta; VN/5832/2023 | Sammutusauto | 400 000 | 400 000 | 90 000 | 90 000 | 23 % | Lemlandin kunta on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 17.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Hanke on tärkeä, koska nykyinen sammutusauto on vm. 1994 ja 29 vuoden ikäinen. Varaosia on valkea löytää, ja on tärkeää, että hyvää varustamisastetta pystytään ylläpitämään. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Uuteen sammutusautoon on tarkoitus hankkia tavallista suurempi vesisäiliö, jotta autolla voidaan varautua kunnassa mahdolliseen veden tarpeeseen (vesijakelu), ja tarvittaessa auttaa myös muita kuntia. Hankkeella on omarahoitusta 200 000 euroa, ja lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta 200 000 euroa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 90 000 euroa. |
| 3. | Finströmin kunta; VN/5853/2023 | Pelastusajoneuvo | 75 000 | 75 000 | 25 000 | 25 000 | 33 % | Finströmin kunta on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 19.1.2023 päivätyllä hakemuksella. Tärkeimpiä teknisiä tietoja: Ajoneuvoa tulisi mukauttaa siten, että sen yhteyteen voidaan kytkeä suurempi pumppuyksikkö. Palosuojelurahasto on rahoittanut 36 084 eurolla vuonna 2020 hakijan aiempaa hanketta (SMDno-2020-406), jossa Finströmin kunta toteutti suuremman erillisen pumppuyksikön hankintahankkeen. Nyt hankittavalla yksiköllä pystytään vastaamaan tarpeisiin koko Ahvenanmaan alueella esteettömästi. Vuonna 2023 kunta joutuu nyt hankkimaan pelastusajoneuvon, joka mukautuu siten, että sitä voidaan muodostaa ajoneuvo ja pumppuyksikkö tarvittaessa yhdistelmäyksiköksi. Palokunnan sijainti on keskeinen ja hankinta palvelee koko Ahvenanmaata. Palokunnalla on noin 40 hälytystä vuodessa. Hankkeella on rahoitusta kunnalta noin 50 000 euroa. Palosuojelurahaston sekä myönnetty avustukset eivät saa ylittää ajoneuvon kokonaiskustannuksia. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 25 000 euroa. |
| Sopimuspalokuntien hankkeet yhteensä | | | 1 225 000 | 1 225 000 | 205 000 | 205 000 | | |
| Ahvenanmaan maakuntahallitus yhteensä | | | 1 225 000 | 1 225 000 | 205 000 | 205 000 | | |
| Kunta / Sopimuspalokunta | | | | | 205 000 | 205 000 | | |
| Alueen myöntö % | | | 100 | | | | | |
| Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio | | | | Kalusto | Rakennus | Yhteensä | | |
| Asukaslukukertomella | | | | 5 463 | 14 750 | 20 213 | | |
| Rakennushankkeet | | | | | | | | |
| Kalustohankkeet | | | | | | | | |
| Päätös 14.4.2023 | | | | | 10 400 | | | |
| Päätös 31.5.2023 | | | | | 205 000 | | | |
| Yhteensä | | | | | 215 400 | | | |

| KOKONAISUUS 31.5.2023 | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|-----------|--|--|--|
| | | | | | Määräraha | 1 000 000 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | Päätösesitys | 818 227 | | | |
| | | | | | Alitus | 181 773 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | Sopimuspalokunnat haettu | 626 727 | | | |
| | | | | | Sopimuspalokunnat myönnetty | 613 227 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | Kokonaiskustannukset yhteensä | 3 159 755 | | | |
| | | | | | Hyväksyttävät kustannukset yhteensä | 3 107 755 | | | |