

KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 28.5.2019							Hakemuksia yhteensä 84 kpl, joista 36 kpl on sopimuspalokuntien hankkeita			
<b>Hankkeet ovat listattuina aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä.</b>										
Pelastuslaitokset ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltuun tärkeysjärjestykseen erikseen omien hankkeidensa ja sopimuspalokuntien hankkeiden osalta.										
<b>Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2019-418</b>							Hakemus on hakuheitojen mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita.			
Hankkeita yht. 33 kpl, joista 25 on pelastuslaitosten ja 8 sopimuspalokuntien.										
Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös	
1	1	Helsingin pelastuslaitos SMDno-2019-456	Nostolava-auto (Haaga)	961 124	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta	<p><b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on nostolava-auton hankinta Haagan päätoimisen paloaseman henkilöstön käyttöön. Nostolava-auto tulee vaativaan ammattimaiseen palo- ja pelastustoiminnan käyttöön, erityisesti tiheästi rakennetussa kaupunkiympäristössä. Nostolava-auto on mitoitettu sellainen (huomioitu paloasemien tallien mitat), että se voidaan tarvittaessa sijoittaa myös muille paloasemille. Nostolava-auto korvaa nykyisen elinkaarensa loppupäässä olevan nostolava-auton, joka poistetaan tai vaihtoehtoisesti museoidaan. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä.</p> <p><b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b></p>	
2	2	Kanta-Hämeen pelastuslaitos SMDno-2019-470	Nostolava/puomitikasauto (Forssa)	785 000	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta	<p><b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on nostolava-auton hankinta Forssan päätoimisen paloaseman henkilöstön käyttöön. Ajoneuvon maksimi työskentelykorkeus on vähintään 45 metriä. Hankinnalla korvataan Forssan paloaseman nykyinen nostolava- / puomitikasauto (vm. 2001), joka siirretään alkuvaiheessa vara-autoksi ja myöhemmin myydään tarjousten perusteella. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä.</p> <p><b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b></p>	
3	3	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos SMDno-2019-458	Säiliöauto (Sipoo)	434 000	140 000	56 000	56 000	Ei vaihto-omaisuutta	<p><b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on säiliöauto, jonka säiliötilavuus on 10 000 litraa ja vaahotosäiliötilavuus vähintään 600 litraa. Ajoneuvo on kuorma-auto 6 x 4 ja ohjaamossa paikat 1 + 1 henkilölle. Säiliöauto sijoitetaan Sipoon päätoimisen palokunnan paloasemalle. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä.</p> <p><b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</b></p>	
4	4	Etelä-Karjalan pelastuslaitos SMDno-2019-424	Säiliösammutusauto (Lappeenranta)	572 000	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta	<p><b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on säiliösammutusauton hankinta Lappeenrannan keskuspaloasemalle. Säiliösammutusauto varustetaan kiinteällä pumpulla ja vähintään 5 000 litran vesisäiliöllä, 1 + 3 -miehistötilalla sekä sammutus-, pelastus- ja ensivastekalustolla. Hankinta korvaa vm. 2012 olevan sammutusauton sekä vm. 2014 olevan säiliöauton. Sammutusauto siirretään Joutsenon paloasemalle päätoimisesta ja sivutoimisesta henkilöstöstä muodostuvan palokunnan käyttöön. Palokunnalta vapautuva vm. 2003 sammutusauto siirretään Tirilän VPK:n sopimuspalokunnan käyttöön, jonka vm. 1995 sammutusauto siirretään vara-autoksi. Nykyinen vm. 1990 vara-auto poistetaan käytöstä. Vapautuva säiliöauto siirretään Joutsenon paloasemalle päätoimisesta ja sivutoimisesta henkilöstöstä muodostuva Joutsenon palokunnan käyttöön. Palokunnalta vapautuva vm. 2000 säiliöauto siirretään Lemin paloasemalle Lemin VPK:n sopimuspalokunnan käyttöön. Lemillä oleva nykyinen vm. 1981 säiliöauto poistetaan käytöstä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä.</p> <p><b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b></p>	
5	5	Länsi-Uusimaan pelastuslaitos SMDno-2019-439	Sammutusauto (Nummela)	582 800	160 000	64 000	64 000	Vaihto-omaisuutena myydään vm. 1997 oleva ajoneuvo. Luovutushinta 6 500 euroa. Ajoneuvon hankintaan on saatu Palosuojelurahaston avustusta vuonna 1997. Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<p><b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on sammutusauton hankinta Nummelan paloasemalle. Uusi sammutusauto korvaa Nummelan paloasemalle sijoitetun vanhan sammutusauton, joka siirtyy Karkkilan paloasemalle. Karkkilan paloaseman sammutusauto siirtyy pelastuslaitoksen vara-autoksi. Nykyinen vara-auto siirtyy Vihtijärven VPK:lle sopimuksen mukaiseen käyttöön. Vihtijärven VPK:n käytössä oleva sammutusauto myydään yli 22 vuoden ikäisenä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä.</p> <p><b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b></p>	
6	6	Kymenlaakson pelastuslaitos SMDno-2019-434	Sammutus/pelastusauto (Hamina)	442 611	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<p><b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on sammutus/pelastusauton hankinta Haminan päätoimisen palokunnan käyttöön. Pelastusyksikköön tulee normaalin sammutus/pelastusauton kaluston lisäksi vesisukellusvalmiuteen liittyvä kalusto. Uusi ajoneuvo korvaa vanhan vuoden 2012 mallia olevan sammutus/pelastusauton, joka siirtyy vara-autoksi Haminan paloasemalle. Vanha vara-auto siirtyy alueen Ravijoen sopimuspalokunnan käyttöön. Vanha elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen sammutusauto poistetaan käytöstä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä.</p> <p><b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b></p>	
7	7	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos SMDno-2019-494	Sammutusauto (Havukoski)	533 200	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<p><b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on sammutusauton hankinta Havukosken päätoimisen paloaseman henkilöstön käyttöön. Ajoneuvo tullaan varustamaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla. Miehistöpaikkoja ajoneuvoon tulee 1+4:lle. Sammutusauto tulee korvaamaan päätoimisen henkilöstön käytössä olevan vuosimallin 2016 auton, joka siirretään vara-autoksi ja nykyinen vm. 2013 vara-auto siirtyy sopimuspalokunnan käyttöön. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä.</p> <p><b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b></p>	
8	ei puoll eta	Päijät-Hämeen pelastuslaitos SMDno-2019-442	Sammutusauto (Hollola)	448 255	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<p><b>Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on sammutusauton hankinta Hollolan päätoimisen paloaseman henkilöstön käyttöön. Auton paikkaluku on 1+4 ja autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. Ajoneuvo on kuorma-auto. Auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Nykyinen sammutusauto vm. 2010 jää pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen. Auto sijoitetaan Lahden VPK:lle ja se korvaa heidän nykyisen sammutusauton vm.1991. Lahden VPK poistaa vanhan auton kalustokokonaisuudesta. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyksellä.</p> <p>Aluehallintovirasto ei puolla hanketta. Etelä-Suomen aluehallintoviraston pelastuslaitoksille toimittaman kirjeen (19.12.2018, ESAVI/24861/07.02.01/2018) mukaan, kalustohankkeiden avustushakemusten viimeinen jättöpäivä aluehallintoviraston kirjaamoon oli 8.2.2019. Avustushakemus on tullut myöhästyneenä 13.2.2019 aluehallintoviraston kirjaamoon.</p> <p><b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b> Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 8.2.2019. Avustushakemus on saapunut Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 13.2.2019. Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta, koska hakemus on tullut myöhästyneenä aluehallinto-viraston kirjaamoon. Kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteluineen Palosuojelurahastolle viimeistään 28.2.2019. Palosuojelurahaston hallitus puolsi hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 28.2.2019 Palosuojelurahastoon.</p>	

9	8	Kymenlaakson pelastuslaitos SMDno-2019-432	Sammutus/pelastusauto (Kotkansaari)		442 611	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on sammutus/pelastusauton hankinta Kotkansaaren päätoimisen paloaseman henkilöstön käyttöön. Hankinta sisältää sammutus/pelastusauton täydellisen kalustuksen lisättyä vesisukellusvalmiudella. Hankinta korvaa vanhan vuosimallia 2013 olevan sammutusauton, joka siirtyy Karhulan paloasemalle vara-autoksi ja vanha vara-auto siirtyy edelleen Voikkaan sopimuspalokunnan käyttöön. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukaisesti elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen ja vanha sammutusauto poistetaan. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
10	9	Länsi-Uusimaan pelastuslaitos SMDno-2019-438	Säiliöauto (Kirkkonummi)		372 000	140 000	56 000	56 000	Vaihto-omaisuutena myydään vm. 1999 oleva ajoneuvo. Luovutushinta 18 000. Ajoneuvon hankintaan on saatu Palosuojelurahaston avustusta vuonna 1999. Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on säiliöauton hankinta Kirkkonummen paloasemalle päätoimisen palokunnan käyttöön. Vanha Kirkkonummen säiliöauto siirtyy Pusulan VPK:lle ja Pusulan VPK:n säiliöauto vm 1999 myydään 20 vuoden ikäisenä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</b>
11	10	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos SMDno-2019-459	Säiliösammutusauto (Ruotsinpyhtää)		354 000	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on säiliösammutusauto, jonka sijoituspaikkana tulee olemaan Ruotsinpyhtään paloasema. Säiliösammutusauton vesisäiliön tilavuus on 7 000 litraa ja ohjaamossa on paikat 1+5 henkilöille. Säiliösammutusauto korvaa Ruotsinpyhtään palokunnan käytössä olevan sammutusauton ja säiliöauton. Ruotsinpyhtään paloaseman vanha sammutusauto korvaa Paipis FBK:n käytössä olevan säiliöauton (vm. 1990), joka poistetaan käytöstä. Vanha säiliöauto (vm. 1998) tullaan sijoittamaan Myrskylän paloasemalle. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b>
12	11	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos SMDno-2019-427	Kärkiyksikkö (Itä-Hakkila)		248 000	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on kärkiyksikön hankinta Itä-Hakkilan paloaseman henkilöstön käyttöön. Kärkiyksikkö on pakettiauto kokoluokan ajoneuvo, joka varustetaan ensitoimenpiteisiin tarvittavalle palo- ja pelastuskalustolla, jotta sitä voidaan käyttää pelastustoiminnan aloittamiseen tai tukiyksikkönä muiden yksiköiden apuna. Varusteluun kuuluu mm. UHPS-sammutusjärjestelmä vesisäiliöllä, tehokas alkusammutuskalusto, hydraulinen monitoimityökalu, savutuuletin ja muita pelastustehtävissä tarvittavia varusteita. Yksikön miehistyksenä vakinaisen henkilöstön käytössä on kaksi palomiestä, mutta ajoneuvo varustellaan ja rekisteröidään 1+3 henkilöille jotta jatkokierrätyksessä sopimuspalokunnille on monipuolisemmin käytettävissä. Kärkiyksikkö tulee korvaamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan vuosimallin 2016 auton, joka siirretään sopimuspalokunnan käyttöön. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
13	12	Etelä-Karjalan pelastuslaitos SMDno-2019-425	Väestöhälyttimet (Luumäki ja Lappeenranta)		120 000	120 000	48 000	48 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on väestön normaaliolojen hälytysjärjestelmän uusiminen. Uudistushanke on jaettu kolmelle vuodelle 2018 - 2020. Hankkeella uusitaan vuonna 2019 Luumäen ja Lappeenrannan alueen väestöhälyttimiä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 48 000 euron avustus.</b>
14	13	Länsi-Uusimaan pelastuslaitos SMDno-2019-440	Ohjaus- ja hälytysjärjestelmä (Keskuspalosema ja 10 kpl alueen paloasemia)		80 000	80 000	32 000	32 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on väestöhälyttimien ja paloasemien hälytysjärjestelmien ohjausjärjestelmä tilannekeskukseen keskuspaloasemalle. Hankinnalla korvataan nykyinen vuonna 2006 hankittu ohjausjärjestelmä. Paloasemilla olevan hälytysjärjestelmän uusimisella (10 paloasemaa) saadaan hälytysjärjestelmä vastaamaan nykytarpeita. Vanhan järjestelmän laitteistot tullaan kierrättämään elektroniikkaromuna asianmukaisen kierrätysyhteisön kautta Espoon kaupungin linjauksen mukaisesti. Hankinta jakautuu väestöhälyttimien ja paloasemien ohjausjärjestelmään (30 000 euroa) ja paloasemien hälytysyhteyksien sekä ohjauslaitteiston hankintaan 10 kpl (50 000 euroa). Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.</b>
15	14	Etelä-Karjalan pelastuslaitos SMDno-2019-423	Suurtehopumppu (Joutseno)		180 000	180 000	72 000	45 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on suurtehopumpun hankkiminen koko pelastustoimen alueen käyttöön. Pelastuslaitos on yhdessä alueen teollisuusyritysten kanssa tehnyt riskiarvion ja todennut tarpeen tällaiselle suurtehopumpulle. Pumpun tehollinen tuotto on 10 000 litraa minuutissa. Alueen teollisuusyritysten kanssa on sovittu, että yritykset osallistuvat suurtehopumpun hankinnan rahoittamiseen siten, että mahdollisen PSR:n avustuksen jälkeen loppusumma 88 000 euroa jaetaan tasaeriin ja maksetaan kukin omalta osaltaan suoraan pumpun myyjälle. Pelastuslaitoksen osuus hankinnasta on 20 000 euroa ja PSR:n mahdollinen avustus 72 000 euroa. Pumpun omistaa pelastuslaitos. Sijoituspaikkana Joutsenen paloasema. Hankinta kustannetaan investointirahoista. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 45 000 euron avustus.</b> Kalustohankeavustusten enimmäisavustusosuus on 40 % hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Koska hankkeeseen saadaan muuta tukea yhteensä 88 000 euroa, päättää rahaston hallitus avustuksen määräksi 45 000 euroa (25 %) hankkeen kokonaiskustannuksista.
16	15	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos SMDno-2019-495	Sammutusauto (Kerava-Tuusula)		533 200	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on sammutusauton hankinta Kerava-Tuusulan päätoimisen paloaseman henkilöstön käyttöön. Ajoneuvo tullaan varustamaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla, jolla tehokas pelastustoiminta kyetään aloittamaan kaikissa onnettomuustyypeissä. Miehistöpaikkoja ajoneuvoon tulee 1+4:lle. Sammutusauto tulee korvaamaan päätoimisen henkilöstön käytössä olevan vuosimallin 2016 auton, joka siirretään vara-autoksi ja nykyinen vm. 2014 vara-auto siirtyy sopimuspalokunnan käyttöön. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
17	16	Kymenlaakson pelastuslaitos SMDno-2019-435	Väestöhälytysjärjestelmä (Kymenlaakso)		99 200	99 200	39 680	39 680	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on normaaliolojen väestöhälytysjärjestelmän uusiminen. Hankkeella uusitaan ja modernisoidaan vanhat epäkuntoiset väestöhälyttimet muuttamalla samalla ohjausjärjestelmä Virve-toimiseksi. Hanke sisältää kahdeksan laitteen uusimisen vuosien 2019-2020 aikana. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 39 680 euron avustus.</b>
18	19	Kanta-Hämeen pelastuslaitos SMDno-2019-472	Väestöhälytintin (Jokioinen)		31 000	31 000	12 400	12 400	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on väestöhälytintin Jokioisten kuntaan. Pelastuslaitoksen palvelutasopäätöksessä on päätetty väestöhälytintinjärjestelmän täydentämiseksi ja uusimiseksi hankkia yksi suurtehohälytintin vuosittain. Lisäksi uusitaan hälyttimien ohjausjärjestelmä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 12 400 euron avustus.</b>
19	17	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos SMDno-2019-496	Sammutusauto (Mäntsälä)		533 200	160 000	64 000	0	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Avustushakemuksen kohteena on sammutusauton hankinta Mäntsälän päätoimisen paloaseman henkilöstön käyttöön. Ajoneuvo tullaan varustamaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla, jolla tehokas pelastustoiminta kyetään aloittamaan kaikissa onnettomuustyypeissä. Miehistöpaikkoja ajoneuvoon tulee 1+4:lle. Sammutusauto tulee korvaamaan päätoimisen henkilöstön käytössä olevan vuosimallin 2016 auton, joka siirretään sopimuspalokunnan käyttöön. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen viidennellä tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteisumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamisen ei ollut mahdollisuutta.

20	18	Etelä-Karjalan pelastuslaitos SMDno-2019-422	Käytetty sammutusauto (Imatra)		80 000	80 000	32 000	0	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Avustushakemuksen kohteena on käytetyn sammutusauton hankinta. Pelastusopisto poistaa käytöstään sammutusauton, jonka Etelä-Karjalan pelastuslaitos hankkii Imatran toimialueen käyttöön. Sammutusauto sijoitetaan Tainiokosken VPK:n paloasemalle. Sammutusauto on vuosimallia 2007 ja sillä on ajettu 56 000 km. Hankittava sammutusauto korvaa aiemman käytössä olleen sammutusauton, joka on VPK:n omistuksessa. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
21	20	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos SMDno-2019-428	Kärkiyksikkö (Klaukkala)		248 000	160 000	64 000	0	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Avustushakemuksen kohteena on kärkiyksikön hankinta Klaukkalan paloaseman henkilöstön käyttöön. Kärkiyksikkö on pakettiauto kokoluokan ajoneuvo, joka varustetaan ensitoimenpiteisiin tarvittavalle palo- ja pelastuskalustolla, jotta sitä voidaan käyttää pelastustoiminnan aloittamiseen tai tukiyksikkönä muiden yksiköiden apuna. Varusteluun kuuluu mm. UHPS-sammutusjärjestelmä vesisäiliöllä, tehokas alkusammutuskalusto, hydraulinen monitoimityökalu, savutuuletin ja muita pelastustehtävissä tarvittavia varusteita. Yksikön miehtyksenä vakinaisen henkilöstön käytössä on kaksi palomiestä, mutta ajoneuvo varustellaan ja rekisteröidään 1+3 henkilöille, jotta jatkokierrätyksessä sopimuspalokunnille on monipuolisemmin käytettävissä. Kärkiyksikkö tulee korvaamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan vuosimallin 2016 auton, joka siirretään sopimuspalokunnan käyttöön. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyslistalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
		Helsingin pelastuslaitos SMDno-2019-431	Miehistöauto 1		22 000	22 000	8 800	0	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vanha ajoneuvo. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Avustushakemuksen kohteena on miehistöauton hankinta. Hankinta korvaa vuonna 2006 hankitun miehistöauton. Auto varustetaan hälytysvaloin ja sen paikkaluku on 1+4 henkilöä. Auto tulee ensisijaisesti palotarkastajien käyttöön. Käytöstä poistuva auto myydään Helsingin kaupungin huutokaupassa sen jälkeen, kun uusi auto on otettu käyttöön. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyslistalla. Aluehallintovirasto ei puolla hanketta: PSR:n antamassa kirjeessä (29.11.2018 SMDno-2018-2097) todetaan, että kaluston osalta yksikköhinnan tulee olla vähintään 30 500 euroa (sis. alv). Tämä hanke jää selvästi alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan. Ajoneuvo on paikkaluvultaan vain 1 + 4 (henkilöauto). <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n lausunto huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
		Helsingin pelastuslaitos SMDno-2019-451	Miehistöauto 2		22 000	22 000	8 800	0	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vanha ajoneuvo. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Avustushakemuksen kohteena on miehistöauton hankinta. Hankinta korvaa vuonna 2006 hankitun miehistöauton. Auto varustetaan hälytysvaloin ja sen paikkaluku on 1+4 henkilöä. Auto tulee ensisijaisesti palotarkastajien käyttöön. Käytöstä poistuva auto myydään Helsingin kaupungin huutokaupassa sen jälkeen, kun uusi auto on otettu käyttöön. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyslistalla. Aluehallintovirasto ei puolla hanketta: PSR:n antamassa kirjeessä (29.11.2018 SMDno-2018-2097) todetaan, että kaluston osalta yksikköhinnan tulee olla vähintään 30 500 euroa (sis. alv). Tämä hanke jää selvästi alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan. Ajoneuvo on paikkaluvultaan vain 1 + 4 (henkilöauto). <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n lausunto huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
		Helsingin pelastuslaitos SMDno-2019-452	Miehistöauto 3		22 000	22 000	8 800	0	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vanha ajoneuvo. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Avustushakemuksen kohteena on miehistöauton hankinta. Hankinta korvaa vuonna 2006 hankitun miehistöauton. Auto varustetaan hälytysvaloin ja sen paikkaluku on 1+4 henkilöä. Auto tulee ensisijaisesti palotarkastajien käyttöön. Käytöstä poistuva auto myydään Helsingin kaupungin huutokaupassa sen jälkeen, kun uusi auto on otettu käyttöön. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyslistalla. Aluehallintovirasto ei puolla hanketta: PSR:n antamassa kirjeessä (29.11.2018 SMDno-2018-2097) todetaan, että kaluston osalta yksikköhinnan tulee olla vähintään 30 500 euroa (sis. alv). Tämä hanke jää selvästi alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan. Ajoneuvo on paikkaluvultaan vain 1 + 4 (henkilöauto). <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n lausunto huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
		Helsingin pelastuslaitos SMDno-2019-453	Miehistöauto 4		22 000	22 000	8 800	0	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vanha ajoneuvo. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Avustushakemuksen kohteena on miehistöauton hankinta. Hankinta korvaa vuonna 2006 hankitun miehistöauton. Auto varustetaan hälytysvaloin ja sen paikkaluku on 1+4 henkilöä. Auto tulee ensisijaisesti palotarkastajien käyttöön. Käytöstä poistuva auto myydään Helsingin kaupungin huutokaupassa sen jälkeen, kun uusi auto on otettu käyttöön. Hanke on pelastuslaitoksen viidennellä tärkeysjärjestyslistalla. Aluehallintovirasto ei puolla hanketta: PSR:n antamassa kirjeessä (29.11.2018 SMDno-2018-2097) todetaan, että kaluston osalta yksikköhinnan tulee olla vähintään 30 500 euroa (sis. alv). Tämä hanke jää selvästi alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan. Ajoneuvo on paikkaluvultaan vain 1 + 4 (henkilöauto). <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n lausunto huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					8 168 201	3 118 200	1 247 280	1 025 080	0	
1	1	Asolan Vapaaehtoinen Palokunta ry SMDno-2019-490 (lausunto Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto		68 000	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2003. Vaihto-omaisuuden arvo on arviolta 4 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on miehistöauton hankkiminen Asolan VPK:n käyttöön. Hankittava ajoneuvo tulee olemaan vahvistetulla alustalla ja riittävällä toimintakyvyllä huonoihin maasto-olosuhteisiin soveltuva ajoneuvo. Auton sijoitetaan 1+8 paikat ja siihen tulee liikkuva väestönhälytysjärjestelmä. Ajoneuvon tehtäviin kuuluu miehistön ja nuorisosaston kuljetukset sekä naisosaston hälytysmuonitukset. Asolan VPK:n toiminta-alue on Keski-Uusimaa. Sopimuksessa määritellyt sammutusauton lähtövalmius on virka-aikana enintään 30 minuuttia ja muina aikoina enintään 20 minuuttia. Säiliö- ja miehistöyksikköjen osalta lähtövalmius on virka-aikana enintään 20 minuuttia ja muina aikoina enintään 15 minuuttia. Palokunnalla on kaikkien hälytystehtävien osalta viimeisten kolmen vuoden keskiarvo 110 hälytystä vuodessa. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
2	2	Tirilän Vapaaehtoinen Palokunta ry SMDno-2019-421 (lausunto Etelä-Karjalan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto		62 314	40 000	16 000	16 000	Vaihto-omaisuutena myydään vm. 1998 ja 2011 olevat ajoneuvot. Luovutushinta yhteensä 19 000 euroa. Vm. 2011 ajoneuvon hankintaan on saatu 13 640 euroa Palosuojelurahaston avustusta vuonna 2011 ja vm. 1998 hankintaan 1 955,7 euroa vuonna 2014. Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on miehistöauton hankinta Tirilän paloaseman sopimuspalokunnan käyttöön. Hankittava ajoneuvo on 1+8 paikkainen tehdasvalmistuksella bussialustalle rakennettava miehistöauto. Ajoneuvo on koko palokunnan käytössä (hälytys-, nuorisos- ja naisosastot) ja sitä käytetään harjoituksissa sekä hälytyksissä mukaan lukien hälytysmuonitustehtävät. Ajoneuvo korvaa vuosimallia 2011 ja 1998 olevat miehistöautot, jotka myydään tai annetaan vaihdossa. Tirilän VPK:n toiminta-alue on pääasiassa Lappeenranta, mutta jonkun verran myös koko Etelä-Karjala. Palokunnalla on hälytyksiä vuosittain noin 60 - 80 kpl. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 1+3 vahvuudella 10 min ja 0+1 vahvuudella 15 min. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>

3	3	Vaaran Vapaaehtoinen Palokunta ry SMDno-2019-491 (lausunto Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselta)	Vahingontorjuntayksikkö		58 128	40 000	16 000	16 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustushakemuksen kohteena on 1 + 2 paikkainen, kuorma-auton pohjalle (jonka kokonaismassa on 4 100kg) rakennettava vahingontorjuntayksikkö. Se kalustetaan ja varustellaan vahingontorjuntatehtäviin sopivaksi (myrskylvauriot ja vesivahingot). Ajoneuvo korvaa palokunnan nykyisen vahingontorjuntayksikön, joka jää palokunnan käyttöön tai tullaan mahdollisesti myymään myöhemmin. Vaaran VPK:lla on voimassa oleva sopimus Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa, jonka alueella palokunta pääsääntöisesti toimii. Palokunta on ns. peruspalokunta, jonka sopimuksen mukainen lähtöaika on 20 min ja lähtövahvuus 1+2. Hälytyksiä palokunnalla on keskimäärin 35 vuodessa, joista noin puolet on vahingontorjuntatehtäviä. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
4	4	Lappeenrannan Vapaaehtoinen Palokunta ry SMDno-2019-420 (lausunto Etelä-Karjalan pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusajoneuvo		45 520	40 000	16 000	16 000	Vaihto-omaisuutena myydään vm. 2018 ajoneuvo hintaan 32 510 euroa ja vm. 2007 ajoneuvo luovutushintaan 18 500 euroa. Vm. 2007 ajoneuvon hankintaan on saatu vuonna 2007 Palosuojelurahaston avustusta 11 040 euroa. Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustuksen kohteena on miehistönkuljetusajoneuvo (paikat 1 + 8 henkilölle), joka korvaa vanhan vuonna 2007 hankittu miehistönkuljetusajoneuvon. Hankittava ajoneuvo käytetään palokunnan nais- ja nuorisotoiminnassa sekä hälytysosaston hälytystehtävissä. Lappeenrannan Vapaaehtoinen palokunta ry toimii Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen sopimuspalokuntana pääasiassa Lappeenrannan ja lähikuntien alueella. Palokunta on 10 minuutin lähtövalmiudessa vahvuudella 1+3. Hälytyksiä palokunnalla on vuosittain noin 60. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Aluehallintoviraston lausunto:</b> PSR:n ohjeistuksen (29.11.2018 SMDno-2018-2097) mukaan kalustohankkeissa on mahdollista hakea avustusta ainoastaan kalustoon, jota ei ole maksettu ennen 31.12.2018. Avustushakemuksessa ei ole todettu, milloin hanke maksetaan. Avin tekemän 7.2.2019 tekemän tiedustelun mukaan ajoneuvoa ei ole vielä luovutettu eikä sitä ole vielä maksettu. Palosuojelurahaston täydennyspyyntöön 6.5.2019 tulleen selvityksen mukaan auto on saatu 8.3.2019. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
5	5	Forssan Vapaaehtoinen Palokunta ry SMDno-2019-462 (lausunto Kanta-Hämeen pelastuslaitokselta)	Miehistöauto		45 000	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2010. Vaihto-omaisuuden arvo on arviolta 18 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustuksen kohteena on uuden miehistöauton hankinta, joka korvaa vuonna 2010 hankittu miehistöauton. Autoon tulee paikat kaikkiaan 9 henkilölle (1 + 8). Autoa tullaan käyttämään mm. vaarallisten aineiden onnettomuuksissa torjuntakärryn vetämisessä. Forssan VPK toiminta-alueeseen kuuluu Forssan lisäksi lähikunnat. Palokunnan lähtövalmius on 10 min vahvuudella 1+3. Vuosittain hälytyksiä on noin 50 kpl. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
6	6	Hommasby Folkskoledistrikts FBK r.f. SMDno-2019-959 (lausunto Itä-Uudenmaan pelastuslaitokselta)	Jäikivahingontorjunta / Miehistöauto		61 500	40 000	16 000	16 000	Vaihto-omaisuutena myydään vuoden 2007 M-B Sprinter 315 CDI. Vaihto-omaisuuden arvo on noin 20 000 euroa. Vaihto-omaisuuteen on saatu rahaston avustusta (SM-2007-580/Tu-3943) 13 100 euroa. Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Kohteena on ajoneuvon hankinta jäikivahingo- ja miehistöautoksi. Ajoneuvo on joko ns. kombi- tai istumapaikat 8-9 henkilölle tai vaihtoehtoisesti pienempi Vito tila-auto + kuomullinen peräkärry. Hommasby FBK:lla on aina Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen perustamisesta 2004 lähtien ollut sopimus joka edellyttää 10 minuutin lähtöaika vahvuudella 1+3. Palokunnan pääasiallinen toiminta-alue on entisten Pernajan ja Liljandalin kuntien alue nykyisessä Loviisan kaupungissa sekä Lapinjärven kunnan alue. Hälytysten kymmenen vuoden keskiarvo on vajaa 20 hälytystä vuodessa. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Pelastuslaitos puoltaa hankintaa. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
7	7	Tuuloksen Vapaaehtoinen Palokunta ry SMDno-2019-468 (lausunto Kanta-Hämeen pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusajoneuvo		70 000	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2013. Vaihto-omaisuuden arvo on arviolta 33 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustuksen kohteena on miehistönkuljetusajoneuvo, joka korvaa 5,5 vuotta vanhan miehistöauton. Miehistön kuljetusajoneuvoon tulee paikat yhdeksälle henkilölle (1 + 8) ja sitä käytetään erilaisissa pelastustoimen ja ensivastetehtävissä sekä nuorisosaaston toiminnassa. Tuuloksen VPK:n toiminta-alue on Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen alue, ensisijaisesti Hämeenlinnan kaupungissa sijaitseva Tuuloksen pitäjän ja lähimmät osat Lammin ja Hauhon pitäjistä. Lähtöaika on pelastusryhmä 4 henkilöä 5 minuutin kuluttua hälytyksestä ja lisäksi pelastusryhmä 2 henkilöä 10 minuutin kuluttua hälytyksestä. Hälytystehtäviä vuonna 2018 oli 121 kappaletta. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Aluehallintoviraston lausunto:</b> Palokunnan vuoden 2019 talousarviossa on avustuksen kohteena olevan miehistönkuljetusauton avustus arvioitu huomattavasti korkeammaksi (30 000 euroa), kun mahdollinen avustus tulisi olemaan (16 000 euroa). Tällöin omarahoitus osuus olisi erotuksen verran suurempi. Luovutettavan vaihto-omaisuuden arvoksi on arvioitu 33 000 euroa. Palosuojelurahastoon on saapunut 8.5.2019 selvitys (talousarvio) omarahoitusosuuden kattamisesta. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
8	ei puoll eta	Järvelän Vapaaehtoinen Palokunta ry SMDno-2019-441 (lausunto Päijät-Hämeen pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusajoneuvo		79 898	40 000	16 000	16 000	Vaihto-omaisuutena myydään vuoden 2011 miehistöauto. Vaihto-omaisuuden arvo on noin 21 000 euroa. Vaihto-omaisuuteen on saatu rahaston avustusta (SMDno/2011/380) 15 350 euroa. Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt.	<b>Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Avustuksen kohteena on miehistönkuljetusajoneuvon hankinta Järvelän (Kärkölä) vapaaehtoisen palokunnan hälytysosaston käyttöön. Ajoneuvoon tulee istuimet 9 henkilölle ja auton takaosaan sijoitetaan käsikäyttöisiä raivausvälineitä sekä ensivastevälineistöä. Ajoneuvoa käytetään miehistön kuljettamiseen palo- ja pelastustehtävissä, veneen, öljyntorjuntaperäkärryn sekä kalustoperäkärryn vetämiseen sekä ensivastehälytyksissä ensivasteyksikkönä. Järvelän VPK toimii Kärkölän kunnassa Päijät-Hämeessä ja on tehnyt palokuntasopimuksen Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen kanssa. Palokunta on valmiuspalokunta ja se kuuluu toimialueeseen D eli Hollolan toimialueeseen. Palokunnan lähtöaika on 5 min vahvuudella 4 sekä yksi henkilö 10 min lähtöajalla alla. Palokunnalla on vuosittain noin 190 hälytystä. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Aluehallintovirasto ei puolla hanketta.</b> Etelä-Suomen aluehallintoviraston pelastuslaitoksille toimittaman kirjeen (19.12.2018, ESAVI/24861/07.02.01/2018) mukaan, kalustohankkeiden avustushakemusten viimeinen jättöpäivä aluehallintoviraston kirjaamoon oli 8.2.2019. Avustushakemus on tullut myöhästyneenä aluehallintoviraston kirjaamoon 13.2.2019, jolloin se on laitettu vireille aluehallintovirastossa. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b> Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 8.2.2019. Avustushakemus on saapunut Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 13.2.2019. Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta, koska hakemus on tullut myöhästyneenä aluehallintoviraston kirjaamoon. Kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteluineen Palosuojelurahastolle viimeistään 28.2.2019. Palosuojelurahaston hallitus puolsi hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 28.2.2019 Palosuojelurahaston kirjaamoon.
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>				490 360	320 000	128 000	128 000			
<b>Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä</b>				<b>8 658 561 €</b>	<b>3 438 200 €</b>	<b>1 375 280 €</b>	<b>1 153 080 €</b>			
Sopimuspalokunnat						128 000 €	128 000 €			
Pelastuslaitokset						1 247 280 €	1 025 080 €			
Alueen myöntö %				84						
<b>Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>					<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>			
Asukaslukukertomella					943 964	850 418	1 794 382			
VOS					572 552	515 813	1 088 365			
Rakennushankkeet				Päätös 17.4.2019	<b>295 709 €</b>					
Kalustohankkeet				Päätös 28.5.2019	<b>1 153 080 €</b>					
<b>Yhteensä</b>					<b>1 448 789</b>					

Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2019-506									
Hankkeita yht. 18 kpl, joista 4 on pelastuslaitosten ja 14 sopimuspalokuntien.									
Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot, päätös: Alueelle myönnettävä avustus ylittää alueen laskennallisen määrärahan. Ylitys katetaan alitoteutuneilla hankkeilla sekä huomioidaan rakennus- ja kalustoavustusten kokonaismäärärahasa.
1	1	Varsinais-Suomen pelastuslaitos SMDno-2019-531	Sammutusauto (Laitila)	360 000	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Laitilan paloasemalle vakinaisen ja puolivakinaisen palokunnan käyttöön tuleva sammutusauto. Autoon tulee normaalin sammutusauton varustuksen lisäksi erityisesti tieliikennepelastamiseen tarkoitettua kalustoa, koska valtatie 8 on Varsinais-Suomen alueella erityisen riskialtis. Ajoneuvo korvaa sammutusauton vuosimallia 2011, joka kierrätetään edelleen sopimuspalokunnan asemalle suunnitellun ajoneuvokierron mukaisesti. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
2	2	Satakunnan pelastuslaitos SMDno-2019-536	Sammutusauto (Huittinen)	441 968	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Sammutusauto Huittisten paloasemalle. Hankittava sammutusauto korvaa Huittisten paloaseman vuosimallia 2010 olevan sammutusauton, joka siirtyy Rauman toimialueelle, Rauman VPK:n käyttöön. Rauman VPK:n vuosimallin 2001 sammutusauto siirtyy Rauman Lappiin, Lapin VPK:n käyttöön vuosimallin 1987 sammutusauton tilalle, joka tullaan poistamaan Satakunnan pelastuslaitoksen hälytyskalustosta vuoden 2019 loppupuoliskolla. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
3	3	Satakunnan pelastuslaitos SMDno-2019-541	Sammutusauto (Säkylä)	427 757	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Sammutusauto Säkylän paloasemalle. Sammutusauto on sijoitettuna sopimuspalokunnan miehittämälle paloasemalle, jolla vuositulolla tehtäviä 150 - 180 kpl. Se on tehtävämäärältään yksi Satakunnan vilkkaimpia sopimuspalokuntia. Hankittava sammutusauto korvaa Säkylän paloaseman vuosimallia 2008 olevan sammutusauton, joka siirtyy Köyliön Läntisen VPK:n käyttöön vuosimallin 1996 auton tilalle. Köyliön Läntisen VPK:n vanha auto siirtyy Euran Kiukaisiin, Kiukaisten VPK:n käyttöön vuosimallin 1985 auton tilalle. Vuosimallin 1985 auto tullaan poistamaan Satakunnan pelastuslaitoksen hälytyskalustosta vuoden 2019 loppupuoliskolla. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
4	4	Satakunnan pelastuslaitos SMDno-2019-542	Säiliösammutusauto (Kullaa)	402 532	180 000	72 000	0	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytävissä olevat varat.</b> Sammutusauto kalustoineen Kullaan paloasemalle. Säiliösammutusauto on sijoitettuna sopimuspalokunnan miehittämälle paloasemalle, vuositulolla tehtäviä asemalla vajaa sata. Hankittava säiliöauto korvaa Kullaan paloaseman vuosimallin 1999 sammutusauton sekä vuosimallin 1995 säiliöauton. Vuosimallin 1999 sammutusauto siirtyy Porin Noormarkun VPK:n käyttöön ja korvaa siellä vuosimallin 1986 auton. Se tullaan poistamaan Satakunnan pelastuslaitoksen hälytyskalustosta vuoden 2019 loppupuoliskolla. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettujen avustusten yhteisumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>				<b>1 632 257</b>	<b>660 000</b>	<b>264 000</b>	<b>192 000</b>		
1	1	Panelian VPK SMDno-2019-525 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Vesihuoltoyksikkö	167 000	140 000	66 800	56 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Suurten vesimäärien pumppaamiseen hankittava MB Axor 1828 4x4 peruskunnostettu maastokuorma-auto. Auto on vuosimallia 2006 ja varustettu kappalestavaranostimella. Paikkaluku on 1+2 ja nosturi HMF 3220-K6 vuosimalli 2014. Sijoituspaikka Panelian paloasema. Hankittava ajoneuvo korvaa vanhan vuoden 1980 vuosimallia olevan ajoneuvon, joka poistetaan käytöstä. Panelian VPK:n lähtöaikojen keskiarvo oli vuonna 2018 noin 6 minuuttia ja hälytystehtäviä oli 58 kpl. Panelian VPK:lla on palokuntasopimus Satakunnan pelastuslaitoksen kanssa, jonka toiminta-alueella he toimivat. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on taloussuunnitelmassa ja sisältyy Satakunnan pelastuslaitoksen ensihuoltosuunnitelmaan. Aluehallintovirasto näkee, että vesihuoltoyksikön hankinta Panelian paloasemalle on tarkoituksen mukainen. Hankinta parantaa huomattavasti alueellisen vesihuollon järjestämistä Satakunnan alueella, koska pelastuslaitoksella on pyrkimys hyödyntää luonnonvesilähteitä. Kyseisen nyt hankittavan kaluston on katsottu soveltuvan juuri siihen. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</b> Kalustohankkeen kokonaiskustannuksista on vähennetty asennusnosturin kuljettajan ammattipätevyys koulutus 5 000 euroa. Avustus on myönnetty kalustohankkeiden hakukirjeessä 2019 (29.11.2018) määrätyn säiliöauton kokonaiskustannusten ja avustuskokonaismäärän mukaisesti.
2	2	Perniön VPK SMDno-2019-532 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusauto	52 895	40 000	16 000	16 000	Uusi ajoneuvo tulee korvaamaan vanhan vm. 2010 olevan MB viito miehistönkuljetusajoneuvon, joka annetaan vaihdossa tai myydään erikseen siinä vaiheessa kun uusi ajoneuvo on otettu käyttöön. Luovutushinta noin 26 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Sijoituspaikka Perniön paloasema, käyttäjinä Perniön VPK:n hälytys-, nais- ja nuorisosaastot. Ajoneuvo on muunneltavissa sisustaltaan niin, että myös letku ja paineilmahuolto onnistuu. Ajoneuvon paikkaluku 1+8. Perniön vapaaehtoisen palokunnan uusi miehistönkuljetusauto korvaa vuoden 2010 vuosimallia olevan auton. Hankinta palvelee kolmen paloaseman toimintaa ja osallistuu koulutuskäytön lisäksi hälytys-, liikenteenohjaus- ja vesihuoltotehtäviin. Perniön vapaaehtoinen palokunta Ry toimii kolmen aseman voimin Perniön, Teijon ja Särkisalon alueella, samalla antaen tukensa myös Raaseporin ja Kemijoen alueelle. Ensimmäinen yksikkö lähtee liikkeelle alta 10 minuutin hälytyksestä. Vuonna 2011 palo- ja pelastustehtäviä oli 315 kpl ja ensivastetehtäviä 146 kpl. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
3	3	Kokemäen VPK SMDno-2019-524 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Mönkijä	23 000	23 000	9 200	9 200	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> T3-luokan traktorimönkijä, jonka sijoituspaikkana on Kokemäen paloasema. Hankittava mönkijä tulee olemaan kuusipyöräinen ja varustettuna lavalla. Lisäksi mönkijä varustellaan hälytyslaittein sekä tarvittavin lisävarustein, jotta se soveltuu mahdollisimman hyvin pelastustoimen käyttöön. Mönkijä korvaa operatiivisessa toiminnassa palokunnan omistaman vuosimallin 2003 mönkijän, joka on käyttökänsä loppupäässä. Nykyinen mönkijä on ollut hyvin tarpeellinen erityyppisissä hälytystehtävissä niin Kokemäellä kuin muuallakin Satakunnan pelastuslaitoksen toiminta-alueella. Kokemäen VPK:n palokuntasopimuksessa ei ole lähtöaikavaatimusta. Lähtöaikojen mediaani on ollut viime vuosina 5-6 minuuttia. Hälytysten määrä on ollut 180 - 280 vuodessa. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankinta on kokonaisuudessaan puollettavissa. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 9 200 euron avustus.</b>
4	4	Kuusiston VPK SMDno-2019-533 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Kevytkuorma-auto	95 000	40 000	20 000	16 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Kevytkuorma-auto Ford Ranger 4x4 sijoitetaan raskaan vesihuollon johto- ja maastoyksiköksi Kuusiston VPK:n asemalle. Ohjaamossa on paikat kuljettajan lisäksi 4 henkilölle. Hankittavalla yksiköllä täydennetään vesihuoltohälytyksen lähtö ja saadaan tilannepaikalla vapautettua tarvittaessa varsinainen raskasvesihuoltoyksikkö sammutus- tai reservitehtävään. Palokuntamme savusukeltajan resurssi saadaan käyttöön tarvittaessa koko maakunnan alueella. Yksikkö varustetaan moottoriturilla, letkujohdolla sekä vesiposti ja -asema armatuureilla. Yksiköllä on kyky perustaa vesiasema ja säiliöautojen tankkauspaikka itsenäisesti. Samalla se toimii vesihuollon johtajajoukkoena mahdollistaen vedenottoa paikkojen nopean tiedustelun maastossa. Vesihuollon vastealueena on koko Varsinais-Suomi. Kuusiston VPK:n sopimuksen mukainen lähtöaika on 10 minuuttia. Hälytysten määrä on ollut vuonna 2018 64 kpl. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankinta on kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 20 000 euron avustus.</b> Avustus on myönnetty kalustohankkeiden hakukirjeessä 2019 (29.11.2018) määrätyn miehistöajoneuvon kokonaiskustannusten ja avustuskokonaismäärän mukaisesti.

5	5	Lavian VPK SMDno-2019-522 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto		64 210	40 000	16 000	16 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistöauton sijoituspaikkana on Lavian paloasema. Autoa käytetään pelastustoimen tehtävissä miehistön kuljetuksessa, erilaisten perävaunujen vetäjänä (vene, mönkijä, öljyntorjunta, maastopalo). Miehistöautoa käytetään myös ensivastetehtävien suorittamiseen. Lisäksi autoa käyttää tukiosasto muonitus yms. toiminnossa, sekä nuoriso-osasto koulutuksessaan ja muissa tapahtumisissa. Miehistöauto tulee olemaan nelivetoinen, automaattivaihteinen ja paikkaluvultaan 1+8. Pääasiallinen toiminta-alue on entinen Lavian kunta sekä ympäröivät lähialueen kunnat (myös Pirkanmaalla). Palo- ja pelastustoimen hälytyksiä on 50 - 60 kappaletta vuodessa. Keskimääräinen lähtöaika hälytyksiin on viisi minuuttia. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankinta on kokonaisuudessaan puollettavissa. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kolmanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
6	6	Kiskon Vapaaehtoinen Palokunta ry SMDno-2019-534 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetus- ja ensivasteauto		77 800	40 000	16 000	7 780	Ajoneuvo korvaa asemalla olevan miehistönkuljetus / ensivasteajoneuvon vuosimallia 2000. Ajoneuvo tullaan myymään eteenpäin. Luovutushinta on noin 10 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistönkuljetusauto (1+8) sijoitetaan Kiskon VPK:n paloasemalle. Hankittava ajoneuvo korvaa vanhan vuoden 2000 vuosimallia olevan ajoneuvon. Auton pääasiallinen käyttötarkoitus on ensivaste toiminta, n. 90 % ajoista tulee ensivastehälytyksistä. Lisäksi käyttö koostuu erilaisista turvapäivystyksistä tapahtumissa, mahdollisista pintapelastustehtävistä (venetraileri saadaan auton perään paremmin kuin sammutusauton) ja satunnaisista miehistönkuljetustehtävistä. Kiskossa suuri osa väestöstä ja eritoten kesäaikana kesäasukkaista asuu pienten teiden varrella/päässä, jonne ensivasteen pääsy isolla autolla on erittäin hankalaa. Vuonna 2018 pelastustehtäviä oli 81 kpl ja lähtöaika alle seitsemän minuuttia. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kolmanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 7 780 euron avustus.</b> Kalustohankeavustusten enimmäisavustusosuus on 40 % hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Koska hankittavan ajoneuvon pääasiallinen käyttötarkoitus (noin 90 %) on ensivastetoiminnassa, päättää rahaston hallitus avustuksen määräksi 7 780 euroa (10 %) hankkeen kokonaiskustannuksista.
7	7	Luvian VPK SMDno-2019-526 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Miehistö-/ tavarankuljetusauto		73 073	40 000	16 000	16 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistö-/ tavarankuljetusauto Luvian Vapaaehtoisen palokunnan käyttöön. Hankinnan kohteena on Mercedes-Benz Sprinter 516CD1120kW (163hv) kevyt kuorma-auto, joka on varustettu pitkällä ohjaamolla ja lavalla, jossa 750 kg perälautanostin. Miehistötilaa ajoneuvossa on 7 henkilöille. Auto on varustettu myös 3400 mm pitkällä alumiinilavalla ja 750 kg nostokyvyllä olevalla taittuvalla perälautanostimella. Ajoneuvoa on tarkoitus käyttää henkilöiden ja sammutus- ja raivauskaluston kuljettamiseen hälytystehtävissä sekä koulutus- ja harjoituskäytössä. Luvian VPK toimii yhtenä Satakunnan Pelastuslaitoksen sopimuspalokuntana. Porin alueella sopimuspalokunnat toimivat ns. ensilähdön palokuntina, huolehtien alueensa kaikista pelastustoimen tehtävistä. Vuonna 2012 Luvian VPK:lla oli yhteensä 77 hälytystä. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankinta on kokonaisuudessaan puollettavissa. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen neljänneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
8	8	Lemun VPK SMDno-2019-535 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusauto		68 600	40 000	16 000	16 000	Ajoneuvo korvaa asemalla tällä hetkellä olevan ajoneuvon vuosimallia 2009, joka tullaan luovuttamaan vaihdossa. Luovutushinta on noin 16 000 euroa. Vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustusta 11 640 euroa 13.5.2008 (SM-2008-750/Tu-3943). Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Sijoituspaikkana Lemun paloasema. Ajoneuvo toimii hälytyksissä miehistönkuljetusajoneuvona ja huoltotehtävissä, vene- ja pintapelastusyksikkönä sekä kuljetusautona maastopalooperaakärille. Näiden lisäksi auto on nuoriso-, nais- ja veteraaniosastojen käytössä sekä kilpailutoiminnassa. Ajoneuvon paikkaluku 1+8. Sopimuksen mukainen lähtövalmiusaika on 5 minuuttia. Hälytysten määrä vuonna 2018 oli 38 kpl ja toiminta-alueena on Varsinais-Suomi. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen neljänneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
9	9	Lapin VPK SMDno-2019-527 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetus- ja ensivasteauto		76 900	40 000	16 000	16 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistönkuljetus- ja ensivasteauto (RSA 257). Rauman Lapin paloasemalle. Ajoneuvon paikkaluku 1+8. Käyttäjänä Lapin VPK:n hälytys-, nais-, ja veteraanij- ja nuoriso-osastot sekä Lapin VPK ry soittokunta. Autoa tullaan käyttämään VPK:n hälytystoiminnassa sammutusmiesten kuljettamisessa tilannepaikalle sekä letkuperävaunun ja veneen siirroissa kohteeseen. Lisäksi ensivasteryhmä käyttää autoa ensivastetehtävissä hätätilapolttilaan tavoittamiseen. VPK:n kaikki osastot käyttävät autoa omien tarpeidensa mukaan harjoitus-, koulutus- ja muissa tapahtumissa muun muassa hälytystehtävien muonituksissa. Uusi miehistöauto korvaa asemalla olleen miehistöauton vuosimallia 2011, joka myytiin marraskuussa 2018. Lapin VPK:n miehistöauton toiminta-alue hälytys- ja ensivastetoiminnassa ulottuu pääsääntöisesti noin 10 kilometrin säteelle Lapin paloasemalta. Hälytysten määrä vuosittain ensivastetehtävissä on noin 30 kappaletta sekä palo- ja pelastuspuolen tehtäviin ajoneuvo liitetään tarpeen mukaan tehtävästä riippuen. Lähtöaika kiireellisille tehtäville on noin 4-5 minuuttia hälytyksestä. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankinta on kokonaisuudessaan puollettavissa. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen viidenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
10	10	Kemiön VPK SMDno-2019-538 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Miehistöauto		70 000	40 000	16 000	0	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vanha ajoneuvo. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Miehistöauto, neliveto, Kemiön paloasemalle. Miehistöauto käytetään paitsi miehistön kuljettamiseen koulutuksiin ja hälytyksiin myös naisosaston muonitustehtäviin koko Kemiönsaarella. Auto on usein myös mukana liikenneonnettomuustilanteissa varoittamassa muuta liikennettä ja turvassa henkilöstön työturvallisuutta. Ajoneuvon paikkaluku 1+8. Uusi ajoneuvo korvaa vuoden 2003 mallia olevan ajoneuvon. Vanha auto (joka on vpk:n oma) yritetään myydä eteenpäin miehistöautona tai yksityiskäyttöön. Kemiön VPK:n toiminta-alue on koko Kemiönsaari ja se ulottuu myös Perniön ja Sauvoon. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 5 min ja vuodessa Kemiön vpk:n hälytysten määrä on noin 70 - 90 kpl. Omarahoitusosuus on selvitetty. Palokunnan hallitus on hyväksynyt hankinnan. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kahdeksanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
11	11	Piikkiön VPK SMDno-2019-537 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Miehistöajoneuvo		51 000	40 000	16 000	0	Ajoneuvo korvaa asemalla olevan ajoneuvon vuosimallia 2013. Ajoneuvo tullaan myymään eteenpäin. Luovutushinta on noin 32 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Ajoneuvo tulee toimimaan miehistön- ja kalustonkuljetustehtävissä sekä operatiivisissä tehtävissä. Ajoneuvon paikkaluku on 1+8. Ajoneuvo on muunneltavissa siten, että sekä muonitus että letku- ja painehuolto onnistuu. Uusi miehistönkuljetusauto korvaa vanhan vuoden 2013 vuosimallia olevan auton, jonka kunto on hyvä. Piikkiön VPK on ensilähdön palokunta, jonka toiminta-alueena on tarvittaessa koko Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen toiminta-alue. Palokuntasopimuksessa mukainen lähtöaika on ensimmäisellä yksiköllä 5 minuuttia vahvuudella 1+3 ympäri vuorokauden. Hälytysten määrä vuonna 2018 oli 123 kpl. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen viidenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

12	12	Huittisten VPK SMDno-2019-530 (lausunto Satakunnan pelastuslaitokselta)	Miehistönkuljetusauto					Ajoneuvo korvaa asemalla tällä hetkellä olevan ajoneuvon vuosimallia 2010, joka tullaan myymään osana uuden ajonauhohankinnan kauppahintaa. Luovutushinta on noin 26 000 euroa. Vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustusta 13 200 euroa 21.4.2009 (SMDno-2009-9443). Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Miehistönkuljetusajoneuvo Huittisten VPK:n käyttöön. VPK:lla on hoidettavana hälytysvasteissa olevat liikenteenohjausperäkärry sekä pintapelastuksessa käytettävä venetraileri ja moottorivene. Autoa käytetään myös naisosaston hälytysmuonituksen hoitamiseen, nuoriso-osaston leirikuljetuksiin sekä veteraanitoiminnassa. Ajoneuvon paikkaluku on 1+8. Toiminta-alue on Satakunnan pelastuslaitoksen alue. Lähtöaika (mediaani) oli 7 minuuttia vuonna 2018. Hälytystehtävien määrä oli 36 kpl vuonna 2018. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankinta on kokonaisuudessaan puollettavissa. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kuudenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
13	13	Rymättylän VPK SMDno-2019-528 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Mönkijä					Mönkijä korvaa asemalla tällä hetkellä olevan ei tieliikkekäyttöön soveltuvan mönkijän, jonka VPK on hankkinut vuonna 2009. Mönkijä luovutetaan vaihdossa uuteen mönkijään. Luovutushinta on 4 500 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Käyttäjänä Rymättylän VPK:n hälytysosaston ja ensivasteryhmän jäsenet maastopaloissa, irtoruiskun siirrosta, maastoperäkärryn vedossa, kumiveneen kuljetuksessa trailerilla sekä jäällä tapahtuvissa pelastustehtävissä. Mönkijän hankinta Rymättylän VPK:n paloasemalle on tarpeellinen hankinta saaristo-oloissa liikuttaessa. Hankittava mönkijä korvaa vanhan mönkijän. Rymättylän VPK:n toiminta-alue käsittää tyypillisesti maalla tapahtuvien tehtävien osalta Naantalinnon kaupungin alueen. Merellä ja saaristossa tapahtuviin tehtäviin Rymättylän VPK osallistuu kuntarajoista riippumatta. Rymättylän VPK on ensilähdön sopimuspalokunta, jolla on määritetty sopimuksessa 5 minuutin lähtöaika. Vuonna 2018 oli 140 tehtävää. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kuudenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
14	14	Mietoisten VPK SMDno-2019-529 (lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta)	Weberin akkukäyttöinen pelastusväliinsarja					Pelastusväliinsarja korvaa asemalla tällä hetkellä olevan pelastusväliinsarjan, jonka v. 2004. Pelastusväliinsarja luovutetaan vaihdossa uuteen pelastusväliinsarjaan. Luovutushinta on 5 500 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Uutta pelastusväliinsarjaa käytetään tukemaan palokunnan hälytys- ja harjoitustoimintaa, sekä myös varainhankinnassa mm. moottoriurheilutapahtumien päivystyksissä. Uudet laitteet mahdollistavat sopimuspalokunnalle monipuolisemmat ja nykyaikaisemmat harjoittelumahdollisuudet hälytys- ja nuoriso-osastojen harjoituksiin. Toiminta-alue on Varsinais-Suomen aluepelastuslaitoksen toiminta-alue. Mietoisten VPK on viiden minuutin lähtövalmiuden sopimuspalokunta. Vuonna 2018 Mietoisten VPK:n Hälytysmäärä oli 53 tehtävää. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin, hakemuksen mukaisesti. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen seitsemänneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>				907 579	602 219	255 687	168 980		
<b>Lounais-Suomen AVI yhteensä</b>				<b>2 539 836</b>	<b>1 262 219</b>	<b>519 687</b>	<b>360 980</b>		
Sopimuspalokunnat						255 687	168 980		
Pelastuslaitokset						264 000	192 000		
Alueen myöntö %				69					
<b>Lounais-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>					<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaslukukertoimella					280 479	252 683	533 162		
VOS					285 439	257 151	542 590		
Rakennushankkeet				Päätös 17.4.2019	440 000 €				
Kalustohankkeet				Päätös 28.5.2019	360 980 €				
<b>Yhteensä</b>					<b>800 980</b>				

## Länsi ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2019-460

Hankkeita on yht. 19 kpl, joista 11 on pelastuslaitosten ja 8 sopimuspalokunnan

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos SMDno-2019-466	Säiliöauto (Perho)	310 000	140 000	56 000	56 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Säiliöauto Perhon paloasemalle. Ajoneuvo tulee aseman sopimushenkilöstön käyttöön. Säiliöauto rakennetaan 3-akseliselle telivetoiselle alustalle. Ohjaamoon tulee vähintään 1+1 istumapaikkaa. Alustan päälle rakennetaan vähintään 11 000 litran vesisäiliö ja perämoduuli kalustoa varten. Hankittavalla ajoneuvolla korvataan vuonna 1972 valmistettu (korityö 1992) säiliöauto. Korvattava ajoneuvo poistetaan käytöstä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</b>
2	2	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2019-461	Väestöhälytintjärjestelmä (Alahärmä ja Lappajärvi)	49 588	49 588	19 835	19 835	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Väestöhälytinhankinta Alajärvelle ja Lappajärvelle. Hankittavat kiinteät väestöhälyttimet ovat osa pelastusalueen väestön varoittamiseen tarkoitettua järjestelmää, jolla kyetään varoittamaan väestöä onnettomuuksissa, jotka uhkaavat vaara-alueella olevien henkeä tai terveyttä. Hankinnalla korvataan heikkotehoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja hälytysreenejä, joiden toimintavarmuus ja kuuluvuusalue eivät ole tyydyttäviä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 19 835 euron avustus.</b>
3	3	Pirkanmaan pelastuslaitos SMDno-2019-473	Tikasauto (Tampere)	864 000	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Korkealta pelastamiseen tarkoitettu kaupunkioloihin sopiva noin 30 metriin ulottuva tikasauto. Sijoituspaikka on Tampereen keskuspaloasema. Alustavan kierrätysuunnitelman mukaisesti uusi ajoneuvo korvaa vm. 2007 ajoneuvon, joka siirretään Valtokannakselle vapauttaen vm. 1999 auton Mänttä-Vilppulaan, josta poistetaan käytöstä vm. 1985 auto. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b>
4	4	Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2019-476	Säiliösammutusauto (Raippaluoto, Mustasaari)	326 479	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Säiliösammutusauto Raippaluodon paloasemalle sopimusmiehistön käyttöön vuoden 2019 aikana. Autolla on 360 hv moottori 6x2 alusta varustettu taseuspyörästön lukolla ja akseliväli 4 300 mm. Vesisäiliön tilavuus 8 000 litraa ja palopumppuna Esteri D 240 jonka tuotto 3 400 l / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1+5:lle ja paineilmatelineitä yhteensä 5 kpl. Hankinnalla korvataan Raippaluodon nykyinen auto vuosimallia 2009 joka kierrätetään Ähtävän asemalle. Ähtävän sammutusauto vuodelta 2000 kierrätetään Siipyyhyn ja Siipyyhyn nykyinen sammutusauto vuodelta 1985 poistetaan. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b>
5	5	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2019-463	Johtokeskusauto (Seinäjoki)	122 757	80 000	32 000	32 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksella ei ole yhtään kunnollista johtoautoa, jossa on johtamistilat ja johtamiseen tarvittavat välineet. Johtokeskusauto parantaa tämän osalta tilannepaikalla johtamisvalmiuksia. Hanke sisältyy hakijan raskaankaluston investointi- ja kierrätysuunnitelmaan ja palvelupäätökseen. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.</b>
6	6	Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2019-480	Sammutusauto (Vaasa)	335 163	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Sammutusauto Vaasaan vuoden 2019 aikana. 370 hv moottorilla 4x2 alusta varustettu taseuspyörästön lukolla ja akseliväli 4 300 mm. Vesisäiliön tilavuus 2 930 litraa ja palopumppuna Esteri D 240 jonka tuotto 3 800 11 minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1+4:lle ja paineilma-telineitä yhteensä 5 kpl. Hankinnalla on tarkoitus korvata Vaasan nykyinen auto vuosimallia 2013, joka siirretään Vetokannaksen VPK:n asemalle, missä se myös toimii Vaasan vara-autona vakioauton ollessa huollossa tai muutoin pois käytöstä. Vetokannaksen VPK:n sammutusauto vuosimallia 1999 menee kiertoon Tuovilaan ja Tuovilan nykyinen sammutusauto vuosimallia 1992 poistoon. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
7	7	Pirkanmaan pelastuslaitos SMDno-2019-474	Sammutusauto (Ikaalinen)	380 000	160 000	64 000	64 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Kaksiakselinen, miehistöohjaimella, kiinteällä pumpulla ja vesisäiliöllä varustettu sammutusauto Ikaalisiin. Hankinta vapauttaa uudelleen sijoitettavaksi vm. 2007 sammutusauton. Pirkanmaan pelastuslaitoksen käytössä on yhteensä 69 kpl sammutusautoja, joista neljä on valmistettu 1980-luvulla. Tämän hankinnan ja sen mahdollistavan kierrätyksen myötä yksi 80-luvun auto poistetaan käytöstä eikä ajoneuvojen kokonaismäärää lisätä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
8	8	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2019-464	Säiliösammutusauto (Ylistaro)	316 200	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Sammutusauto Ylistaron paloasemalle. Paloasemalla on hyvä sopimuspalomiesten henkilöstömäärä ja valmius, joten sinne sijoitetaan toinen sammutusauto. Hankittava säiliösammutusauto korvaa vm. 1999 säiliöauton, joka sijoitetaan Karijoelle korvaamaan vm. 1989 säiliöauto. Karijoen vanha säiliöauto poistetaan. Hanke sisältyy hakijan raskaankaluston investointi- ja kierrätysuunnitelmaan ja palvelupäätökseen. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b>
9	9	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos SMDno-2019-465	Säiliöauto (Seinäjoki)	303 800	140 000	56 000	0	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Säiliöauton Seinäjoen paloasemalle. Säiliöauton hankinnassa huomioidaan, että ei tehdä enää erillistä vaahtosäiliötä, vaan autoon asennetaan FireDos vaahtosammutuslaite. Jatkossa isoja määriä vaahtoja ei mene kerralla vanhaksi. Seinäjoen vanha auto vm. 2011 siirretään Evijärven paloasemalle. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
10	10	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos SMDno-2019-467	Varavoimakoneet 13 kpl sopimuspalokuntien paloasemille	84 500	84 500	33 800	0	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. AVI:n kiireellisyysjärjestys.</b> Pelastuslaitos varautuu erilaisiin häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin alueellaan hankkimalla alueen sopimuspaloasemille varavoimakoneet. Hankinta kattaa 13 kpl varavoimakoneita, yksittäisteholtaan noin 20 kilovattia. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
11	11	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos SMDno-2019-469	Polttoainesäiliöt 9 kpl	53 600	53 600	21 440	0	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyin varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. AVI:n kiireellisyysjärjestys.</b> Pelastuslaitos kehittää toimintavarmuuttaan hankkimalla paloasemille diesel-polttoainesäiliöt, kooltaan 2000 - 3000 litraa. Hankinta kattaa 9 kpl polttoainesäiliötä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>				<b>3 146 087</b>	<b>1 407 688</b>	<b>563 075</b>	<b>451 835</b>		



1	1	Kaarlelan VPK SMDno-2019-471 (lausunto Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitokselta)	Miehistöauto					Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2015. Vaihto-omaisuuden arvo on arviolta 40 005 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistöauto Kokkolaan Kaarlelan VPK:n paloasemalle. Tavaratilin ja miehistötilin väliin tulee kiinteä väliseinä ja autosta tulee 1+8 paikkainen istuinjärjestyksellä 3+3+3. Autoa tullaan käyttämään miehistön ja kaluston kuljettamiseen sekä erilaisten peräkärryjen (mm. mönkijäkärri) vetämiseen. Lisäksi autoa käytetään naisosaston hälytysmuonitustehtäviin, VPK:n junioriosaston harjoituksissa ja kilpailumatkoilla sekä erilaisissa valistus- ja näytöstapahtumissa. Päätoimialueena Kaarlelan VPK:lla on Kokkolan kaupunki ja sitä ympäröivä alue noin 10 - 15 km:n säteellä. Ennalta vaadittua tarkkaa lähtövalmiusaikaa ei ole asetettu. Viime vuonna lähtövalmiusajan keskiarvo oli noin 7 minuuttia vahvuudella 1+5. Tehtävien määrät vaihtelevat vuosittain 35 ja 70 välillä. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
2	2	Lapväärtin VPK SMDno-2019-481 (lausunto Pohjanmaan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto	62 755	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2012. Vaihto-omaisuuden arvo on arviolta 31 000 euroa. Vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustusta 14 640 euroa vuonna 2007(2007-702/Tu-3943). Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistöauto Lapväärtin VPK:lle. Miehistön kuljetusajoneuvoon tulee paikat yhdeksälle henkilölle (1 + 8) ja sitä käytetään erilaisissa pelastustoimen ja ensivastetehtävissä. Tehtävät suoritetaan useimmiten Kristiinankaupungissa, mutta myös naapurikunnissa; Närpiö, Karjoki, Isojoki ja Merikarvia. Lähtöaika ensimmäisellä yksiköllä on noin 5 minuuttia ja vuonna 2018 hälytyksiä oli 183. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kaikilta osin. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
3	3	Kiikan VPK SMDno-2019-487 (lausunto Pirkanmaan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto	69 598	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2005. Vaihto-omaisuuden arvo on arviolta 15 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistönkuljetusauto Kiikan paloasemalle. Käyttäjänä Kiikan VPK:n hälytysosasto, nuoret, naiset sekä veteraanit. Auto on 1+8 paikkainen. Autoa tullaan käyttämään miehistön ja kaluston kuljettamiseen ja sitä hyödynnetään mm. liikenteenohjauksessa. Palokunnan ensisijainen operointi tapahtuu Kiikassa, mutta keskiuudessa tehtävissä koko Äetsän alueella ja Sastamalan eteläpuolella. Lähtöaika on viisi minuuttia, minimi vahvuus 1+3 ja tavoitevahvuus 1+5. Hälytyksiä vuonna 2018 oli 38 kappaletta. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on taloussuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
4	4	Tyrvään VPK SMDno-2019-484, (lausunto Pirkanmaan pelastuslaitokselta)	Maastomönkijä ja vesihuolto- perävaunu					Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Mönkijä ja vesihuolto- peräkärry Tyrvään VPK:n Salmaljoen asemalle. Peräkärryyn kehitetään kelausjärjestelmä, jolla letku voidaan purkaa (ja kelata takaisin) automaattisesti tai puoliautomaattisesti. Yksikköä voidaan käyttää luonnonveden saamiseksi palopaikalle tai säiliöautoon selvittämällä linja metsässä olevan järven/lammen rantaan. Tyrvään Vapaaehtoinen palokunta toimii Lounais-Pirkanmaalla Sastamalassa ja tarvittaessa naapurikuntien alueella. Hälytyksiä vuonna 2018 oli 41 kappaletta. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on toimintasuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankinta on kokonaisuudessaan puollettavissa. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen toiseksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 11 200 euron avustus.</b> Maastomönkijä ja vesihuolto- perävaunu (sis. letkujen automaattinen purku/rullaus -järjestelmä peräkärryyn 5 000 euroa). Hankkeen kokonaiskustannuksista on vähennetty peräkärryyn tulevat varusteet 2 000 euroa.
5	5	Valkeakosken VPK SMDno-2019-485, (lausunto Pirkanmaan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto	30 000	28 000	12 000	11 200	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 1996. Vaihto-omaisuuden arvo on arviolta 3 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistönkuljetusauto Valkeakosken VPK:lle. Auto on 1+8 paikkainen. Autoa tullaan käyttämään miehistön ja kaluston kuljettamiseen, liikenteenohjaukseen ja sillä vedetään myös vesihuolto- peräkärryä. Valkeakosken VPK:lla oli hälytyksiä vuoden 2018 aikana 53 kpl. Sammutusauton lähtöaika vahvuudella 1+3 on 10 min sekä säiliöauto vahvuudella 0+2 tavoite 5min. Palokunnan pääsääntöisenä toiminta-alueena on Etelä-Pirkanmaa. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on hyväksytty kokouksessa 9.1.2019. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kolmanneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
6	6	Salmentaan VPK SMDno-2019-483 (lausunto Pirkanmaan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto	94 225	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2013. Luovutushinta on noin 32 000 euroa. Vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustusta 15 350 euroa vuonna 2011 (SMDno SMDno/2011/333). Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistönkuljetusauto Salmeltaan VPK:lle. Auto on 1+8 paikkainen. Salmeltaan VPK on aloittamassa RPAS toiminnan tilannekuvan tuottamiseen Pirkanmaan pelastuslaitokselle. Vanha ajoneuvo on liian pieni ja varustelultaan epäsoviva nykyistä ja tulevaa toimintaa ajatellen. Lisäksi uuden ja tehokkaamman auton hankinta on perusteltu mm. metsäpaloissa käytettävän mönkijän ja perävaunun kuljetusperäkärryyn, venetrailerin ja jälkivahinkojentorjuntaperäkärryyn vetämiseen. Salmeltaan VPK:lla oli hälytyksiä vuoden 2018 aikana 22 kpl. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 10 minuuttia. Palokunnan pääsääntöisenä toiminta-alueena on Etelä-Pirkanmaa. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen neljänneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
7	7	Kylmäkosken VPK SMDno-2019-486, (lausunto Pirkanmaan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto	83 308	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2013. Vaihto-omaisuuteen on saatu Palosuojelurahaston avustusta 12 900 euroa vuonna 2014 (SMDno 2014/493). Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistöauto Kylmäkosken VPK:lle. Auto on 9-paikkainen. Sitä käytetään palokunnan eri toimintoihin tukemaan palokunnan hälytys- ja järjestötoimintaa, leiri-, koulutus- ym. tilaisuuksissa sekä palokunnan vene- ja mönkijäkaluston siirtoihin. Kylmäkosken VPK:lla oli hälytyksiä noin 60 -70 kpl vuosittain. Lähtöaika on 10 minuuttia. Palokunnan pääsääntöisenä toiminta-alueena on Etelä-Pirkanmaa. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on taloussuunnitelmassa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen viidenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
8	8	Parkanon VPK, SMDno-2019-488, (lausunto Pirkanmaan pelastuslaitokselta)	Miehistöauto	58 000	40 000	16 000	16 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2013. Luovutushinta 35 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Miehistöauto Parkanon VPK:lle. Auto on 1+8 paikkainen. Ajoneuvolla suoritetaan hälytystehtävien lisäksi tilannepaikan huolto ja muonitusta, erillisverkon varavoimakoneen kuljetusta. Parkanon VPK:n eri osastojen harjoitus-, leiri- ja kilpailutoimintaa. Valkeakosken VPK:lla oli hälytyksiä vuoden 2018 aikana 123 kpl. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 10 minuuttia. Pääsääntöinen toiminta-alue on Pirkanmaa. Hankinnan omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen kuudenneksi tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>				<b>504 886</b>	<b>308 000</b>	<b>124 000</b>	<b>123 200</b>		
<b>Länsi- ja Sisä-Suomen Avi yhteensä</b>				<b>3 650 973</b>	<b>1 715 688</b>	<b>687 075</b>	<b>575 035</b>		



## Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2019-498

Hankkeita on yht. 5 kpl, joista 4 on pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokuntien.

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos, SMDno-2019-512	Säiliösammutusauto (Rääkkylä)		347 200	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Säiliösammutusauto Rääkkylän paloasemalle. Rääkkylän paloaseman vastuualueella on 11-riskiluokkaan kuuluva riskialue. Lisäksi paloaseman vastuualueella on turvetuotantoalueita. Säiliösammutusauto hankitaan säiliösammutusauton käytettävyyden ja toiminnallisuuden huomioiden. Rääkkylän paloaseman nykyinen, vuosimallia 1996 oleva sammutusauto sijoitetaan Värtsilän paloasemalle. Värtsilän vuosimallia 1987 oleva sammutusauto poistetaan käytöstä. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b>
2	Ei puoll eta	Pohjois-Savon pelastuslaitos SMDno-2019-518	Raivausauto (Kuopio)	389 635	180 000	72 000	72 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vanha ajoneuvo. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Raivausauto Neulamäen paloasema (Kuopio 24/7). Raivausautossa yhdistyy sammutusauton ja raivausauton ominaisuudet. Raivausauton tulee 2000 L vesisäiliö keskipumpulla, raskasta pelastuskalustoa, tuentavälineistöä sekä korkealta pelastamisvälineistöä. Hankittava ajoneuvo korvaa Neulamäen Paloaseman entisen raivausauton vm.1992 joka myydään huutokaupassa pois. Tulevaisuudessa Kuopion kantakaupungin paloasemaverkosto tulee laajenemaan, hankittava ajoneuvo voidaan sijoittaa omaksi yksiköksi yhdelle sivuasemista. Ajoneuvon monipuolista erikoiskalustoa tullaan hyödyntämään myös koko Pohjois-Savon pelastuslaitoksen alueella. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Aluehallintovirasto ei puolla hanketta.</b> Itä-Suomen aluehallintoviraston pelastuslaitoksille toimittaman kirjeen (19.12.2018, ISAVI/5847/07.02.01/2018) mukaan kalustohankkeiden avustushakemusten viimeinen jättöpäivä aluehallintoviraston kirjaamon oli 8.2.2019. Pohjois-Savon pelastuslaitos jätti hakemuksensa kalustohankkeistaan 20.2.2019, 12 päivää hakuajan päättymisen jälkeen. Aluehallintovirasto ei puolla näitä hankkeita, vaan jättää harkinnan avustuksista Palosuojelurahaston hallitukselle. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b> Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 8.2.2019. Avustushakemus on saapunut Itä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 20.2.2019. Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta, koska hakemus on tullut myöhästyneenä aluehallinto-viraston kirjaamoon. Kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteluineen Palosuojelurahastolle viimeistään 28.2.2019. Palosuojelurahaston hallitus puoltaa hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 28.2.2019 Palosuojelurahaston kirjaamoon.
3	Ei puoll eta	Pohjois-Savon pelastuslaitos SMDno-2019-516	Sammutusauto (Kuopio)	371 245	160 000	64 000	64 000	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vanha ajoneuvo. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta.	<b>Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Sammutusauto Neulamäen paloasema (Kuopio 24/7). Neulamäen paloaseman entinen sammutusauto (vm. 2015) on 3 vuotta vanha ja siirtyy Petosen sivupaloasemalle (Kuopio 24/7). Petosen paloaseman vanha auto (vm. 2005) on 14 vuotta vanha ja siirtyy Tervon paloasemalle päivävuoora tekevän ja työsuhteisiin palomiesten tuketuun paloaseman käyttöön ja korvaa siellä vm.1996 auton, jolla ikää 23 vuotta. Tervon vanha auto siirtyy Neulamäen paloasemalle (Kuopio) vara-autoksi. Nykyinen vara-auto vm.1987, jolla ikää 32 vuotta, myydään huutokaupassa. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Aluehallintovirasto ei puolla hanketta.</b> Itä-Suomen aluehallintoviraston pelastuslaitoksille toimittaman kirjeen (19.12.2018, ISAVI/5847/07.02.01/2018) mukaan, kalustohankkeiden avustushakemusten viimeinen jättöpäivä aluehallintoviraston kirjaamon oli 8.2.2019. Pohjois-Savon pelastuslaitos jätti hakemuksensa kalustohankkeistaan 20.2.2019, 12 päivää hakuajan päättymisen jälkeen. Aluehallintovirasto ei puolla näitä hankkeita, vaan jättää harkinnan avustuksista Palosuojelurahaston hallitukselle. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b> Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 8.2.2019. Avustushakemus on saapunut Itä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 20.2.2019. Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta, koska hakemus on tullut myöhästyneenä aluehallinto-viraston kirjaamoon. Kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteluineen Palosuojelurahastolle viimeistään 28.2.2019. Palosuojelurahaston hallitus puoltaa hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 28.2.2019 Palosuojelurahaston kirjaamoon.
4	Ei puoll eta	Pohjois-Savon pelastuslaitos SMDno-2019-520	Suurtehoahlyttimet (Keitele, Vehmersalmi)	51 562	51 562	20 625	20 625	Ei vaihto-omaisuutta	<b>Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Kaksi suurtehoahlyttimien varoittimia, sijoituspaikat Keiteleen kunta ja Vehmersalmi (Kuopio). Väestövaroittimien uusinta ja vanhojen korvaaminen Virve-ohjatuilla suurtehoahlyttimillä on pelastuslaitoksen väestösuojelun tärkein hanke. Varoittimia on pyrittävä uusimaan vuositason kaksikappaleella. Kohteena ovat suunnitelman mukaan ne taajamat, joissa on ollut kasvua ja alueelle tarvitaan lisää väestövaroittamiseen tarvittavaa kapasiteettia tai alueet joissa vanhat CCIR-pohjaiset varoittimet halutaan poistaa niiden ylläpidon ja käyttöön liittyvien haasteiden vuoksi. Pelastuslaitoksella on käytössään VORO-järjestelmä, jolla voidaan ohjata ja valvoa Virve-ohjattuja väestövaroittimia. Jotta ohjaus ja valvonta olisi mahdollista, tulee varoittimien uusia Virve-ohjattuihin. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Aluehallintovirasto ei puolla hanketta.</b> Itä-Suomen aluehallintoviraston pelastuslaitoksille toimittaman kirjeen (19.12.2018, ISAVI/5847/07.02.01/2018) mukaan, kalustohankkeiden avustushakemusten viimeinen jättöpäivä aluehallintoviraston kirjaamon oli 8.2.2019. Pohjois-Savon pelastuslaitos jätti hakemuksensa kalustohankkeistaan 20.2.2019, 12 päivää hakuajan päättymisen jälkeen. Aluehallintovirasto ei puolla näitä hankkeita, vaan jättää harkinnan avustuksista Palosuojelurahaston hallitukselle. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 20 625 euron avustus.</b> Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 8.2.2019. Avustushakemus on saapunut Itä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 20.2.2019. Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta, koska hakemus on tullut myöhästyneenä aluehallinto-viraston kirjaamoon. Kalustohankkeiden hakukirjeen 2019 (29.11.2018) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteluineen Palosuojelurahastolle viimeistään 28.2.2019. Palosuojelurahaston hallitus puoltaa hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 28.2.2019 Palosuojelurahaston kirjaamoon.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>				1 159 642	571 562	228 625	228 625		
1	1	Karvion VPK SMDno-2019-508 (lausunto Etelä-Savon pelastuslaitokselta)	Traktorimönkijä	14 922	14 922	5 968	5 968	Ei vaihto-omaisuutta	<b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Traktorimönkijä Pohjois-Heinävedelle Karvion VPK:n hälytysosaston käyttöön. Mönkijä parantaa merkittävästi palokunnan suorituskykyä maastoon tapahtuvissa pelastustoimintehtävissä. Se olisi laajasti hyödynnettävissä mm. pelastushenkilöstön kuljettamiseen turmapaikalle ja pelastettavien nopeaan ja sujuvaan kuljetukseen maastosta pois. Lisäksi mönkijää hyödynnetään maastopaloissa kaluston kuljettamiseen sekä letkujen keräämiseen maastosta. Karvion VPK on aktiivinen Etelä-Savon pelastuslaitoksen sopimuspalokunta, minkä vastealueella on mm. merkittävä osa vt 23:sta, Valamon luostari, merkittäviä erämaametsäalueita, vastealueella sijaitsee myös merkittäviä vaellusreittejä. Vapaapalokuntamme vuosittainen hälytysmäärä vaihtelee 50-60 välillä ja lähtövalmiutemme sopimuksen mukaan on 10 minuuttia. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on talousarviossa. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Hankintaa puolletaan kokonaisuudessaan. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 5 968 euron avustus.</b> Traktorimönkijä ja lavakärry
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>				14 922	14 922	5 968	5 968		
<b>Itä-Suomen Avi yhteensä</b>				1 174 564	586 484	234 593	234 593		
Sopimuspalokunnat						5 968 €	5 968 €		
Pelastuslaitokset						228 625 €	228 625 €		
Alueen myöntö %				100					
Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio						Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella						222 170	200 154	422 324	
VOS						354 378	319 258	673 636	
Rakennushankkeet						0 €			
Kalustohankkeet						234 593 €			
<b>Yhteensä</b>						<b>234 593</b>			

**Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2019-394**

Hankkeita ei ole.									
Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot; Ei saapuneita kalustohakemuksia. Kalustohankkeiden määräraha on otettu Pohjois-Suomen aluehallintoviraston alueella huomioon rakennusavutuksia myönnettäessä.
				0 €	0	0	0		
		Sopimuspalokunnat				0 €	0 €		
		Pelastuslaitokset				0 €	0 €		
		Alueen myöntö %	0						
<b>Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>					<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
		Asukaslukukertoimella			195 105	175 770	370 875		
		VOS			287 960	259 423	547 383		
		Rakennushankkeet	Päätös 17.4.2019	433 559					
		Kalustohankkeet	Päätös 28.5.2019	0					
			<b>Yhteensä</b>		<b>433 559</b>				

## Lapin aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2019-321

Hankkeita yht. 5 kpl, joista 4 pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokunnan

Sija	AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Lapin pelastuslaitos SMDno-2019-521	Säiliösammutusauto (Saariselkä, Inari)		434 000	180 000	72 000	72 000	Ei vaihto-omaisuutta <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Säiliösammutusauto Inarin kunnan alueelle Saariselän paloasemalle. Auto tulee olemaan 3-akselinen, varustettuna miehistöohjaamolla (1+5 paikkaluku) sekä noin 8000 litran vesisäiliöllä. Hankinnalla korvataan vuoden 1998 mallin sammutusauto, joka siirretään Ounasjoen VPK:lle (Rovaniemelle), josta vm. 1985 sammutusauto poistoon. Hankinta on pelastuslautakunnan hyväksymän hankinta- ja kierrätysuunnitelman mukainen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b>
2	2	Lapin pelastuslaitos SMDno-2019-517	Säiliöauton korityö (Kolari)		162 000	140 000	56 000	56 000	Ei vaihto-omaisuutta <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Säiliöauton korityö pelastuslaitoksen vuoden 2019 aikana hankittavalle uudelle 3-akseliselle alustalle Kolarin asemapaikkaan. Ajoneuvo varustetaan 3- hengen ohjaamolla, 12-13 m3 vesisäiliöllä sekä tarpeellisella sammutus- ja pelastuskalustolla. Ajoneuvon käyttäjänä toimii pääasiassa Kolarin VPK. Ajoneuvo palvelee myös alueellisesti Pellon ja Muonion aluetta sekä Kittilän Levin ja Kolarin Yläksen aluetta. Säiliösammutusauto tulee korvaamaan Kolarin vm. 1992 säiliöauton, joka siirtyy Äkäslompolon asemalle, josta vm. 1980 säiliöauto menee huonokuntoisena poistoon. Hankinta on pelastuslautakunnan hyväksymän hankinta- ja kierrätysuunnitelman mukainen. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</b>
3	3	Lapin pelastuslaitos SMDno-2019-513	Elektroniset suurtehohälyttimet 3 kpl, (Kemi, Tornio -alue)		87 000	87 000	34 800	34 800	Ei vaihto-omaisuutta <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Normaaliolojen hälytysjärjestelmä; hankinta sisältää kolmen suuritehoisen elektronisen hälyttimen ja niihin liittyvin ohjausjärjestelmän hankinnan Kemi-Tornio seudulle. Hälyttimet sijoitetaan Tornion Puuluotoon, Kemin Pajusaareen sekä Kemin Ajokseen. Kohteista Tornion Puuluodon hälytin on tekniikaltaan vanhentunut ja osoittautunut koesoitoissa erittäin epävarmaksi. Kemin Pajusaaren ja Ajoksen hälyttimillä täydennetään puutteellista hälytintäjärjestelmää. Kaikki esitetyt kohteet sijaitsevat riskialueella 1 Lapin pelastuslaitoksen riskeihin perustuvassa väestöhälyttimien alueluokituksessa. Hälyttimien teholuokka on 2400 W kuuluvuusasteeltaan n. 2 km. Hälyttimillä parannetaan ratkaisevasti sijoitusalueiden väestön varoittamismahdollisuuksia. Vanhoilla hälyttimillä ei ole uusiokäyttöä, joten ne hävitetään asianmukaisesti. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 34 800 euron avustus.</b>
4	4	Lapin pelastuslaitos SMDno-2019-523	50 kpl VIRVE ajoneuvoasemia		62 000	62 000	24 800	0	Ei vaihto-omaisuutta <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat. Hankitaan 50 kpl VIRVE-ajoneuvoasemia. ERICA-hätäkeskusjärjestelmän käyttöönoton jälkeen yksiköiden oikea paikkatieto vaikuttaa vastemallien toteutumiseen ja siihen, että oikeat yksiköt saavat hälytyksen. Tämän vuoksi joudumme uusimaan pikaisesti vanhat ajoneuvoasemat uusiin, paikkatietoa lähettäviin ajoneuvoasemiin. Lapin pitkien etäisyyksien vuoksi seuranta- ja paikannusominaisuudet ovat erityisen tärkeitä johtamisjärjestelmän kannalta. Vanhentuneet ja käytöstä poistettavat laitteet, joihin ei saa enää varaosia, palautetaan laiteomittajalle. Kyseessä on palvelutasopäätöksen mukainen investointisuunnitelma. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on pelastuslaitoksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>				745 000	469 000	187 600	162 800		
1	1	Muonion VPK SMDno-2019-515 (lausunto Lapin pelastuslaitokselta)	Ilmatyynyalus ja kuljetusperäkärri		45 000	40 000	16 000	16 000	Ei vaihto-omaisuutta <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Hankinnan kohteena on 3-4 paikkainen ilmatyynyalus, joka soveltuu pelastustoimen käyttöön. Laite sijoitetaan Muonion paloasemalle, jonka keskeisen sijainnin vuoksi laite voi avustaa Kolarin, Kittilän ja Enontekiön vesipelastustoimintaa etenkin syksyisin ja keväisin heikkojen jäiden aikana. Laitetta käyttävät Muonion pelastustoimen ja VPK:n henkilöstö, jotka on koulutettu em. laitteen käyttöön. Vanha ilmatyynyalus poistetaan pelastustoimen käytöstä. Laite todennäköisesti myydään, rahallinen arvo on pieni. Muonion VPK:lla on keskimäärin 100 tehtävää vuosittain. Lähtövalmius palokunnan yksikkölähdölle on alle 10 minuuttia. Ensijainen toiminta-alue on Muonion kunta ja lähiympäristö. Omarahoitusosuus on selvitetty. Sisältyy VPK:n hankintasuunnitelmaan. <b>Pelastustoimen lausunto:</b> Pelastuslaitos puoltaa hankintaa, perusteena palokuntien ja pelastustoimen välinen aluesopimus, jonka perusteella vpk:n omistama kaluston on pelastustoimen käytettävissä. Pelastuslaitos on arvioinut hankkeen tärkeimmäksi alueen sopimuspalokuntien hankkeista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b> Ilmatyynyalus ja kuljetusperäkärri. Avustus on myönnetty kalustohankkeiden hakukirjeessä 2019 (29.11.2018) määritetyn miehistöauton kokonaiskustannusten ja avustusmäärän mukaisesti.
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>				45 000	40 000	16 000	16 000		
<b>Lapin Avi yhteensä</b>				790 000 €	509 000 €	203 600 €	178 800 €		
Sopimuspalokunnat						16 000 €	16 000 €		
Pelastuslaitokset						187 600 €	162 800 €		
Alueen myöntö %				88					
<b>Lapin laskenallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>	
Asukaslukukertoimella						71 777	64 664	136 441	
VOS						116 258	104 736	220 994	
Rakennushankkeet				Päätös 17.4.2019	0 €				
Kalustohankkeet				Päätös 28.5.2019	178 800 €				
<b>Yhteensä</b>						<b>178 800</b>			

## Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet, 2019-361

Hankkeita yht. 4 kpl									
Sija	Maa-kunt-hallitus	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avutus	Myönnetty avustus	Vaihto-omaisuus / takaisinperintä	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	1	Föglö kommun SMDno-2019-362	Kevytsammutusauto		99 200	40 000	16 000	16 000	Ei vaihto-omaisuutta <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen.</b> Kevytsammutusauto Föglö FBK:lle. Kyseessä on kiireellinen hankinta. Nykyinen auto on vuosimallia 1994 ja siten 24 vuotta vanha. Ajoneuvo sijaitsee saaristokunnassa, jonne vahvistusten tuleminen kestää. Oman auton on oltava toimitakelpoinen. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hankinta on hankintasuunnitelman mukainen. Hanke on maakuntahallituksen ensimmäisellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
2	2	Finströms kommun SMDno-2019-369	Palopumppu		55 800	55 800	22 320	0	Ei vaihto-omaisuutta <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Palopumppu Finström FBK:lle, Godbyn paloasemalle. Finströmin kunta sijaitsee keskeisellä paikalla Ahvenanmaan maakunnassa, joten palopumppu palvelee koko Ahvenanmaata. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on maakuntahallituksen toisella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, Ahvenanmaalle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja maakuntahallituksen tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
3	3	Jomala kommun SMDno-2019-370	Miehistöauto		59 520	40 000	16 000	0	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vuosien 1991 ja 1999 autoista. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Miehistöauto Jomala FBK:lle. Jomala FBK omistaa kaksi vanhempaa miehistöautoa, vuosilta 1991 ja 1999, joista se luopuu. Miehistöautoa käytetään hälytyksillä, miehistön kuljettamiseen ja nuorisotoiminnassa. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on maakuntahallituksen kolmannella tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, Ahvenanmaalle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja maakuntahallituksen tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
4	4	Lumparlands kommun SMDno-2019-371	Miehistöauto		31 000	31 000	12 400	0	Hankinnan yhteydessä luovutetaan vuoden 2001 autosta. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <b>AVI:n kiireellisyysjärjestys. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Rahastolle osoitetut avustushakemukset ylittävät säännönmukaisesti avustuksiin kokonaisuudessaan tai hyväksytyt varojen käyttösuunnitelman mukaan käytettävissä olevat varat.</b> Miehistöauto Lumparlands FBK:lle. Uusi auto korvaa vuoden 2001 auton. Omarahoitusosuus on selvitetty. Hanke on maakuntahallituksen neljännellä tärkeysjärjestyssijalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, Ahvenanmaalle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja maakuntahallituksen tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>				245 520	166 800	66 720	16 000		
<b>Ahvenanmaan Avi yhteensä</b>				<b>245 520 €</b>	<b>166 800 €</b>	<b>66 720 €</b>	<b>16 000 €</b>		
Sopimuspalokunnat						66 720 €	16 000 €		
Pelastuslaitokset						0 €	0 €		
Alueen myöntö %				24					
<b>Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio</b>									
Asukaslukukertoimella					11 987	10 799	22 786		
Rakennushankkeet					0 €				
Kalustohankkeet					16 000 €				
<b>Yhteensä</b>					<b>16 000</b>				

KOKONAISUUS 28.5.2019						
			Määräraha	2 553 142	2 220 000 €	333 142 €
		Pohjois-Suomeen kohdennettu kalustohankkeiden määräraha on käytettävissä muiden alueiden kalustohankkeisiin				
			Päätös	2 518 488		
			Alitus	34 654		
		Sopimuspalokunnat haettu		529 655	32 kpl	
		Sopimuspalokunnat myönnetty		442 148	27 kpl	
		Pelastuslaitokset haettu		2 557 300	52 kpl	
		Pelastuslaitokset myönnetty		2 076 340	37 kpl	
			Yhteensä haettu	3 086 955		
			Yhteensä myönnetty	2 518 488		
		Kaikki kokonaiskustannukset		17 059 454 €		
		Kaikki hyväksytyt kustannukset		7 678 391 €		