

KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 2.6.2020							Hakemuksia yhteensä 72 kpl, joista 23 kpl on sopimuspalokuntien hankkeita				
Hankkeet ovat listattuina aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä.											
Pelastuslaitokset ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltun tärkeysjärjestykseen erikseen omien hankkeidensa ja sopimuspalokuntien hankkeiden osalta.											
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDNo-2020-763							Hakemus on hakeutojen mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita.				
Hankkeita yht. 31 kpl, joista 21 on pelastuslaitosten ja 10 sopimuspalokuntien.											
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diarinumero; lausunnonantaja	Kohde ja sijoituspaikka	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot	
1	1	1	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos; SMDNo-2020-1050	Nostolava-auto (Havukoski)		942 400	180 000	72 000	72 000	40 %	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton hankintaan 4.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Nostolava-auton ensimmäiseksi sijoituspaikaksi tulee Havukosken paloasema. Hankittava ajoneuvo varustetaan 46 metrin korkeuden ja maatasossa 27 metrin sivu-ullottuman saavuttavalla puomistolla. Ajoneuvoilla korvataan vuosimallin 2003 nostolava-auto, joka on tarkoitus jättää pelastuslaitokselle vara-autoksi korvaamaan tarvittaessa neljän jatkuvassa valmiudessa olevan nostolava-auton huollon ja korjausten aikaisia kalustovajeita. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
2	2	1	Helsingin pelastuslaitos; SMDNo-2020-782	Kevytyksikkö (Konal/Lassila)		353 152	120 000	64 000	48 000	40 %	Helsingin pelastuslaitos on hakenut avustusta kevytyksikön hankintaan 7.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Kevytyksikön ajoneuvo on uusi pelastusajoneuvotyyppi Helsingin pelastuslaitoksen alueen hälytystehtäviin. Se sijoitetaan Konal/Lassilan alueelle ja se toimii Haagan pelastusaseman alaisuudessa. Kevytyksikön ajoneuvotyyppi on kuorma-auto, jossa on Mercedes Benz Sprinter -alusta ja Saunus Oy:n valmistama päällisrakenne. Ajoneuvon sijoitetaan palopumppu, jonka vesisäiliön tilavuus on 300 litraa ja vaahotosäiliön 20 litraa. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 48 000 euroa.</b>
3	3	1	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; SMDNo-2020-770	Säiliösammustusauto (Imatra)		642 000	180 000	72 000	72 000	40 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammustusauton hankintaan 29.1.2020 saapuneella hakemuksella. Säiliösammustusauto hankitaan Imatran toimialueelle ja sijoitetaan Imatran paloasemalle. Säiliösammustusauto varustetaan kiinteällä pumpulla, vähintään 5 000 litran vesisäiliöllä, 1 + 3 -miehistötilalla sekä sammutus-, pelastus- ja ensivastekalustolla. Säiliösammustusauto korvaa sammustusauton (vm. 2008) sekä säiliöauton (vm. 2004). Vapautuva sammustusauto siirretään Ruokolahden VPK ry:n käyttöön. Ruokolahden VPK ry:lle vapautuva pelastuslaitoksen omistama sammustusauto (v. 1998) siirretään Parikkalaan Särkisalmen VPK ry:lle sammustusauton (vm. 1992) tilalle, joka poistetaan käytöstä teknisen kunnan johdosta. Vapautuva säiliöauto siirretään Parikkalaan Saaren paloasemalle Saaren VPK ry:n käyttöön. Palokunnalta vapautuva pelastuslaitoksen omistama säiliöauto (v. 1982) poistetaan käytöstä teknisen kunnan johdosta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
4	4	1	Kymenlaakson pelastuslaitos; SMDNo-2020-1060	Sammustus/pelastusauto (Kouvola)		409 200	160 000	64 000	64 000	40 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta sammustuspelastusauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Ensilähden sammustus/pelastusauto Kouvolan paloasemalle vakinaisen ensilähden käyttöön. Hankinta sisältää sammustus/pelastusauton täydellisen kalustuksen lisätynä vesisäiliövalmiudella. Hankinnan jälkeen nykyinen, vm 2014 oleva sammustus/pelastusauto siirtyy joko vara-autoksi Kouvolan paloasemalle tai sopimuspalokunnan käyttöön tai vaihtoehtoisesti nykyinen vara-auto vm. 2011 siirtyy edelleen alueen sopimuspalokunnan käyttöön. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukaisesti elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen ja vanha sammustusauto poistetaan. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
5	5	1	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; SMDNo-2020-798	Sammustusauto (Forssa)		451 360	160 000	64 000	64 000	40 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammustusauton hankintaan 5.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvon ensisijainen sijoitus Forssan paloasema, käyttäjänä pelastuslaitoksen vakinaisen henkilöstö. Sammustusauto on 1+3 paikkainen ja se varustetaan tavanomaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella sammustusautovarustuksella huomioiden aseman erikoistuminen tieliikennepelastamiseen. Hankinnalla korvataan nykyinen hyväkuntoinen sammustusauto vm.2015, joka siirretään alueen sopimuspalokunnan (Jokioinen) käyttöön. Jokioisten Vpk:n käytössä oleva sammustusauto vm. 2002 kierrätetään edelleen Kuuma Vpk ry:n (Jokioinen) käyttöön korvaamaan vm.1989 sammustusauto, joka poistetaan pelastuslaitoksen käytöstä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
6	6	1	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos; SMDNo-2020-805	Sammustusauto (Porvoo)		592 200	160 000	64 000	64 000	40 %	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammustusauton hankintaan 21.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Sammustusauton sijoituspaikka on Porvoon pelastusasema. Auton vesisäiliön tilavuus on vähintään 2 600 litraa, siinä on korkeapainesammutusjärjestelmä ja auton ohjaamo on 1 + 4. Porvoon pelastusaseman nykyinen sammustusauto (vm. 2017) tullaan sijoittamaan Porvoon pelastusasemalle vara- sekä koulutusautoksi. Porvoon pelastusaseman nykyinen sammustusauto (vm. 2009) korvaa Wessö FBK rf:n auton (vm. 1999), joka poistetaan käytöstä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
7	7	1	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; SMDNo-2020-1070	Säiliöauto (Paavola)		460 015	140 000	56 000	56 000	40 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 3.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikkana tulee olemaan Paavolan pelastusasema. Autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. Ajoneuvo on kuorma-auto, auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikkaluku on 1+1. Nykyinen säiliöauto vm. 2010, jää pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen. Auton sijoitetaan Nastolan pelastusasemalle ja joka korvaa heidän nykyisen säiliöauton vm. 2005. Nastolan pelastusaseman ajoneuvo vm. 2005 siirretään alueen sopimuspalokunnan käyttöön, tällä hetkellä kartoitus vielä kesken kenelle auto siirretään. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
8	8	2	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos; SMDNo-2020-1052	Sammustusauto (Järvenpää)		586 520	160 000	64 000	64 000	40 %	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammustusauton hankintaan 4.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Sammustusauton ensimmäiseksi sijoituspaikaksi tulee Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen Järvenpään paloasema. Ajoneuvo tullaan varustamaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla, jolla tehokas pelastustoiminta kyetään aloittamaan kaikissa onnettomuustyypeissä. Yksikköön asennetaan tyypillisen vesipumpun lisäksi korkeapaine sammutusleikkuri. Miehistöpaikkoja ajoneuvoon tulee 1+4:lle. Sammustusauto tulee korvaamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan vm. 2016 auton, joka siirretään vara-autoksi ja nykyinen vm. 2013 vara-auto siirtyy sopimuspalokunnan käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
9	9	2	Helsingin pelastuslaitos; SMDNo-2020-784	Pioneeriauto (Helsingin keskuspelastusasema)		558 000	160 000	64 000	64 000	40 %	Helsingin pelastuslaitos on hakenut avustusta pioneeriauton hankintaan 7.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan keskuspelastusasemalle Helsingin Kallioon ja sen paikkaluku on 1 + 5 henkilöä. Pioneeriauton ajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne raskaalle raivaus- ja pelastuskalustolle. Pioneeriauto tulee vaativaan ammattimaiseen palo- ja pelastustoimintaan erityisesti Helsingin pelastuslaitoksen alueen tiheästi rakennetussa kaupunkiympäristössä. Pioneeriauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pioneeriauton vm. 2013, joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen vara-auto vm. 2006 tullaan myymään huutokaupassa. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
10	10	2	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; SMDNo-2020-801	Säiliöauto (Humpilla)		317 440	140 000	56 000	56 000	40 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 5.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Säiliöauto on 2-paikkainen ja se varustetaan tavanomaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella säiliöautovarustuksella (lisätynä liikenteenohjauksineilla.) Ajoneuvon ensisijainen sijoitus on Humpillan paloasema, käyttäjänä pelastuslaitoksen sopimuspalokunta (Humpillan Vpk ry). Hankinnalla korvataan nykyinen huonokuntoinen säiliöauto vm.1996, joka poistetaan käytöstä (myydään tarjousten perusteella). <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
11	11	2	Kymenlaakson pelastuslaitos; SMDNo-2020-1056	Johtokeskusyksikkö (Kouvola)		173 600	80 000	32 000	32 000	40 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta johtoauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan Kymenlaakson pelastuslaitokselle johtokeskusyksikkö Kouvolan paloasemalle Hankinta sisältää johtamistoimintaan tarkoitettua johtokeskusyksikön täydellä johtamisvalmiudella ja pienellä kokouksilla. Hankinnan jälkeen nykyinen, vm 2015 oleva johtokeskusyksikkö siirtyy vara-autoksi Kouvolan paloasemalle tai korvaa nykyisen yksikönjohtajan / päivytyajan auton. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukaisesti elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen ja vanha auto poistetaan. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 32 000 euroa.</b>
12	13	2	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; SMDNo-2020-774	Väestön normaaliolojen hälytysjärjestelmän uusiminen (Lappeenranta)		60 000	60 000	24 000	24 000	40 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta väestön normaaliolojen hälytysjärjestelmän uusimiseen 2.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Pelastuslaitos uudistaa normaaliolojen hälytysjärjestelmänsä ajan tasalle. Kehittämissuunnitelma on jaettu kolmelle vuodelle (2018-2020), 60 000 euroa /vuosi. Vuonna 2020 hälytymät sijoitetaan Lappeenrantaan alueelle. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 24 000 euroa.</b>

13	ei puolla	1	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; SMDno-2020-1066	Sammutusauto (Leppävaara)		540 000	160 000	64 000	64 000	40 %	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 25.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauton sijoituspaikkana on Leppävaaran paloasema. Uusi sammutusauto korvaa Leppävaaran paloasemalle sijoitetun vm. 2012 sammutusauton, joka siirtyy Lohjan paloasemalle pelastuslaitoksen vara-autoksi. Lohjan paloaseman nykyinen vara-autona oleva vm. 2008 sammutusauto siirtyy Navala FBK rf:n sopimuksen mukaiseen käyttöön. Navala FBK rf:n käytössä oleva sammutusauto poistetaan yli 22 vuoden ikäisenä. Poistettavaan kalustoon on saatu Palosuojelurahaston. Saatu avustus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Aluehallintovirasto ei puolla hanketta. Etelä-Suomen aluehallintoviraston pelastuslaitoksille toimittaman kirjeen (ESAVI/41908/07.02/2019) mukaan, kalustohankkeiden avustushakemusten viimeinen jättöpäivä aluehallintoviraston kirjaamoon oli 7.2.2020. Avustushakemus on tullut myöhästyneenä 25.2.2020 aluehallintoviraston kirjaamoon. <b>Päätös: Myönnetään hankeelle 64 000 euron avustus.</b> Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakukirjeen 2020 (28.11.2019) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 7.2.2020. Avustushakemus on saapunut Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 25.2.2020. Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta, koska hakemus on tullut myöhästyneenä aluehallintoviraston kirjaamoon. Kalustohankkeiden hakukirjeen 2020 (28.11.2019) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteluineen Palosuojelurahastolle viimeistään 28.2.2020. Palosuojelurahaston hallitus puolsi hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 28.2.2020 Palosuojelurahastoon.
14	ei puolla	2	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; SMDno-2020-1067	Säiliösammutusauto (Hanko)							Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 25.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Investointisuunnitelman mukainen säiliösammutusauto hankitaan Hangon puolivakinaisen palokunnan paloasemalle. Nykyinen yksikkö vm. 2001 poistetaan kalustosuunnitelman mukaisesti. Poistettavaan kalustoon on saatu Palosuojelurahaston. Saatu avustus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Aluehallintovirasto ei puolla hanketta. Etelä-Suomen aluehallintoviraston pelastuslaitoksille toimittaman kirjeen (ESAVI/41908/07.02/2019) mukaan, kalustohankkeiden avustushakemusten viimeinen jättöpäivä aluehallintoviraston kirjaamoon oli 7.2.2020. Avustushakemus on tullut myöhästyneenä 25.2.2020 aluehallintoviraston kirjaamoon. <b>Päätös: Myönnetään hankeelle 72 000 euron avustus.</b> Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakukirjeen 2020 (28.11.2019) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 7.2.2020. Avustushakemus on saapunut Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 25.2.2020. Aluehallintovirasto ei puolla hakemusta, koska hakemus on tullut myöhästyneenä aluehallintoviraston kirjaamoon. Kalustohankkeiden hakukirjeen 2020 (28.11.2019) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteluineen Palosuojelurahastolle viimeistään 28.2.2020. Palosuojelurahaston hallitus puolsi hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 28.2.2020 Palosuojelurahastoon.
15	12	4	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; SMDno-2020-797	Johtoauto (Hämeenlinna)		375 000	180 000	72 000	72 000	40 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta johtoauton hankintaan 5.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan kalustostrategian mukaisesti johtoauto päivytävän palomestarin käyttöön. Ajoneuvon ensisijainen sijoitus Hämeenlinnan paloasema. Johtoauto on +12 paikkainen ja se varustetaan tavanomaisella johtoautovarustuksella huomioiden yhteensopivuus alueen pelastustoimen johto-/tilannekeskuksen kanssa. Hankinnalla korvataan nykyinen hyväkuntoinen johtoauto vm. 2016, joka siirretään alueen toisen päivytävän palomestarin (Forssa) käyttöön. Siellä käytössä oleva johtoauto vm. 2015 jää alueen pelastustoimen käyttöön varajohtautona. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
16	14	3	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; SMDno-2020-800	Savusukelluskontti (Hattula)		155 000	0	32 000	0	0 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta savusukelluskontin hankintaan 5.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan savusukelluskontti, joka sijoitetaan yhteistoimintasuojelmien mukaisesti puolustusvoimien harjoitusalueelle. Savusukelluskontti on osaa laajempaa yhteistyössä toteutettavaa harjoitusmahdollisuuksien kehittämishanketta. Hankittavan kontin varustelussa pyritään saavuttamaan mahdollisimman monipuoliset harjoitusmahdollisuudet. Hanketta voidaan hyödyntää koko pelastustoiminta-alueen harjoitustoimintaan sekä myös yhteistoimintaviranomaisten kanssa toteutettavaan harjoitteluun. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
17	15	3	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; SMDno-2020-766	Sammutusvesisäiliö ja siihen sisältyvä sammutuskalusto (Imatra)		124 000	0	49 600	0	0 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusvesisäiliön hankintaan 29.1.2020 saapuneella hakemuksella. Sammutusvesisäiliön sijoituspaikkana on Imatran VPK ry:n paloasema. Sammutusvesisäiliö on kooltaan 10 000 litraa. Lisäksi säiliö varustetaan palopumpulla, vesitykillä sekä tarvittavalla muulla sammutuskalustolla. Sammutusvesisäiliö on hyödynnettävissä koko Etelä-Karjalan pelastustoimen alueella sekä muilla pelastustoimen alueilla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
18	16	3	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; SMDno-2020-803	Suurtehoväestöhälytyn (Hämeenlinna)		124 000	0	50 000	0	0 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta suurtehoväestöhälytinten hankintaan 5.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Väestöhälytyn, jonka sijoituspaikka on Hämeenlinna. Kanta-Hämeen pelastustoimen palvelusopäätöksessä on päätetty väestöhälytintarjoustilasta täydentämiseksi ja uusimiseksi hankkia yksi suurtehohälytyn vuosittain. Alustavasta sijoitussuunnitelmasta saatetaan hankintakauden aikana poiketa (esim. hälytinten sijoituksen käytettävien kiinteistöjen rakentamisaikatauluista tai olemassa olevien hälytinten viikantamisesta johtuen). Ohjeen avustuksen hakemisesta palosuojelurahastosta (SMDno-2015-1956) ja Palosuojelurahaston kalustohakukirjeen 2020 (28.11.2019) mukaan erityisavustusta voidaan myöntää pelastustoimen alueille sellaiseen kalustohankintaan, jonka yksikköhinta on vähintään 35 500 euroa (sis. alv). Tämä hanke jää alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
19	17	3	Kymenlaakson pelastuslaitos; SMDno-2020-1057	Miehistöauto (Miehkikälä)		24 800	0	9 920	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Miehistöauto hankitaan Kymenlaakson pelastuslaitoksen Miehkikälän paloasemalle puolivakinaisen palokunnan ja sen ylläpitämän nuoris-osaston käyttöön. Hankinta sisältää 1+8 miehistöauton tarvittava viesti- ja hälytysjärjestelmällä palokunnan hälytysosaston ja nuoris-osaston käyttöön. Hankeella korvataan vm. 2001 oleva huonokuntoinen miehistöauto. Hanke tukee koko alueen kaluston kehitystä ja jatkuvuudenhallintaa. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukaisesti elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen ja vanha auto poistetaan. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
20	18	4	Kymenlaakson pelastuslaitos; SMDno-2020-1058	Miehistöauto (Valkeala)		74 400	0	16 000	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan miehistöauto Kymenlaakson pelastuslaitoksen Jokelan paloasemalle Jokelan VPK:n ja sen ylläpitämän nuoris-osaston ja muiden osastojen käyttöön. Hankinta sisältää 1+8 miehistöauton tarvittava viesti- ja hälytysjärjestelmällä palokunnan hälytysosaston ja nuoris-osaston käyttöön. Hankeella korvataan vm. 2000 oleva huonokuntoinen miehistöauto. Hanke tukee koko alueen kaluston kehitystä ja jatkuvuudenhallintaa. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukaisesti elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen ja vanha auto poistetaan. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
21	19	5	Kymenlaakson pelastuslaitos; SMDno-2020-1059	Miehistöauto (Kuusankoski)		74 400	0	16 000	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Miehistöauto Kuusankosken paloasemalle Kymenlaakson pelastuslaitoksen yhteiskäyttöön. Hankinta sisältää 1+8 miehistöauton tarvittava viesti- ja hälytysjärjestelmällä pelastustoimen yhteiskäyttöön. Hankeella korvataan vm. 2010 oleva miehistöauto, joka sijoitetaan edelleen pelastuslaitoksen huoltoajoneuvokäyttöön. Hanke tukee koko alueen kaluston kehitystä ja jatkuvuudenhallintaa. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukaisesti elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen ja vanha auto poistetaan. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>						7 111 887	2 040 000	1 021 520	816 000		

1	1	1	Lammim VPK ry; SMDno-2020-804; Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Kevyt pelastusajoneuvo						114 000	112 000	45 600	44 800	40 %	Lammim VPK ry on hakenut avustusta kevytpelastusajoneuvon hankintaan 3.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvon sijoituspaikka on Lammim paloasemalla ja käyttäjänä Lammim VPK ry:n hälytys- ja nuoriso-osasto. Hankinnan kohteena on C1-luokan pelastusajoneuvo (max. alle 7 500 kg). Ajoneuvon alustana toimii Volkswagen Crafter 35 umpikuorma-auto 2.0 TDI 130 kW 4 Motion, 3640, 3,88 t kevytkuorma-auto keski korkealla katolla, johon koritehtaalla rakennetaan 1+4 paikainen miehistöohjaamo ja erilaisin kiinnitys- ja säilytysratkaisuin varustettu kalustotila. Koritehtaalla asennetaan myös sähköjärjestelmät (12VDC ja 230VAC), valaisulaitteet, hälytyslaitteet, teippaukset ja UHPS-sammutuslaitteisto. Ajoneuvon on tarkoitus toimia päivittäisessä toiminnassa maastopelastus-, vesipelastus- ja ensivastetehtävissä. Lisäksi täydentävänä nopean toiminnan "käriyksikkönä" tehtävillä, joissa voidaan olettaa tehtävän sijaitsevan sammutusautolle hankalan tien takana. Ajoneuvolla voi toimia pienissä roskatietokopalo-, autopollo- ym. sammutus tehtävissä ainoana yksikkönä. Lammim VPK ry:n toiminta-alue on Kanta-Hämeen Pelastuslaitoksen toimialue. Ensijaaisesti Hämeenlinnan toimialueen itäinen alue sisältäen Lammi, Tuulos ja Hauho. Lisäksi sopimuspalokunta avustaa Päijät-Hämeen Pelastuslaitoksen alueella Hämeenkoski, Asikkala, Padasjoki alueilla. Sopimusmenkainen toimintavalmius on 1+3 vavuudella 5 minuuttia ja lisäksi 0+1 vavuudella 10 minuuttia. Hälytystisiä on vaihtelevasti; keskiarvona pelastustoimen tehtäviä noin 90-100 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 44 800 euron avustus.</b> Hankkeen kokonaiskustannuksista on vähennetty muuta asennettavaa kalustoa 2 000 euroa.
2	2	1	Siltakylän VPK ry; SMDno-2020-1062; Kymenlaakson pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto						93 699	40 000	16 000	16 000	40 %	Siltakylän VPK ry on hakenut avustusta miehistönkuljetusauton hankintaan 4.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Auto lullaan varustamaan pelastus- ja ensivastekalustolla, lisäksi autoon hankitaan PEKE -johtamisjärjestelmälle ja normaali hälytysajoneuvokalusto. Paikkaluku 1+8. Autoa käytetään VPK:n hälytystehtäviin ja kuljetuskapasiteettina; hälytysosaston miehistön kuljetuksiin, muonitukseen, nuoriso-osaston kuljetuksiin. Toiminta-alue on laajentunut ERICA -häätäkeskustietojärjestelmän myötä. Ennen toiminta-alue oli lähinnä oma Pyhtään kunta, mutta nykyään hälytystisiä tulee myös Kotka - Hamina akselilla KYMPE:n alueella. Tämän lisäksi hälytystisiin lähdetään myös Itä-Uudenmaan alueelle, Ruotsinpyhtää - Loviisa akselille. Näiden lisäksi VPK on liitettyä suuronnettomuushälytystisiin esimerkiksi Mussalon satamaan. Lähtöaika on 5 minuuttia, viime vuonna (2019) oli hälytystisiä 132 kpl. Hankinnan yhteydessä myydään vm. 2011 oleva ajoneuvo (vaihto-omaisuus). Luovutushinta on arviolta 31 000. Ajoneuvon hankintaan on saatu Palosuojelurahaston avustusta vuonna 2009. Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
3	3	1	Savion VPK ry; SMDno-2020-1055; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto						60 000	40 000	16 000	16 000	40 %	Savion VPK ry on hakenut avustusta miehistönkuljetusauton hankintaan 24.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Miehistönkuljetusauton kokonaispaino alle 3 500 kg, istuimet 1+8, kalustotilaa ja vetokoukku. Hankintaan joko alusta ja teetetään korityö tai hankitaan tehdasvalmistainen pikkubussi tarjoutuen perusteella. Palokunta tarvitsee kuljetuskapasiteettia evakuointiin, taukotilaksi pikäkestoissa tehtävissä ja huoltotehtävissä sekä kilpaluotoimintaan osallistumisessa ja palokuntanuorten harjoitus- ja leirikuljetuksissa. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2016. Luovutushinta on arviolta 35 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
4	4	1	Kosken VPK ry; SMDno-2020-1069; Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Miehistöauto						89 212	40 000	16 000	16 000	40 %	Kosken VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 2.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankintaan miehistöauto, jonka paikkaluku on 1+8. Ajoneuvoa käytetään hälytys ja harjoitustoimintaan, ensivastetoiminnassa sekä öljyntorjuntaperäkärryn ja veneen vetämiseen. Kosken VPK ry toimii Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen alueella ja sillä on 5 minuutin lähtövalmius. Kosken VPK ry suorittaa pienemmät tehtävät yksin ja on Hämeenkoskella ainoa palokunta. Palokunnalla oli vuonna 2019 yhteensä 72 hälytystä. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2003 (vaihto-omaisuus). Luovutushinta on arviolta 4 000 euroa. Ajoneuvon hankintaan on saatu Palosuojelurahaston avustusta vuonna 2004. Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
5	6	1	Tainionkosken VPK ry; SMDno-2020-781; Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Käytetty säiliösammutusauto						137 000	137 000	54 800	54 800	40 %	Tainionkosken VPK ry on hakenut avustusta vanhan käytössä olleen säiliösammutusauton hankintaan 30.12.2019 päivätyllä hakemuksella. Säiliösammutusauto on vuosimallia 2008. Ajoneuvo tulee Tainionkosken Vpk ry:n käyttöön. Ajoneuvossa istuinten lukumäärä on 6 ja se on varustettu säiliösammutusauton kalustoluettelon mukaisella kalustolla. Tainionkosken Vpk ry toimii Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen alueella täydennyspalokuntana seuraavalla porrastuksella: 1. lähtö vähintään 1+3 henkilöä 10 minuutin lähtöajalla 2. lähtö vähintään 0+2 henkilöä 15 minuutin lähtöajalla. Hälytystisiä palokunnalla on vuodessa keskimäärin noin 40. Tainionkosken VPK ry on ostanut sammutusauton Lempäälän VPK ry:ltä 10.1.2020. Lempäälän VPK ry on saanut autoon vuonna 2007 Palosuojelurahaston avustuksen. Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 54 800 euron avustus.</b>
6	8	1	Tammisalons VPK ry; SMDno-2020-795; Helsingin pelastuslaitos	Pumppuauto, kevyt kuorma-auto						124 000	120 000	48 000	48 000	40 %	Tammisalons VPK ry on hakenut avustusta pumppuauton hankintaan 24.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankinnan kohteena on kevyt kuorma-autotyypinen pumppuauto, jossa on istuinpaikkoja 3-5 henkilöille ja kokonaispaino 4 000 - 5 500 tonnia. Ajoneuvo varustetaan kalustotilalla, johon sijoitetaan letku ja muu tarvittava kalusto. Ajoneuvo varustetaan peräkoukulla ja ajoneuvon vetokyky on 3 000 kg. Nykyinen pumppuauto jää tukemaan muiden palokunnan osastojen toimintaa. Tammisalons VPK ry on erikoistunut vesihuoltotehtäviin, johon kuuluu pumppaukset rannakasateiden, tulvien ja putkirkikkojen vuoksi sekä muut tilanteet, joissa tarvitaan lisävoimaa palopostiverkostosta tai luonnonvesilähteistä. Nykyinen 11 vuotta vanha pumppuauto ei enää vastaa muuttuneita teknisiä vaatimuksia eikä mahdollista toiminnan kehittämistä eteenpäin. Tammisalons VPK ry:llä on pumppuyksiköstä voimassa oleva sopimus Helsingin kaupungin pelastuslaitoksen kanssa ja yksikön lähtö hälytystehtäviin on keskimäärin 15 minuutin kuluessa hälytyksestä virka-ajan ulkopuolella ja viimeistään 30 minuutin kuluessa virka-aikana. Tammisalons VPK ry:n yksiköt suorittavat vuodessa keskimäärin 80 - 100 hälytystehtävää. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 48 000 euron avustus.</b>
7	10	1	Isnäs FBK rf ; SMDno-2020-796; Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Moottoriisku						19 220	19 220	7 688	7 688	40 %	Isnäs FBK rf on hakenut avustusta pumppuauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankinnan kohteena on moottoriisku Rosenbauer FOX 4 varusteineen. Moottoriisku tullaan sijoittamaan peräkärryn päälle, joka varustetaan myös muilla sammutusvälineillä. Sitä voidaan hyödyntää koko pelastustoimen alueella. Isnäs FBK rf:n toiminta-alue kattaa koko Loviisan alueen saariston, oman kylän lisäksi naapurikylät. Lähin VPK:n yksikkö sijaitsee noin 15 km päässä ja lähin vakituinen yksikkö noin 25 km päässä. Isnäs FBK rf:lla on 5 minuutin lähtöaika palokuntasopimuksen mukaan, joka myös toteutuu. Hälytystisiä on vuodessa 50-70 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 7 688 euron avustus.</b>
8	7	2	Laajasalon VPK ry; SMDno-2020-787; Helsingin pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto						50 000	40 000	16 000	16 000	40 %	Laajasalon VPK ry on hakenut avustusta miehistönkuljetusauton hankintaan 26.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankinnan kohteena on miehistöauto. Auton tyyppi tulee olemaan MB Vito/VW Transporter kokoluokan minibussi, jossa on istuinpaikat 1 + 8 henkilöä. Ajoneuvo on nelivetoinen ja peräkoukulla varustettu, jolloin sitä voidaan hyödyntää miehistön ja nuoriso-osaston kuljetusten lisäksi kalustoperävaunun vetoautona. Kalustoperävaunua hyödynnetään myös palokunnan merialueella tarvittaviin lisäkaluston kuljetuksissa veneille ja palokunnan pumppuyksikön vetämiseen. Auto tulee palvelemaan Helsingin pelastustoiminta-alueita lähikuntineen. VPK:n lähtöaika on maksimissaan 30 minuuttia, käytännössä noin 15 minuuttia. Tehtävien määrä on noin 50 kpl/vuosi. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
9	5	2	Lappeenrannan VPK ry; SMDno-2020-778; Etelä-Karjalan pelastuslaitos	RPAS-yksikkö						19 700	0	7 880	0	0 %	Lappeenrannan VPK ry on hakenut avustusta RPAS-yksikön hankintaan 26.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankinnan kohteena on uuden RPAS-yksikön hankinta, joka korvaa entisen käytössä olleen RPAS-yksikön (VW Transporter vm 1997). RPAS-yksikön ajoneuvoksi on valittu Dacia Duster Tce 130 4x4 Prestige, jossa on paikat 1+4 henkilöille ja se on perusvarustelu. Ajoneuvon hankinnasta on tehty sopimus vuoden 2019 loppupuolella ja se on toimitettu sopimusasiakirjan mukaan 9.1.2020. Maksu ajoneuvosta on suoritettu sen toimitusajankohdan puolella. Vanha huono kuntoinen RPAS-yksikkö VW Transporter menee myyntiin ja sen arviointi myyntihintaa on noin 1000 €. Lappeenrannan Vapaaehtoinen palokunta ry toimii Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen sopimuspalokuntana pääasiassa Lappeenrannan ja lähikuntien alueella. Palokunta toimii myös toiminta-alueen RPAS operattorina, eli suorittaa kaikki RPAS tehtävät kyseisellä alueella. RPAS yksikkö on myös 10 minuutin lähtövalmiudella, vavuudella 1+1. Hälytystisiä palokunnalla on vuosittain n. 70 joista RPAS yksikön tehtäviä on noin 30. Tämän lisäksi vuositasolla noin 10 kpl etukäteen sovittuja kiireettömiä tehtäviä (riskienhallinta ja palonsyöntukinta). <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n täyryjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
10	9	2	Vesikansan VPK ry; SMDno-2020-1071; Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Käytetty miehistönkuljetusauto						41 007	0	16 000	0	0 %	Vesikansan VPK ry on hakenut avustusta käytetty miehistönkuljetusauton hankintaan 23.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankinnan kohteena on käytetty miehistönkuljetusauto Vesikansan VPK ry:n käyttöön. Ajoneuvo tulisi olemaan käytetty vm. 2019 1+8 istumapaikkainen MB VITO 4x4 automaatti tila-auto. Se vastaa teknisiltä ominaisuuksiltaan ja varusteiltaan parhaiten hälytys- ja nuoriso-osaston tarpeita. Ajoneuvoa käytettäisiin hälytys- ja nuoriso-osaston toiminnassa mm. hälytys- koulutus- ja huoltotehtävissä. Vesikansan VPK ry toimii Päijät-Hämeen Pelastuslaitoksen sopimuspalokuntana. Lähtöaika hälytystisiin on 10 minuuttia 2 henkilöä ja 20 minuuttia 1+3 henkilöä. Hälytysten määrä on ollut vuonna 2018 30 kpl ja vuonna 2019 31 kpl. Luovutuksessa käytettävän vanhan ajoneuvon arvoksi on arvioitu 19 683 €. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n täyryjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					<b>747 838</b>	<b>548 220</b>	<b>243 968</b>	<b>219 288</b>							
<b>Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä</b>					<b>7 859 725 €</b>	<b>2 588 220 €</b>	<b>1 265 488 €</b>	<b>1 035 288 €</b>							
Sopimuspalokunnat							243 968 €	219 288 €							
Pelastuslaitokset							1 021 520 €	816 000 €							



## Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2020-480

Hankkeita yht. 12 kpl, joista 4 on pelastuslaitosten ja 8 sopimuspalokuntien.

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diarinumero	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1	1	Satakunnan pelastuslaitos; SMDno-2020-555	Sammutusauto (Eurajoen paloasema)		427 757	160 000	64 000	40 %	Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 28.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan sammutusauto, joka sijoitetaan Eurajoen paloasemalle. Sammutusauto on sijoitettuna sopimuspalokunnan miehittämälle paloasemalle, jossa vuositulossa on tehtäviä 150-180. Hankinta on Satakunnan pelastuslaitoksen formaatin mukainen sammutusauto kalustoineen. Eurajoen paloaseman sammutusauto oli vuonna 2019 Rauman toimialueen sopimuspalokuntien aktiivisiin yksikkö ja sen toimivuus sekä ajanmukaisuus on ensiarvoisen tärkeää toimintavalmiudelle. Eurajoen paloaseman yksiköt osallistuvat laajasti tehtäviin koko kunnan sekä maakunnan alueella. Eurajoella nyt käytössä oleva sammutusauto kierrätetään vahvistetun suunnitelman mukaisesti Porin Uudenkaupungin paloasemalle vakinaisen palokunnan käyttöön. Sammutusauto tulee käsittelemään mm. miehistötilat 1+5 henkilöille ja se varustetaan normaalien sammutusauton varustuksen lisäksi vesisukelluslaitteilla ja -kalustolla. Ajoneuvo korvaa sammutusauton vm. 2014, joka kierrätetään edelleen sopimuspalokunnan asemalle suunnitellun ajoneuvokierron mukaisesti. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
2	2	1	Varsinais-Suomen pelastuslaitos; SMDno-2020-554	Sammutusauto (Uusikaupunki)		360 000	160 000	64 000	40 %	Varsinais-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 30.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto hankitaan Uudenkaupungin paloasemalle vakinaisen palokunnan käyttöön. Sammutusauto tulee käsittelemään mm. miehistötilat 1+5 henkilöille ja se varustetaan normaalien sammutusauton varustuksen lisäksi vesisukelluslaitteilla ja -kalustolla. Ajoneuvo korvaa sammutusauton vm. 2014, joka kierrätetään edelleen sopimuspalokunnan asemalle suunnitellun ajoneuvokierron mukaisesti. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
3	3	2	Satakunnan pelastuslaitos; SMDno-2020-556	Säiliöauto (Pihlava)		310 599	0	56 000	0 %	Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 28.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Säiliöauto hankitaan Porin Pihlavan paloasemalle, jolla on 50-70 tehtävää vuodessa. Hankinta on Satakunnan pelastuslaitoksen formaatin mukainen sammutusauto kalustoineen, lisätynä kiinteällä vaahdosekitimellä, vaahtosäiliöllä sekä kauko-ohjattavalla vesi/vaahdotykillä. Vanha käytössä ollut auto on teknisesti osin soveltumaton nykyaikaisen palokunnan käyttöön ja aiemmin vaurioitunut vakavasti kaatumisvahingossa. Kalustosta osa voidaan käyttää seuraavissa uusissa autoissa sekä kierrätyksessä. Autossa on toimiva ja tehokas Rosenbauerin valmistama pumppu, joka irrotetaan ja kierrätetään seuraavaan autoon. Auto poistetaan pelastuslaitoksen käytöstä huutokaupalla. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
4	4	3	Satakunnan pelastuslaitos; SMDno-2020-553	Johtoauto (Eura)		80 000	0	32 000	0 %	Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta johtoauton hankintaan 28.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Johtoauto sijoitetaan Euran paloasemalle. Satakunnan maakunta on jaettu kolmeen päivystysalueeseen ja palopäilystöpäivystäjät vastaavat vuorollaan oman alueensa operatiivisesta johtamisesta ja tarvittaessa koko Satakunnan maakunnan alueella. Ajoneuvo korvaa ajoneuvon vm. 2016, joka kierrätetään edelleen Porin paloasemalle suunnitellun ajoneuvokierron mukaisesti. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>						80 000	0	32 000	0	
					1 178 356	320 000	216 000	128 000		
1	1	1	Salon VPK ry; SMDno-2020-539; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miehistöauto		56 000	40 000	16 000	40 %	Salon VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 16.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan 1+8 paikkainen miehistöauto. Sen varusteluina on mm. hälytyslaitteet, VIRVE-radiolaitteet sekä vetokoukku. Auto käytetään pääasiassa palokuntien harjoitusajon tukemiseen sekä operatiivisissa tehtävissä liikenteenohjaus- ja hälytysmuonitustehtävissä. Hälytysvalmius on 5 minuuttia ja hälytyksen määrä vaihtelee vuodessa 100:n molemmin puolin. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2008 (vaihto-omaisuus). Luovutushinta on arviolta 15 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
2	2	1	Köyliön VPK ry; SMDno-2020-482; Satakunnan pelastuslaitos	Mönkijä+perävaunupaketti		20 590	20 590	8 236	40 %	Köyliön VPK ry on hakenut avustusta mönkijän hankintaan 14.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan mönkijä pelastuslaitoksen omistaman tuhoutuneen mönkijän tilalle. Sijoituspaikkana Satapelastuksen asema 72 ja käyttäjinä Köyliön VPK ry:n hälytysosaston mönkijäkoulutetut jäsenet. Ajoneuvo on kuusipyöräinen maastomönkijä polijapanssaroin, suojakatein, lisäpuskureilla, molempien päiden kauko-ohjattavilla vinsseillä sekä tarpeellisilla lisä- ja vahvistuslaitteilla. Laitte on kokonaiskokoinen ja se rekisteröidään ns. traktorimönkijäksi. Paketin hankintaan myös mönkijäperävaunu ATV-Trailer. Kalustoa tullaan käyttämään mm. etsintäihin, maastopoliin, tiedusteluihin ja ensivastotoimintaan. Toiminta-alueena on koko Satakunnan pelastuslaitoksen toiminta-alue ja joskus harvoin myös Varsinais-Suomi ja Pirkanmaa. Lähtöajaksi tavoitellaan viittä minuuttia, sitä ei kuitenkaan ole sopimukseen kirjattu. Hälytysmäärät ovat olleet noin 30 hälytystä vuodessa. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 8 236 euron avustus.</b> Mönkijä ja mönkijäperävaunu
3	3	2	Piikkiön VPK ry; SMDno-2020-540; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miehistöauto		62 000	40 000	16 000	40 %	Piikkiön VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 17.12.2019 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan miehistöauto Piikkiön paloasemalle hälytys-, nuoris-, nais-, ja veteraaniosastojen käyttöön. Ajoneuvoa tullaan käyttämään miehistön ja kalustokuljetustehtävissä. Ajoneuvon paikkaluku on 1+8. Ajoneuvo on muunneltavissa siten, että sekä muonitus että letku- ja painehuolto onnistuu. Uusi miehistönkuljetusauto korvaa vanhan vuoden 2013 vuosimallia olevan auton, jonka kunto on tyydyttävä. Piikkiön VPK ry on ensilähden palokunta, jonka toiminta-alueena on tarvittaessa koko Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen toiminta-alue. Palokuntasopimuksessa mukainen lähtöaika on ensimmäisellä yksiköllä 5 minuuttia vahvuudella 1+3 ympäri vuorokauden. Hälytysten määrä vuonna 2019 oli 158 kpl. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2013 (vaihto-omaisuus). Luovutushinta on arviolta 30 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
4	4	3	Kokemäen VPK ry; SMDno-2020-483; Satakunnan pelastuslaitos	Miehistöauto		57 000	40 000	16 000	40 %	Kokemäen VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 24.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan 1+8 paikkainen miehistöauto, jonka sijoituspaikkana on Kokemäen paloasema. Ajoneuvoa tulee käyttämään Kokemäen VPK ry:n eri osastot. Hälytysosasto käyttää autoa mm. mönkijän ja veneen kuljettamiseen hälytystilanteissa, hälytystilanteiden huoltokuljetuksiin sekä harjoituksiin. Naisosasto käyttää autoa hälytysmuonituksiin ja nuoris-osasto viikkoharjoituksissa ja palokuntaleireillä. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2004 (vaihto-omaisuus). Luovutushinta on arviolta 5 000 euroa. Ajoneuvon hankintaan on saatu Palosuojelurahaston avustus. Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
5	5	3	Rautailin VPK ry; SMDno-2020-541; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miehistöauto		57 070	0	16 000	0 %	Rautailin VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 27.12.2019 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan 1+8 paikkainen miehistöauto Rautailin paloasemalle. Auto tulee hälytysosaston sekä nuorten, naisten ja -veteraanien käyttöön. Vanhasta autosta siirretään hälytyslaitteet ja työvalot uuteen. Autoa tullaan käyttämään mm. veneen hinaukseen hälytystehtävissä sekä palokuntalaisten kuljettamisessa hälytystehtäviin. VPK:lla oli vuonna 2018 tehtäviä 94 kpl ja vuonna 2019 60 kpl. Lähtöaika on 5 minuuttia ja toiminta-alue esim. vuonna 2019 kymmenessä eri kunnassa Varsinais-Suomessa. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2014. Luovutushinta on arviolta 34 000 euroa. Ajoneuvon hankintaan on saatu Palosuojelurahaston avustus vuonna 2014. Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
6	6	4	Nakkilan VPK ry; SMDno-2020-537; Satakunnan pelastuslaitos	Henkilönostin		58 466	0	23 384	0 %	Nakkilan VPK ry on hakenut avustusta henkilönostimen hankintaan 23.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Henkilönostin sijoitetaan Nakkilan paloasemalle. Kyseessä itsenäisesti kulkeva maastokelpoinen ja ahtaisiin paikkoihin soveltuva henkilönostin, jonka mit. työskentelykorkeus on 13,4 m ja siltien sivu-ullottuma 7,1m (-120kg) tai 6,6m (250kg). Se kuljetetaan kohteisiin perävaunulla, jota voidaan vetää miehistöautolla tai sammutusautolla. Koska nostimessa on telat, sillä voidaan ajaa sellaisiin paikkoihin, joihin ei pääse nostolava-/raivausautolla. Vuonna 2018 VPK:lla oli palo- ja pelastuspuolen tehtäviä 121 kappaletta ja keskimääräinen lähtöaika oli 6 minuuttia 09 sekuntia. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
7	7	5	Porin VPK ry; SMDno-2020-538; Satakunnan pelastuslaitos	Miehistöauto		58 000	0	15 600	0 %	Porin VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 13.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan miehistö- /huoltoajoneuvo Porin VPK ry:n käyttöön, iustimeet 1+8. Autoa tullaan käyttämään mm. hälytys- ja harjoitustehtävissä sekä nais-, nuoris- ja veteraaniosastojen ja sotikunnan kuljetustehtäviin. Porin VPK ry:n toiminta-alue koko Satakunnan pelastuslaitoksen alue. Hälytysmäärä vuonna 2019 oli 104 kpl. Lähtöaika RSA 141 8 min ja RSA 143 6 min. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2008. Luovutushinta on arviolta 19 000 euroa. Vaihto-omaisuuteen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.



## Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2020-741

Hankkeita on yht. 14 kpl, joista 11 on pelastuslaitosten ja 3 sopimuspalokunnan

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diariinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1	1	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos; SMDno-2020-746	Väestöhälyttimet (Kaustinen, Kannus ja Toholampi)		55 800	22 320	22 320	40 %	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos on hakenut avustusta kolmen väestöhälyttimen hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Normaaliajan väestöhälyttinhankinta, joka sisältää 3 kpl 1200 watin elektronista hälytintä. Ne sijoitetaan Kannuksen, Kaustisen ja Toholammin taajamiin. Hankittavat kiinteät väestöhälyttimet ovat osa pelastusalueen väestön varoittamiseen tarkoitettua järjestelmää, jolla kyetään varoittamaan väestöä onnettomuuksissa, jotka uhkaavat vaara-alueella olevien henkeä tai terveyttä. Hankinnalla korvataan heikkotehoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja hälytysreinejä, joiden toimintavarmuus ja kuuluvuusalue eivät ole tyydyttäviä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 22 320 euroa.</b>
2	2	2	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos; SMDno-2020-750	Monitoimiraivausauto (Kokkola)					40 %	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos on hakenut avustusta monitoimiraivausauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Pelastuslaitos hankkii Kokkolan paloasemalle sijoitettavan monitoimiraivausauton hankintasuunnitelman mukaisesti. Monitoimiraivausauton rakennetaan vähintään 3-akseliselle alustalle ja ohjaamoon tulee vähintään 1+1 istumapaikkaa. Tavoitteena on automaattivaihteisto ja telvetto. Alusta varustetaan nosturilla, vinsillä ja koukkuvaihtolaitteilla. Hankittavalla ajoneuvolla korvataan vuonna 1976 valmistettu vahtoauto. Korvattava ajoneuvo poistetaan käytöstä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
3	3	1	Keski-Suomen pelastuslaitos; SMDno-2020-748	Nostolavan nostolaitteisto (Jyväskylä)		489 800	180 000	72 000	40 %	Keski-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolavan nostolaitteiston hankintaan 15.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Vuoden 2020 talousarvion varuilla määrärahalta hankitaan nostolaitteisto nostolavan alustaan Jyväskylän paloasemalle. Nostolava-auto tulee korvaamaan nykyisen Jyväskylän puomitukasauton, joka siirtyy kierrätysuunnitelman mukaisesti Äänekosken paloasemalle. Äänekosken nykyinen puomitukas siirtyy Jyväskylän Seppään asemalle. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
4	4	1	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; SMDno-2020-749	Raivausauto/monitoimiraivausauto (Lapua)		578 345	180 000	72 000	40 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta monitoimiraivausauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankintaan raivaus- / monitoimiraivausauton Lapuan paloasemalle. Ajoneuvo on kaksiakselinen, uudella alustalla oleva, koukkulavapäällirakenteinen ja hyvin ulottuvalla kuorma- ja nosturilla varustettu. Nykyisellä Etelä-Pohjanmaalla on yksi raivausauto ja se on vanha ja nostimen ulottuma on pieni. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
5	5	1	Pirkanmaan pelastuslaitos; SMDno-2020-753	Sammutusauto (Valkeakoski)		347 200	180 000	72 000	40 %	Pirkanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 3.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan Valkeakosken paloasemalle kaksiakselinen miehistöohjaamolla, kiinteällä pumpulla ja vesisäiliöllä varustettu sammutusauto. Auton ominaisuuksia täydennetään pidemmällä miehistöohjauksella ja nelivedolla huomioiden Valkeakoskella ylläpidettävä vesikukkulusvalmius. Hankinta vapauttaa nykyisen nelivetoinen, vm. 2008 sammutusauton uudelleen sijoitettavaksi peruskunnostuksen jälkeen Ylöjärven Viljakalan paloasemalle korvaamaan vm. 1990 sammutusauto. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
6	6	1	Pohjanmaan pelastuslaitos; SMDno-2020-755	Säiliösammutusauto (Jepua)		395 000	160 000	64 000	40 %	Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 4.2.2020 saapuneella hakemuksella. Hankitaan säiliösammutusauto Jepuan paloasemalle sopimusmiehistön käyttöön. Vesisäiliön tilavuus 8 000 litraa ja palopumppuna Esteri D 240 jonka tuotto 3 400 litraa / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1+5:lle ja paineilmatelineitä yhteensä 5 kpl. Auton varusteisiin kuuluu hydraulinen pelastusväline, moottoriruisku, generaattori, savutuuletin, sammutus- ja raivauskalusto yms. Jepuan nykyinen sammutusauto vuodelta 1998 kiertoon Maksamaan paloasemalle ja Maksamaan nykyinen sammutusauto vuodelta 1990 poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
7	7	2	Keski-Suomen pelastuslaitos; SMDno-2020-747	Säiliösammutusauto (Pihlpuudas)		326 479	180 000	72 000	40 %	Keski-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 15.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan säiliösammutusauto Pihlpuudan paloasemalle. Säiliösammutusauto tulee korvaamaan Pihlpuudan nykyisen säiliösammutusauton, joka siirtyy kierrätysuunnitelman mukaisesti Säynätsalon paloasemalle. Säiliösammutusauto korvaa Säynätsalossa olevat sammutusauton ja säiliöauton. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
8	8	3	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos; SMDno-2020-751	Sammutusauto (Kruunupyö)		465 000	180 000	72 000	40 %	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Pelastuslaitos hankkii Kruunupyön paloasemalle sijoitettavan sammutusauton hankintasuunnitelman mukaisesti. Ajoneuvo tulee sopimusmiehistön käyttöön. Sammutusauto rakennetaan 2-akseliselle nelivetoiselle miehistöohjaamolla varustetulle alustalle. Vesisäiliön tilavuus on vähintään noin 2500 litraa. Hankittavalla ajoneuvolla korvataan vuonna 1994 valmistettu sammutusauto. Korvattava ajoneuvo poistetaan käytöstä tai korvaa vanhemman vara-auton. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
9	9	4	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos; SMDno-2020-752	Sammutusauto (Pietarsaari)		332 000	160 000	64 000	0 %	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 6.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Pelastuslaitos hankkii Pietarsaaren paloasemalle sijoitettavan sammutusauton hankintasuunnitelman mukaisesti. Ajoneuvo tulee päätoimisen henkilöstön käyttöön. Sammutusauto rakennetaan 2-akseliselle miehistöohjaamolla varustetulle alustalle. Vesisäiliön tilavuus on vähintään noin 2 500 litraa. Hankittavalla ajoneuvolla korvataan vuonna 1986 valmistettu Pietarsaaren paloaseman toinen sammutusauto. Korvattava ajoneuvo poistetaan käytöstä. Nykyinen vuosimallin 2007 sammutusauto kierrätetään Jakobstad FBK r:n asemalle. FBK:n sammutusauto siirretään Pietarsaaren paloasemalle toiseksi sammutusautoksi. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
10	10	2	Pirkanmaan pelastuslaitos; SMDno-2020-754	Sammutusauto (Tampereen Hervanta)		325 000	0	64 000	0 %	Pirkanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 3.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan Hervannan paloasemalle kaksiakselinen miehistöohjaamolla, kiinteällä pumpulla ja vesisäiliöllä varustettu sammutusauto. Uuden auton varustuksessa huomioidaan pelastusajoneuvon yleisosaan mukaisen normaalin perusvarustuksen lisäksi Tampereen uuden raitiotielineen edellyttämät raitiovaunun nostopalkit sekä Hervannan paloaseman erikoistuminen köysi- ja korkealta pelastamiseen. Hankinnalla korvataan vm. 2012 sammutusauto, joka peruskunnostuksen jälkeen uudelleen sijoitetaan Tampereen Teiskon VPK ry:n käyttöön korvaamaan vm. 2000 auto, joka edelleen jatkosijoitetaan kierrätysuunnitelman mukaisesti. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
11	11	2	Pohjanmaan pelastuslaitos; SMDno-2020-756	Säiliösammutusauto (Vöyri)		395 000	0	64 000	0 %	Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 4.2.2020 saapuneella hakemuksella. Hankitaan säiliösammutusauto Vöyrin paloasemalle. Vesisäiliön tilavuus 8 000 litraa ja palopumppuna Esteri D 240 jonka tuotto 3 400 litraa / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1+5:lle ja paineilmatelineitä yhteensä 5 kpl. Vöyrin nykyinen sammutusauto vuodelta 2016 kiertoon Iskon paloasemalle ja Iskon nykyinen sammutusauto vuodelta 1996 on tarkoitettu muuttava vara-autoksi. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>						4 042 632	1 275 800	710 320	510 320	
1	1	1	Kauhajärven VPK ry; SMDno-2020-742; Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Miehistöauto (Lapua)		64 895	40 000	16 000	40 %	Kauhajärven VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 2.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Auto on 9-paikkainen. Ajoneuvoa käytetään palokunnan hälytys- ja järjestötoiminnassa, leiri-, koulutus- ym. tilaisuuksissa sekä palokunnan vene ym. kaluston kuljettamiseen. VPK:lla oli vuonna 2019 hälytyskiä 35 kpl ja sen lähtöaika on 10 minuuttia. Palokunnan pääasäntöisenä toiminta-alueena on Etelä-Pohjanmaa. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2016 (vaihto-omaisuus). Luovutushinta on arvioitu 47 945 euroa. Vaihto-omaisuuteen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
2	2	1	Lempäälän VPK ry; SMDno-2020-758; Pirkanmaan pelastuslaitos	Säiliösammutusauto		400 755	180 000	72 000	40 %	Lempäälän VPK ry on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 12.12.2019 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan säiliösammutusauto Lempäälän aluepaloasemalle varustettuna raskaslailla CAFS-järjestelmällä (vachto, vesi ja paineilman yhdistäviä sekoitusjärjestelmillä, joka on mallia raskas järjestelmä). Käyttäjänä Lempäälän VPK ry ja myös osa Pirkanmaan pelastuslaitoksen henkilöstöstä. Ajoneuvo paikallu ohjaamossa 1+1+4. Ajoneuvo palvelee koko pelastuslaitoksen alueella ja on alueen ainoa raskas CAFS-järjestelmä. Raskaan CAFS:n teho riittää syöttämään esimerkiksi vesiykkä CAFS-sammuteella kerrostalojen kattopaloissa. Toiminta-alueemme on koko Pirkanmaa. Palokunnan lähtövalmius on pelastusyksiköllä lähtövuoruvuodella 1 + 3 (tavoitevuohuus 1 + 5) 5 minuuttia. Valmiusaika 24 h vuorokaudessa. Hälytyskiä vuonna 2019 oli 71 kpl. Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston pelastuslaitoksille toimittaman kirjeen (LSSAVI/20480/2019) mukaan, kalustohankkeiden avustushakemusten viimeinen jättöpäivä aluehallintoviraston kirjaamoon oli 7.2.2020. Avustushakemus on tullut myöhästyneenä 25.2.2020 aluehallintoviraston kirjaamoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b> Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakukirjeen 2020 (28.11.2019) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 7.2.2020. Avustushakemus on saapunut Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon vasta 25.2.2020. Kalustohankkeiden hakukirjeen 2020 (28.11.2019) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteltuihin Palosuojelurahastolle viimeistään 28.2.2020. Palosuojelurahaston hallitus puolsi hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 28.2.2020 Palosuojelurahastoon.





**Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2020-577**

Hankkeita on yht 8 kpl, joista 7 on pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokuntien.

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1	1	Etelä-Savon pelastuslaitos; SMDno-2020-738	Sammutusauto (Mikkeli)	366 800	160 000	64 000	64 000	40 %	Etelä-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 17.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto Mikkeli palosemalle. Mikkelin nykyinen sammutusauto vuosimallia 2017 korvaa Mikkelin VPK:n paloseman sammutusauton vuosimallia 1995. Vanha auto menee poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
2	2	1	Pohjois-Savon pelastuslaitos; SMDno-2020-737	Sammutusauto (Lapinlahti)	384 400	160 000	64 000	64 000	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 5.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan uusi sammutusauto Lapinlahden palosemalle. Joensuun paloseman vastuualueella on 1 - riskiluokkaan kuuluva riskialue sekä riskikohteita, kuten VAK -ratapiha. Lisäksi Joensuun palosemalta tuetaan tulipaloissa ja muissa pelastustehävissä säiliö- ja muilla erikoiskalustolla Joensuun lähialueita ja tarvittaessa koko Pohjois-Karjalan maakuntaa. Joensuun paloseman nykyinen vuosimallin 1999 säiliöauto siirretään Juuan palosemalle. Juuan paloseman vuosimallia 1985 oleva säiliöauto poistetaan käytöstä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
3	3	1	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos; SMDno-2020-578	Säiliöauto (Joensuu)	339 300	140 000	56 000	56 000	40 %	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 16.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan Joensuun palosemalle säiliöauto. Joensuun paloseman vastuualueella on I - riskiluokkaan kuuluva riskialue sekä riskikohteita, kuten VAK -ratapiha. Lisäksi Joensuun palosemalta tuetaan tulipaloissa ja muissa pelastustehävissä säiliö- ja muilla erikoiskalustolla Joensuun lähialueita ja tarvittaessa koko Pohjois-Karjalan maakuntaa. Joensuun paloseman nykyinen vuosimallin 1999 säiliöauto siirretään Juuan palosemalle. Juuan paloseman vuosimallia 1985 oleva säiliöauto poistetaan käytöstä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
4	4	2	Pohjois-Savon pelastuslaitos; SMDno-2020-602	Säiliöauto (Keitele)	384 400	140 000	56 000	56 000	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 5.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan säiliöauto Keiteleen palosemalle. Uusi säiliöauto 17 000 litraa (entinen 9 000 litraa) parantaa sammutusveden saantia ja sammutustyön tehokkuutta. Ajoneuvo korvaa Keiteleen vanhan säiliöauton vm. 1995, joka on 25 vuotta vanha. Tämä auto siirtyy Vesannon palosemalle ja korvaa Vesannon vanhan säiliöauton vm. 1989, joka on 31 vuotta vanha. Vesannon säiliöauto on tekniseltä kunnoltaan vanhentunut ja toiminnaltaan epävarma, ja myydään huutokaupassa. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
5	5	2	Etelä-Savon pelastuslaitos; SMDno-2020-739	Säiliöauto (Pieksämäki)	303 800	140 000	56 000	56 000	40 %	Etelä-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 17.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Uusi hankittava säiliöauto sijoitetaan Pieksämäen palosemalle. Sieltä siirretään nyt käytössä oleva säiliöauto Pieksämäen asemalle 2 (sopimuspalokunnan asema), josta vanha vuonna 1998 käyttöön otettu ja käytetylle alustalle tehty säiliöauto poistetaan. Uusi säiliöauto on kolme akselinen, ns. puolipitkällä päiväohjaimella, vetävällä telillä ja 410 hv moottorilla varustettu. Vesisäiliön tilavuus on noin 11 000 litraa. Auton pyritään sijoittamaan myös raskas moottoriuraisu, mikä toteutuksessaan vaatii auton oman pumpun sijoittamisen auton keskelle. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
6	6	2	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos; SMDno-2020-579	Normaaliolojen hälytysjärjestelmä	48 400	48 400	19 360	19 360	40 %	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta kahteen normaaliolojen hälytysjärjestelmän hankintaan 16.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Pohjois-Karjalan pelastuslaitokselle hankintaan yksi uusi väestöhälytys Lieksan kaupungin alueelle. Lieksan kaupungin läpi kulkee merkittävä määrä vaarallisia aineita rauta- ja maanteitse. Nykyinen väestöhälytymien kuuluvuusalue eivät kata täydellisesti Lieksan kaupungin alueen asukkaita. Kenttäohjaimisjärjestelmän uusitaan kaksi nykyisten johtamisjärjestelmien tietokoneita ja ohjelmia. Järjestelmät sijoitetaan korkean käyttöaseteen yksiköihin. Viestivälineissä hankitaan kuusi kappaletta VIRVE -pääteitä tarvikkeineen paloautoihin sekä palosemille. Korvattavat päätteet ovat yli kymmenen vuoden ikäisiä ja ne poistetaan käytöstä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 19 360 euroa.</b>
7	7	3	Pohjois-Savon pelastuslaitos; SMDno-2020-736	Väestönvaroitimet (Kuopion Sorsasalo ja Pielavesi)	74 400	0	29 760	0	0 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta kahteen suurtehoväestönvaroitimen hankintaan 3.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Kaksi suurtehoväestönvaroitinta, sijoituspaikat Kuopio (Sorsasalo) ja Pielavesi. Väestönvaroitimia on pyritty uusimaan vuositasolla kaksi kappaletta. Kohteena ovat suunnitelman mukaan ne taajamat, joissa on ollut kasvua ja alueelle tarvitaan lisää väestönvaroitamiseen tarvittavaa kapasiteettia, tai alueet, joissa CCIR-pohjaiset väestönvaroitimet joudutaan poistamaan niiden ylläpidon ja käyttöön liittyvien haasteiden vuoksi tai siksi, että ne ovat kokonaan rikki. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					1 901 500	788 400	345 120	315 360		
1	1	1	Vihtarin VPK ry; SMDno-2020-740; Etelä-Savon pelastuslaitos	Miehistöauto	23 000	23 000	9 200	9 200	40 %	Vihtarin VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 27.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Tila-auto/pikkubussi 1+8 paikainen. Ajoneuvo tulee olemaan vuosimallia 2009 - 2011 ja ajettu 180-200 tkm. Vihtarin VPK ry:n toiminta-alue kattaa Etelä-Savon pelastuslaitoksen pohjoisosien lisäksi myös merkittäviltä osin Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon pelastuslaitosten alueita. Hälytystehäviä palokunnalle tulee vuositasolla 20 - 30 hälytystehäviä. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo vm. 2001 (vaihto-omaisuus). Vaihto-omaisuuteen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 9 200 euroa.</b>
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					23 000	23 000	9 200	9 200		
<b>Itä-Suomen Avi yhteensä</b>					1 924 500	811 400	354 320	324 560		
Sopimuspalokunnat							9 200 €	9 200 €		
Pelastuslaitokset							345 120 €	315 360 €		
Alueen myöntö %					92					
Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukumerkinnällä						186 627		188 612	375 239	
VOS						300 101		303 293	603 394	
Rakennushankkeet					Päätös 31.3.2020	220 000 €				
Kalustohankkeet					Päätös 2.6.2020	324 560 €				
<b>Yhteensä</b>							<b>544 560</b>			

**Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2020-423**

Hankkeita on yht. 1 kpl, joka on pelastuslaitoksen										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1	1	Kainuun pelastuslaitos SMDno-2020-424	Väestöhälyttimet (Kuhmo ja Puolanka) ja väestöhälyttimen ohjausjärjestelmä (Kajaani)	58 280	58 280	23 312	23 312	40 %	Kainuun pelastuslaitos on hakenut avustusta kahden väestöhälyttimen sekä väestöhälyttimen ohjausjärjestelmän hankintaan 24.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Avustushakemus koskee kahden väestöhälyttimen sekä väestöhälyttimien ohjausjärjestelmän hankkimista Kuhmon ja Puolangan keskuksaajamiin. Kuhmon ja Puolangan keskuksaajamissa ei ole täysin toimintavarmaa väestöhälytintä, joten niiden uusiminen on välttämätöntä. Hankittavat hälyttimet tulevat olemaan elektronisia suurtehohälytintä, jotka ovat suunniteltu sireeni-tyyppisten hälytysmerkkien ja puhetiedotusten välittämiseen. Tavoitteena on, että Kainuun pelastuslaitoksen alueen väestöhälytintä uudistetaan tulevina vuosina. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 23 312 euroa.</b>
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					58 280	58 280	23 312	23 312		
<b>Pohjois-Suomen Avi yhteensä</b>					<b>58 280 €</b>	<b>58 280 €</b>	<b>23 312 €</b>	<b>23 312 €</b>		
Sopimuspalokunnat										
Pelastuslaitokset							23 312	23 312		
Alueen myöntö %					100					
<b>Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaslukukertoimella						164 968	166 723	331 691		
VOS						243 856	246 450	490 306		
Rakennushankkeet					Päätös 31.3.2020	220 000				
Kalustohankkeet					Päätös 2.6.2020	23 312				
<b>Yhteensä</b>						<b>243 312</b>				

## Lapin aluehallintoviraston hankkeet SMDno-2020-375

Hankkeita yht. 5 kpl. joista 4 pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokunnan

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot	
1	1	1	Lapin pelastuslaitos SMDno-2020-376	Sammutusauto (Tornio)		372 000	160 000	64 000	64 000	40 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 13.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan sammutusauto Tornioon. Käyttäjät Tornion aseman henkilöstö, palvelee Kemi-Tornion seutukuntaa ja vastaa alueen erityispiirteisiin (raskas teollisuus, liikenne, satamat, ratapihat jne.). Ajoneuvon paikkaluku on 1+4 (1+5) ja se varustetaan vesi ja vaahtosäiliöllä, vaahdontuotto pumppusekoittimella. Nykyinen Tornion sammutusauto siirretään pelastuslaitoksen Kittilän paloasemalle korvaamaan vm. 2001 sammutusauto, joka edelleen siirretään Tervolan paloasemalle, josta teknisesti huonokuntoinen vm. 1995 sammutusauto poistetaan käytöstä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
2	2	2	Lapin pelastuslaitos SMDno-2020-377	Säiliöauto (Kittilä, Levin paloasema)		285 240	140 000	56 000	56 000	40 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 13.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Säiliöauton sijoituspaikka on Kittilä/Levin asema, käyttäjinä pelastuslaitoksen viranhaltijat ja Kittilän VPK ry:n sopimuspalohenkilöstö. Hankittava ajoneuvo on 3-akselinen säiliöauto, ohjaamon paikkaluku 1+2, vesisäiliön tilavuus 11 000-12 000 litraa maksimipainojen rajoissa, lisäksi tarvittava irtokalusto ja kiinteä palopumppu. Ajoneuvo korvaa viime vuonna käytöstä poistetun vm. 1990 säiliösammutusauton. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
3	3	3	Lapin pelastuslaitos SMDno-2020-378	Miehistöauto (Sodankylä)		62 000	40 000	16 000	16 000	40 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 13.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Miehistöauton paikkaluku 1+8 henkilöä, sijoituspaikka Sodankylän paloasema. Käyttäjänä pelastuslaitoksen viranhaltijat ja sopimuspalokunnan henkilöstö. Ajoneuvo on pakettiauto/pikkubussityyppinen, varustettuna pikakiinnitteisillä istuimilla sekä tarpeellisella kalustolla. Hankinta korvaa vm. 2007 olevan miehistö- / ensivastajajoukon, joka teknisesti huonokuntoisena menee poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.</b>
4	4	4	Lapin pelastuslaitos; SMDno-2020-379	Johtokeskus- / miehistöauto (Rovaniemi)		80 000	80 000	32 000	32 000	40 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta johtokeskus- / miehistöauton (Rovaniemi) hankintaan 13.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Johtokeskus- / miehistöauton paikkaluku on 1+8 ja se on normaalia pikkubussia korkeampi ja pidempi malliversio. Sijoituspaikka Rovaniemi ja käyttäjinä koko pelastuslaitoksen henkilöstö. Ajoneuvon kokoluokka on pakettiauto/pikkubussi, jossa on matkustajapaikkojen lisäksi korkeutta, kuormausaluetta ja kantavuutta. Ajoneuvo varustetaan lisäksi tarvittavilla johtamisvälineillä pelastuslaitoksen johtamistehtäviä ja Arctic Rescue joukkueen tehtäviä varten, normaalin hälytys- ja viestivälineiden lisäksi. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 32 000 euroa.</b>
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>						799 240	420 000	168 000	168 000		
1	1	1	Lapin Pelastushelikopterin Tuki ry; SMDno-2020-389; Lapin pelastuslaitos	Kevyt pelastusauto (Sodankylä)		240 560		48 000		0 %	Lapin Pelastushelikopterin Tuki ry on hakenut avustusta kevyen pelastusauton hankintaan 22.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Kevyt nelivetoinen pelastusauto MB Sprinter kokoluokassa. Ajoneuvon asemapaikka on Sodankylä ja sitä käytetään hälytystehtävien hoitamiseen Sodankylän sekä ympärys kuntien, tarvittaessa koko Lapin pelastuslaitoksen alueella. Käyttäjänä Asiaklin ja Lapin pelastuslaitoksen henkilöstö. Ajoneuvo varustetaan monipuolisilla pelastusvälineillä, jotka mahdollistavat mm. pintapelastuksen, savusukelluksen, onnettomuusauton raivauksen, ensihoidon aloittamisen ja tarvittaessa polttoaineen kuljettamisen/suojaamisen lämpimään. Ajoneuvoon tulee henkilöstölle paikkoja kolme, mahdollisesti neljä. Pääsääntöisesti ajoneuvoa operoidaan 1-2 hengen miehistöllä. Ajoneuvo korvaa vm. 2011 Land Cruiser maayksikön. Ajoneuvo on Lapin pelastuslaitoksen käytettävissä 24/7. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>						240 560	0	48 000	0		
<b>Lapin Avi yhteensä</b>						1 039 800 €	420 000 €	216 000 €	168 000 €		
Sopimuspalokunnat								48 000 €	0 €		
Pelastuslaitokset								168 000 €	168 000 €		
Alueen myöntö %						78					
<b>Lapin laskennallinen määräraha-arvio</b>							<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaslukukertoimella							60 328	60 970	121 298		
VOS							98 451	99 499	197 950		
Rakennushankkeet											
Kalustohankkeet											
Päätös 31.3.2020						0 €					
Päätös 2.6.2020						168 000 €					
<b>Yhteensä</b>							168 000				

**Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet, SMDno-2020-405**

Hankkeita yht. 1 kpl										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytyy kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1		Finströms kommun; SMDno-2020-406	Pumppu, Finströms FBK rf, Godby paloasema					40 %	Finströms kommun on hakenut avustusta pumpun hankintaan 20.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Palopumppu Finström FBK:lle, Godbyn paloasemalle. Finströmin kunta sijaitsee keskeisellä paikalla Ahvenanmaan maakunnassa, joten palopumppu palvelee koko Ahvenanmaata. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 36 084 euroa.</b> Hakija saa Ahvenanmaan maakunnan hallituksesta hankkeeseen 12 400 euroa. Tämä ei vaikuta avustuksen määrään.
					90 210	90 210	36 084	36 084		
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					90 210	90 210	36 084	36 084		
<b>Ahvenanmaan Avi yhteensä</b>					<b>90 210 €</b>	<b>90 210 €</b>	<b>36 084 €</b>	<b>36 084 €</b>		
			Sopimuspalokunnat				36 084 €	36 084 €		
			Pelastuslaitokset				0 €	0 €		
			Alueen myöntö %	100						
<b>Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio</b>							<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>	
			Asukaslukukertoimella				10 165	10 273	20 438	
			Rakennushankkeet	Päätös 31.3.2020	17 840 €					
			Kalustohankkeet	Päätös 2.6.2020	36 084 €					
				<b>Yhteensä</b>			<b>53 924</b>			

KOKONAISUUS 2.6.2020					
				Määräraha	1 880 000
				Päätös	2 385 800
				Alitus	-505 800
				Sopimuspalokunnat haettu	523 468
				Sopimuspalokunnat myönnetty	388 724
				Pelastuslaitokset haettu	2 520 356
				Pelastuslaitokset myönnetty	1 997 076
				Yhteensä haettu	3 043 824 €
				Yhteensä myönnetty	2 385 800 €
				Kaikki kokonaiskustannukset	17 120 979 €
				Kaikki hyväksytyt kustannukset	5 964 500 €