

KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 20.5.2022; VN/29235/2021										Hakemuksia yhteensä 66 kpl, joista 18 kpl on sopimuspalokuntien hankkeita
Hankkeet ovat listattuina aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä.										Pelastuslaitokset ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltun tärkeysjärjestykseen erikseen omien hankkeidensa ja sopimuspalokuntien hankkeiden osalta.
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet										Hakemus on hakuhojtojen mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita.
Hankkeita yht. 27 kpl, joista 21 on pelastuslaitosten ja 6 sopimuspalokuntien										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero; lausunnonantaja	Kohde ja sijoituspaikka	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	2.	1.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11241/2022	Pelastus-/raivausauto (Kuusankosken paloasema)	522 000	522 000	72 000	72 000	14 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastus- / raivausauton hankintaan 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Kuusankosken paloasemalle palvelemaan koko Kouvolan aluetta. Ajoneuvo varustetaan Cobra-sammutinleikkurilla sekä nosturilla. Ajoneuvon miehistöllä on 1 + 3 paikkainen ja kalustolla varustetaan vesisäiliöllä ja vahvistetulla pelastuskalustolla. Aikaisempi sammutus- / raivausauto (vm.2018) siirretään Kouvolan paloasemalle vara-autoksi ja siellä oleva vastaava ajoneuvo (vm. 2011) siirtyy Kouvolan VPK ry:n käyttöön. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
2.	3.	1.	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/11607/2022	Säiliösammutusauto (Karjalohja, Karjalohjan VPK ry)	379 838	379 838	72 000	72 000	19 %	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo tulee Karjalohjan VPK ry:n käyttöön. Ajoneuvo varustetaan 1 + 5 hengen miehistöllä ja normaalla sammutusauton peruskalustolla, sekä 8 000 litran vesisäiliöllä. Lähimmän vakinaisen palokunnan toimintavalmiussaika Karjalohjan alueelle on noin 30 minuuttia. Karjalohjan VPK ry:n sopimuksen mukainen lähtöaika on 12 minuuttia. Hankinnalla turvataan kyseisen alueen 3. ja 4. riskialueiden pelastustoiminta. Nykyinen sammutusauto (vm. 2008) kierrätetään käyttöön Vanhahämeen pelastuslaitoksen VPK ry:lle. Vanhahämeen pelastuslaitos (vm. 1998) saatuaan Karjalohjalta sammutusauton. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
3.	4.	1.	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10501/2022	Säiliösammutusauto (Loppi, Lyyliäisten VPK ry)	380 000	380 000	72 000	72 000	19 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 8.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Lyyliäisten paloasemalle. Käyttäjänä sopimuspalokunnan henkilöistä. Sammutusauto on 1+1+4 paikkainen ja se varustetaan tavonmukaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella säiliösammutusautovaruskella. Hankinnalla korvataan nykyinen sammutusauto (vm. 1993), joka poistetaan käytöstä. Poistettava sammutusauto tullaan myymään julkisella huutokaupalla sen jälkeen, kun ajoneuvokierro on toteutunut. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
4.	5.	1.	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; VN/11615/2022	Sammutusauto (Niemen pelastusasema)	372 030	372 030	64 000	64 000	17 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo tulee Niemen vakinaisen palokunnan käyttöön. Ajoneuvo on kuorma-auto, Scania P 410 ja auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikkaluku on 1 + 4. Nykyinen sammutusauto (vm. 2015), jää pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen ja se sijoitetaan Padasjoen VPK ry:lle korvaten heidän nykyisen sammutusauton (vm.2005). Padasjoen VPK ry:n auto poistuu pelastuslaitoksen kalustokokonaisuudesta, ellei tule ylläpitäviä tarpeita kaluston rikkoutumisen tai muun sellaisen syyn takia autoa vielä jonkin kierrättää. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
5.	6.	1.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10490/2022	Pelastusauto 8 (Konalan pelastusasema)	446 349	446 349	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Konalan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauton hankinta on kilpailutettu vuonna 2021. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
6.	7.	1.	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; VN/9685/2022	Kenttäjohtamisyksiköiden kuuluvat työasemat	46 188	46 188	18 475	18 475	40 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta 8.2.2022 päivätyllä hakemuksella kenttäjohtamisyksiköiden tarvittaville työasemille johtokeskukseen (4 kpl) ja ajoneuvoihin (7 kpl). Ajoneuvot, joihin työasemat hankitaan, on esitetty ja nimetty itse hakemuksessa. Johtokeskukseen KEJO koneet tullaan sijoittamaan Lappeenrannan Laurinsalan uudelle paloasemalle. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 18 475 euroa.
7.	14.	1.	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/10546/2022	Sammutusauto (Vantaan pelastuskeskus)	380 000	380 000	64 000	64 000	17 %	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 3.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauton hankintaan Vantaan pelastuskeskukseen käyttöön. Sammutusauto varustetaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla ja sen miehistön paikkaluku tulee olemaan 1+4. Auto tulee korvamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan sammutusauton (vm 2018), joka siirretään vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (vm. 2016) siirtyy sopimuspalokunnan käyttöön. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
8.	8.	2.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11243/2022	Puomitikasauto (Karhulan paloasema)	834 000	834 000	72 000	72 000	9 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta puomitikasauton hankintaan 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Karhulan paloasemalle palvelemaan pelastustoimen alueen eteläistä toimialuetta. Ajoneuvo varustetaan tehokkaalla palopumpulla. Hankinnalla korvataan nyt käytössä oleva puomitikasauto (vm 2012). Investointisuunnitelman mukaan hankke on jaettu kahdelle vuodelle 2022 ja 2023. Vanha auto myydään vaihdossa tai kilpailutuksen yhteydessä ja siitä saatavat varat käytetään uuden hankintaan. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
9.	10.	2.	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10504/2022	Sammutusauto (Riihimäen paloasema)	460 000	460 000	64 000	64 000	14 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Riihimäen paloasemalle. Sammutusauto on 1 + 3 paikkainen ja varustetaan tavonmukaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella sammutusauto-varuskella, huomioiden pelastusaseman erikoistuminen tielikennepelastamiseen. Hankinnalla korvataan nykyinen sammutusauto, (vm. 2017), joka siirretään alueen vara-autoksi. Nykyinen alueen vara-auto (vm. 2010) siirretään sopimuspalokunnan (Hämeenlinnan vpk ry) käyttöön. Tällä hetkellä Hämeenlinnan vpk ry:n käytössä oleva sammutusauto (vm. 1990) tullaan myymään julkisella huutokaupalla sen jälkeen, kun ajoneuvokierro on toteutunut. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
10.	11.	2.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10473/2022	Pelastusauto 1 (Keskuspaloasema)	446 349	446 349	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan keskuspaloasemalle Helsingin Kallioon. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdössä olevan pelastusauton (vm. 2015), joka siirtyy vara-autoksi osaamiskeskukseen. Nykyinen osaamiskeskukseen pelastusauto (vm. 2004) tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle. Pelastusauton hankinta on kilpailutettu vuonna 2021. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
11.	12.	2.	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; VN/11616/2022	Säiliöauto (Asikkalan paloasema)	327 459	327 459	56 000	56 000	17 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Asikkalan paloaseman sopimuspalokunnan käyttöön. Ajoneuvo on kuorma-auto, Scania P 450 ja auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikkaluku on 1 + 1. Autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. Uusi säiliöauto korvaa vanhan säiliöauton (vm. 2007), joka jää vielä pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.
12.	13.	2.	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/11603/2022	Säiliöautosimulaattori (Karjaan harjoitusalue)	109 677	109 677	54 000	43 870	40 %	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöautosimulaattorin hankintaan 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Harjoitusalue on vuokrattu Raaseporin kaupungilta ja se rakentuu vuosien 2022 ja 2023 aikana. Simulaattorin ensisijainen sijoituspaikka on Raaseporin harjoitusalue, mutta sitä voidaan siirtolava-autolla siirtää kaikille pelastustoimen alueen paloasemille. Simulaattoria markkinoidaan myös muille Uudenmaan lähialueen muille pelastuslaitoksille ja se voidaan tarjota myös heidän käyttöön. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 43 870 euroa.
13.	15.	3.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10477/2022	Pelastusauto 2 (Erottajan pelastusasema)	452 199	452 199	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Erottajan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdössä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen pelastusautokeltainen vara-auto (Scania, vm 2007) tullaan antamaan pelastuskoulun käyttöön tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.

14.	17.	3.	Kymenlaakson pelastuslaitos ; VN/11238/2022	Miehistöauto (Kouvolan palosäse)		60 000	60 000	16 000	16 000	27 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistöauton hankkimiseksi 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Kouvolan palosäse. Hankinta sisältää 1 + 8 paikkaisen miehistöajoneuvon, johon sijoitetaan tarvittava väsi- ja hälytysjärjestelmä. Hanke on vuoden 2022 hanke, joka maksetaan vuoden 2022 aikana. Nykyinen käytössä oleva miehistöauto siirretään kierrätyksenä sopimuspalokunnan käyttöön. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.
15.	18.	4.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos ; VN/10478/2022	Pelastusauto 3 (Haagan pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Haagan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2015), joka siirtyi vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
16.	19.	4.	Kymenlaakson pelastuslaitos ; VN/11232/2022	Järjestelmähanke: Kenttäjohtamisjärjestelmän kehittäminen (Kymenlaakson pelastustoimen alue)		61 000	61 000	24 400	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta kenttäjohtamisjärjestelmän kehittämiseen pelastustoimen alueensa sopimuspalokuntien yksiköiden käyttöön 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Hanke sisältää kymmenen (10) kenttäjohtamisjärjestelmään sisältyvää laitehankintaa, jotka sijoitetaan alueen sopimuspalokuntien yksiköihin. Hanke voi olla vuoden 2022 hanke tai se voidaan jakaa vuosille 2022 - 2023. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
17.	20.	5.	Kymenlaakson pelastuslaitos ; VN/11236/2022	Järjestelmähanke: Vss-hälytysjärjestelmän uusinta ja peruskorjaus (Kymenlaakson pelastustoimen alue)		60 000	60 000	24 000	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta normaaliajan väestöhälytysjärjestelmän uusimiseen ja kunnostamiseen 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Tarkoitus on muuttaa järjestelmän ohjaus Vinve-toimiseksi. Hanke sisältää neljän (4 kpl) laitteen uusimisen vuosien 2022 - 2023 aikana. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
18.	21.	5.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos ; VN/10479/2022	Pelastusauto 4 (Käpylän pelastusasema)		522 607	522 607	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Käpylän pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyi vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) toimii sekä Käpylän että Mellunkylän pelastusaseman vara-autona ja jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintovirasto huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkiä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
19.	22.	6.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos ; VN/10484/2022	Pelastusauto 5 (Malmi pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Malmi pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyi vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintovirasto huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkiä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
20.	23.	7.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos ; VN/10486/2022	Pelastusauto 6 (Mellunkylän pelastusasema)		512 307	512 307	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Mellunkylän pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyi vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) toimii sekä Käpylän että Mellunkylän pelastusaseman vara-autona ja jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintovirasto huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkiä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
21.	24.	8.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos ; VN/10489/2022	Pelastusauto 7 (Herttoniemen pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Herttoniemen pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyi vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintovirasto huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkiä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset						7 711 050	7 711 050	1 184 875	806 345	0 %	
1.	1.	1.	Vanhan Käpylän VPK ry; VN/9678/2022; Helsingin kaupungin pelastuslaitos	Sammutusauto		323 981	323 981	64 000	64 000	20 %	Vanhan Käpylän VPK ry on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella sammutusauton hankintaan. Tarkoituksena on hankkia standardin mukainen sammutusauto, Volvo FM 380 hp 4 x 2 tasakuorma-auton alustalla. Sammutusautossa on paikat 1+1+4 henkilöille ja se varustetaan 2 000 litran vesisäiliöllä, 15 kW:n generaattorilla ja Esterin D-240 peräasennetulla pumpulla. Nykyinen sammutusauto Scania P 230 (vm.1993) on tullut teknisen käyttökänsänsä päähän, eikä sitä voida enää pitää toimintavarmana. Nykyisen auton ikä ja kunto aiheuttavat auton poistamisen käytöstä tai myymisen romuksi. Auton arvoksi on arvioitu 5 000 euroa. Hakija on hakenut hankkeeseen avustusta Helsingin kaupungilta 100 000 euroa. Tämä on huomioidu avustuksen määrää laskettaessa. Hakija toimii Helsingin kaupungin sopimuspalokuntana tuottaen kaupungille ja sen asukkailla turvallisuutta ja pelastustoimen palveluita pelastuslaitoksen alaisuudessa. Palokunta vastaa hälytyksiin max. 30 min lähtövalmiudella. Palokunnan tavoite on kuitenkin saada yksikkö illekeelle nopeammin. Hälytyksiä arvioidaan olevan vuonna 2022 noin 30 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
2.	2.	1.	Kärböle FBK rf; VN/9587/2022; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		46 000	46 000	16 000	16 000	35 %	Kärböle FBK rf on hakenut avustusta 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen nelivetö. Ajoneuvo hankitaan käytettynä Saksasta. Autoa tulee käyttää hälytysosasto lisäksi nuoris-osasto ja tukiosasto. Nykyinen miehistöauto (vm. 2015) myydään ja sen vaihto on noin 30 000 euroa. Kärböle FBK rf on saanut vuonna 2018 Aktiasäätiöltä tukea 25 000 euroa vanhan miehistöauton hankintaan Saksasta. Hakijan ilmoituksen mukaan Aktiasäätiön maksamalle tuelle ei määritelty ehtoja käyttöäikaan liittyen. Ehtona oli ainoastaan, että rahalla on ostettava miehistönkuljetusauto. Hakuvaiheessa on myös kuvattu ajoneuvon myynti neljän vuoden päästä hankinnasta. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Palokunnalla on palokuntasopimus Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa. Palokuntasopimuksen mukainen lähtöaika on 20 minuttia ja hälytysosastolla on noin 15 lähtöä vuodessa. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
3.	3.	1.	Hindhär-Boe FBK rf; VN/9696/2022; Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistöauto		74 000	74 000	16 000	16 000	22 %	Hindhär-Boe FBK rf on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Auton paikkaluku tulee olemaan 1 + 8. Ajoneuvo on automaattivaihteistolla varustettu dieselkäyttöinen nelivetö. Autoa käytetään hälytystehtävissä, harjoituksissa, valistustehtävissä ja palokunnan kuljetustehtävissä. Uusi miehistöauto korvaa nykyisen miehistöauton (vm. 2015), joka luovutetaan osana uuden ajoneuvon omarahoitusta. Vanhan miehistöauton luovutushinta on 35 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (17 200 euroa, PSR:n päätös SMDno-2014-353). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. VPK:n toiminta-alue on koko Itä-Uudenmaan alue sekä yksittäiset tehtävät Keski-Uudenmaan alueella. Hälytystehtäviä on vuosittain 30-50 kpl ja lähtöaika 10 minuuttia vahvuudella 1+2. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.

4.	4.	1.	Ruokolahden VPK ry, VN/9613/2022; Etelä-karjalan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		77 500	77 500	16 000	16 000	21 %	Ruokolahden VPK ry on hakenut avustusta 30.12.2021 päivättyä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Auton kokonaispaino on alle 3 500 kg ja siinä on istuimet 1+8 henkilöille, kalustotilaa sekä hälytyslaitteet ja vetokoukku. Tarkoitus on hankkia tehdasvalmisteinen pikkubussi tarjosten perusteella. Ajoneuvon on neiveto. Palokunta tarvitsee vetokyyryltään parempaa ja tehokkaampaa ajoneuvoa nykyisen tilalle. Ajoneuvoa käytetään hälytystehtävien lisäksi nuoris-osaston toiminnassa ja huolitohtivissa. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo (vm. 2016). Vanhan miehistöauton luovutushinta on arviolta 38 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus 16 000 euroa, PSR:n päätös SMDno-2016-678) Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päätynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Palokunnalla on noin 200 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 5 minuuttia. Palokunnan toiminta-alueena on pääasiassa suurin osa Ruokolahden kuntaa. Sen toiminta-alueella on yli 3 000 vapaa-ajan asuntoa ja suuri osa hälytyksistä on kehojen tieyhteyksien päässä. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
5.	5.	1.	Sysmän VPK ry, VN/9651/2022; Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Miehistöauto		62 000	62 000	16 000	16 000	26 %	Sysmän VPK ry on hakenut avustusta 6.2.2022 päivättyä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on tehdasvalmisteinen pikkubussi, jossa on istuipaikat 1 + 8 henkilöille. Miehistöautolla on tarkoitus vetää myös peräkärä, jolla saadaan kuljetettua aggregaattia, mönkijää, venettä ja muita raskasta pelastuskalustoa. Uusi miehistöauto korvaa nykyisen miehistöauton (vm. 2017), joka myydään tarjosten perusteella tai luovutetaan osana uuden ajoneuvon omaraioitusta. Vanhan miehistöauton luovutushinta on 35 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus 16 000 euroa, PSR:n päätös SMDno-2017-450). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika päättyy 29.9.2022. Palosuojelurahaston avustuksella hankittua omaisuutta ei saa käyttää pysyvästi muuhun kuin päätöksessä määrättyyn käyttötarkoitukseen eikä omaisuuden omistus- tai hallintoaika luovuttaa toiselle avustuksen kohteena olevan omaisuuden käyttöaikana. Valtionavustuslain 22 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan valtionapuviranomainen voi päätöksellään määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi sekä jo maksetun valtionavustuksen tai sen osan takaisin perittäväksi, jos valtionavustuksen saaja on menetellyt 12 §:n 4 momentin taikka 13 tai 14 §:n vastaisesti. Sysmän VPK ry:n lähtövalmius on 5 minuuttia, hälytystehtäviä vuonna 2021 oli yli 200 kpl. Sysmän VPK ry:n vastaele on pääsääntöisesti Päijät-Hämeen maakunta, mutta siihen kuuluu lisäksi Keski-Suomen, Etelä-Savon ja Pirkanmaan reuna-alueita. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
6.	7.	2.	Vaaralan VPK ry, VN/9668/2022; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		66 320	66 320	16 000	16 000	24 %	Vaaralan VPK ry on hakenut avustusta 28.1.2022 päivättyä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Hankittava miehistönkuljetusauto on VW Caravelle Comfortline pitkä 2,0 ja siinä on istuipaikat 1 + 8 henkilöille. Hankittava ajoneuvo tulee kovaamaan aiemmin palokunnan käytössä olleen 1 + 7 paikkaisen vahingontorjuntajäykkä, joka on nykyisin ollut miehistönkuljetus käytössä. Vanha vahingontorjuntajäykkä tullaan myymään noin 30 000 euron hintaan. Sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (17 200 euroa, PSR:n päätös SMDno/2014/355). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päätynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Hakemuksessa on ilmoitettu, että hankintaan on haettu Aktiasäätön avustusta 8 000 euroa. Vaaralan VPK ry:n asema sijaitsee Iä-Vantaalla Hakunilassa. Palokunnalla on voimassa oleva palokuntasopimus Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa. Vaaralan VPK ry:llä on vuosittain 20 - 40 hälytystä, joihin palokunta vastaa noin 15 minuutin lähtöajalla. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
Yhteensä sopimuspalokunnat						649 801	649 801	144 000	144 000		
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä						8 360 851	8 360 851	1 328 875	950 345		
Sopimuspalokunnat								144 000	144 000		
Pelastuslaitokset								1 184 875	806 345		
Alueen myöntö %					72						
Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
Asukaslukukertoimella							814 305	728 589	1 542 894		
VOS							522 769	467 901	990 670		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	875 199					
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	950 345					
Yhteensä						1 825 544					

Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 9 kpl, joista 3 on pelastuslaitosten ja 6 sopimuspalokuntien.

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Satakunnan pelastuslaitos; VN/14351/2022	Nostolava-auto (Rauman paloasema)						Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton hankintaan 5.2.2022 päivätyllä hakemuksella Rauman paloasemalle. Nostolava-auto vaadittiin maksimi työskentelykorkeus on 42 metriä. Ajoneuvolla mahdollistetaan varatie yli neljäkerroksisiin rakennuksiin. Se on soveltuva toimimaan teollisuuskohteiden, tuotantolaitosten, toiminostureiden, energijätekasojen ym. suurta ulottumaa edellyttävissä kohteissa. Ajoneuvo on operatiivisen toiminnan kannalta tärkeimpiä erikoisajoneuvoja ja toimii koko Satakunnan pelastuslaitoksen alueella sekä tarvittaessa myös muiden pelastuslaitosten toimialueille (Varsinais-Suomi). Hankinta perustuu kalustonkierrätysuunnitelmaan, jossa hankinnalla korvataan paloasemalle nyt sijoitettu nostolava-auto (vm. 2010), joka siirtyy Huittisten paloasemalle. Huittisten paloasemalla käytössä oleva auto (vm. 1997) poistetaan Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta käytöstä vuoden 2023 alkupuolella. Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
2.	2.	1.	Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos; VN/10111/2022	Säiliöauto (Liedon paloasema)						Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella Liedon paloasemalle vakinaisen palokunnan käyttöön. Auto varustetaan normaalin säiliöauton varustuksen lisäksi vaahtonestesäiliöllä ja vaahtonesteen sekoittamiseen käytettävällä laitteistolla ja kalustolla. Hankintaan on varattu määräraha pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa vuodelle 2022. Hankinnalla korvataan Liedon paloasemalle nyt sijoitettu säiliöauto (vm. 2019), joka kierrätetään edelleen sopimuspalokunnan asemalle ajoneuvokierron mukaan. Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
3.	3.	2.	Satakunnan pelastuslaitos; VN/14350/2022	Sammutusauto (Noormarkun paloasema)						Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 5.2.2022 päivätyllä hakemuksella Noormarkun paloasemalle. Hankittava ajoneuvo on 2-akselinen sammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku on 1 + 5 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 3 000 litraa. Lisäksi palopumppu, vinssi kuulassa sekä toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineet. Hankinnalla korvataan Noormarkun paloasemalle nyt sijoitettu ajoneuvo (vm. 2009), joka siirtyy Porin VPK ry:n käyttöön. Porin VPK ry:n käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2005) siirtyy Säkyliän Tuiskulan VPK ry:n käyttöön. Tuiskulan VPK ry:n ajoneuvo (vm. 1995) siirtyy Lavian VPK ry:n käyttöön. Lavian VPK ry:n ajoneuvo (vm. 1991) poistetaan Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta käytöstä vuoden 2023 alkupuolella. Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
Yhteensä Pelastuslaitokset					340 000	340 000	64 000	64 000	19 %	
1.	1.	1.	Askaisten VPK ry; VN/10108/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miestönkuljetusauto	1 360 000	1 360 000	192 000	192 000		Askaisten VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 9-paikkainen nelivetoinen miehistönkuljetusauto. Autolla kuljetetaan tavonomaisten miehistönkuljetusauton tehtävien lisäksi pelastuslaitoksen Askaisten VPK ry:lle osoittamaa pelastusvänetä. Hankinnan yhteydessä myydään palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva miehistöauto (vm. 2010). Luovutushinta on arviolta 17 500 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Toiminta alueena on vanha Askaisten kunnan alue ja lisäksi osa Merimäskua ja Velkua. Venetettävät voivat suuntautua vielä pidemmälle. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 5 minuuttia ja hälytysten määrä vuositasona on 30 - 45 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
2.	2.	1.	Rauman VPK ry; VN/14345/2022; Satakunnan pelastuslaitos	Miestöauto	58 000	58 000	16 000	16 000	28 %	Rauman VPK ry on hakenut avustusta 19.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen. Sitä käytetään henkilökuljetuksiin harjoitus- ja hälytystilanteissa sekä Rauman VPK ry:n paloasemalle sijoitettua ison savutuuletin (hinattava) kuljettamiseen hälytystehtäville. Ajoneuvo tukee myös palokuntanuorten, -naisten ja -veteraanien toimintaa. Toinen miehistöauto on toiminnassamme välttämätön, koska käytössä olevien ajoneuvojen kuljetuskapasiteetti ei riitä hälytys ja nuorisosaoston henkilömäärän kuljettamiseen. Auto on pienikokoinen perus miehistöauto ja se varustetaan vain välttämättömin varustein. Rauman VPK ry toimii Rauman alueella palo ja pelastusalan tehtävissä. Keskimääräinen lähtöaika on 8-10 min ja hälytystä on vuosittain noin 80 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
3.	3.	2.	Paattisten VPK ry; VN/10115/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miestöauto	46 700	46 700	16 000	16 000	34 %	Paattisten VPK ry on hakenut avustusta 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Ajoneuvo tulee hälytys-, nuoriso- ja tukiosaston käyttöön. Ajoneuvoa tullaan käyttämään miehistön- ja kalustonkuljetustehtävissä osallistuen operatiiviseen hälytystoimintaan sekä huolto- ja harjoitustoimintaan. Ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen neliveto varusteluna mm. vetokoukulla sekä tarpeellisilla lisä- ja hälytysvalloilla. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2012). Luovutushinta on arviolta 22 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Toiminta alueena on Varsinais-Suomen Pelastuslaitoksen toiminta-alue. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 10 minuuttia ja hälytys määrä vuositasona on noin 40 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
4.	4.	3.	Kuusjoen VPK ry; VN/10109/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miestönkuljetusauto	68 000	68 000	16 000	16 000	24 %	Kuusjoen VPK ry on hakenut avustusta 18.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvon paikkaluku on 1+8. Auto varustellaan hälytyslaittein sekä vetokoukulla, jotta sillä voidaan siirtää peräkärryä. Hankinta on palokunnan työturvallisuuden kannalta olennainen, esimerkiksi paineilmapulloja kyetään uudella autolla kuljettamaan kuljetushäksissä liikenneturvallisesti. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2016). Luovutushinta on arviolta 30 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Palokunnan toiminta-alueena on erityisesti Salon alue, mutta tarvittaessa koko Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen alue. Hälytystä palokunnalla on vuosittain noin 40 - 60. Ensimmäisen yksikön lähtöaika on keskimäärin 7 minuuttia, ja hälytys osallistuu keskimäärin 9 henkilöä. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
5.	5.	4.	Perttelin VPK ry; VN/10116/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miestönkuljetusauto	90 996	90 996	16 000	16 000	18 %	Perttelin VPK ry on hakenut avustusta 29.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvo tulee hälytys-, nuoriso- ja tukiosaston käyttöön ja sen paikkaluku on 1 + 8. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2017). Luovutushinta on arviolta 47 870 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Perttelin VPK ry on Varsinais-Suomessa toimiva palokunta, jonka toiminta-alue kohdistuu 12 eri kunnan alueelle. Vuonna 2021 hälytysten määrä oli 59 kpl ja ensimmäisen yksikön lähtöajaksi on palokuntasopimuksessa sovittu 5 minuuttia. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
6.	6.	2.	Nakkilan VPK ry; VN/10114/2022; Satakunnan pelastuslaitos	Henkilönostin	70 060	70 060	28 024	28 024	40 %	Nakkilan VPK ry on hakenut avustusta 10.2.2022 päivätyllä hakemuksella henkilönostimen hankintaan. Henkilönostin ei ole ajoneuvo, vaan itsenäisesti kulkeva maastokelpoinen ja ahtaasti paikkoihin soveltuva henkilönostin. Henkilönostimen maksimi työskentelykorkeus on 13,4 metriä ja sen kuljetus kohteisiin tapahtuu perävaunulla. Tällaista henkilönostinta ei ole käytössä Satakunnan alueella, joten henkilönostinta on mahdollista tarvittaessa käyttää laajalla alueella. Nakkilan VPK ry:llä oli vuonna 2021 palo- ja pelastuspuolen tehtäviä 127 kpl ja lähtöaika tehtäville oli keskimäärin 6 minuuttia. Päätös: Myönnetään hankkeelle 28 024 euron avustus.
Yhteensä sopimuspalokunnat					392 466	392 466	108 024	108 024		
Lounais-Suomen AVI yhteensä					1 752 466	1 752 466	300 024	300 024		
Sopimuspalokunnat							108 024	108 024		
Pelastuslaitokset							192 000	192 000		
Alueen myöntö %					100					
Lounais-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertomella							238 958	213 805	452 763	
VOS							247 067	221 136	468 203	
Rakennushankkeet							0			
Kalustohankkeet							300 024			
Yhteensä							300 024			

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht. 9 kpl, joista 5 on pelastuslaitosten ja 4 sopimuspalokuntien

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos; VN/9751/2022	Väestöhälyttimet (Kokkola)		60 000	29 760	24 000	40 %	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos on hakenut avustusta väestöhälyttimien hankintaan 7.2.2022 päivättyä hakemuksella. Kyseessä on normaaliajan väestöhälyttimien hankinta, joka sisältää 3 - 4 kpl 1 200 watin elektronista hälytintä. Sijoituspaikat ovat Kokkolan keskusta-alueella. Hankinnalla korvataan heikenteoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja väestöhälyttimiä, joiden toimintavarmuus on huono ja kuuluvuusalue eivät ole tyydyttäviä. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 24 000 euroa.
2.	2.	1.	Keski-Suomen pelastuslaitos; VN/8515/2022	Sammutusauto (Äänekoski)	400 000	400 000	64 000	64 000	16 %	Keski-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 19.1.2022 päivättyä hakemuksella Äänekosken paloasemalle. Ajoneuvo on noin 3000 L vesisäiliö, palopumppu, hydraulinen vinski, hydrauligeneraattori ja mahdollisesti muu vaihtoehtoinen sammutuslaitteisto. Ajoneuvo valmistetaan aluksi 2+2 paikkaiseksi, mutta valmistuksessa otetaan huomioon muuttua ajoneuvo tulevaisuudessa 2+4 paikkaiseksi, kun kierrätys tulee aikanaan ajankohtaiseksi. Nykyinen sammutusauto kierrätetään Laukaan paloasemaryhmään vanhan sammutusauton tilalle. Nykyinen Laukaan paloasemaryhmän sammutusauto kierrätetään Saarijärven paloasemaryhmään sammutusauton tilalle. Lopuksi Saarijärven paloasemaryhmän sammutusauto kierrätetään Äänekosken paloasemaryhmään vanhan sammutusauton tilalle, josta sammutusauto menee poistoon. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
3.	3.	1.	Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8517/2022	Sammutusauto (Pännäinen)	298 650	298 650	64 000	64 000	21 %	Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 4.1.2022 päivättyä hakemuksella. Sammutusauto hankitaan Pännäisten paloasemalle Pietarsaaren vakituiseen sekä sopimusmiehistön käyttöön. Ajoneuvo on 360 hv moottorilla, 4 x 2 alustalla, varustettu tasauspyörästön lukolla ja akselivälillä on 4 350 mm. Vesisäiliön tilavuus 2 930 litraa ja palopumppuna Esteri D 240 jonka tuotto 3 400 litraa / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1 + 5:lle ja painelmatelineitä yhteensä 5 kpl. Auton keulassa sähköinen vinski 5,4 t. Auton varusteisiin kuuluu hydrauliset pelastusvälineet, moottoriurku, generaattori, savutuuletin, sammutus- ja raivauskalusto yms. Katolle tulee 2 kpl säilytyslaatikkoa, tilaa pintapelustuslaitalle ja sarjattikkaale. Pännäisten nykyinen sammutusauto (vm. 2008) menee kiertoan. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
4.	4.	1.	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8519/2022	Säiliösammutusauto (Alajärvi)	210 000	210 000	72 000	72 000	34 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan Alajärven paloasemalle 13.1.2022 päivättyä hakemuksella. Uusi sammutusauto korvaa sammutusauton (vm. 1991), joka on elinkaaren loppupäässä ja huonokuntoinen. Alajärven paloasemalla on sammutushenkilöstön määrä hyvä (Alajärven VPK ry). Vakituinen henkilöstö 0 + 2 lähtee nopeasti liikkeelle jatkossa säiliösammutusautolla. VPK:n henkilöstö miehitteä sammutusauton ja tarvittaessa säiliöauton. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
5.	5.	2.	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8521/2022	Sammutusauto (Kurikka)	315 000	315 000	64 000	64 000	20 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan Kurikan paloasemalle 13.1.2022 päivättyä hakemuksella. Uusi sammutusauto korvaa sammutusauton (vm. 2013), joka on elinkaaren loppupäässä ja huonokuntoinen. Asema Kurikka toimii päiväaikana 0 + 2 valmiudessa ja asemalla on tarve saada hälytyksen täydentävälle sopimushenkilöstölekin nykyaikainen ja parempi sammutusauto. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
Yhteensä Pelastuslaitokset					1 283 650	1 283 650	293 760	288 000		
1.	1.	1.	Kouran VPK ry; VN/9573/2022; Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Miehistöauto	34 300	34 300	13 720	13 720	40 %	Kouran VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivättyä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 9-paikkainen nelivetoinen miehistöauto. Ajoneuvo tulee palosäntä- ja hälytys- sekä nuorisosaston käyttöön. Nykyinen miehistöauto (vm. 2000) alkaa olemaan käytövarmuudeltaan epävarma. Ajoneuvon uudistamisella parannetaan myös turvallisuutta. VPK:n pääasiallisena toiminta-alue käsittää Etelä-Pohjanmaalla noin 20 kilometrin säteellä aseman ympäriltä. Keskiarvoisesti lähtöaika on kuusi ja puoli minuuttia ja hälytysmäärä vuositasolla on ollut noin 30 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 13 720 euroa.
2.	2.	1.	Teiskon VPK ry; VN/10238/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto	82 400	82 400	16 000	16 000	19 %	Teiskon VPK ry on hakenut avustusta 18.1.2022 päivättyä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvossa on istuimet 1 + 8 henkilölle ja siinä on erillinen kalustotila. Ajoneuvo tulee sopimuspalokunnan hälytysosaston käyttöön. Tarvittaessa sitä yhdyndetään myös nuorisosaston toiminnassa. Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo (vm. 2004). Vanhan miehistöauton luovutushinta on arviolta 10 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 826 euroa, PSR:n päätös SM-2003-863). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Palokunnalla on noin 130 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 10 minuuttia. Palokunta toimii Teiskon kunnan alueella toiminta-alueena Pohjois-Pirkanmaa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.
3.	3.	2.	Sääksjärven VPK ry; VN/9575/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Törmäysvaimennin varusteineen	60 000	60 000	24 000	24 000	40 %	Sääksjärven VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivättyä hakemuksella törmäysvaimennimen hankintaan (törmäystynny, telakka ja varoitusaita). Törmäysvaimennin tulaisiin rakentamaan vanhan sammutusauton perään. Törmäysvaimenninta käytetään liikenneonnettomuuksissa pelastushenkilöstön suojana. Se pyrkii suojaamaan myös peräänajajaa suuremmilta vammoilta. Hakemuksen mukaan hanke toteutetaan, jos Pirkanmaan pelastuslaitos antaa Sääksjärven VPK ry:n käyttöön vanhan sammutusauton. Pirkanmaan pelastuslaitoksen lausunnon mukaan pelastuslaitos puoltaa törmäysvaimennimen hankintaa. Pelastuslaitos luovuttaa ajoneuvon, mikäli sellainen pystytään irrottamaan vuoden 2022 sammutusauto-kierroksesta. Pelastuslaitos edellyttää, että Sääksjärven VPK ry ottaa täyden vastuun ajoneuvon ylläpidosta. Palokunnalla on noin 140 - 190 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 5 minuuttia. Palokunnalla on palokuntasopimus Pirkanmaan pelastuslaitoksen kanssa, jonka alueella se pääsääntöisesti toimii. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 24 000 euroa.
4.	4.		Menosten VPK ry; VN/9591/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto	45 000	45 000	16 000	16 000	36 %	Menosten VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivättyä lomakeella sekä 3.5.2022 päivättyä täydennyshakemuksella miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan. Ajoneuvo on hankittu syyskuun 2021 lopulla. Vanha miehistöauto oli vuosimalliltaan 2000 ja siinä oli öljyvuotoja sekä ruostevaurioita. Auto ei mennyt läpi viimeisimmästä katsastuksesta ilman isompaa remonttia. Palokunta teki päätöksen auton poismyymisestä 5 500 euron hintaan ja uuden ajoneuvon hankintaan. Ostettu ajoneuvo on nelipyörävetoinen Mercedes-Benz Vito, vuosimalliltaan 2016. Autossa on istuinpaikat 1 + 8 hengelle, vetokoukku ja tavaratilassa raivaus- ja liikenteenohjauskalustolle monipuoliset hyllyt. Ajoneuvoa tullaan käyttämään Menosten VPK ry:n hälytystehtävillä, koulutus- ja kurssimatkoilla, sekä muissa palokuntasopimuksen mukaisissa tehtävissä. Menosten VPK ry on sopimuspalokunta Etelä-Pirkanmaalta, joka toimii alueen viimeisenä palokuntana ennen Kanta-Hämeen maakunnan rajaa. Palokunnalla on tehtävä vuositasolla noin 30 - 40 kappaleita. Palosuojelurahaston vuoden 2022 hakulomituksen (VN/29235/2021) mukaan kalustohankkeissa on mahdollista hakea avustusta ainostaan kalustoon, jota ei ole maksettu ennen 31.12.2021. Pelastustoimi toteaa lausunnon: "Hankinnan ollessa jo toteutettu ja maksettu se ei täytä voimassaolevia hakuohjeita vuodelle 2022. Hankinta olisi ollut puollettavissa, mikäli hakemus olisi toimitettu määräajan puitteissa." Aluehallintoviraston lausunnon mukaan: "Mikäli palosuojelurahasto katsoo, että hakuohjeistuksesta poikennut Menosten VPK ry:n hakemus tulee ottaa huomioon, niin aluehallintovirasto asettaa kyseisen hakemuksen sopimuspalokuntien ryhmässä tärkeysjärjestyksessä sijalle 4." Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa. Palosuojelurahaston hallitus päättää myöntää hankinnalle avustuksen, koska Menosten VPK ry on joutunut tekemään hankinnan vuoden 2021 syksyllä vanhan miehistöajoneuvon huonon kunnon vuoksi.

Yhteensä sopimuspalokunnat		221 700	221 700	69 720	69 720
Länsi- ja Sisä-Suomen Avi yhteensä		1 505 350	1 505 350	363 480	357 720
Sopimuspalokunnat				69 720	69 720
Pelastuslaitokset				293 760	288 000
Alueen myöntö %		98			
Länsi- ja Sisä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio				Kalusto	Rakennus
				423 246	378 694
				503 219	450 402
					801 940
					953 621
Rakennushankkeet			Päätös 23.3.2022	540 428	
Kalustohankkeet			Päätös 20.5.2022	357 720	
Yhteensä				898 148	

Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht 6 kpl, joista 5 on pelastuslaitosten hakemuksia ja 1 sopimuspalokunnan

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Etelä-Savon pelastuslaitos; VN/8523/2022	Sammutusauto (Savonlinna)	320 000	320 000	64 000	64 000	20 %	Etelä-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 17.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto hankitaan Savonlinnan paloasemalle. Sammutusautossa on mm. noin 3 000 litran vesisäiliö, kiinteä hydraulinen generaattori sekä sähkötoiminen vinski. Savonlinnan nykyinen ajoneuvo (vm. 2019) korvaa Juvan paloaseman sammutusauton (vm. 2008). Juvan auto siirtyy Pieksämäelle, Naarjärven sopimuspalokunnan käyttöön ja palvelee myös Pieksämäen pääpaloaseman vara-autona. Naarjärveltä väistyvä sammutusauto korvaa Hiitolan sammutusauton (vm. 1990). Sisu menee poistoon täysin palvelleena. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
2.	2.	1.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10319/2022	Nostolavan päällirakenteet (Kuopio)	670 000	670 000	72 000	72 000	11 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton päällirakenteiden hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Nostolava-auto tulee Kuopioon. Pohjois-Savon pelastuslaitos on jakanut uuden nostolava-auton hankinnan kahdelle vuodelle siten, että vuonna 2021 on hankittu ajoneuvo. Vuonna 2022 hankitaan puomikasauton päällirakenteet. Palosuojelurahaston tuki on kohdennettu päällirakenteen hankintaan. Pelastuslaitos ei ole hakenut avustusta alustaan hankintaan. Uusi nostolava-auto korvaa Kuopion nykyisen ensilähdon nostolava-auton (vm.2009), joka on 13 vuotta vanha. Kaluston kierrossa nykyinen Kuopio ensilähdon auto korvaa Varkauden ykköslähdon nostolava-auton (vm. 1991), joka on 31 vuotta vanha. Ajoneuvo tullaan myymään huutokaupassa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
3.	4.	1.	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos; VN/8527/2022	Normaaliolojen hälytys- ja johtamisjärjestelmä (Joensuu)	66 451	66 451	44 400	26 580	40 %	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta normaaliolojen hälytysjärjestelmän hankintaan 28.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Hälytysjärjestelmä koostuu väestöhälyttimestä Joensuuhun Hukanhaidan kaupunginosaan ja kenttäjohtamisjärjestelmistä neljälle alueelliselle ryhmäjohtajalle. Lisäksi hankitaan pelastuslaitoksen toiminta-alueiden alueellisten johtopaikkojen johtamisjärjestelmiä, joilla varmistetaan pelastustoiminnan operatiivinen johtaminen erillisissä suuronnettomuksissa, häiriötilanteissa sekä poikkeusoloissa. Hankkeen kokonaiskustannuksien sisällytyksen neljän kenttäjohtamisjärjestelmän kustannukset ovat yhteensä 53 000 euroa (sis. alv.). Yhden kenttäjohtamisjärjestelmän kustannus on 13 250 euroa (sis. alv.), mikä ylittää hyväksyttävän enimmäishinnan 6 100 euroa (sis. alv.). Hyväksyttävän enimmäishinnan mukaiset kokonaiskustannukset neljän kenttäjohtamisjärjestelmän osalta ovat 24 400 euroa (sis. alv.). Yhteensä kokonaiskustannuksiksi muodostuu siten 82 400 euroa (sis. alv.) ja hyväksytyiksi kustannuksiksi 66 452 euroa (alv.0). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 26 580 euroa.
4.	3.	2.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/8531/2022	Sammutusauto (Siilinjärvi)	335 000	335 000	64 000	64 000	19 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto sijoitetaan Siilinjärven paloasemalle. Uusi sammutusauto korvaa Siilinjärven nykyisen sammutusauton (vm. 2015). Kaluston kierrossa auto siirtyy Siilinjärven II-lähdon autoksi ja korvaa ajoneuvon (vm 2001). Tästä autosta tulee tekniikan vara-auto, joka korvaa huollossa tai korjauksessa olevia sammutusautoja. Hankinta ja kierrätys parantaa Siilinjärven paloaseman 24h työvuorota tekevän ja työsopimussuhteisiin palomiehiin tukeutuvan paloaseman toimintaa ja valmiutta. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
5.	5.	3.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10322/2022	Suurtehoväestövaroitimet (Kuopio; Jynkkä ja Maaninka; keskusta)	55 645	55 645	27 600	22 258	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta kahden suurtehoväestövaroitimen hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Suurtehoväestövaroitimen sijoituspaikat ovat Kuopio (Jynkkä) ja Maaninka (keskusta). Kuopion Jynkän alueella ei ole ollenkaan väestövaroitinta ja nykyisten lähialueiden väestöhälyttimien kuuluvuusalue ei yllä Jynkkään asti. Alue on erityisesti lapsiperheiden suosiossa ja siellä asuu noin 3 300 ihmistä. Hankittava suurtehoväestövaroitin tullaan asentamaan asutuksen ja toimintojen osalta keskeiselle paikalle. Suurtehoväestövaroitimen kuuluvuus kattaa Jynkän alueen. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 22 258 euroa.
Yhteensä Pelastuslaitokset					1 447 096	1 447 096	272 000	248 838		
1.	1.	1.	Kuopion VPK ry; VN/9576/2022; Pohjois-Savon pelastuslaitos	Miestistöauto	80 593	80 593	16 000	16 000	20 %	Kuopion VPK ry on hakenut avustusta miestistöauto hankintaan 3.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on Mercedes-Benz Vito Tourer 116CDDi4Matic 1+8 paikkainen miehistönkuljetusauto. Ajoneuvo on nelivetoinen ja varustettu vetokoukulla sekä hälytyslaitteistolla. Ajoneuvoa tulee käyttämään ensisijaisesti Kuopion VPK ry:n hälytysosasto ja nuoris-osastot. Ajoneuvoa tullaan käyttämään hälytysosaston hälytystehälyttävissä ja harjoituksiin liittyvässä tehtävässä miehistön kuljetukseen, tarvittaessa vetoautona, huoltoautona, tautokilana pitkäkestoisissa tilanteissa sekä koulutusmatkojen suorittamiseen. Kuopion VPK ry:n pääasiallinen toiminta-alue on Kuopion kaupungin alue ja sen palokuntasopimuksen mukainen lähtöaika vahvuudella 1+3 on 15 minuuttia. VPK:n hälytysten määrä on ollut kolmen viimeisen vuoden aikana keskimäärin 128 kpl. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihtojoneuvona tai myydään palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva miestistöauto (vm. 2006). Luovutushinta on arviolta 8 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-ormaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Kuopion kaupunginhallitus on myöntänyt kokouksessaan 16.5.2022 Kuopion Vapaaehtoinen Palokunta ry:lle miestistöajoneuvon hankintaan enintään 41 598,90 euron avustuksen. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.
Yhteensä sopimuspalokunnat					80 593	80 593	16 000	16 000		
Itä-Suomen Avi yhteensä					1 527 689	1 527 689	288 000	264 838		
Sopimuspalokunnat							16 000	16 000		
Pelastuslaitokset							272 000	248 838		
Alueen myöntö %					92					
Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukerkertoimella							185 969	166 393	352 362	
VOS							282 520	252 867	535 387	
Rakennushankkeet							420 000			
Kalustohankkeet							264 838			
Yhteensä							684 838			

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 8 kpl, joista kaikki on pelastuslaitosten hakemuksia

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Kainuun pelastuslaitos; VN/10378/2022	Väestöhälyttimet (Otanmäki, Kuhmo ja Suomussalmi)	48 000	48 000	23 808	19 200	40 %	Kainuun pelastuslaitos on hakenut avustusta kolmen väestöhälyttimen hankintaan 10.12.2021 päivytyllä hakemuksella. Tavoitteena on uudistaa pelastuslaitoksen alueen väestöhälytysjärjestelmä tulevina vuosina. Avustusta haettavat väestöhälyttimet sijoitetaan Otanmäelle, Kuhmoon ja Suomussalmelle. Otanmäen, Kuhmon ja Suomussalmen kuntien taajamista puuttuvat toimintavarmat väestöhälyttimet, joten väestöhälyttimien uusinta on ensiarvoisen tärkeää. Hankinnalla korvataan heikotietoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja väestöhälyttimiä, joiden toimintavarmuus on huono ja kuluu vuodesta toiseen. Hankittavat väestöhälyttimet ovat osa Kainuun pelastuslaitoksen toiminta-alueen väestöhälytysjärjestelmäkokonaisuutta. Päätös: Myönnetään hankkeelle 19 200 euron avustus.
2.	2.	1.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10380/2022	Sammutusauto (Linnanmaa)	370 000	370 000	64 000	64 000	17 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 2.2.2022 päivytyllä hakemuksella. Sammutusauto on kokonaispainolokaltaan 18 t sammutusauto ja sen paikkaluku 1+1+3. Varusteina ajoneuvossa on vesisäiliö, palopumppu, generaattori, keulavinski ja pelastustehtävissä tarvittava välineistö ja kalusto. Vuonna 2022 toteutettavalla sammutusauton hankinnalla uusitaan Linnanmaan vuonna 2012 käytönnetetty sammutusauto. Vanha sammutusauto jää vara-autoksi Ouluun. Sitä ei luovuteta vaihtoautona hankinnan yhteydessä. Hakemuksen mukaan sammutusauto on operatiivisen toiminnan kannalta yksi Oulun tärkeimmistä sammutusautoista. Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
3.	3.	2.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10384/2022	Johtoauto (Linnanmaa)	200 000	200 000	32 000	32 000	16 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta johtoauton hankintaan 2.2.2022 päivytyllä hakemuksella. Ajoneuvo on kokonaispainoltaan 4 t johtoauto ja sen paikkaluku on 1+1+2. Ajoneuvon varusteina on tilanne- ja johtamisen edellyttämä ICT-laitteisto ja johtotila sekä kalusto. Vuonna 2022 toteutettavalla johtoautohankinnalla uusitaan vuonna 2012 Linnanmaan palosemalla käytönnetetty johtoauto. Vanha johtoauto jää vara-autoksi Ouluun. Sitä ei luovuteta vaihtoautona hankinnan yhteydessä. Hakemuksen mukaan johtoauto on keskeisin Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen toiminta-alueen johtoauto. Päätös: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.
4.	4.	3.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10391/2022	Pickup (Liminka)	60 000	60 000	24 000	24 000	40 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivytyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2011 käytönnetetty kalustoauto Limingan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Limingan palosemalla oleva kalustoauto kierrätetään Tyrnävän palosemalla olevan vuonna 2001 käytönnetetun ajoneuvon tilalle. Tyrnävän vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. Päätös: Myönnetään hankkeelle 24 000 euron avustus.
5.	5.	4.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10394/2022	Pickup (Ii)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivytyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2011 käytönnetetty kalustoauto Iin palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Iin palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Yli-lin palosemalla olevan vuonna 2001 käytönnetetun ajoneuvon tilalle. Yli-lin vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
6.	6.	5.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10398/2022	Pickup (Muhos)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivytyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2013 käytönnetetty kalustoauto Muhoksen palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Muhoksen palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Utajärven palosemalla olevan vuonna 2003 käytönnetetun ajoneuvon tilalle. Utajärven vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
7.	7.	6.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10400/2022	Pickup (Raksila)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivytyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2007 käytönnetetty kalustoauto Oulun Raksilan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Raksilan palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Halluodon palosemalla olevan vuonna 2007 käytönnetetun ajoneuvon tilalle. Halluodon vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
8.	8.	7.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10402/2022	Pickup (Haukipudas)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivytyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2007 käytönnetetty kalustoauto Haukiputaan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Haukiputaan palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään tekniikan tukipalveluiden käytössä olevan vuonna 2009 käytönnetetun tekniikan huononpikuntoisen ja tiloitaa epäkäytännöllisemmän ajoneuvon tilalle. Vanha tekniikan tukipalveluiden käytössä oleva ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset					918 000	918 000	239 808	139 200		
Yhteensä sopimuspalokunnat										
Pohjois-Suomen Avi yhteensä					918 000	918 000	239 808	139 200		
Sopimuspalokunnat								0	0	
Pelastuslaitokset							239 808	139 200		
Alueen myöntö %					58					
Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella							166 715	149 166	315 881	
VOS							239 680	214 524	454 204	
Rakennushankkeet							210 000			
Kalustohankkeet							139 200			
Yhteensä							349 200			

Lapin aluehallintoviraston hankkeet											
Hankkeita on yht 5 kpl, joista 4 pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokunnan											
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % kokonaiskust.	Lisätiedot	
1.	1.	1.	Lapin pelastuslaitos; VN/7765/2022	Sammutusauto (Kemi)		319 193	319 193	64 000	64 000	20 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Kemin toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 2-akselinen sammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku on 1 + 4 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 3 000 litraa. Lisäksi palopumppu, vinski keulassa sekä toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineet. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Kemin sammutusauton (vm. 2019), joka kierrätetään Simoon. Simosta sammutusauto (vm. 2009) siirtyy Savukoskelle. Savukoskelta sammutusauto (vm. 1996) siirtyy Karigasniemelle, josta sammutusauto (vm. 1992) menee poistoon. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
2.	2.	2.	Lapin pelastuslaitos; VN/7770/2022	Säiliöauto (Rovaniemi, Saarenkylä)		239 072	239 072	56 000	56 000	23 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Rovaniemi, Saarenkylän toimipiste (Saarenkylän vpk ry). Hankittava ajoneuvo on 3-akselinen säiliöauto, jossa ohjaamon paikkaluku 1+1 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 11000 litraa, maksimipainojen rajoissa. Ajoneuvon varustukseen kuuluvat kiinteä palopumppu ja toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus- ja pelastusvälineet. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Saarenkylään säiliöauton (vm. 1993), joka menee huonokuntoisena poistoon. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.
3.	3.	3.	Lapin pelastuslaitos; VN/7768/2022	Säiliösammutusauto (Pelkosenniemi, Pyhäntunturi)		338 145	338 145	72 000	72 000	21 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 22.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Pelkosenniemi, Pyhäntunturin toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 3-akselinen säiliösammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku 1 + 4 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 8 000 litraa. Ajoneuvon varustukseen kuuluvat palopumppu sekä vinski ajoneuvon keulassa. Lisäksi ajoneuvo varustetaan toimialueen vaatimusten mukaisilla sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineillä. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Pyhäntunturin sammutusauton (vm. 2004), joka kierrätetään suunnitelman mukaisesti Patokoskelle (Meltauksen vpk ry). Patokoskelta sammutusauto (vm. 1995) menee huonokuntoisena poistoon. Lisäksi samalla yksiköllä korvataan Pyhäntunturin toimipisteen säiliöauto (vm. 2018), joka siirtyy Pelkosenniemelle. Pelkosenniemen säiliöauto (vm. 2009) siirtyy pelastuslaitoksen vara- autoksi / menee poistoon. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
4.	4.	4.	Lapin pelastuslaitos; VN/7773/2022	Miehistöauto (Savukoski)		40 161	40 161	16 000	0	0 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Savukosken toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 5-paikkainen, nelivetoinen ja maastokelpoinen lava-auto. Ajoneuvo varustetaan sammutuslaitteita tukevilla välineillä, vaihtoehtoisen sammutusmenetelmän käsisammuttimilla sekä asennuksella ensivestetoiminnan varustella. Ajoneuvo korvaa Savukosken vpk ry:n omistuksessa olleen vuonna 2021 käytöksiä poistetun ajoneuvon (vm. 1992). Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrärahä, AVI-alueelle myönnettävien avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeisjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset					936 571	936 571	208 000	192 000			
1	1.	1.	Lapin Pelastushelikopterin Tuki ry; VN/7762/2022; Lapin pelastuslaitos	Kevyt pelastusauto (Sodankylä)		153 000	153 000	48 000	48 000	31 %	Lapin Pelastushelikopterin Tuki ry on hakenut avustusta kevyen pelastusauton hankintaan 19.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvon sijoituspaikkana on Lapin pelastuslaitoksen sopimusyksikkönä toimivan Pelastushelikopteri Aslakin toimittamat Sodankylässä. Ajoneuvo on kevyt nelivetoinen pelastusauto MB Sprinter kokoluokassa. Ajoneuvoa käytetään helikopteritoiminnan maatukiyksikkönä. Ajoneuvoa käytetään myös muussa Lapin pelastuslaitoksen operatiivisessa toiminnassa. Ajoneuvo varustetaan monipuolisilla pelastusvälineillä, jotka mahdollistavat mm. pintapelastuksen, savusukelluksen, onnettomuusauton raivauksen, ensihoidon aloittamisen ja tarvittaessa potilaan kuljetuksen/suojauksen lämpimään. Ajoneuvoon tulee henkilöstölle paikkoja neljä - kuusi. Pääsääntöisesti ajoneuvoa operoidaan 2 hengen miehistöllä. Ajoneuvo on Lapin pelastuslaitoksen käytettävissä 24/7/365. Ajoneuvo korvaa Land Cruiser maayksikön (vm. 2011), joka myydään hankinnan yhteydessä 35 000 euron hintaan. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Pelastustoimen lausunnon mukaan "Lapin pelastushelikopterin tukiyksiköllä on voimassa oleva yhteistyösopimus Lapin pelastuslaitoksen kanssa. Se on ollut voimassa jo usean vuoden ajan. Hankinnassa oleva kevytsammutusyksikkö miehitetään kahdella Lapin pelastuslaitoksen pelastajalla. Yksikkö toimii avustajana tai itsenäisenä toimijana pelastustoimen tehtävissä, etenkin Sodankylän kunnan alueella, mutta samalla palvelen koko maakunnan pelastustoimen tarpeita. Hankinta on tarpeellinen ja parantaa oteellisesti pelastustoimen valmiutta etenkin harva-alueella". Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 48 000 euroa. Palosuojelurahaston vuoden 2022 hakuilmoituksen (VN/29235/2021) mukaan "avustusta voidaan myöntää sopimuspalokunnille ja muille vastaaville yhteisöille, jotka ovat olleet palokuntasopimuksen alueen pelastustoimen kanssa, mukaan lukien tehdas-, laitos- ja sotilaspalokunnat. Tehdas-, laitos- ja sotilaspalokuntien osalta avustuksen tarvetta ja määrää harkittaessa otetaan huomioon pelastuslaitoksen hälytystehtäviin osallistuminen. Pääsääntöisesti tehdas-, laitos- ja sotilaspalokunnille voidaan myöntää avustusta korkeintaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista". Koska hankittava kevytyksikkö on Lapin pelastuslaitoksen käytettävissä 24/7/365, myönnetään avustus hankkeelle täysimääräisenä.
Yhteensä sopimuspalokunnat					153 000	153 000	48 000	48 000			
Lapin Avi yhteensä					1 089 571	1 089 571	256 000	240 000			
Sopimuspalokunnat							48 000	48 000			
Pelastuslaitokset							208 000	192 000			
Alueen myöntö %					94						
Lapin laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
Asukasukukertomella							60 424	54 064	114 488		
VOS							94 364	84 460	178 824		
Rakennushankkeet							0				
Kalustohankkeet							240 000				
Yhteensä							240 000				

Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet

Hankkeita yht. 2 kpl										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonais-kustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot:
1.	1.		Jomalan kunta; VN/14523/2022	Materiaalia metsä- ja maastopaloihin	30 000	30 000	14 880	12 000	40 %	Jomalan kunta on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella maa- ja maastopaloilaitteiden hankintaan. Hankinnat tulevat Jomala FBK rf:n käyttöön. Hankinnat pitävät sisällään vaihtolavakiskoilta, vaihtolavan sekä mönkijän perävaunulla. Jomalan kunnan talousarviossa vuodelle 2022 on varattu rahoitus hankintaan. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 12 000 euroa.
2.	2.		Vårdön kunta; VN/14524/2022	Vene trailerilla	30 000	30 000	14 880	0	0 %	Vårdön kunta on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella veneen ja trailerin hankintaan. Vene ja traileri tulee Vårdö FBK rf:n käyttöön. Sopimuspalokunnan käytössä on vanha 1980-luvun Buster-vene, joka on tullut käyttöikänsä päähän. Vårdön kunnan talousarviossa vuodelle 2022 on varattu rahoitus hankintaan. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Ahvenanmaalle myönnettujen avustusten yhteisumma ja maakuntahallituksen täyresjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Ahvenanmaan maakuntahallitus yhteensä					60 000	60 000	29 760	12 000		
Kunta / Sopimuspalokunta							29 760	12 000		
Alueen myöntö %					40					
Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio										
Asukaslukukertoimella							10 382	8 710		19 092
Rakennushankkeet						0				
Kalustohankkeet						12 000				
Yhteensä							12 000			

KOKONAISUUS 20.5.20221					
				Määräraha	1 900 000
				Päätös	2 264 127
				Aitus	-364 127
			Sopimuspalokunnat haettu		385 744
			Sopimuspalokunnat myönnetty		385 744
			Pelastuslaitokset haettu		2 420 203
			Pelastuslaitokset myönnetty		1 878 383
			Yhteensä haettu		2 805 947
			Yhteensä myönnetty		2 264 127
			Kokonaiskustannukset yhteensä		15 213 927
			Hyväksyttävät kustannukset yhteensä		15 213 927