

KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 20.5.2022; VN/29235/2021										Hakemuksia yhteensä 66 kpl, joista 18 kpl on sopimuspalokuntien hankkeita
Hankkeet ovat listattuina aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä.										
Pelastuslaitokset ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltua tärkeysjärjestykseen erikseen omien hankkeidensa ja sopimuspalokuntien hankkeiden osalta.										
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet										Hakemus on hakeutojien mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita.
Hankkeita yht. 27 kpl, joista 21 on pelastuslaitosten ja 6 sopimuspalokuntien.										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero; lausunnonantaja	Kohde ja sijoituspaikka	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	2.	1.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11241/2022	Pelastus-/raivausauto (Kuusankosken paloasema)	522 000	522 000	72 000	72 000	14 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastus- / raivausauton hankintaan 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Kuusankosken paloasemalle palvelemaan koko Kouvolan aluetta. Ajoneuvo varustetaan Cobra-sammutinleikkurilla sekä nosturilla. Ajoneuvon miehistöillä on 1 + 3 paikkainen ja kalustotila varustetaan vesisäiliöllä ja vahvistetulla pelastuskalustolla. Aikaisempi sammutus- / raivausauto (vm.2018) siirretään Kouvolan paloasemalle vara-autoksi ja siellä oleva vastaava ajoneuvo (vm. 2011) siirtyy Kouvolan VPK ry:n käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
2.	3.	1.	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/11607/2022	Säiliösammutusauto (Karjalohja, Karjalohjan VPK ry)	379 838	379 838	72 000	72 000	19 %	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Karjalohjan VPK ry:n käyttöön. Ajoneuvo varustetaan 1 + 5 hengen miehistöillä ja normaalla sammutusauton peruskalustolla, sekä 8 000 litran vesisäiliöllä. Lähimmän vakinaisen palokunnan toimintavalmiisuuksia Karjalohjan alueella on noin 30 minuuttia. Karjalohjan VPK ry:n sopimuksen mukainen lähtöaika on 12 minuuttia. Hankinnalla turvataan kyseisen alueen 3. ja 4. riskialueiden pelastustoiminta. Nykyinen sammutusauto (vm. 2008) kierrätetään käyttöön Vanhankyläseudun VPK ry:lle. Vanhankyläseudun VPK ry myy vanhan säiliösammutusautonsa (vm. 1998) saatuaan Karjalohjalta sammutusauton. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
3.	4.	1.	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10501/2022	Säiliösammutusauto (Loppi, Läyliäisten VPK ry)	380 000	380 000	72 000	72 000	19 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 8.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Läyliäisten paloasemalle, käyttäjänä sopimuspalokunnan henkilöstö. Sammutusauto on 1+1+4 paikkainen ja se varustetaan tavanomaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella säiliösammutusautovarustuksella. Hankinnalla korvataan nykyinen sammutusauto (vm. 1993), joka poistetaan käytöstä. Poistettava sammutusauto tullaan myymään julkisella huutokaupalla sen jälkeen, kun ajoneuvokierto on toteutunut. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
4.	5.	1.	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; VN/11615/2022	Sammutusauto (Niemen pelastusasema)	372 030	372 030	64 000	64 000	17 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo tulee Niemen vakinaisen palokunnan käyttöön. Ajoneuvo on kuorma-auto, Scania P 410 ja auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikkaluku on 1 + 4. Nykyinen sammutusauto (vm. 2015), jää pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen ja se sijoitetaan Padasjoen VPK ry:lle korvaten heidän nykyisen sammutusauton (vm.2005). Padasjoen VPK ry:n auto poistuu pelastuslaitoksen kalustokokonaisuudesta, ellei tule ylläpitäviä tarpeita kaluston rikkoontumisen tai muun sellaisen synn takia autoa vielä jonkin kiertämään. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
5.	6.	1.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10490/2022	Pelastusauto 8 (Konalan pelastusasema)	446 349	446 349	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Konalan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauton hankinta on kilpailutettu vuonna 2021. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
6.	7.	1.	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; VN/9685/2022	Kenttäjohtamisyksiköiden kuuluvat työasemat	46 188	46 188	18 475	18 475	40 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta 8.2.2022 päivätyllä hakemuksella kenttäjohtamisyksiköiden tarvittaville työasemille johtokeskukseen (4 kpl) ja ajoneuvoihin (7 kpl). Ajoneuvot, joihin työasemat hankitaan, on esitetty ja nimetty itse hakemuksessa. Johtokeskukseen KEJO koneet tullaan sijoittamaan Lappeenrannan Lauritsalan uudelle paloasemalle. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 18 475 euroa.</b>
7.	14.	1.	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/10546/2022	Sammutusauto (Vantaan pelastuskeskus)	380 000	380 000	64 000	64 000	17 %	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 3.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauton hankintaan Vantaan pelastuskeskukseen käyttöön. Sammutusauto varustetaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla ja sen miehistön paikkaluku tulee olemaan 1+4. Auto tulee korvamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan sammutusauton (vm 2018), joka siirretään vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (vm. 2016) siirtyy sopimuspalokunnan käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
8.	8.	2.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11243/2022	Puomitikasauto (Karhulan paloasema)	834 000	834 000	72 000	72 000	9 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta puomitikasauton hankintaan 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Karhulan paloasemalle palvelemaan pelastustoimen alueen eteläistä toimialuetta. Ajoneuvo varustetaan tehokkaalla palopumpulla. Hankinnalla korvataan nyt käytössä oleva puomitikasauto (vm 2012). Investointisuunnitelman mukaan hanke on jaettu kahdelle vuodelle 2022 ja 2023. Vanha auto myydään vaihdossa tai kilpailutuksen yhteydessä ja siitä saatavat varat käytetään uuden hankintaan. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
9.	10.	2.	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10504/2022	Sammutusauto (Riihimäen paloasema)	460 000	460 000	64 000	64 000	14 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 8.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Riihimäen paloasemalle. Sammutusauto on 1 + 3 paikkainen ja varustetaan tavanomaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella sammutusauto-varustuksella, huomioiden pelastusaseman erikoistuminen teilikempelellä. Hankinnalla korvataan nykyinen sammutusauto, (vm. 2017), joka siirretään alueen vara-autoksi. Nykyinen alueen vara-auto (vm. 2010) siirretään sopimuspalokunnan (Hämeenlinnan vpk ry) käyttöön. Tällä hetkellä Hämeenlinnan vpk ry:n käytössä oleva sammutusauto (vm. 1990) tullaan myymään julkisella huutokaupalla sen jälkeen, kun ajoneuvokierto on toteutunut. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
10.	11.	2.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10473/2022	Pelastusauto 1 (Keskuspaloasema)	446 349	446 349	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan keskuspelastusasemalle Helsingin Kallioon. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdössä olevan pelastusauton (vm. 2015), joka siirtyy vara-autoksi osaamiskeskukseen. Nykyinen osaamiskeskuksen pelastusauto (vm. 2004) tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle. Pelastusauton hankinta on kilpailutettu vuonna 2021. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
11.	12.	2.	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; VN/11616/2022	Säiliöauto (Asikkalan paloasema)	327 459	327 459	56 000	56 000	17 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Asikkalan paloaseman sopimuspalokunnan käyttöön. Ajoneuvo on kuorma-auto, Scania P 450 ja auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikkaluku on 1+1. Autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. Uusi säiliöauto korvaa vanhan säiliöauton (vm. 2007), joka jää vielä pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
12.	13.	2.	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/11603/2022	Säiliöautosimulaattori (Karjaan harjoitusalue)	109 677	109 677	54 000	43 870	40 %	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöautosimulaattorin hankintaan 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Harjoitusalue on vuokrattu Raaseporin kaupungilta ja se rakentuu vuosien 2022 ja 2023 aikana. Simulaattorin ensisijainen sijoituspaikka on Raaseporin harjoitusalue, mutta sitä voidaan siirtolava-autolla siirtää kaikille pelastustoimen alueen paloasemille. Simulaattoria markkinoidaan myös muille Uudenmaan lähialueille pelastuslaitoksille ja se voidaan tarjota myös heidän käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 43 870 euroa.</b>
13.	15.	3.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10477/2022	Pelastusauto 2 (Erottajan pelastusasema)	452 199	452 199	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Erottajan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdössä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen pelastusajoneuvojen vara-auto (Scania, vm 2007) tullaan antamaan pelastuskoulun käyttöön tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>

14.	17.	3.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11238/2022	Miehistöauto (Kouvolan palosäse)		60 000	60 000	16 000	16 000	27 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistöauton hankkimiseksi 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvon sijoituspakkana on Kouvolan palosäse. Hankinta sisältää 1 + 8 paikkaisen miehistöajoneuvon, johon sijoitetaan tarvittava vesi- ja hälytysjärjestelmä. Hanke on vuoden 2022 hanke, joka maksetaan vuoden 2022 aikana. Nykyinen käytössä oleva miehistöauto siirretään kiertäytensä sopimuspalokunnan käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.</b>
15.	18.	4.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10478/2022	Pelastusauto 3 (Haagan pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Haagan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2015), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettynyt avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
16.	19.	4.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11232/2022	Järjestelmähanke: Kenttäjohtamisjärjestelmän kehittäminen (Kymenlaakson pelastustoimen alue)		61 000	61 000	24 400	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta kenttäjohtamisjärjestelmän kehittämiseen pelastustoimen alueensa sopimuspalokuntien yksiköiden käyttöön 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Hanke sisältää kymmenen (10) kenttäjohtamisjärjestelmään sisältyvää laitehankintaa, jotka sijoitetaan alueen sopimuspalokuntien yksiköihin. Hanke voi olla vuoden 2022 hanke tai se voidaan jakaa vuosille 2022 - 2023. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettynyt avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
17.	20.	5.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11236/2022	Järjestelmähanke: Vss-hälytysjärjestelmän uusinta ja peruskorjaus (Kymenlaakson pelastustoimen alue)		60 000	60 000	24 000	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta normaaliajan väestöhälytysjärjestelmän uusimiseen ja kunnostamiseen 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Tarkoituksena on muuttaa järjestelmän ohjaus Virve-toimiseksi. Hanke sisältää neljän (4 kpl) laitteen uusimisen vuosien 2022 - 2023 aikana. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettynyt avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
18.	21.	5.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10479/2022	Pelastusauto 4 (Käpylän pelastusasema)		522 607	522 607	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Käpylän pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) toimii sekä Käpylän että Mellunkylän pelastusaseman vara-autona ja jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettynyt avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
19.	22.	6.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10484/2022	Pelastusauto 5 (Malmin pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Malmin pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettynyt avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
20.	23.	7.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10486/2022	Pelastusauto 6 (Mellunkylän pelastusasema)		512 307	512 307	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Mellunkylän pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) toimii sekä Käpylän että Mellunkylän pelastusaseman vara-autona ja jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettynyt avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
21.	24.	8.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10489/2022	Pelastusauto 7 (Herttoniemen pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Herttoniemen pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdessä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettynyt avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>						<b>7 711 050</b>	<b>7 711 050</b>	<b>1 184 875</b>	<b>806 345</b>		
1.	1.	1.	Vanhana Käpylän VPK ry; VN/9678/2022; Helsingin kaupungin pelastuslaitos	Sammutusauto		323 981	323 981	64 000	64 000	20 %	Vanhana Käpylän VPK ry on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella sammutusauton hankintaan. Tarkoituksena on hankkia standardin mukainen sammutusauto, Volvo FM 380 hp 4 x 2 tasakuorma-auton alustalla. Sammutusautossa on paikat 1+1+4 henkilöille ja se varustetaan 2 000 litran vesisäiliöllä, 15 kV:n generaattorilla ja Esterin D-240 peräosennetulla pumulla. Nykyinen sammutusauto Scania P 230 (vm. 1993) on tullut teknisen käyttökäytönsä päähän, eikä sitä voida enää pitää toimintavarmana. Nykyisen auton ikä ja kunto aiheuttavat auton poistamisen käytöstä tai myymisen romuksi. Auton arvoksi on arvioitu 5 000 euroa. Hakija on hakenut hankkeeseen avustusta Helsingin kaupungilta 100 000 euroa. Tämä on huomiuitu avustuksen määrää laskettaessa. Hakija toimii Helsingin kaupungin sopimuspalokuntana tuottaen kaupungille ja sen asukkaille turvallisuutta ja pelastustoimen palveluita pelastuslaitoksen alaisuudessa. Palokunta vastaa hälytyksiä max. 30 min lähtövalmiudella. Palokunnan tavoite on kuitenkin saada yksikkö liikkeelle nopeammin. Hälytyksiä arvioidaan olevan vuonna 2022 noin 30 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
2.	2.	1.	Kärböle FBK rf; VN/9587/2022; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		46 000	46 000	16 000	16 000	35 %	Kärböle FBK rf on hakenut avustusta 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen nelivetoinen. Ajoneuvo hankitaan käytettynä Saksasta. Autoa tulee käyttämään hälytysosasto lisäksi nuoriso-osasto ja tukiosasto. Nykyinen miehistöauto (vm. 2015) myydään ja sen vaihtoauto on noin 30 000 euroa. Kärböle FBK rf on saanut vuonna 2018 Aktiasäätiöltä tukea 25 000 euroa vanhan miehistöauton hankintaan Saksasta. Hakijan ilmoituksen mukaan Aktiasäätiön maksamalla tuella ei määrätty ehtoja käyttöajan liittyen. Ehtona oli ainostaan, että rahalla on ostettava miehistönkuljetusauto. Hakuvaiheessa on myös kuvattu ajoneuvon myynti neljän vuoden päästä hankinnasta. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Palokunnalla on palokuntasopimus Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa. Palokuntasopimuksen mukainen lähtöaika on 20 minuuttia ja hälytysosastolla on noin 15 lähtöä vuodessa. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
3.	3.	1.	Hindhär-Boe FBK rf; VN/9696/2022; Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistöauto		74 000	74 000	16 000	16 000	22 %	Hindhär-Boe FBK rf on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Auton paikkaluku tulee olemaan 1 + 8. Ajoneuvo on automaattivaihteisella varustettu dieselkäyttöinen neliveto. Autoa käytetään hälytystehtävissä, harjoituksissa, valistustehtävissä ja palokunnan kuljetustehtävissä. Uusi miehistöauto korvaa nykyisen miehistöauton (vm. 2015), joka luovutetaan osana uuden ajoneuvon omaraohotusta. Vanhan miehistöauton luovutushinta on 35 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (17 200 euroa, PSR:n päätös SMDno-2014-353). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päätyntä eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. VPK:n toiminta-alue on koko Itä-Uudenmaan alue sekä yksittäiset tehtävät Keski-Uudenmaan alueella. Hälytystehtäviä on vuosittain 30-50 kpl ja lähtöaika 10 minuuttia vahvuudella 1+2. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>

4.	4.	1.	Ruokolahden VPK ry; VN/9587/2022; Etelä-karjalan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto						Ruokolahden VPK ry on hakenut avustusta 30.12.2021 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Auton kokonaispaino on alle 3 500 kg ja siinä on istuimet 1+8 henkilöille, kalustotilaa sekä hälytyslaitteet ja vetokoukku. Tarkoituksena on hankkia tehdasvalmisteinen pikkubussi tarjosten perusteella. Ajoneuvon on neliveto. Palokunta tarvitsee vetokäyttöön parempaa ja tehokkaampaa ajoneuvoa nykyisen tilalle. Ajoneuvoa käytetään hälytystehtävien lisäksi nuoris-osaston toiminnassa ja huoltotehtävissä. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo (vm. 2016). Vanhan miehistöauton luovutushinta on arviolta 38 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 000 euroa, PSR:n päätös SMDno-2016-678) Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöäika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Palokunnalla on noin 200 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 5 minuuttia. Palokunnan toiminta-alueena on pääasiassa suurin osa Ruokolahden kuntaa. Sen toiminta-alueella on yli 3 000 vapaa-ajan asuntoa ja suuri osa hälytyksistä on keuhkojen tiheyksien päässä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
					77 500	77 500	16 000	16 000	21 %	
5.	5.	1.	Sysmän VPK ry; VN/9651/2022; Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Miehistöauto						Sysmän VPK ry on hakenut avustusta 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on tehdasvalmisteinen pikkubussi, jossa on istuinpaikat 1 + 8 henkilöille. Miehistöautolla on tarkoitus vetää myös peräkärryä, jolla saadaan kuljetettua aggregaattia, mönkijää, venettä ja muuta raskasta pelastuskalustoa. Uusi miehistöauto korvaa nykyisen miehistöauton (vm. 2017), joka myydään tarjosten perusteella tai luovutetaan osana uuden ajoneuvon omarahoitusta. Vanhan miehistöauton luovutushinta on 35 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 000 euroa, PSR:n päätös SMDno-2017-450). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika päättyy 29.9.2022. Palosuojelurahaston avustuksella hankittua omaisuutta ei saa käyttää pysyvästi muuhun kuin päätöksessä määrättyyn käyttötarkoitukseen eikä omaisuuden omistus- tai hallintokäyttöä luovuttaa toiselle avustuksen kohteena olevan omaisuuden käyttöaikana. Valtionavustuksen 22 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan valtionopuiviranomainen voi päätöksellään määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi sekä jo maksetun valtionavustuksen tai sen osan takaisin perittäväksi, jos valtionavustuksen saaja on menettänyt 12 §:n 4 momentin taikka 13 tai 14 §:n vastaisesti. Sysmän VPK ry:n lähtövalmius on 5 minuuttia, hälytystehtäviä vuonna 2021 oli yllä 200 kpl. Sysmän VPK ry:n vastealue on pääasiantyöisesti Päijät-Hämeen maakunta, mutta siihen kuuluu lisäksi Keski-Suomen, Etelä-Savon ja Pirkanmaan reuna-alueita. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
					62 000	62 000	16 000	16 000	26 %	
6.	7.	2.	Vaaralan VPK ry; VN/9668/2022; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto						Vaaralan VPK ry on hakenut avustusta 28.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Hankittava miehistönkuljetusauto on VW Caravelle Comfortline pitkä 2,0 ja siinä on istuinpaikat 1 + 8 henkilöille. Hankittava ajoneuvo tulee korvaamaan aiemmin palokunnan käytössä olleen 1 + 7 paikkaisen vahingontorjuntajätkön, joka on nykyisin ollut miehistönkuljetus käytössä. Vanha vahingontorjuntajätkä tullessaan myymään noin 30 000 euron hintaan. Sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (17 200 euroa, PSR:n päätös SMDno/2014/355). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Hakemuksessa on ilmoitettu, että hankintaan on haettu Aktiasäätiön avustusta 8 000 euroa. Vaaralan VPK ry:n asema sijaitsee Itä-Vantaalla Hakunilassa. Palokunnalla on voimassa oleva palokuntasopimus Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa. Vaaralan VPK ry:llä on vuosittain 20 - 40 hälytystä, joihin palokunta vastaa noin 15 minuutin lähtöajalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
					66 320	66 320	16 000	16 000	24 %	
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					649 801	649 801	144 000	144 000		
<b>Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä</b>					<b>8 360 851</b>	<b>8 360 851</b>	<b>1 328 875</b>	<b>950 345</b>		
Sopimuspalokunnat							144 000	144 000		
Pelastuslaitokset							1 184 875	806 345		
Alueen myöntö %					72					
<b>Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukasukukertoimella						814 305	728 589	1 542 894		
VOS						522 769	467 901	990 670		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	875 199				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	950 345				
Yhteensä						1 825 544				

## Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 9 kpl, joista 3 on pelastuslaitosten ja 6 sopimuspalokuntien.

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Satakunnan pelastuslaitos; VN/14351/2022	Nostolava-auto (Rauman paloasema)						Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton hankintaan 5.2.2022 päivätyllä hakemuksella Rauman paloasemalle. Nostolava-auton vaadittu maksimi työskentelykorkeus on 42 metriä. Ajoneuvolla mahdollistetaan varat yli neljäkerroksisiin rakennuksiin. Se on soveltuva toimimaan teollisuuskohteiden, tuotantolaitosten, toimintostuoreiden, energijärjestelmien yms. suurta ulottumaa edellyttämissä kohteissa. Ajoneuvo on operatiivisen toiminnan kannalta tärkeimpiä erikoisajoneuvoja ja toimii koko Satakunnan pelastuslaitoksen alueella sekä tarvittaessa myös muiden pelastuslaitosten toimialueella (Varsinais-Suomi). Hankinta perustuu kalustonkierrätysuunnitelmaan, jossa hankinnalla korvataan paloasemalle nyt sijoitettu nostolava-auto (vm. 2010), joka siirtyi Huittisten paloasemalle. Huittisten paloasemalla käytössä oleva auto (vm. 1997) poistetaan Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta käytöstä vuoden 2023 alkupuolella. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b>
2.	2.	1.	Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos; VN/10111/2022	Säiliöauto (Liedon paloasema)	750 000	750 000	72 000	72 000	10 %	Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella Liedon paloasemalle vakinaisen palokunnan käyttöön. Auto varustetaan normaalin säiliöauton varustuksen lisäksi vaahtonestesäiliöllä ja vaahtonesteen sekoittamiseen käytettävällä laitteistolla ja kalustolla. Hankintaan on varattu määräraha pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa vuodelle 2022. Hankinnalla korvataan Liedon paloasemalle nyt sijoitettu säiliöauto (vm. 2019), joka kierrätetään edelleen sopimuspalokunnan asemalle ajoneuvokierron mukaan. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</b>
3.	3.	2.	Satakunnan pelastuslaitos; VN/14350/2022	Sammutusauto (Noormarkun paloasema)						Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 5.2.2022 päivätyllä hakemuksella Noormarkun paloasemalle. Hankittava ajoneuvo on 2-akselinen sammutusauto, jossa ohjaimon paikkaluku on 1 + 5 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 3 000 litraa. Lisäksi palopumppu, vinski keulassa sekä toimilaukeen vaatimusten mukaiset sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineet. Hankinnalla korvataan Noormarkun paloasemalle nyt sijoitettu ajoneuvo (vm. 2009), joka siirtyi Porin VPK ry:n käyttöön. Porin VPK ry:n käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2005) siirtyy Säkylään Tuiskulan VPK ry:n käyttöön. Tuiskulan VPK ry:n ajoneuvo (vm. 1995) siirtyy Lavian VPK ry:n käyttöön. Lavian VPK ry:n ajoneuvo (vm. 1991) poistetaan Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta käytöstä vuoden 2023 alkupuolella. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					<b>1 360 000</b>	<b>1 360 000</b>	<b>192 000</b>	<b>192 000</b>	<b>19 %</b>	
1.	1.	1.	Askaisten VPK ry; VN/10108/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miestönkuljetusauto						Askaisten VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella miestönkuljetusauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 9-paikkainen nelivetoinen miestönkuljetusauto. Autolla kuljetetaan tavonomaisten miestönkuljetusauton tehtävien lisäksi pelastuslaitoksen Askaisten VPK ry:lle osoittamaa pelastusvenettä. Hankinnan yhteydessä myydään palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva miestönkuljetusauto (vm. 2010). Luovutushinta on arviolta 17 500 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Toiminta alueena on vanha Askaisten kunnan alue ja lisäksi osa Merimäskua ja Velkua. Venetehävät voivat suuntautua vielä pidemmälle. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 5 minuuttia ja hälytysten määrä vuositasolla on 30 - 45 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
2.	2.	1.	Rauman VPK ry; VN/14345/2022; Satakunnan pelastuslaitos	Miestönkuljetusauto	58 000	58 000	16 000	16 000	28 %	Rauman VPK ry on hakenut avustusta 19.1.2021 päivätyllä hakemuksella miestönkuljetusauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen. Sitä käytetään henkilökuljetuksiin harjoitus- ja hälytystilanteissa sekä Rauman VPK ry:n paloasemalle sijoitettua ison savutusletkua (hinattava) kuljettamiseen hälytystilanteissa. Ajoneuvo tukee myös palokuntanuorten, -naisten ja -veteraanien toimintaa. Toinen miestönkuljetusauto on toiminnassamme välttämätön, koska käytössä olevien ajoneuvojen kuljetuskapasiteetti ei riitä hälytys ja nuoriso-osaston henkilömäärän kuljettamiseen. Auto on pienikokoinen perus miestönkuljetusauto ja se varustetaan vain välttämättömiin varusteisiin. Rauman VPK ry toimii Rauman alueella palo ja pelastusalan tehtävissä. Keskimääräinen lähtöaika on 8-10 min ja hälytyksiä on vuosittain noin 80 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
3.	3.	2.	Paatisten VPK ry; VN/10116/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miestönkuljetusauto						Paatisten VPK ry on hakenut avustusta 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella miestönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvo tulee hälytys-, nuoriso- ja tukiosaston käyttöön. Ajoneuvo lullaan käyttämään miestön- ja kalustorunkustustehtävissä osallistuen operatiiviseen hälytystoimintaan sekä huolto- ja harjoitustoimintaan. Ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen neliveto varusteltuna mm. vetokoukulla sekä tarpeellisilla lais- ja hälytysvalloilla. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2012). Luovutushinta on arviolta 22 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Toiminta alueena on Varsinais-Suomen Pelastuslaitoksen toiminta-alue. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 10 minuuttia ja hälytys määrä vuositasolla on noin 40 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
4.	4.	3.	Kuusjoen VPK ry; VN/10109/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miestönkuljetusauto	68 000	68 000	16 000	16 000	24 %	Kuusjoen VPK ry on hakenut avustusta 18.1.2022 päivätyllä hakemuksella miestönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvon paikkaluku on 1+8. Auto varustellaan hälytyslaittein sekä vetokoukulla, jotta sillä voidaan sirtää peräkärryä. Hankinta on palokunnan työturvallisuuden kannalta olennainen, esimerkiksi paineilmapaloja kyetään uudella autolla kuljettamaan kuljetushäkiäsi liikenneturvallisesti. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2016). Luovutushinta on arviolta 30 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Palokunnan toiminta-alueena on erityisesti Salon alue, mutta tarvittaessa koko Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen alue. Hälytyksiä palokunnalla on vuosittain noin 40 - 60. Ensimmäisen yksikön lähtöaika on keskimäärin 7 minuuttia, ja hälytyksiin osallistuu keskimäärin 9 henkilöä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
5.	5.	4.	Perttelin VPK ry; VN/10116/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Miestönkuljetusauto	58 710	58 710	16 000	16 000	27 %	Perttelin VPK ry on hakenut avustusta 29.1.2022 päivätyllä hakemuksella miestönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvo tulee hälytys-, nuoriso- ja tukiosaston käyttöön ja sen paikkaluku on 1 + 8. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2017). Luovutushinta on arviolta 47 870 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Perttelin VPK ry on Varsinais-Suomessa toimiva palokunta, jonka toiminta-alue kohdistuu 12 eri kunnan alueelle. Vuonna 2021 hälytysten määrä oli 59 kpl ja ensimmäisen yksikön lähtöajaksi on palokuntasopimuksessa sovittu 5 minuuttia. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
6.	6.	2.	Nakkilan VPK ry; VN/10114/2022; Satakunnan pelastuslaitos	Henkilönostin	70 060	70 060	28 024	28 024	40 %	Nakkilan VPK ry on hakenut avustusta 10.2.2022 päivätyllä hakemuksella henkilöstönostimen hankintaan. Henkilönostin ei ole ajoneuvo, vaan itsenäisesti kulkeva maastokelpoinen ja ahtaisiin paikkoihin soveltuva henkilönostin. Henkilöstönostimen maksimi työskentelykorkeus on 13,4 metriä ja sen kuljetus kohteisiin tapahtuu perävaunulla. Tällaista henkilöstönostinta ei ole käytössä Satakunnan alueella, joten henkilöstönostinta on mahdollista tarvittaessa käyttää laajalla alueella. Nakkilan VPK ryllä oli vuonna 2021 palo- ja pelastuspuolen tehtäviä 127 kpl ja lähtöaika tehtäville oli keskimäärin 6 minuuttia. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 28 024 euron avustus.</b>
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					<b>392 466</b>	<b>392 466</b>	<b>108 024</b>	<b>108 024</b>		
<b>Lounais-Suomen AVI yhteensä</b>					<b>1 752 466</b>	<b>1 752 466</b>	<b>300 024</b>	<b>300 024</b>		
Sopimuspalokunnat							108 024	108 024		
Pelastuslaitokset							192 000	192 000		
Alueen myöntö %					100					
<b>Lounais-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukasluokituksella						238 958	213 805	452 763		
VOS						247 067	221 136	468 203		
Rakennushankkeet										
Kalustohankkeet										
Päätös 23.3.2022						0				
Päätös 20.5.2022						300 024				
<b>Yhteensä</b>						<b>300 024</b>	<b>300 024</b>			

## Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht. 9 kpl, joista 5 on pelastuslaitosten ja 4 sopimuspalokuntien

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos; VN/9751/2022	Väestöhälyttimet (Kokkola)		60 000	29 760	24 000	40 %	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos on hakenut avustusta väestöhälyttimien hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Kysessä on normaaliajan väestöhälyttimien hankinta, joka sisältää 3 - 4 kpl 1 200 watin elektronista hälytintä. Sijoituspaikat ovat Kokkolan keskusta-alueella. Hankinnolla korvataan heikkeitä ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja väestöhälyttäimiä, joiden toimintavarmuus on huono ja kuuluvuusalue eivät ole tyydyttäviä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 24 000 euroa.</b>
2.	2.	1.	Keski-Suomen pelastuslaitos; VN/8515/2022	Sammutusauto (Äänekoski)						Keski-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 19.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Äänekosken palosemalle. Ajoneuvossa on noin 3000 L vesisäiliö, palopumppu, hydraulinen vinski, hydrauligeneraattori ja mahdollisesti muu vaihtoehtoinen sammutuslaitteisto. Ajoneuvo valmistetaan alkusi 2+2 paikkaiseksi, mutta valmistuksessa otetaan huomioon muuttua ajoneuvo tulevaisuudessa 2+4 paikkaiseksi, kun kierrätyksessä otetaan huomioon vanhaan sammutusauton tilalle. Nykyinen sammutusauto kierrätetään Laukaan palosemaryhmään vanhan sammutusauton tilalle. Nykyinen Laukaan palosemaryhmän sammutusauto kierrätetään Saarijärven palosemaryhmään sammutusauton tilalle. Lopuksi Saarijärven palosemaryhmän sammutusauto kierrätetään Äänekosken palosemaryhmään vanhan sammutusauton tilalle, josta sammutusauto menee poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
3.	3.	1.	Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8517/2022	Sammutusauto (Pännäinen)		400 000	64 000	64 000	16 %	Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 4.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto hankitaan Pännäisten palosemalle Pietarsaaren vakuutuksen ja sopimusmiehistön käyttöön. Ajoneuvo on 360 hv moottorilla, 4 x 2 alustalla, varustettu taseaspyörästön lukolla ja akselivälillä on 4 350 mm. Vesisäiliön tilavuus 2 930 litraa ja palopumppuun Esten D 240 jonka tuotto 3 400 litraa / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1 + 5 ile ja painelaitteita yhteensä 5 kpl. Auton keulussa sähköinen vinski 5,4 t. Auton varusteisiin kuuluu hydrauliset pelastusvälineet, moottoriuisku, generaattori, savutuuletin, sammutus- ja raivauskalusto yms. Katolle tulee 2 kpl säilyslaitteita, tilaa pintapelastuslaitalle ja sarjattikaale. Pännäisten nykyinen sammutusauto (vm. 2008) menee kiertoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
4.	4.	1.	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8519/2022	Säiliösammutusauto (Alajärvi)		210 000	72 000	72 000	34 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan Alajärven palosemalle 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Uusi sammutusauto korvaa sammutusauton (vm. 1991), joka on elinkaaren loppuvaiheessa ja huonokuntoinen. Alajärven palosemalla on sammutushenkilöstön määrä hyvä (Alajärven VPK ry). Vakituisen henkilöstö 0 + 2 lähtee nopeasti liikkeelle jatkossa säiliösammutusautolla. VPK:n henkilöstö miehitää sammutusauton ja tarvittaessa säiliöauton. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
5.	5.	2.	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8521/2022	Sammutusauto (Kurikka)		315 000	64 000	64 000	20 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan Kurikan palosemalle 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Uusi sammutusauto korvaa sammutusauton (vm. 2013), joka on elinkaaren loppuvaiheessa ja huonokuntoinen. Asema Kurikka toimii päiväaikana 0 + 2 valmiudessa ja asemalla on tarve saada hälytyksen täydentäville sopimushenkilöstöille nykyikäinen ja parempi sammutusauto. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					1 283 650	1 283 650	293 760	288 000		
1.	1.	1.	Kouran VPK ry; VN/9573/2022; Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Miehistöauto		34 300	13 720	13 720	40 %	Kouran VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 9-paikkainen nelivetoinen miehistöauto. Ajoneuvo tulee palosaman hälytys- sekä nuoris-osaston käyttöön. Nykyinen miehistöauto (vm. 2000) alkaa olemaan käyttövarmuudeltaan epävarma. Ajoneuvon uudistamisella parannetaan myös turvallisuutta. VPK:n pääasäntöinen toiminta-alue käsittää Etelä-Pohjanmaalla noin 20 kilometrin säteellä aseman ympäriltä. Keskiarvovisesti lähtöaika on kuusi ja puoli minuuttia ja hälytysmäärä vuositasolla on ollut noin 30 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 13 720 euroa.</b>
2.	2.	1.	Teiskon VPK ry; VN/10238/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		82 400	16 000	16 000	19 %	Teiskon VPK ry on hakenut avustusta 18.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvossa on istuimet 1 + 8 henkilölle ja siinä on erillinen kalustotila. Ajoneuvo tulee sopimuspalokunnan hälytysosaston käyttöön. Tarvittaessa sitä yhdistetään myös nuoris-osaston toiminnassa. Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo (vm. 2004). Vanhan miehistöauton luovutushinta on arviolta 10 000 euroa ja sen hankintaan on saatavilla Pirkanmaan palosuojelurahaston avustus (16 826 euroa, PSR:n päätös SM-2003-983). Valtionavustuksella hankittu ajoneuvo on omistuksen käyttökäsi on päättänyt eikä se vaikuta nyt myönnettävään avustuksen määrään. Palokunnalla on noin 130 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 10 minuuttia. Palokunta toimii Teiskon kunnan alueella toiminta-alueena Pohjois-Pirkanmaa. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.</b>
3.	3.	2.	Sääksjärven VPK ry; VN/9575/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Törmäysvaimennin varusteineen		60 000	24 000	24 000	40 %	Sääksjärven VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella törmäysvaimennin hankintaan (törmäystyyny, telakka ja varoitussaita). Törmäysvaimennin tulitaisin rakentamaan vanhan sammutusauton perään. Törmäysvaimenninta käytetään liikenneonnettomuuksissa pelastushenkilöstön suojaan. Se pyrkii suojaamaan myös peräänajajaa suuremmilta vammoilta. Hakemuksen mukaan hanke toteutetaan, jos Pirkanmaan pelastuslaitos antaa Sääksjärven VPK ry:n käyttöön vanhan sammutusauton. Pirkanmaan pelastuslaitoksen lausunnon mukaan pelastuslaitos puoltaa törmäysvaimennin hankintaa. Pelastuslaitos luovuttaa ajoneuvon, mikäli sellainen pystytään irrottamaan vuoden 2022 sammutusauto-kierroksesta. Pelastuslaitos edellyttää, että Sääksjärven VPK ry ottaa täyden vastuun ajoneuvon ylläpidosta. Palokunnalla on noin 140 - 190 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 5 minuuttia. Palokunnalla on palokuntasopimus Pirkanmaan pelastuslaitoksen kanssa, jonka alueella se pääasäntöisesti toimii. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 24 000 euroa.</b>
4.	4.		Menosten VPK ry; VN/9591/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		45 000	16 000		0 %	Menosten VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä lomakkeella sekä 3.5.2022 päivätyllä täydennyshakemuksella miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan. Ajoneuvo on hankittu syyskuun 2021 lopulla. Vanha miehistöauto oli vuosimalliltaan 2000 ja siinä oli öljyvuotajia sekä ruostevaurioita. Auto ei menenyt läpi viimeisimmästä katsastuksesta ilman isompaa remonttia. Palokunta teki päätöksen auton poismyymisestä 5 500 euron hintaan ja uuden ajoneuvon hankintaan. Ostettu ajoneuvo on nelipyörävetoinen Mercedes-Benz Vito, vuosimalliltaan 2016. Autossa on istuinpaikat 1 + 8 hengelle, vetokoukku ja tavaratilassa raivaus- ja liikenteenohjaukselle monipuoliset hyllyt. Ajoneuvoa tullaan käyttämään Menosten VPK ry:n hälytystehtävillä, koulutus- ja kurssimatkoilla, sekä muissa palokuntasopimuksen mukaisissa tehtävissä. Menosten VPK ry on sopimuspalokunta Etelä-Pirkanmaalla, joka toimii alueen viimeisenä palokuntana ennen Kanta-Hämeen maakunnan rajaa. Palokunnalla on tehtävä vuositasolla noin 30 - 40 kappaletta. Palosuojelurahaston vuoden 2022 hakuilmoituksen (VN/29235/2021) mukaan kalustohankkeissa on mahdollista hakea avustusta ainoastaan kalustoon, jota ei ole maksettu ennen 31.12.2021. Pelastustoimi toteaa lausunnoissaan: "Hankinnan ollessa jo toteutettu ja maksettu se ei täytä voimassaolevia hakeutusohjeita vuodelle 2022. Hankinta olisi ollut puolitavassa, mikäli hakemus olisi toimitettu määräajan puitteissa." Aluehallintoviraston lausunnon mukaan: "Mikäli palosuojelurahasto katsoo, että hakuohjeistuksesta poikennut Menosten VPK ry:n hakemus tulee ottaa huomioon, niin aluehallintovirasto asettaa kyseisen hakemuksen sopimuspalokuntien ryhmässä tärkeysjärjestyksessä sijalle 4." <b>Päätös: Jätetään pöydälle.</b>
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					221 700	221 700	69 720	53 720		
<b>Länsi- ja Sisä-Suomen Avi yhteensä</b>					1 505 350	1 505 350	363 480	341 720		
Sopimuspalokunnat							69 720	53 720		
Pelastuslaitokset							293 760	288 000		
Alueen myöntö %					94					
<b>Länsi- ja Sisä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaskukerhoimella						423 246	378 694	801 940		
VOS						503 219	450 402	953 621		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	540 428				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	341 720				
<b>Yhteensä</b>						<b>882 148</b>				

## Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht 6 kpl, joista 5 on pelastuslaitosten hakemuksia ja 1 sopimuspalokunnan

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Etelä-Savon pelastuslaitos; VN/8523/2022	Sammutusauto (Savonlinna)		320 000	64 000	64 000	20 %	Etelä-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 17.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto hankitaan Savonlinnan paloasemalle. Sammutusautossa on mm. noin 3 000 litran vesisäiliö, kiinteä hydraulinen generaattori sekä sähkötoiminen vinski. Savonlinnan nykyinen ajoneuvo (vm. 2019) korvaa Juvan paloaseman sammutusauton (vm. 2008). Juvan auto siirtyy Pieksämäelle, Naarjärven sopimuspalokunnan käyttöön ja palvelee myös Pieksämäen pääpaloaseman vara-autona. Naarjärveltä väistyvä sammutusauto korvaa Hirolan sammutusauton (vm. 1990). Sisu menee poistoon täysin palvelleena. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
2.	2.	1.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10319/2022	Nostolavan päällirakenteet (Kuopio)		670 000	72 000	72 000	11 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton päällirakenteiden hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Nostolava-auto tulee Kuopioon. Pohjois-Savon pelastuslaitos on jakanut uuden nostolava-auton hankinnan kahdelle vuodelle siten, että vuonna 2021 on hankittu ajoneuvo. Vuonna 2022 hankitaan puomikassauton päällirakenteet. Palosuojelurahaston tuki on kohdennettu päällirakenteen hankintaan. Pelastuslaitos ei ole hakenut avustusta alustaan hankintaan. Uusi nostolava-auto korvaa Kuopion nykyisen ensilähdön nostolava-auton (vm.2009), joka on 13 vuotta vanha. Kaluston kierrossa nykyinen Kuopio ensilähdön auto korvaa Varkauden yksilähdön nostolava-auton (vm. 1991), joka on 31 vuotta vanha. Ajoneuvo tullaan myymään huutokaupassa. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
3.	4.	1.	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos; VN/8527/2022	Normaaliolojen hälytys- ja johtamisjärjestelmä (Joensuu)		66 451	66 451	26 580	40 %	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta normaaliolojen hälytysjärjestelmän hankintaan 28.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Hälytysjärjestelmä koostuu väestöhälytimestä Joensuuhun Hukanhauhan kaupunginosaan ja kenttäjohtamisjärjestelmästä neljälle alueelliselle ryhmäjohtajalle. Lisäksi hankitaan pelastuslaitoksen toiminta-alueiden alueellisten johtopaikkojen johtamisjärjestelmää, jolla varmistetaan pelastustoiminnan operatiivinen johtaminen erilaisissa suuronnettomuuksissa, häiriötilanteissa sekä poikkeusoloissa. Hankkeen kokonaiskustannuksiin sisällytettyjen neljän kenttäjohtamisjärjestelmän kustannukset ovat yhteensä 53 000 euroa (sis. alv.). Yhden kenttäjohtamisjärjestelmän kustannus on 13 250 euroa (sis. alv.), mikä ylittää hyväksyttävän enimmäishinnan 6 100 euroa (sis. alv.). Hyväksyttävän enimmäishinnan mukaiset kokonaiskustannukset neljän kenttäjohtamisjärjestelmän osalta ovat 24 400 euroa (sis. alv.). Yhteensä kokonaiskustannuksiksi muodostuu siten 82 400 euroa (sis. alv.) ja hyväksytyiksi kustannuksiksi 66 452 euroa (alv. 0). <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 26 580 euroa.</b>
4.	3.	2.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/8531/2022	Sammutusauto (Siilinjärvi)		335 000	64 000	64 000	19 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto sijoitetaan Siilinjärven paloasema. Uusi sammutusauto korvaa Siilinjärven nykyisen sammutusauton vm.2015. Kaluston kierrossa auto siirtyy Siilinjärven II-lähdön autoksi ja korvaa vm 2001 ajoneuvon. Tästä autosta tulee tekniikan vara-auto, joka korvaa huollossa tai korjauksessa olevia sammutusautoja. Hankinta ja kiertäys parantaa Siilinjärven paloaseman 24h työvuorota tekevän ja työsuojelusuhteisiin palomiehiin tukeutuvan paloaseman toimintaa ja valmiutta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
5.	5.	3.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10322/2022	Suurtehoväestövaroitimet (Kuopio; Jynkkä ja Maaninka; keskusta)		55 645	27 600	22 258	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta kahden suurtehoväestövaroitimen hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Suurtehoväestövaroitimen sijoituspaikat ovat Kuopio (Jynkkä) ja Maaninka (keskusta). Kuopion Jynkän alueella ei ole ollenkaan väestövaroitinta ja nykyisten lähialueiden väestöhälytymien kuuluvuusalue ei yllä Jynkkään asti. Alue on erityisesti lapsiperheiden suosiossa ja siellä asuu noin 3 300 ihmistä. Hankittava suurtehoväestövaroitin tullaan asentamaan asutuksen ja toimintojen osalta keskeiselle paikalle. Suurtehoväestövaroitimen kuuluvuus kattaa Jynkän alueen. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 22 258 euroa.</b>
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					1 447 096	1 447 096	272 000	248 838		
1.	1.	1.	Kuopion VPK ry; VN/9576/2022; Pohjois-Savon pelastuslaitos	Miehistöauto		80 593	16 000	16 000	20 %	Kuopion VPK ry on hakenut avustusta miehistöauto hankintaan 3.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on Mercedes-Benz Vito Tourer 116CDI 4Matic 1+8 paikkainen miehistönkuljetusauto. Ajoneuvo on nelivetoinen ja varustettu vetokoukulla sekä hälytyslaitteilla. Ajoneuvoa tulee käyttämään ensisijaisesti Kuopion VPK ry:n hälytysosasto ja nuoris-osastot. Ajoneuvoa tullaan käyttämään hälytysosaston hälytystehtävissä ja harjoituksiin liittyvissä tehtävissä miehistön kuljetukseen, tarvittaessa vetoautona, huoltoautona, taukotilana pitkäkestoisissa tilanteissa sekä koulutusmatkojen suorittamiseen. Kuopion VPK ry:n pääasiallinen toiminta-alue on Kuopion kaupungin alue ja sen palokuntasopimuksen mukainen lähtöaika vahvuudella 1+3 on 15 minuuttia. VPK:n hälytysten määrä on ollut kolmen viimeisen vuoden aikana keskimäärin 128 kpl. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihtoajoneuvona tai myydään palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva miehistöauto (vm. 2006). Luovutushinta on anviolta 8 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Kuopion kaupunginhallitus on myöntänyt kokouksessaan 16.5.2022 Kuopion Vapaaehtoinen Palokunta ry:lle miehistöajoneuvon hankintaan enintään 41 598,90 euron avustuksen. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.</b>
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					80 593	80 593	16 000	16 000		
<b>Itä-Suomen Avi yhteensä</b>					1 527 689	1 527 689	288 000	264 838		
Sopimuspalokunnat							16 000	16 000		
Pelastuslaitokset							272 000	248 838		
Alueen myöntö %					92					
Itä-Suomen laskennallinen määräraha-avio						Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
Asukaslukukertoimella						185 969	166 393	352 362		
VOS						282 520	252 867	535 387		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	420 000				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	264 838				
<b>Yhteensä</b>						684 838				



## Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 8 kpl, joista kaikki on pelastuslaitosten hakemuksia

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Kainuun pelastuslaitos; VN/10378/2022	Väestöhälyttimet (Otanmäki, Kuhmo ja Suomussalmi)						Kainuun pelastuslaitos on hakenut avustusta kolmen väestöhälyttimen hankintaan 10.12.2021 päivätyllä hakemuksella. Tavoitteena on uudistaa pelastuslaitoksen alueen väestöhälytintärkeitä tulevia vuosina. Avustusta haettavat väestöhälyttimet sijoitetaan Otanmäelle, Kuhmoon ja Suomussalmelle. Otanmäen, Kuhmon ja Suomussalmen kuntien taajamista puuttuvat toimintavarmat väestöhälyttimet, joten väestöhälyttimien uusinta on ensiarvoisen tärkeää. Hankinnoilla korvataan heikkotehoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja väestöhälyttimiä, joiden toimintavarmuus on huono ja kuuluvuusalue riittämätön. Hankittavat väestöhälyttimet ovat osa Kainuun pelastuslaitoksen toiminta-alueen väestöhälytintärkeitä tulevia vuosina. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 19 200 euron avustus.</b>
2.	2.	1.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10380/2022	Sammutusauto (Linnanmaa)	48 000	48 000	23 808	19 200	40 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto on kokonaispainolukuaan 18 t sammutusauto ja sen paikkaluku 1+1+3. Varusteina ajoneuvossa on vesisäiliö, palopumppu, generaattori, keulavinski ja pelastustehtävissä tarvittava välineistö ja kalusto. Vuonna 2022 toteutettavalla sammutusauton hankinnalla uusitaan Linnanmaan vuonna 2012 käytönnetetty sammutusauto. Vanha sammutusauto jää vara-autoksi Ouluun. Sitä ei luovuteta vaihtoautona hankinnan yhteydessä. Hakemuksen mukaan sammutusauto on operatiivisen toiminnan kannalta yksi Oulun tärkeimmistä sammutusautoista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
3.	3.	2.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10384/2022	Johtoauto (Linnanmaa)	370 000	370 000	64 000	64 000	17 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta johtoauton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo on kokonaispainoltaan 4 t johtoauto ja sen paikkaluku on 1+1+2. Ajoneuvon varusteina on tilanne- ja johtamisen edellyttämät ICT-laitteisto ja johtotila sekä kalusto. Vuonna 2022 toteutettavalla johtoautohankinnalla uusitaan vuonna 2012 Linnanmaan palosemalla käytönnetetty johtoauto. Vanha johtoauto jää vara-autoksi Ouluun. Sitä ei luovuteta vaihtoautona hankinnan yhteydessä. Hakemuksen mukaan johtoauto on keskeisin Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen toiminta-alueen johtoauto. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.</b>
4.	4.	3.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10391/2022	Pickup (Liminka)	200 000	200 000	32 000	32 000	16 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2011 käytönnetetty kalustoauto Limingan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Limingan palosemalla oleva kalustoauto kierrätetään Tynävän palosemalla olevan vuonna 2001 käytönnetetun ajoneuvon tilalle. Tynävän vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 24 000 euron avustus.</b>
5.	5.	4.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10394/2022	Pickup (Ii)	60 000	60 000	24 000	24 000	40 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2011 käytönnetetty kalustoauto Iin palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Iin palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Iin palosemalla olevan vuonna 2001 käytönnetetun ajoneuvon tilalle. Iin vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
6.	6.	5.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10398/2022	Pickup (Muhos)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2013 käytönnetetty kalustoauto Muhoksen palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Muhoksen palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Utajärven palosemalla olevan vuonna 2003 käytönnetetun ajoneuvon tilalle. Utajärven vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
7.	7.	6.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10400/2022	Pickup (Raksila)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2007 käytönnetetty kalustoauto Oulun Raksilan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Raksilan palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Halluodon palosemalla olevan vuonna 2007 käytönnetetun ajoneuvon tilalle. Halluodon vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
8.	8.	7.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10402/2022	Pickup (Haukipudas)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2007 käytönnetetty kalustoauto Haukiputaan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Haukiputaan palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään tekniikan tukipalveluiden käytössä olevan vuonna 2009 käytönnetetun tekniikan huononpikuntoisen ja tiloitaa epäkäytännöllisemmän ajoneuvon tilalle. Vanha tekniikan tukipalveluiden käytössä oleva ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					918 000	918 000	239 808	139 200		
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>										
<b>Pohjois-Suomen Avi yhteensä</b>					918 000	918 000	239 808	139 200		
Sopimuspalokunnat							0	0		
Pelastuslaitokset							239 808	139 200		
Alueen myöntö %					58					
<b>Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaskukertomella						166 715	149 166	315 881		
VOS						239 680	214 524	454 204		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	210 000				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	139 200				
<b>Yhteensä</b>						<b>349 200</b>				

## Lapin aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht 5 kpl, joista 4 pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokunnan

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % kokonaiskust.	Lisätiedot	
1.	1.	1.	Lapin pelastuslaitos; VN/7765/2022	Sammutusauto (Kemi)		319 193	319 193	64 000	64 000	20 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Kemin toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 2-akselinen sammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku on 1 + 4 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 3 000 litraa. Lisäksi palopumppu, vinski keulassa sekä toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineet. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Kemin sammutusauton (vm. 2019), joka kierrätetään Simoon. Simosta sammutusauto (vm. 2009) siirtyy Savukoskelle. Savukoskelta sammutusauto (vm. 1996) siirtyy Kärgäseniemelle, josta sammutusauto (vm. 1992) menee poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
2.	2.	2.	Lapin pelastuslaitos; VN/7770/2022	Säiliöauto (Rovaniemi, Saarenkylä)		239 072	239 072	56 000	56 000	23 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Rovaniemi, Saarenkylän toimipiste (Saarenkylän vpk ry). Hankittava ajoneuvo on 3-akselinen säiliöauto, jossa ohjaamon paikkaluku 1 + 1 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 11 000 litraa, maksimipainojen rajoissa. Ajoneuvon varustukseen kuuluvat kiinteä palopumppu ja toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus- ja pelastusvälineet. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Saarenkylään säiliöauton (vm. 1993), joka menee huonokuntoisena poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
3.	3.	3.	Lapin pelastuslaitos; VN/7768/2022	Säiliösammutusauto (Pelkosenniemi, Pyhäntunturi)		338 145	338 145	72 000	72 000	21 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 22.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Pelkosenniemi, Pyhäntunturin toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 3-akselinen säiliösammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku 1 + 4 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 8 000 litraa. Ajoneuvon varustukseen kuuluvat palopumppu sekä vinski ajoneuvon keulassa. Lisäksi ajoneuvo varustetaan toimialueen vaatimusten mukaisilla sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineillä. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Pyhäntunturin sammutusauton (vm. 2004), joka kierrätetään suunnitelman mukaisesti Patokoskelle (Mellauksen vpk ry). Patokoskelta sammutusauto (vm. 1995) menee huonokuntoisena poistoon. Lisäksi samalla yksiköllä korvataan Pyhäntunturin toimipisteen säiliöauto (vm. 2018), joka siirtyy Pelkosenniemenle. Pelkosenniemen säiliöauto (vm. 2009) siirtyy pelastuslaitoksen vara- autoksi / menee poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
4.	4.	4.	Lapin pelastuslaitos; VN/7773/2022	Miehistöauto (Savukoski)		40 161	40 161	16 000	0	0 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Savukosken toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 5-paikkainen, nelivetoinen ja maastokelpoinen lava-auto. Ajoneuvo varustetaan sammutustoimintaa tukevilla välineillä, vaihtoehtoisen sammutusmenetelmän käsiammuttimilla sekä asianmukaisilla ensivastetoiminnan varusteilla. Ajoneuvo korvaa Savukosken vpk ry:n omistuksessa olleen vuonna 2021 käytöstä poistetun ajoneuvon (vm. 1992). <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>						<b>936 571</b>	<b>936 571</b>	<b>208 000</b>	<b>192 000</b>		
1	1.	1.	Lapin Pelastushelikopterin Tuki ry; VN/7762/2022; Lapin pelastuslaitos	Kevyt pelastusauto (Sodankylä)		153 000	153 000	48 000	48 000	31 %	Lapin Pelastushelikopterin Tuki ry on hakenut avustusta kevyen pelastusauton hankintaan 19.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvon sijoituspaikkana on Lapin pelastuslaitoksen sopimusyksikkönä toimivan Pelastushelikopteri Aslakin toimilait Sodankylässä. Ajoneuvo on kevyt nelivetoinen pelastusauto MB Sprinter kokoluokassa. Ajoneuvoa käytetään helikoptertoiminnan maastuyksikkönä. Ajoneuvoa käytetään myös muussa Lapin pelastuslaitoksen operatiivisessa toiminnassa. Ajoneuvo varustetaan monipuolisilla pelastusvälinein, jotka mahdollistavat mm. pintapelastuksen, savusukelluksen, onnettomuusauton raivauksen, ensihoidon aloittamisen ja tarvittaessa potilaan kuljetuksen/suojauksen lämpimään. Ajoneuvon tulee henkilöstölle paikkoja neljä - kuusi. Pääsääntöisesti ajoneuvoa operoidaan 2 hengen miehistöllä. Ajoneuvo on Lapin pelastuslaitoksen käytettävissä 24/7/365. Ajoneuvo korvaa Land Cruiser maayksikön (vm. 2011), joka myydään hankinnan yhteydessä 35 000 euron hintaan. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräämiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Pelastustoimen lausunnon mukaan "Lapin pelastushelikopterin tukiyhdistyksellä on voimassa oleva yhteistyösopimus Lapin pelastuslaitoksen kanssa. Se on ollut voimassa jo usean vuoden ajan. Hankinnassa oleva kevytsammutusyksikkö miehitetään kahdella Lapin pelastuslaitoksen pelastajalla. Yksikkö toimii avustajana tai itsenäisenä toimijana pelastustoimen tehtävissä, etenkin Sodankylän kunnan alueella, mutta samalla palvelen koko maakunnan pelastustoimen tarpeita. Hankinta on tarpeellinen ja parantaa oleellisesti pelastustoimen valmiutta etenkin harva-alueella". <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 48 000 euroa.</b> Palosuojelurahaston vuoden 2022 hakuilmoituksen (VN/29235/2021) mukaan "avustusta voidaan myöntää sopimuspalokunnille ja muille vastaaville yhteisöille, jotka ovat solmineet palokuntasopimuksen alueen pelastustoimen kanssa, mukaan lukien tehdas-, laitos- ja sotilaspalokunnat. Tehdas-, laitos- ja sotilaspalokuntien osalta avustuksen tarvetta ja määrää harkittaessa otetaan huomioon pelastuslaitoksen hälyystettävien osallistuminen. Pääsääntöisesti tehdas-, laitos- ja sotilaspalokunnille voidaan myöntää avustusta korkeintaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista". Koska hankittava kevytsyksikkö on Lapin pelastuslaitoksen käytettävissä 24/7/365, myönnetään avustus hankkeelle täysimääräisenä.
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>						<b>153 000</b>	<b>153 000</b>	<b>48 000</b>	<b>48 000</b>		
<b>Lapin Avi yhteensä</b>						<b>1 089 571</b>	<b>1 089 571</b>	<b>256 000</b>	<b>240 000</b>		
Sopimuspalokunnat								48 000	48 000		
Pelastuslaitokset								208 000	192 000		
Alueen myöntö %						94					
<b>Lapin laskennallinen määräraha-arvio</b>							<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaslukukertomella							60 424	54 064	114 488		
VOS							94 364	84 460	178 824		
Rakennushankkeet							0				
Kalustohankkeet							240 000				
<b>Yhteensä</b>							<b>240 000</b>				



Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet										
Hankkeita yht. 2 kpl										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Hyväksyttävät kust. (kunnat alv. 0 %, VPK:t sis. alv.)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot:
1.	1.		Jomalan kunta; VN/14523/2022	Materiaalia metsä- ja maastopaloihin	30 000	30 000	14 880	12 000	40 %	Jomalan kunta on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella maa- ja maastopaloilaitteiden hankintaan. Hankinnat tulevat Jomala FBK rf:n käyttöön. Hankinnat pitävät sisällään vesisäiliön vaihtolavakiskolla, vaihtolavan sekä mönkijän perävaunulla. Jomalan kunnan talousarviossa vuodelle 2022 on varattu rahoitus hankintaan. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 12 000 euroa.</b>
2.	2.		Vårdön kunta; VN/14524/2022	Vene trailerilla	30 000	30 000	14 880	0	0 %	Vårdön kunta on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella veneen ja trailerin hankintaan. Vene ja traileri tulee Vårdö FBK rf:n käyttöön. Sopimuspalokunnan käytössä on vanha 1980-luvun Buster-vene, joka on tullut käyttökänsänsä päähän. Vårdön kunnan talousarviossa vuodelle 2022 on varattu rahoitus hankintaan. <b>Päätös: Hyätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, Ahvenanmaalle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja maakuntahallituksen tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Ahvenanmaan maakuntahallitus yhteensä</b>					<b>60 000</b>	<b>60 000</b>	<b>29 760</b>	<b>12 000</b>		
Kunta / Sopimuspalokunta							29 760	12 000		
Alueen myöntö %					40					
<b>Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio</b>							<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>	
Asukaskukukertoimella							10 382	8 710	19 092	
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	0				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	12 000				
<b>Yhteensä</b>						<b>12 000</b>				

KOKONAISUUS 20.5.20221				
			Määräraha	1 900 000
			Päätös	2 248 127
			Aitus	-348 127
		Sopimuspalokunnat haettu		385 744
		Sopimuspalokunnat myönnetty		369 744
		Pelastuslaitokset haettu		2 420 203
		Pelastuslaitokset myönnetty		1 878 383
		Yhteensä haettu		2 805 947
		Yhteensä myönnetty		2 248 127
		Kokonaiskustannukset yhteensä		15 213 927
		Hyväksyttävät kustannukset yhteensä		15 213 927