

KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 20.5.2022; VN/29235/2021										Hakemuksia yhteensä 66 kpl, joista 18 kpl on sopimuspalokuntien hankkeita
Hankkeet ovat listattuina aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä.										Hakemus on hakuheitojen mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita.
Pelastuslaitokset ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltuun tärkeysjärjestykseen erikseen omien hankkeidensa ja sopimuspalokuntien hankkeiden osalta.										
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet										
Hankkeita yht. 27 kpl, joista 21 on pelastuslaitosten ja 6 sopimuspalokuntien.										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diarinumero; lausunnonantaja	Kohde ja sijoituspaikka	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (alv 0)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	2.	1.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11241/2022	Pelastus-/raivausauto (Kuusankosken paloasema)	522 000	522 000	72 000	72 000	14 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastus- / raivausauton hankintaan 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Kuusankosken paloasemalle palvelemaan koko Kouvolan aluetta. Ajoneuvo varustetaan Cobra-sammutinleikkurilla sekä nosturilla. Ajoneuvon miehistöllä on 1 + 3 paikkainen ja kalustolla varustetaan vesisäiliöllä ja vahvistetulla pelastuskalustolla. Aikaisempi sammutus- / raivausauto (vm.2018) siirretään Kouvolan paloasemalle vara-autoksi ja siellä oleva vastaava ajoneuvo (vm. 2011) siirtyy Kouvolan VPK ry:n käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
2.	3.	1.	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/11607/2022	Säilösammutusauto (Karjalohja, Karjalohjan VPK ry)	471 000	379 838	72 000	72 000	19 %	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säilösammutusauton hankintaan 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo tulee Karjalohjan VPK ry:n käyttöön. Ajoneuvo varustetaan 1 + 5 hengen miehistöllä ja normaalilla sammutusauton peruskalustolla, sekä 8 000 litran vesisäiliöllä. Lähimmän vakinaisen palokunnan toimintavalmiisuuksia Karjalohjan alueella on noin 30 minuuttia. Karjalohjan VPK ry:n sopimuksen mukainen lähtöaika on 12 minuuttia. Hankinnalla turvataan kyseisen alueen 3. ja 4. riskialueiden pelastustoiminta. Nykyinen sammutusauto (vm. 2008) kierrätetään käyttöön Vanhankyläseudun VPK ry:lle. Vanhankyläseudun VPK ry myy vanhan säilösammutusautonsa (vm. 1998) saatuaan Karjalohjalta sammutusauton. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
3.	4.	1.	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10490/2022	Säilösammutusauto (Loppi, Lyyliäisten VPK ry)	471 200	380 000	72 000	72 000	19 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta säilösammutusauton hankintaan 8.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Lyyliäisten paloasemalle, käyttäjänä sopimuspalokunnan henkilöstö. Sammutusauto on 1+1+4 paikkainen ja se varustetaan tavonmaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella säilösammutusautovarustuksella. Hankinnalla korvataan nykyinen sammutusauto (vm. 1993), joka poistetaan käytöstä. Poistettava sammutusauto tullaan myymään julkisella huutokaupalla sen jälkeen, kun ajoneuvokierro on toteutunut. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
4.	5.	1.	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; VN/11615/2022	Sammutusauto (Niemen pelastusasema)	461 317	372 030	64 000	64 000	17 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo tulee Niemen vakinaisen palokunnan käyttöön. Ajoneuvo on kuorma-auto, Scania P 410 ja auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikkaluku on 1 + 4. Nykyinen sammutusauto (vm. 2015), jää pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen ja se sijoitetaan Padasjoen VPK ry:lle korvaten heidän nykyisen sammutusauton (vm.2005). Padasjoen VPK ry:n auto poistuu pelastuslaitoksen kalustokokonaisuudesta, ellei tule ylläpitäviä tarpeita kaluston rikkoontumisen tai muun sellaisen syyn takia autoa vielä jonnekin kierrättää. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
5.	6.	1.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos ; VN/10490/2022	Pelastusauto 8 (Konalan pelastusasema)	446 349	446 349	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Konalan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauton hankinta on kilpailutettu vuonna 2021. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
6.	7.	1.	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; VN/9685/2022	Kenttäjohtamisjärjestelmään kuuluvat työasemat	46 188	46 188	18 475	18 475	40 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta 8.2.2022 päivätyllä hakemuksella kenttäjohtamisjärjestelmään tarvittaville työasemille johtokeskukseen (4 kpl) ja ajoneuvoihin (7 kpl). Ajoneuvot, joihin työasemat hankitaan, on esitetty ja nimetty itse hakemuksessa. Johtokeskukseen KEJO koneet tullaan sijoittamaan Lappeenrannan Lauritsalan uudelle paloasemalle. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 18 475 euroa.</b>
7.	14.	1.	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/10546/2022	Sammutusauto (Vantaan pelastuskeskus)	471 200	380 000	64 000	64 000	17 %	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 3.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauton hankintaan Vantaan pelastuskeskuksen käyttöön. Sammutusauto varustetaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla ja sen miehistön paikkaluku tulee olemaan 1+4. Auto tulee korvamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan sammutusauton (vm 2018), joka siirretään vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (vm. 2016) siirtyy sopimuspalokunnan käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
8.	8.	2.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11243/2022	Puomitikasauto (Karhulan paloasema)	834 000	834 000	72 000	72 000	9 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta puomitikasauton hankintaan 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Karhulan paloasemalle palvelemaan pelastustoimen alueen eteläistä toimialuetta. Ajoneuvo varustetaan tehokkaalla palopumpulla. Hankinnalla korvataan nyt käytössä oleva puomitikasauto (vm 2012). Investointisuunnitelman mukaan hankke on jaettu kahdelle vuodelle 2022 ja 2023. Vanha auto myydään mahdollisessa tai kilpailutuksen yhteydessä ja siltä saatavat varat käytetään uuden hankintaan. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
9.	10.	2.	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10504/2022	Sammutusauto (Riihimäen paloasema)	570 400	460 000	64 000	64 000	14 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 8.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Riihimäen paloasemalle. Sammutusauto on 1 + 3 paikkainen ja varustetaan tavonmaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella sammutusauto-varustuksella, huomioiden pelastusaseman erikoistumisen tielikenpelastamiseen. Hankinnalla korvataan nykyinen sammutusauto, (vm. 2017), joka siirretään alueen vara-autoksi. Nykyinen alueen vara-auto (vm. 2010) siirretään sopimuspalokunnan (Hämeenlinnan vpk ry) käyttöön. Tällä hetkellä Hämeenlinnan vpk ry:n käytössä oleva sammutusauto (vm. 1990) tullaan myymään julkisella huutokaupalla sen jälkeen, kun ajoneuvokierro on toteutunut. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
10.	11.	2.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos ; VN/10473/2022	Pelastusauto 1 (Keskuspaloasema)	446 349	446 349	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan keskuspelastusasemalle Helsingin Kallioon. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensiähdössä olevan pelastusauton (vm. 2015), joka siirtyy vara-autoksi osaamiskeskukseen. Nykyinen osaamiskeskuksen pelastusauto (vm. 2004) tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle. Pelastusauton hankinta on kilpailutettu vuonna 2021. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
11.	12.	2.	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; VN/11616/2022	Säiliöauto (Asikkalan paloasema)	406 050	327 459	56 000	56 000	17 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Asikkalan paloaseman sopimuspalokunnan käyttöön. Ajoneuvo on kuorma-auto, Scania P 450 ja auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikkaluku on 1+1. Autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. Uusi säiliöauto korvaa vanhan säiliöauton (vm. 2007), joka jää vielä pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
12.	13.	2.	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/11603/2022	Säiliöautosimulaattori (Karjaan harjoitusalue)	136 000	109 677	54 000	43 870	40 %	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöautosimulaattorin hankintaan 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Harjoitusalue on vuokrattu Raaseporin kaupungilta ja se rakentuu vuosien 2022 ja 2023 aikana. Simulaattorin ensisijainen sijoituspaikka on Raaseporin harjoitusalue, mutta sitä voidaan siirtolava-autolla siirtää kaikille pelastustoimen alueen paloasemille. Simulaattoria markkinoidaan myös muille Uudenmaan lähialueen muille pelastuslaitoksille ja se voidaan tarjota myös heidän käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 43 870 euroa.</b>
13.	15.	3.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos ; VN/10477/2022	Pelastusauto 2 (Erottajan pelastusasema)	452 199	452 199	64 000	64 000	14 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Erottajan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyypin on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensiähdössä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen pelastusautokaltainen vara-auto (Scania, vm 2007) tullaan antamaan pelastuskoulun käyttöön tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>

14.	17.	3.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11238/2022	Miestistöauto (Kouvolan paloasema)		60 000	60 000	16 000	16 000	27 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta miestistöauton hankkimiseksi 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Kouvolan paloasema. Hankinta sisältää 1 + 8 paikkaisen miestistöajoneuvon, johon sijoitetaan tarvittava viesti- ja hälytysjärjestelmä. Hanke on vuoden 2022 hanke, joka maksetaan vuoden 2022 aikana. Nykyinen käytössä oleva miestistöauto siirretään kierrätyksenä sopimuspalokunnan käyttöön. <b>Päätös: Myönnetään hankeelle avustusta 16 000 euroa.</b>
15.	18.	4.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10478/2022	Pelastusauto 3 (Haagan pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Haagan pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensiähdössä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2015), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm. 2007) jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
16.	19.	4.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11232/2022	Järjestelmähanke: Kenttäjohtamisjärjestelmän kehittäminen (Kymenlaakson pelastustoimen alue)		61 000	61 000	24 400	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta kenttäjohtamisjärjestelmän kehittämiseen pelastustoimen alueensa sopimuspalokuntien yksiköiden käyttöön 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Hanke sisältää kymmenen (10) kenttäjohtamisjärjestelmän sisältävää lähäkintaa, jotka sijoitetaan alueen sopimuspalokuntien yksiköihin. Hanke voi olla vuoden 2022 hanke tai se voidaan jakaa vuosille 2022 - 2023. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
17.	20.	5.	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/11236/2022	Järjestelmähanke:Vss-hälytysjärjestelmän uusinta ja peruskorjaus (Kymenlaakson pelastustoimen alue)		60 000	60 000	24 000	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta normaaliajan väestöhälytysjärjestelmän uusimiseen ja kunnostamiseen 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Tarkoitus on muuttaa järjestelmän ohjaus Virve-toimiseksi. Hanke sisältää neljän (4 kpl) laitteen uusimisen vuosien 2022 - 2023 aikana. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
18.	21.	5.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10479/2022	Pelastusauto 4 (Käpylän pelastusasema)		522 607	522 607	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Käpylän pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensiähdössä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm 2007) toimii sekä Käpylän että Mellunkylän pelastusaseman vara-autona ja jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
19.	22.	6.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10484/2022	Pelastusauto 5 (Malmin pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Malmin pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensiähdössä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen vara-auto (Scania, vm 2007) jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
20.	23.	7.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10486/2022	Pelastusauto 6 (Mellunkylän pelastusasema)		512 307	512 307	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Mellunkylän pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Nykyinen vara-auto (Scania, vm 2007) toimii sekä Käpylän että Mellunkylän pelastusaseman vara-autona ja jää edelleen vara-autoksi tai tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle vastikkeetta tai vaihtoehtoisesti poistetaan. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
21.	24.	8.	Helsingin kaupungin pelastuslaitos; VN/10489/2022	Pelastusauto 7 (Herttoniemen pelastusasema)		446 349	446 349	64 000	0	0 %	Helsingin kaupungin pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastusauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Herttoniemen pelastusasemalle. Pelastusautonajoneuvotyyppi on kuorma-auto, johon rakennetaan päällirakenne palo- ja pelastuskalustolle. Pelastusauto on paikkaluvultaan 1 + 5. Pelastusauto korvaa nykyisen ensiähdössä olevan pelastusauton (Scania, vm. 2014), joka siirtyy vara-autoksi. Kilpailutuksesta on tehty valitus markkinaoikeuteen ja asian käsittely on vielä kesken. Hankinta on erittäin tärkeä alueen pelastustoimen pelastustoiminnan toimintavarmuuden ja valmiuden ylläpitämiseksi. Aluehallintoviraston huomautus: Markkinaoikeuden päätöksestä riippuen, hankkeen toteutus voi pitkittyä. Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>						446 349	446 349	64 000	0	0 %	
						8 289 213	7 711 050	1 184 875	806 345		
1.	1.	1.	Vanhin Käpylän VPK ry; VN/9678/2022; Helsingin kaupungin pelastuslaitos	Sammutusauto		323 981	323 981	64 000	64 000	20 %	Vanhin Käpylän VPK ry on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella sammutusauton hankintaan. Tarkoitus on hankkia standardin mukainen sammutusauto, Volvo FM 380 hp 4 x 2 tasakuorma-auto alustalla. Sammutusautossa on paikat 1+1+4 henkilöille ja se varustetaan 2 000 litran vesisäiliöllä, 15 kW:n generaattorilla ja Esterin D-240 peräasennetulla pumpulla. Nykyinen sammutusauto Scania P 230 (vm.1993) on tullut teknisen käyttökänsänsä päähän, eikä sitä voida enää pitää toimintavarmana. Nykyisen auton ikä ja kunto aiheuttavat auton poistamisen käytöstä tai myymisen romuksi. Auton arvoksi on arvioitu 5 000 euroa. Hakija on hakenut hankkeeseen avustusta Helsingin kaupungilta 100 000 euroa. Tämä on huomioidu avustuksen määrää laskettaessa. Hakija toimii Helsingin kaupungin sopimuspalokuntana tuottaen kaupungille ja sen asukkaalle turvallisuutta ja pelastustoimen palveluita pelastuslaitoksen alaisuudessa. Palokunta vastaa hälytyksin max. 30 min lähtövalmiudella. Palokunnan tavoite on kuitenkin saada yksikkö liikkeelle nopeammin. Hälytyksiä arvioidaan olevan vuonna 2022 noin 30 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankeelle 64 000 euron avustus.</b>
2.	2.	1.	Kärköle FBK rf; VN/9587/2022; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Mehistönkuljetusauto		46 000	46 000	16 000	16 000	35 %	Kärköle FBK rf on hakenut avustusta 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella miestistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen nelivet. Ajoneuvo hankitaan käytettynä Saksasta. Autoa tulee käyttämään hälytysosasto lisäksi nuoris-osasto ja tukiosasto. Nykyinen miestistöauto (vm. 2015) myydään ja sen vaihtoarvo on noin 30 000 euroa. Kärköle FBK rf on saanut vuonna 2018 Aktiasäätiöltä tukea 25 000 euroa vanhan miestistöauton hankintaan Saksasta. Hakijan ilmoituksen mukaan Aktiasäätiön maksamalle tuelle ei määritelly ehtoja käyttöaikaan liittyen. Ehtona oli ainoastaan, että rahalla on ostettava miestistönkuljetusauto. Hakuvaiheessa on myös kuvattu ajoneuvon myynti neljän vuoden päästä hankinnasta. Hankinnan yhteydessä myytävään ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Palokunnalla on palokuntasopimus Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa. Palokuntasopimuksen mukainen lähtöaika on 20 minuuttia ja hälytysosastolla on noin 15 lähtöä vuodessa. <b>Päätös: Myönnetään hankeelle 16 000 euron avustus.</b>
3.	3.	1.	Hindhär-Boe FBK rf; VN/9696/2022; Iä-Uudenmaan pelastuslaitos	Mehistöauto		74 000	74 000	16 000	16 000	22 %	Hindhär-Boe FBK rf on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella miestistöauton hankintaan. Auton paikkaluku tulee olemaan 1 + 8. Ajoneuvo on automaattivaihteistolla varustettu dieselkäyttöinen nelivet. Autoa käytetään hälytystehtävissä, harjoituksissa, valvustehtävissä ja palokunnan kuljetustehtävissä. Uusi miestistöauto korvaa nykyisen miestistöauton (vm. 2015), joka luovutetaan osana uuden ajoneuvon omarahoitusta. Vanhan miestistöauton luovutushinta on 35 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (17 200 euroa, PSR:n päätös SMDno-2014-353). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. VPK:n toiminta-alue on koko Iä-Uudenmaan alue sekä yksittäiset tehtävät Keski-Uudenmaan alueella. Hälytystehtäviä on vuosittain 30-50 kpl ja lähtöaika 10 minuuttia vahvuudella 1+2. <b>Päätös: Myönnetään hankeelle 16 000 euron avustus.</b>

4.	4.	1.	Ruokolahden VPK ry, VN/9587/2022; Etelä-karjalan pelastuslaitos	Mehistönkuljetusauto						Ruokolahden VPK ry on hakenut avustusta 30.12.2021 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Auton kokonaispaino on alle 3 500 kg ja siinä on istuimet 1+8 henkilöille, kalustotilaa sekä hälytyslaitteet ja vetokoukku. Tarkoituksena on hankkia tehdasvalmisteinen pikkubussi tarjousten perusteella. Ajoneuvon on neliveto. Palokunta tarvitsee vetokyyvyttään parempaa ja tehokkaampaa ajoneuvoa nykyisen tilalle. Ajoneuvoa käytetään hälytystehtävien lisäksi nuorisosaston toiminnassa ja huoltoehtämissä. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo (vm. 2016). Vanhan miehistöauton luovutushinta on arviolta 38 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 000 euroa, PSR:n päätös SMDno-2016-678) Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Palokunnalla on noin 200 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 5 minuuttia. Palokunnan toiminta-alueena on pääasiassa suurin osa Ruokolahden kuntaa. Sen toiminta-alueella on yli 3 000 vapaa-ajan asuntoa ja suuri osa hälytyksistä on keuhkojen tiheyksien päässä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
5.	5.	1.	Sysmän VPK ry, VN/9651/2022; Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Mehistöauto	77 500	77 500	16 000	16 000	21 %	Sysmän VPK ry on hakenut avustusta 6.2.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on tehdasvalmisteinen pikkubussi, jossa on istuinpaikat 1 + 8 henkilöille. Miehistöautolla on tarkoitus vetää myös peräkärryä, jolla saadaan kuljetettua aggregaattia, mönkijää, venettä ja muuta raskasta pelastuskalustoa. Uusi miehistöauto korvaa nykyisen miehistöauton (vm. 2017), joka myydään tarjousten perusteella tai luovutetaan osana uuden ajoneuvon omistajalle. Vanhan miehistöauton luovutushinta on 35 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 000 euroa, PSR:n päätös SMDno-2017-450). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt 29.9.2022. Palosuojelurahaston avustuksella hankittu omaisuutta ei saa käyttää pysyvästi muuhun kuin päätöksessä määrättyyn käyttötarkoitukseen eikä omaisuuden omistus- tai hallintoaika luovuttaa toiselle avustuksen kohteena olevan omaisuuden käyttöaika. Valtionavustuslain 22 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan valtionapuriviranomainen voi päätöksellään määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi sekä jo maksetun valtionavustuksen tai sen osan takaisin perittäväksi, jos valtionavustuksen saaja on menettänyt 12 §:n 4 momentin taikka 13 tai 14 §:n vastaisesti. Sysmän VPK ry:n lähtövalmius on 5 minuuttia, hälytystehtäviä vuonna 2021 oli yli 200 kpl. Sysmän VPK ry:n vastuualue on pääasentoisesti Päijät-Hämeen maakunta, mutta siihen kuuluu lisäksi Keski-Suomen, Etelä-Savon ja Pirkanmaan reuna-alueita. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
6.	7.	2.	Vaaralan VPK ry, VN/9668/2022; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Mehistönkuljetusauto	66 320	66 320	16 000	16 000	24 %	Vaaralan VPK ry on hakenut avustusta 28.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Hankittava miehistönkuljetusauto on VW Caravelle Comfortline pitkä 2,0 ja siinä on istuinpaikat 1 + 8 henkilöille. Hankittava ajoneuvo tulee korvaamaan aiemmin palokunnan käytössä olleen 1 + 7 paikkaisen vahingontorjuntayksikön, joka on nykyisin ollut miehistönkuljetus käytössä. Vanha vahingontorjuntayksikkö tullaan myymään noin 30 000 euron hintaan. Sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (17 200 euroa, PSR:n päätös SMDno/2014/355). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Hakemuksessa on ilmoitettu, että hankintaan on haettu Aktiasäätön avustusta 8 000 euroa. Vaaralan VPK ry:n asema sijaitsee Itä-Vantaalla Hakunilassa. Palokunnalla on voimassa oleva palokuntasopimus Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen kanssa. Vaaralan VPK ry:llä on vuosittain 20 - 40 hälytystä, joihin palokunta vastaa noin 15 minuutin lähtöajalla. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					<b>649 801</b>	<b>649 801</b>	<b>144 000</b>	<b>144 000</b>		
<b>Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä</b>					<b>8 939 014</b>	<b>8 360 851</b>	<b>1 328 875</b>	<b>950 345</b>		
Sopimuspalokunnat							144 000	144 000		
Pelastuslaitokset							1 184 875	806 345		
Alueen myöntö %					72					
<b>Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaslukukertoimella						814 305	728 589	1 542 894		
VOS						522 769	467 901	990 670		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	875 199				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	950 345				
<b>Yhteensä</b>						<b>1 825 544</b>				

## Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 9 kpl, joista 3 on pelastuslaitosten ja 6 sopimuspalokuntien.

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. av)	Hyväksytyt kustannus (alv 0)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Satakunnan pelastuslaitos; VN/14351/2022	Nostolava-auto (Rauman paloasema)						Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton hankintaan 5.2.2022 päivätyllä hakemuksella Rauman paloasemalle. Nostolava-auton vaadittu maksimi työskentelykorkeus on 42 metriä. Ajoneuvolla mahdollistetaan varate ylläpidonrakennuksiin. Se on soveltuva toimimaan teollisuuskohteiden, tuotantolaitosten, toiminustareiden, energiajätekeskojen ym. suurta ulottumaa edellyttävissä kohteissa. Ajoneuvo on operatiivisen toiminnan kannalta tärkeimpiä erikoisyksiköitä ja toimii koko Satakunnan pelastuslaitoksen alueella sekä tarvittaessa myös muiden pelastuslaitosten toimialueille (Varsinais-Suomi). Hankinta perustuu kalustonkierrätysuunnitelmaan, jossa hankinnalla korvataan paloasemalle nyt sijoitettu nostolava-auto (vm. 2010), joka siirtyi Huittisten paloasemalle. Huittisten paloasemalla käytössä oleva auto (vm. 1997) poistetaan Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta käytöstä vuoden 2023 alkupuolella. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.</b>
2.	2.	1.	Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos; VN/10111/2022	Säiliöauto (Liedon paloasema)	930 000	750 000	72 000	72 000	10 %	Varsinais-Suomen aluepelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella Liedon paloasemalle vakinaisen palokunnan käyttöön. Auto varustetaan normaalin säiliöauton varustuksen lisäksi vaihtonestesäiliöllä ja vaihtonesteeseen sekoittamiseen käytettävällä laitteistolla ja kalustolla. Hankintaan on varattu määräraha pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa vuodelle 2022. Hankinnalla korvataan Liedon paloasemalle nyt sijoitettu säiliöauto (vm. 2019), joka kiertetään edelleen sopimuspalokunnan asemalle ajoneuvokierron mukaan. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.</b>
3.	3.	2.	Satakunnan pelastuslaitos; VN/14350/2022	Sammutusauto (Noormarkun paloasema)	334 800	270 000	56 000	56 000	21 %	Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 5.2.2022 päivätyllä hakemuksella Noormarkun paloasemalle. Hankittava ajoneuvo on 2-akselinen sammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku on 1 + 5 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 3 000 litraa. Lisäksi palopumppu, vinski keulassa sekä toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineet. Hankinnalla korvataan Noormarkun paloasemalle nyt sijoitettu ajoneuvo (vm. 2009), joka siirtyi Porin VPK ry:n käyttöön. Porin VPK ry:n käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2005) siirtyi Säköylään Tuiskulan VPK ry:n käyttöön. Tuiskulan VPK ry:n ajoneuvo (vm. 1995) siirtyi Lavian VPK ry:n käyttöön. Lavian VPK ry:n ajoneuvo (vm. 1991) poistetaan Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta käytöstä vuoden 2023 alkupuolella. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					<b>1 686 400</b>	<b>1 360 000</b>	<b>192 000</b>	<b>192 000</b>		
1.	1.	1.	Askaisten VPK ry; VN/10108/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Mehistönkuljetusauto	58 000	58 000	16 000	16 000	28 %	Askaisten VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella mehistönkuljetusauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 9-paikkainen nelivetoinen mehistönkuljetusauto. Autolla kuljetetaan tavanomaisten mehistönkuljetusautotehtävien lisäksi pelastuslaitoksen Askaisten VPK ry:lle osoittamaa pelastusvetettä. Hankinnan yhteydessä myydään palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva pelistöauto (vm. 2010). Luovutushinta on arviolta 17 500 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Toiminta alueena on vanha Askaisten kunnan alue ja lisäksi osa Merimaskua ja Velkua. Venehtävät voivat suuntautua vielä pidemmälle. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 5 minuuttia ja hälytysten määrä vuositasolla on 30 - 45 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
2.	2.	1.	Rauman VPK ry; VN/14345/2022; Satakunnan pelastuslaitos	Mehistöauto	46 700	46 700	16 000	16 000	34 %	Rauman VPK ry on hakenut avustusta 19.1.2021 päivätyllä hakemuksella mehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen. Sitä käytetään henkilökuljetuksiin harjoitus- ja hälytystilanteissa sekä Rauman VPK ry:n paloasemalle sijoitettun ison savutulelittimen (hinnattava) kuljettamiseen hälytystehtäville. Ajoneuvo tukee myös palokuntanuorten, -naisten ja -veteraanien toimintaa. Toinen mehistöauto on toiminnassamme välttämätön, koska käytössä olevien ajoneuvojen kuljetuskapasiteetti ei riitä hälytys ja nuorisosaston henkilömäärän kuljettamiseen. Auto on pienikokoinen perus mehistöauto ja se varustetaan vain välttämättömin varustein. Rauman VPK ry toimii Rauman alueella 80 ja pelastusalan tehtävissä. Keskimääräinen lähtöaika on 8-10 min ja hälytyksiä on vuosittain noin 180 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
3.	3.	2.	Paattisten VPK ry; VN/10115/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Mehistöauto	68 000	68 000	16 000	16 000	24 %	Paattisten VPK ry on hakenut avustusta 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella mehistöauton hankintaan. Ajoneuvo tulee hälytys-, nuoriso- ja tukiosaston käyttöön. Ajoneuvoa tullaan käyttämään mehistön- ja kalustokuljetustehtävissä osallistuen operatiiviseen hälytystoimintaan sekä huolto- ja harjoitustoimintaan. Ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen neliveto varustettuna mm. vetokoukulla sekä tarpeellisilla lisä- ja hälytysvalloilla. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2012). Luovutushinta on arviolta 22 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Toiminta alueena on Varsinais-Suomen Pelastuslaitoksen toiminta-alue. Sopimuksen mukainen lähtöaika on 10 minuuttia ja hälytys määrä vuositasolla on noin 40 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
4.	4.	3.	Kuusjoen VPK ry; VN/10109/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Mehistönkuljetusauto	90 996	90 996	16 000	16 000	18 %	Kuusjoen VPK ry on hakenut avustusta 18.1.2022 päivätyllä hakemuksella mehistönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvon paikkaluku on 1+8. Auto varustellaan hälytyslaittein sekä vetokoukulla, jotta sillä voidaan siirtää peräkärryä. Hankinta on palokunnan työturvallisuuden kannalta olennainen, esimerkiksi pärmelmaopijaa kyettäin uudella autolla kuljettamaan kuljetusyksikössä liikenneturvallisesti. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2016). Luovutushinta on arviolta 30 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Palokunnan toiminta-alueena on erityisesti Salon alue, mutta tarvittaessa koko Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen alue. Hälytyksiä palokunnalla on vuosittain noin 40 - 60. Ensimmäisen yksikön lähtöaika on keskimäärin 7 minuuttia, ja hälytyksiin osallistuu keskimäärin 9 henkilöä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
5.	5.	4.	Perttelin VPK ry; VN/10116/2022; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Mehistönkuljetusauto	58 710	58 710	16 000	16 000	27 %	Perttelin VPK ry on hakenut avustusta 29.1.2022 päivätyllä hakemuksella mehistönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvo tulee hälytys-, nuoriso- ja tukiosaston käyttöön ja sen paikkaluku on 1 + 8. Hankinnan yhteydessä myydään tai luovutetaan palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva ajoneuvo (vm. 2017). Luovutushinta on arviolta 47 870 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Perttelin VPK ry on Varsinais-Suomessa toimiva palokunta, jonka toiminta-alue kohdistuu 12 eri kunnan alueelle. Vuonna 2021 hälytysten määrä oli 59 kpl ja ensimmäisen yksikön lähtöajaksi on palokuntasopimuksessa sovittu 5 minuuttia. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.</b>
6.	6.	2.	Nakkilan VPK ry; VN/10114/2022; Satakunnan pelastuslaitos	Henkilönostin	70 060	70 060	28 024	28 024	40 %	Nakkilan VPK ry on hakenut avustusta 10.2.2022 päivätyllä hakemuksella henkilönostimen hankintaan. Henkilönostin ei ole ajoneuvo, vaan itsenäisesti kulkeva maastokelpoinen ja ahtaisiin paikkoihin soveltuva henkilönostin. Henkilönostimen maksimi työskentelykorkeus on 13,4 metriä ja sen kuljetus kohteisiin tapahtuu perävaunulla. Tällaista henkilönostintia ei ole käytössä Satakunnan alueella, joten henkilönostintia on mahdollista tarvittaessa käyttää laajalla alueella. Nakkilan VPK ry:llä oli vuonna 2021 palo- ja pelastuspuolen tehtäviä 127 kpl ja lähtöaika tehtäville oli keskimäärin 6 minuuttia. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 28 024 euron avustus.</b>
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					<b>392 466</b>	<b>392 466</b>	<b>108 024</b>	<b>108 024</b>		
<b>Lounais-Suomen AVI yhteensä</b>					<b>2 078 866</b>	<b>1 752 466</b>	<b>300 024</b>	<b>300 024</b>		
Sopimuspalokunnat							108 024	108 024		
Pelastuslaitokset							192 000	192 000		
Alueen myöntö %					100					
<b>Lounais-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
						238 958	213 805	452 763		
						247 067	221 136	468 203		
Rakennushankkeet										
Kalustohankkeet										
Päätös 23.3.2022						0				
Päätös 20.5.2022						300 024				
<b>Yhteensä</b>							<b>300 024</b>			

## Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht. 9 kpl, joista 5 on pelastuslaitosten ja 4 sopimuspalokuntien										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. av)	Hyväksytyt kustannus (alv 0)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos; VN/9751/2022	Väestöhälyttimet (Kokkola)	74 400	60 000	29 760	24 000	40 %	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos on hakenut avustusta väestöhälyttimien hankintaan 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Kyseessä on normaaliajan väestöhälyttimien hankinta, joka sisältää 3 - 4 kpl 1 200 watin elektronista hälytintä. Sijoituspaikat ovat Kokkolan keskusta-alueella. Hankinnoilla korvataan heikkotehoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja väestöhälytintä, joiden toimintavarmuus on huono ja kuuluualue eivät ole tyydyttäviä. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 24 000 euroa.</b>
2.	2.	1.	Keski-Suomen pelastuslaitos; VN/8515/2022	Sammutusauto (Äänekoski)	496 000	400 000	64 000	64 000	16 %	Keski-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 19.1.2022 päivätyllä hakemuksella Äänekosken paloasemalle. Ajoneuvossa on noin 3000 L vesisäiliö, palopumppu, hydraulinen vinssi, hydrauligeneraattori ja mahdollisesti muu vaihtoehtoinen sammutuslaitteisto. Ajoneuvo valmistetaan aluksi 2+2 paikkaiseksi, mutta valmistuksessa otetaan huomioon muuttoa ajoneuvo tulevaisuudessa 2+4 paikkaiseksi, kun kierärys tulee aikanaan ajankohtaiseksi. Nykyinen sammutusauto kierrätetään Laukaan paloasemaryhmään vanhan sammutusauton tilalle. Nykyinen Laukaan paloasemaryhmän sammutusauto kierrätetään Saarijärven paloasemaryhmään sammutusauton tilalle. Lopuksi Saarijärven paloasemaryhmän sammutusauto kierrätetään Äänekosken paloasemaryhmään vanhan sammutusauton tilalle, josta sammutusauto menee pois. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
3.	3.	1.	Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8517/2022	Sammutusauto (Pännäinen)	370 326	298 650	64 000	64 000	21 %	Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 4.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto hankitaan Pännäisten paloasemalle Pietarsaaren vakituksen sekä sopimusmiehistön käyttöön. Ajoneuvo on 360 hv moottorilla, 4 x 2 alustalla, varustettu taseuspöyrästäön lukolla ja akselivälillä on 4 350 mm. Vesisäiliön tilavuus 2 930 litraa ja palopumppuna Esteri D 240 jonka tuotto 3 400 litraa / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1 + 5:lle ja painelmateineita yhteensä 5 kpl. Auton keulassa sähköinen vinssi 5,4 t. Auton varusteisiin kuuluu hydrauliset pelastusvälineet, moottoriruisku, generaattori, savutuuletin, sammutus- ja raivauskalusto yms. Katolle tulee 2 kpl säilytyslaakioita, tilaa pintapelastuslautalle ja sarjattikaaleille. Pännäisten nykyinen sammutusauto (vm. 2008) menee kiertoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
4.	4.	1.	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8519/2022	Säiliösammutusauto (Alajärvi)	210 000	210 000	72 000	72 000	34 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan Alajärven paloasemalle 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Uusi sammutusauto korvaa sammutusauton (vm. 1991), joka on elinkaaren loppuvaiheessa ja huonokuntoinen. Alajärven paloasemalla on sammutushenkilöstön määrä hyvä (Alajärven VPK ry). Vakituisen henkilöstö 0 + 2 lähtee nopeasti liikkeelle jatkossa säiliösammutusautolla. VPK:n henkilöstö miehittää sammutusauton ja tarvittaessa säiliöauton. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
5.	5.	2.	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/8521/2022	Sammutusauto (Kurikka)	315 000	315 000	64 000	64 000	20 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan Kurikan paloasemalle 13.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Uusi sammutusauto korvaa sammutusauton (vm. 2013), joka on elinkaaren loppuvaiheessa ja huonokuntoinen. Asema Kurikka toimii pääväikana 0 + 2 valmiudessa ja asemalla on tarve saada hälytyksen täydentävälle sopimushenkilöstöillekin nykyaikainen ja parempi sammutusauto. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					1 465 726	1 283 650	293 760	288 000		
1.	1.	1.	Kouran VPK ry; VN/9573/2022; Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Mehistöauto	34 300	34 300	13 720	13 720	40 %	Kouran VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistöauton hankintaan. Hankittava ajoneuvo on 9-paikkainen nelivetoinen miehistöauto. Ajoneuvo tulee palaseman hälytys- sekä nuorisosaaston käyttöön. Nykyinen miehistöauto (vm. 2000) alkaa olemaan käyttövarmuudeltaan epävarma. Ajoneuvon uudistamisella parannetaan myös turvallisuutta. VPK:n pääasiantoinen toiminta-alue käsittää Etelä-Pohjanmaalla noin 20 kilometrin säteellä aseman ympäriltä. Keskiarvillisesti lähtöaika on kuusi ja puoli minuuttia ja hälytysmäärä vuotasolla on ollut noin 30 kpl. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 13 720 euroa.</b>
2.	2.	1.	Teiskon VPK ry; VN/10238/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Mehistönkuljetusauto	82 400	82 400	16 000	16 000	19 %	Teiskon VPK ry on hakenut avustusta 18.1.2022 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusauton hankintaan. Ajoneuvossa on istuimet 1 + 8 henkilölle ja siinä on erillinen kalustotila. Ajoneuvo tulee sopimuspalokunnan hälytysosaan käyttöön. Tarvittaessa sitä hyödynnetään myös nuorisosaaston toiminnaissa. Hankinnan yhteydessä luovutetaan sopimuspalokunnan vanha ajoneuvo (vm. 2004). Vanhan miehistöauton luovutushinta on arviolta 10 000 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 826 euroa, PSR:n päätös SM-2003-863). Valtionavustuksella hankittu omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Palokunnalla on noin 130 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 10 minuuttia. Palokunta toimii Teiskon kunnan alueella toiminta-alueena Pohjois-Pirkanmaa. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.</b>
3.	3.	2.	Sääksjärven VPK ry; VN/9575/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Törmäysvaimennin varusteineen	60 000	60 000	24 000	24 000	40 %	Sääksjärven VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä hakemuksella törmäysvaimennimen hankintaan (törmäysvaimennin, telakka ja varoituslaite). Törmäysvaimennin tulisi rakentamaan vanhan sammutusauton perään. Törmäysvaimenninta käytetään liikenneonnettomuuksissa pelastushenkilöstön suojana. Se pyrkii suojaamaan myös peräänajajaa suuremmita vammoilta. Hakemuksen mukaan hanketta toteutetaan, jos Pirkanmaan pelastuslaitos antaa Sääksjärven VPK ry:n käyttöön vanhan sammutusauton. Pirkanmaan pelastuslaitoksen lausunnon mukaan pelastuslaitos puoltaa törmäysvaimennimen hankintaa. Pelastuslaitos luovuttaa ajoneuvon, mikäli sellainen pystytään irrottamaan vuoden 2022 sammutusauto-kierroksesta. Pelastuslaitos edellyttää, että Sääksjärven VPK ry ottaa täyden vastuun ajoneuvon ylläpidosta. Palokunnalla on noin 140 - 190 hälytystä vuodessa ja sen lähtöaika on 5 minuuttia. Palokunnalla on palokuntasopimus Pirkanmaan pelastuslaitoksen kanssa, jonka alueella se pääasiantoisesti toimii. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 24 000 euroa.</b>
4.	4.		Menosten VPK ry; VN/9591/2022; Pirkanmaan pelastuslaitos	Mehistönkuljetusauto	45 000	45 000	16 000		0 %	Menosten VPK ry on hakenut avustusta 24.1.2022 päivätyllä lomakkeella sekä 3.5.2022 päivätyllä täydennyshakemuksella miehistönkuljetusajoneuvon hankintaan. Ajoneuvo on hankittu syyskuun 2021 lopulla. Vanha miehistöauto oli vuosimalliltaan 2000 ja siinä oli öljyvuotoja sekä ruostevaurioita. Auto ei mennyt läpi viimeisimmästä katsastuksesta ilman isompaa remonttia. Palokunta teki päätöksen auton poismyymisestä 5 500 euron hintaan ja uuden ajoneuvon hankinnasta. Ostettu ajoneuvo on nelipyörävetoinen Mercedes-Benz Vito, vuosimalliltaan 2016. Autossa on istuimet 1 + 8 hengelle ja vetokoukku ja tavaraalassa raivaus- ja liikenteenohjauskalustolle monipuoliset hyllyt. Ajoneuvoa tullaan käyttämään Menosten VPK ry:n hälytystehtävillä, koulutus- ja kussimatkoilla, sekä muissa palokuntasopimuksen mukaisissa tehtävissä. Menosten VPK ry on sopimuspalokunta Etelä-Pirkanmaalla, joka toimii alueen viimeisenä palokuntana ennen Kanta-Hämeen maakunnan rajaa. Palokunnalla on tehtäviä vuotasolla noin 30 - 40 kappaletta. Palosuojelurahaston vuoden 2022 hakulomituksen (VN/29235/2021) mukaan kalustohankehaussa on mahdollista hakea avustusta ainoastaan kalustoon, jota ei ole maksettu ennen 31.12.2021. Pelastuslaitos toteaa lausunnonaan: "Hankinnan ollessa jo toteutettu ja maksettu se ei täytä voimassa olevia hakuehtoja vuodelle 2022. Hankinta olisi ollut puoliteltävissä, mikäli hakemus olisi toimitettu määräajan puitteissa." Aluehallintoviraston lausunnon mukaan: "Mikäli palosuojelurahasto katsoo, että hakuohjeistuksesta poikennut Menosten VPK ry:n hakemus tulee ottaa huomioon, niin aluehallintovirasto asettaa kyseisen hakemuksen sopimuspalokuntien ryhmässä tärkeysjärjestyksessä sijalle 4." <b>Päätös: Jätetään pöydälle.</b>
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					221 700	221 700	69 720	53 720		
<b>Länsi- ja Sisä-Suomen AVI yhteensä</b>					1 687 426	1 505 350	363 480	341 720		
Sopimuspalokunnat							69 720	53 720		
Pelastuslaitokset							293 760	288 000		
Alueen myöntö %					94					
<b>Länsi- ja Sisä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukasluokertomella						423 246	378 694	801 940		
VOS						503 219	450 402	953 621		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	540 428				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	341 720				
<b>Yhteensä</b>						<b>882 148</b>				

## Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht 6 kpl, joista 5 on pelastuslaitosten hakemuksia ja 1 sopimuspalokunnan

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (alv 0)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Etelä-Savon pelastuslaitos; VN/8523/2022	Sammutusauto (Savonlinna)	397 767	320 000	64 000	64 000	20 %	Etelä-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 17.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto hankitaan Savonlinnan paloasemalle. Sammutusautossa on mm. noin 3 000 litran vesisäiliö, kiinteä hydraulinen generaattori sekä sähkötoiminen vinski. Savonlinnan nykyinen ajoneuvo (vm. 2019) korvaa Juvan paloaseman sammutusauton (vm. 2008). Juvan auto siirtyy Pieksämäelle, Naarajärven sopimuspalokunnan käyttöön ja palvelee myös Pieksämäen pääpaloaseman vara-autona. Naarajärveltä väistyvä sammutusauto korvaa Hirolan sammutusauton (vm. 1990). Sisu menee poistoon täysin palvelleena. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
2.	2.	1.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10319/2022	Nostolavan päällirakenteet (Kuopio)	830 800	670 000	72 000	72 000	11 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton päällirakenteiden hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Nostolava-auto tulee Kuopioon. Pohjois-Savon pelastuslaitos on jakanut uuden nostolava-auton hankinnan kahdelle vuodelle siten, että vuonna 2021 on hankittu ajoneuvo. Vuonna 2022 hankitaan puomilukasauton päällirakenteet. Palosuojelurahaston tuki on kohdennettu päällirakenteen hankintaan. Pelastuslaitos ei ole hakenut avustusta alustaan hankintaan. Uusi nostolava-auto korvaa Kuopion nykyisen ensilähdön nostolava-auton (vm.2009), joka on 13 vuotta vanha. Kaluston kierrossa nykyinen Kuopio ensilähdön auto korvaa Yrkkäuden ykköslähdön nostolava-auton (vm. 1991), joka on 31 vuotta vanha. Ajoneuvo tullaan myymään huutokaupassa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
3.	4.	1.	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos; VN/8527/2022	Normaalilojien hälytys- ja johtamisjärjestelmä (Joensuu)	82 400	66 451	44 400	26 580	40 %	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta normaaliaikojen hälytysjärjestelmän hankintaan 28.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Hälytysjärjestelmä koostuu väestöhälyttimestä Joensuuhun Hukanhaudan kaupunginosaan ja kenttäjohtamisjärjestelmästä neljälle alueelliselle ryhmäjohtajalle. Lisäksi hankitaan pelastuslaitoksen toiminta-alueiden alueellisten johtopaikkojen johtamisjärjestelmää, jolla varmistetaan pelastustoiminnan operatiivinen johtaminen erilaisissa suuronnettomuuksissa, häiriötilanteissa sekä poikkeusoloissa. Hankkeen kokonaiskustannuksiin sisällytettyjen neljän kenttäjohtamisjärjestelmän kustannukset ovat yhteensä 53 000 euroa (sis. alv). Yhden kenttäjohtamisjärjestelmän kustannus on 13 250 euroa (sis. alv), mikä ylittää hyväksyttävän enimmäishinnan 6 100 euroa (sis. alv). Hyväksyttävän enimmäishinnan mukaiset kokonaiskustannukset neljän kenttäjohtamisjärjestelmän osalta ovat 24 400 euroa (sis. alv). Yhteensä kokonaiskustannuksiksi muodostuu siten 82 400 euroa (sis. alv) ja hyväksytyiksi kustannuksiksi 66 452 euroa (alv 0). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 26 580 euroa.
4.	3.	2.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/8531/2022	Sammutusauto (Siilinjärvi)	416 600	335 000	64 000	64 000	19 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto sijoitetaan Siilinjärven paloasema. Uusi sammutusauto korvaa Siilinjärven nykyisen sammutusauton vm.2015. Kaluston kierrossa auto siirtyy Siilinjärven II-lähdön autoksi ja korvaa vm 2001 ajoneuvon. Tästä autosta tulee tekninen vara-auto, joka korvaa huollossa tai korjauksessa olevia sammutusautoja. Hankinta ja kiertämys parantaa Siilinjärven paloaseman 24h työvuorossa tekevän ja työsuojelun osalta palomiehin tukautuvan paloaseman toimintaa ja vaimuutta. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
5.	5.	3.	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10322/2022	Suurtehoväestövaroitimet (Kuopio; Jynkkä ja Maaninka; keskusta)	69 000	55 645	27 600	22 258	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta kahden suurtehoväestövaroitimen hankintaan 1.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Suurtehoväestövaroitimen sijoituspaikat ovat Kuopio (Jynkkä) ja Maaninka (keskusta). Kuopion Jynkkä alueella ei ole ollenkaan väestövaroitinta ja nykyisten lähialueiden väestöhälyttimien kuuluvuusalue ei yllä Jynkkään asti. Alue on erityisesti lapsiperheiden suosiossa ja siellä asuu noin 3 300 ihmistä. Hankittava suurtehoväestövaroitin tullaan asentamaan asutuksen ja toimintojen osalta keskeiselle paikalle. Suurtehoväestövaroitimen kuuluvuus kattaa Jynkkä alueen. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 22 258 euroa.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					<b>1 796 567</b>	<b>1 447 096</b>	<b>272 000</b>	<b>248 838</b>		
1.	1.	1.	Kuopion VPK ry; VN/9576/2022; Pohjois-Savon pelastuslaitos	Mehistöauto	80 593	80 593	16 000	16 000	20 %	Kuopion VPK ry on hakenut avustusta miehistöauto hankintaan 3.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Hankittava ajoneuvo on Mercedes-Benz Vito Tourer 116CDI 4Matic 148 paikkainen miehistöajoneuvo. Ajoneuvo on nelivetoinen ja varustettu vetokoukulla sekä hälytyslaitteistolla. Ajoneuvoa tulee käyttämään ensisijaisesti Kuopion VPK ry:n hälytysosasto ja nuorisosastot. Ajoneuvoa tullaan käyttämään hälytysosaston hälytystehävissä ja harjoituksiin liittyvissä tehtävissä miehistön kuljetukseen, tarvittaessa vetoautona, huoltoautona, taukotilana pitkäkestoisissa tilanteissa sekä koulutusmatkojen suorittamiseen. Kuopion VPK ry:n pääasiallinen toiminta-alue on Kuopion kaupungin alue ja sen palokuntasopimuksen mukainen lähtöaika vahvuudella 1+3 on 15 minuuttia. VPK:n hälytysten määrä on ollut kolmen viimeisen vuoden aikana keskimäärin 128 kpl. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihtojoneuvona tai myydään palokunnan omistama ja tällä hetkellä käytössä oleva miehistöauto (vm. 2006). Luovutushinta on arviolta 8 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Kuopion kaupunginhallitus on myöntänyt kokouksessaan 16.5.2022 Kuopion Vapaaehtoinen Palokunta ry:lle miehistöajoneuvon hankintaan enintään 41 599,90 euron avustuksen. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					<b>80 593</b>	<b>80 593</b>	<b>16 000</b>	<b>16 000</b>		
<b>Itä-Suomen Avi yhteensä</b>					<b>1 877 160</b>	<b>1 527 689</b>	<b>288 000</b>	<b>264 838</b>		
Sopimuspalokunnat							16 000	16 000		
Pelastuslaitokset							272 000	248 838		
Alueen myöntö %					92					
Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio						Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
Asukasluokertoimella						185 969	166 393	352 362		
VOS						282 520	252 867	535 387		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	420 000				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	264 838				
<b>Yhteensä</b>						<b>684 838</b>				

## Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 8 kpl, joista kaikki on pelastuslaitosten hakemuksia

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. av)	Hyväksytyt kustannus (alv 0)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Kainuun pelastuslaitos; VN/10378/2022	Väestöhälyttimet (Otanmäki, Kuhmo ja Suomussalmi)						Kainuun pelastuslaitos on hakenut avustusta kolmen väestöhälyttimen hankintaan 10.12.2021 päivätyllä hakemuksella. Tavoitteena on uudistaa pelastuslaitoksen alueen väestöhälytysjärjestelmä tulevina vuosina. Avustusta haettavat väestöhälyttimet sijoitetaan Otanmäelle, Kuhmoon ja Suomussalmelle. Otanmäen, Kuhmon ja Suomussalmen kuntien taajamista puuttuvat toimintavarmat väestöhälyttimet, joihin väestöhälyttimien uusinta on ensiarvoisen tärkeää. Hankinnoilla korvataan heikkotehoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja väestöhälyttimiä, joiden toimintavarmuus on huono ja kuuluvuusalue riittämätön. Hankittavat väestöhälyttimet ovat osa Kainuun pelastuslaitoksen toiminta-alueen väestöhälytysjärjestelmäkokonaisuutta. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 19 200 euron avustus.</b>
2.	2.	1.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10380/2022	Sammutusauto (Linnanmaa)	59 520	48 000	23 808	19 200	40 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Sammutusauto on kokonaispainoluokaltaan 18 t sammutusauto ja sen paikkaluku 1+1+3. Varusteina ajoneuvossa on vesisäiliö, palopumppu, generaattori, keulavinski ja pelastustehtävissä tarvittava välineistö ja kalusto. Vuonna 2022 toteutettavalla sammutusauton hankinnalla uusitaan Linnanmaan vuonna 2012 käyttöön otettu sammutusauto. Vanha sammutusauto jää vara-autoksi Ouluun. Sitä ei luovuteta vaihtautona hankinnan yhteydessä. Hakemuksen mukaan sammutusauto on operatiivisen toiminnan kannalta yksi Oulun tärkeimmistä sammutusautoista. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.</b>
3.	3.	2.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10384/2022	Johtauto (Linnanmaa)	370 000	370 000	64 000	64 000	17 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta johtauton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo on kokonaispainoltaan 4 t johtauto ja sen paikkaluku on 1+1+2. Ajoneuvon varusteina on tilanne- ja johtamisen edellyttämä ICT-laitteisto ja johtotila sekä kalusto. Vuonna 2022 toteutettavalla johtautohankinnalla uusitaan vuonna 2012 Linnanmaan palosemalla käyttöön otettu johtauto. Vanha johtauto jää vara-autoksi Ouluun. Sitä ei luovuteta vaihtautona hankinnan yhteydessä. Hakemuksen mukaan johtauto on keskeisin Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen toiminta-alueen johtauto. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.</b>
4.	4.	3.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10391/2022	Pickup (Liminka)	200 000	200 000	32 000	32 000	16 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2011 käyttöön otettu kalustoauto Limingan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Limingan palosemalla oleva kalustoauto kierrätetään Tyrnävän palosemalla olevan vuonna 2001 käyttöön otetun ajoneuvon tilalle. Tyrnävän vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle 24 000 euron avustus.</b>
5.	5.	4.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10394/2022	Pickup (Ii)	60 000	60 000	24 000	24 000	40 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2011 käyttöön otettu kalustoauto Iin palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Iin palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Ii-lin palosemalla olevan vuonna 2001 käyttöön otetun ajoneuvon tilalle. Ii-lin vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
6.	6.	5.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10398/2022	Pickup (Muhos)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2013 käyttöön otettu kalustoauto Muhoksen palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Muhoksen palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Utajärven palosemalla olevan vuonna 2003 käyttöön otetun ajoneuvon tilalle. Utajärven vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
7.	7.	6.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10400/2022	Pickup (Raksila)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2007 käyttöön otettu kalustoauto Oulun Raksilan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Raksilan palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään Hailuodon palosemalla olevan vuonna 2007 käyttöön otetun ajoneuvon tilalle. Hailuodon vanha ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
8.	8.	7.	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10402/2022	Pickup (Haukipudas)	60 000	60 000	24 000	0	0 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta pickup-auton hankintaan 2.2.2022 päivätyllä hakemuksella. Vuonna 2022 toteutettavalla pickup-hankinnalla uusitaan vuonna 2007 käyttöön otettu kalustoauto Haukiputaan palosemalla. Ajoneuvo on jatko-ohjaamolla ja lavalla varustettu vetotavaltaan 4 x 4 ja kokonaispainoltaan 2,5 - 3 t oleva pickup. Varusteina lavakatteella varustettu lava ja keulavinski. Paikkaluku on 1+1+3. Nykyinen Haukiputaan palosemalla oleva ajoneuvo kierrätetään teknikan tukipalveluiden käytössä olevan vuonna 2009 käyttöön otetun tekniikan huonompikuntoisen ja tiloitun epäkäytännöllisemmän ajoneuvon tilalle. Vanha teknikan tukipalveluiden käytössä oleva ajoneuvo poistetaan käytöstä ja myydään eteenpäin. <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					929 520	918 000	239 808	139 200		
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>										
<b>Pohjois-Suomen Avi yhteensä</b>					<b>929 520</b>	<b>918 000</b>	<b>239 808</b>	<b>139 200</b>		
Sopimuspalokunnat							0	0		
Pelastuslaitokset							239 808	139 200		
Alueen myöntö %					58					
<b>Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaslukukertoimella						166 715	149 166	315 881		
VOS						239 680	214 524	454 204		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	210 000				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	139 200				
<b>Yhteensä</b>						<b>349 200</b>				

## Lapin aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht 5 kpl, joista 4 pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokunnan										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (alv 0)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % kokonaiskust.	Lisätiedot
1.	1.	1.	Lapin pelastuslaitos; VN/7765/2022	Sammutusauto (Kemi)						Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Kemin toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 2-akselinen sammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku on 1 + 4 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 3 000 litraa. Lisäksi palopumppu, vinski keulassa sekä toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineet. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Kemin sammutusauton (vm. 2019), joka kierrätetään Simoon. Siimosta sammutusauto (vm. 2009) siirtyy Savukoskelle. Savukoskelta sammutusauto (vm. 1996) siirtyy Karigasniemelle, josta sammutusauto (vm. 1992) menee poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.</b>
2.	2.	2.	Lapin pelastuslaitos; VN/7770/2022	Säiliöauto (Rovaniemi, Saarenkylä)	395 800	319 193	64 000	64 000	20 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Rovaniemi, Saarenkylän toimipiste (Saarenkylänpk ry). Hankittava ajoneuvo on 3-akselinen säiliöauto, jossa ohjaamon paikkaluku 1+1 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 11 000 litraa, maksimipainojen rajoissa. Ajoneuvon varustukseen kuuluvat kiinteä palopumppu ja toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus- ja pelastusvälineet. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Saarenkylään säiliöauton (vm. 1993), joka menee huonokuntoisena poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.</b>
3.	3.	3.	Lapin pelastuslaitos; VN/7768/2022	Säiliösammutusauto (Pelkosenniemi, Pyhäntururi)	419 300	338 145	72 000	72 000	21 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 22.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Pelkosenniemi, Pyhäntururiin toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 3-akselinen säiliösammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku 1 + 4 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 8 000 litraa. Ajoneuvon varustukseen kuuluvat palopumppu sekä vinski ajoneuvon keulassa. Lisäksi ajoneuvo varustetaan toimialueen vaatimusten mukaisilla sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineillä. Hankittava ajoneuvo korvaa nykyisen Pyhäntururiin sammutusauton (vm. 2004), joka kierrätetään suunnitelman mukaisesti Patokoskelle (Meltauksen vpk ry). Patokoskelta sammutusauto (vm. 1995) menee huonokuntoisena poistoon. Lisäksi samalla yksiköllä korvataan Pyhäntururiin toimipisteen säiliöauto (vm. 2018), joka siirtyy Pelkosenniemelle. Pelkosenniemen säiliöauto (vm. 2009) siirtyy pelastuslaitoksen vara- autoksi / menee poistoon. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.</b>
4.	4.	4.	Lapin pelastuslaitos; VN/7773/2022	Mehistöauto (Savukoski)	49 800	40 161	16 000	0	0 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta mehistöauton hankintaan 20.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Savukosken toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 5-paikkainen, nelivetoinen ja maastokelpoinen lava-auto. Ajoneuvo varustetaan sammutuslaitteita tukevilla välineillä, vaihteitoisen sammutusmenetelmän käsiammuttimilla sekä asianmukaisilla ensivastetoiminnan varusteilla. Ajoneuvo korvaa Savukosken vpk ry:n omistuksessa olleen vuonna 2021 käytöstä poistetun ajoneuvon (vm. 1992). <b>Päätös: Hylätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettävien avustusten yhteissumma ja AVI:n täydenjärjestyksen huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Yhteensä Pelastuslaitokset</b>					<b>1 161 350</b>	<b>936 571</b>	<b>208 000</b>	<b>192 000</b>		
1	1.	1.	Lapin Pelastushelikopterin Tuki ry; VN/29235/2021; Lapin pelastuslaitos	Kevyt pelastusauto (Sodankylä)	153 000	153 000	48 000	48 000	31 %	Lapin Pelastushelikopterin Tuki ry on hakenut avustusta kevyen pelastusauton hankintaan 19.1.2022 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvon sijoituspaikkana on Lapin pelastuslaitoksen sopimusyksikkönä toimivan Pelastushelikopteri Aslakkiin toimipiste Sodankylässä. Ajoneuvo on kevyt nelivetoinen pelastusauto MB Sprinter kokoluokassa. Ajoneuvoa käytetään helikoptertoiminnan maatutuksissa. Ajoneuvoa käytetään myös muussa Lapin pelastuslaitoksen operatiivisessa toiminnassa. Ajoneuvo varustetaan monipuolisin pelastusvälinein, jotka mahdollistavat mm. pintapelastuksen, savusukelluksen, onnettomuusauton raivauksen, ensihoidon aloittamisen ja tarvittaessa polttaa kuljetamisen/suojaamisen lämpimään. Ajoneuvon tulee henkilöstölle paikkoja neljä - kuusi. Pääsääntöisesti ajoneuvoa operoidaan 2 hengen miehistöllä. Ajoneuvo on Lapin pelastuslaitoksen käytettävissä 24/7/365. Ajoneuvo korvaa Land Cruiser maayksikön (vm. 2011), joka myydään hankinnan yhteydessä 35 000 euron hintaan. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Pelastustoimen lausunnon mukaan "Lapin pelastushelikopterin tukiyhdistyksellä on voimassa oleva yhteistyösopimus Lapin pelastuslaitoksen kanssa. Se on ollut voimassa jo usean vuoden ajan. Hankinnassa oleva kevytsammutusyksikkö mielletään kahdella Lapin pelastuslaitoksen pelastajalla. Yksikkö toimii avustajana tai itsenäisenä toimijana pelastustoimen tehtävissä, etenkin Sodankylän kunnan alueella, mutta samalla palvelen koko maakunnan pelastustoimen tarpeita. Hankinta on tarpeellinen ja parantaa oleellisesti pelastustoimen valmiutta etenkin harva-alueella". <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 48 000 euroa.</b> Palosuojelurahaston vuoden 2022 hakulomituksen (VN/29235/2021) mukaan "avustusta voidaan myöntää sopimuspalokunnille ja muille vastaaville yhteisöille, jotka ovat solmineet palokuntasopimuksen alueen pelastustoimen kanssa, mukaan lukien tehdas-, laitos- ja sotilaspalokunnat. Tehdas-, laitos- ja sotilaspalokuntien osalta avustuksen tarvetta ja määrää harkittaessa otetaan huomioon pelastuslaitoksen hälytystehtäviin osallistuminen. Pääsääntöisesti tehdas-, laitos- ja sotilaspalokunnille voidaan myöntää avustusta korkeintaan 20 % hankkeen hyväksytyistä kustannuksista". Koska hankittava kevytsammutusyksikkö on Lapin pelastuslaitoksen käytettävissä 24/7/365, myönnetään avustus hankkeelle täysimääräisenä.
<b>Yhteensä sopimuspalokunnat</b>					<b>153 000</b>	<b>153 000</b>	<b>48 000</b>	<b>48 000</b>		
<b>Lapin AVI yhteensä</b>					<b>1 314 350</b>	<b>1 089 571</b>	<b>256 000</b>	<b>240 000</b>		
Sopimuspalokunnat							48 000	48 000		
Pelastuslaitokset							208 000	192 000		
Alueen myöntö %					94					
<b>Lapin laskennallinen määräraha-arvio</b>						<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>		
Asukaskukertomella						60 424	54 064	114 488		
VOS						94 364	84 460	178 824		
Rakennushankkeet					Päätös 23.3.2022	0				
Kalustohankkeet					Päätös 20.5.2022	240 000				
<b>Yhteensä</b>						<b>240 000</b>	<b>240 000</b>			



## Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet

Hankkeita yht. 2 kpl										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (alv 0)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot:
1.	1.		Jomalan kunta; VN/14523/2022	Materiaalia metsä- ja maastopaloihin	37 200	30 000	14 880	12 000	40 %	Jomalan kunta on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella maa- ja maastopalolaitteiden hankintaan. Hankinnat tulevat Jomala FBK rf:n käyttöön. Hankinnat pitävät sisällään vesisäiliön vaihtolavakiskoilla, vaihtolavan sekä mörnkjän perävaunulla. Jomalan kunnan talousarviossa vuodelle 2022 on varattu rahoitus hankintaan. <b>Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 12 000 euroa.</b>
2.	2.		Vårdön kunta; VN/14524/2022	Vene trailerilla	37 200	30 000	14 880	0	0 %	Vårdön kunta on hakenut avustusta 7.2.2022 päivätyllä hakemuksella veneen ja trailerin hankintaan. Vene ja traileri tulee Vårdö FBK rf:n käyttöön. Sopimuspalokunnan käytössä on vanha 1980-luvun Buster-vene, joka on tullut käyttöikänsä päähän. Vårdön kunnan talousarviossa vuodelle 2022 on varattu rahoitus hankintaan. <b>Päätös: Hyllätään hakemus.</b> Valtakunnallinen määräraha, Ahvenanmaalle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja maakuntahallituksen tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
<b>Ahvenanmaan maakuntahallitus yhteensä</b>					<b>74 400</b>	<b>60 000</b>	<b>29 760</b>	<b>12 000</b>		
Kunta / Sopimuspalokunta										
Alueen myöntö %					40					
<b>Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio</b>							<b>Kalusto</b>	<b>Rakennus</b>	<b>Yhteensä</b>	
Asukaslukukertomella							10 382	8 710	19 092	
Rakennushankkeet						0				
Kalustohankkeet						12 000				
<b>Yhteensä</b>							<b>12 000</b>			

KOKONAISUUS 20.5.20221					
				Määräraha	1 900 000
				Päätös	2 248 127
				Alitus	-348 127
				Sopimuspalokunnat haettu	385 744
				Sopimuspalokunnat myönnetty	369 744
				Pelastuslaitokset haettu	2 420 203
				Pelastuslaitokset myönnetty	1 878 383
				Yhteensä haettu	2 805 947
				Yhteensä myönnetty	2 248 127
				Kokonaiskustannukset yhteensä	16 900 736
				Hyväksyttävät kustannukset yhteensä	15 213 927