

KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 21.5.2021; VN/9997/2021										Hakemuksia yhteensä 79 kpl, joista 16 kpl on sopimuspalokuntien hankkeita	
Hankkeet ovat listattuina aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä.											
Pelastuslaitokset ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltuun tärkeysjärjestykseen erikseen omien hankkeidensa ja sopimuspalokuntien hankkeiden osalta.											
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet										Hakemus on hakuheitojen mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita.	
Hankkeita yht. 31 kpl, joista 25 on pelastuslaitosten ja 6 sopimuspalokuntien.											
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero; lausunnonantaja	Kohde ja sijoituspaikka	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot	
1	1	1	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/6347/2021	Sammutusauto (Sipoo)		592 000	160 000	64 000	64 000	40 %	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta 11.1.2021 päivätyllä hakemuksella sammutusautolle, joka sijoitetaan Sipoon pelastusasemalle, vakituiseen henkilöstön käyttöön. Ajoneuvo on kuorma-auto (4 x 2), jossa vesisäiliön tilavuus vähintään 2 600 litraa ja se varustetaan korkeapainesammutusjärjestelmällä. Auton ohjaamo on 1 + 4 paikkainen. Auton hankinnalla uudistetaan Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen sammutusautokantaa sekä kehitetään Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen täydentäviä sammutusmenetelmiä. Sipoon pelastusaseman nykyinen sammutusauto vm. 2015 tullaan sijoittamaan sopimuspalokunnan käyttöön. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
2	2	1	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/10148/2021	Raivausauto (Espoon keskuspalosama)		744 000	180 000	72 000	72 000	40 %	Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta 1.2.2021 päivätyllä hakemuksella Espoon keskuspalosamalle sijoitettavan raivausauton hankintaan. Ajoneuvo kalustoineen on suunniteltu pelastustehäviin muun muassa tie- ja raideliikenne-, raivaus-, PVAT- sekä sammustointintaan. Ajoneuvo suunnitellaan 1 + 3 vahuiselle miehistöle. Uusi raivausauto korvaa vanhan raivausauton vm. 2013, joka siirtyy keskuspalosamalle vara-autoksi. Nykyinen vara-auto poistetaan käytöstä. Kalustohankkeen (raivausauto) erityisavustushakemus on saapunut ja kirjattu myöhästyneenä 10.2.2021 aluehallintoviraston arkistointijärjestelmään (USPA). Asetettu määräaika kalustohankkeiden erityisavustusten toimittamiselle aluehallintoviraston kirjaamoon oli 8.2.2021. Aluehallintovirasto puoltaa hanketta hakemuksen myöhästyneestä huolimatta, hankkeen tarpeellisuudesta johtuen. Päätös: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus. Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakutodotteen 2021 (26.11.2020) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähtäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjassa viimeistään 8.2.2021. Avustushakemus on saapunut Etelä-Suomen aluehallintoviraston kirjaamoon 10.2.2021. Aluehallintovirasto puoltaa hanketta hakemuksen myöhästyneestä huolimatta, hankkeen tarpeellisuudesta johtuen. Kalustohankkeiden hakutodotteen 2021 (26.11.2020) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteltuihin Palosuojelurahastolle viimeistään 1.3.2021. Palosuojelurahaston hallitus puolsi hakemusta, koska hakemuksen todetaan tulleen asetuksessa määräajassa 1.3.2021 Palosuojelurahastoon.
3	3	1	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; VN/10237/2021	Sammutusauto (Paavolan pelastusasema)		447 936	160 000	64 000	64 000	40 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella Lahden Paavolan pelastusasemalle sijoitettavalle sammutusautolle. Ajoneuvo on kuorma-auto, Scania P 410. Auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikaluku on 1 + 4. Autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. Nykyinen sammutusauto vm. 2016, jaa pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen. Auto sijoitetaan Sysmän VPK ry:lle ja se korvaa heidän nykyisen sammutusauton vm. 2008. Hankinta on pelastuslaitokselle tärkeä ja kiireellinen, Lahdessa Paavolan pelastusasemalla ovat tehtävämäärät suuret. Kilometrisuoritteet sekä käyttönnut ovat suuret ja siitä syystä myös auton korjaustarpeet kasvaneet. Uudella sekä toimintavarmemalla autolla turvataan alueen hälytystehtävät paremmin. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
4	4	1	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/10156/2021	Sammutusauto (Vantaankosken palosama)		582 800	160 000	64 000	64 000	40 %	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella Vantaankosken palosamalle sijoitettavalle sammutusautolle. Hankkeen kilpailutus on tehty 2020 ja ajoneuvon valmistuminen ajoittuu vuoden 2021 loppuun. Ajoneuvo varustetaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla, jolla tehokas pelastustoiminta kyetään aloittamaan kaikissa onnettomuustyypeissä. Yksikköön asennetaan tyypillisen vesipumpun lisäksi korkeapaine sammutusleikkuri. Miehistöpaikkoja ajoneuvoon tulee 1 + 4:lle. Sammutusauto tulee korvaamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan vuosimallin 2018 auton, joka siirretään vara-autoksi ja nykyinen vm. 2016 vara-auto siirtyy sopimuspalokunnan käyttöön. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
5	5	1	Helsingin pelastuslaitos; VN/10127/2021	Kevyt yksikkö/kärkiyksikkö (Helsinki, Kontula)		336 474	120 000	48 000	48 000	40 %	Helsingin pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella Kontulaan sijoitettavalle kärkiyksikölle. Kärkiyksikön ajoneuvotyyppi on kuorma-auto, jossa on Mercedes Benz Sprinter - alusta ja Saurus Oy:n valmistama pääliisrakenne. Ajoneuvoon sijoitetaan palopumppu, jonka vesisäiliön tilavuus on 300 litraa ja vaahotsäiliön 20 litraa. Palo- ja pelastustehäviin lisäksi yksiköllä on edellytykset tehdä onnettomuuksien ehkäisytyötä. Ajoneuvon arviot käyttöikä on seitsemän vuotta ensilähdössä ja seitsemän vuotta vara-autona. Hankinta on erittäin tärkeä ja kiireellinen pelastustoiminnan valmiuden parantamiseksi erityisesti Kontulan alueella. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 48 000 euroa.
6	6	1	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10175/2021	Säiliösammutusauto (Oitin palosama)		541 000	180 000	72 000	72 000	40 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella Hausjärven Oitin palosamalle (päätoiminen henkilöstö) sijoitettavalle säiliösammutusautolle. Hankinnalla korvataan hyväkuntoinen sammutusauto vm. 2007 ja säiliöauto vm. 2007, jotka siirretään alueen sopimuspalokuntien (Ryttylä ja Riihimäki) käyttöön. Säiliösammutusauto on 1 + 3 paikkainen ja se varustetaan tavanomaisella pelastusajoneuvojen yleisoppaan mukaisella säiliösammutusauton varustuksella. Hankinta on kiireellinen, huomioiden kiertäytymisen loppupuolella ajoneuvojen tekninen kunto. Hankinnalla voidaan ajantasaisesti kolmen sopimuspalokunnan ajoneuvoja kalustoineen. Hankinta hyödyntää pelastustoimintaa laajasti sekä Kanta-Hämeen että naapuripelastuslaitosten alueilla. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
7	7	1	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/10257/2021	Säiliösammutusauto (Kouvolan toimialue)		372 000	180 000	72 000	72 000	40 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella säiliösammutusautolle, joka sijoitetaan Kouvolan Voikkaalla olevan Kuusankosken VPK ry:n palosamalle ja sen käyttöön. Hankinnalla korvataan VPK:n nykyisin käytössä oleva sammutusauto vm 1992. Hankittava säiliösammutusauto korvaa sammutusauton ja säiliöauton tarpeen, sisältäen riittävän kaluston ja vesimäärän. Lisäksi hankittavaan autoon asennetaan riittävän suuri palopumppu Kymenlaakson pelastuslaitoksen suurten vesimäärien selvitysten ja vaahotoikujen suunnitelman mukaisesti. Nykyinen sammutusauto kierrätetään edelleen tai poistetaan käytöstä kuntotarkastuksen ja kalustonvertailun jälkeen. Hankinta on tärkeä palokunnan ja pelastuslaitoksen kehityksen kannalta. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
8	8	1	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; VN/10351/2021	Normaalijalan hälytysjärjestelmä (Lappeenranta)		100 000	100 000	40 000	40 000	40 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella väestön normaalijalan hälytysjärjestelmälle. Pelastuslaitos uudistaa normaaliolejojen hälytysjärjestelmänsä ajan tasalle. Vuonna 2021 hälyttimeet sijoitetaan Lappeenrannan alueelle. Etelä-Karjalan alueella kuljetetaan, varastoidaan, käsitellään ja valmistetaan kemikaaleja / vaarallisia aineita, jotka onnettomuus- ja vaarallitteissa voivat aiheuttaa vaaraa alueen väestölle. Tämän takia alueella tulee olla kattava ja toimiva väestöhälytysjärjestelmä väestön varoittamista varten. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 40 000 euroa.
9	9	2	Helsingin pelastuslaitos; VN/10133/2021	Kevytsäiliö / kärkiyksikkö		336 474	120 000	48 000	48 000	40 %	Helsingin pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella kärkiyksikölle. Kärkiyksikkö tullaan perustamaan vaihtoehtoisesti Tapanilaaan, Jätkäsaaren pelastusasemalle, Lauttasaaren tai Erottajan pelastusasemalle. Kärkiyksikön sijaintia ei ole toistaiseksi ratkaistu. Kevytsäiliö varustetaan palo- ja pelastus- sekä ensivastekalustolla. Palo- ja pelastustehäviin lisäksi yksiköllä on edellytykset tehdä onnettomuuksien ehkäisytyötä. Kärkiyksikön ajoneuvo tulee aluksi toimimaan vara-autona ensilähdön kärkiyksikölle. Kärkiyksikön ajoneuvotyyppi on kuorma-auto, jossa on Mercedes Benz Sprinter - alusta ja Saurus Oy:n valmistama pääliisrakenne. Ajoneuvoon sijoitetaan palopumppu, jonka vesisäiliön tilavuus on 300 litraa ja vaahotsäiliön 20 litraa. Ajoneuvon arviot käyttöikä on seitsemän vuotta ensilähdössä ja seitsemän vuotta vara-autona. Hankinta on erittäin tärkeä ja kiireellinen pelastustoiminnan valmiuden parantamiseksi. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 48 000 euroa.
10	10	2	Päijät-Hämeen pelastuslaitos; VN/10248/2021	Säiliöauto (Nastola)		418 316	140 000	56 000	56 000	40 %	Päijät-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella Nastolan pelastusasemalle sijoitettavalle säiliöautolle. Ajoneuvo on kuorma-auto, Scania P 450. Auton tulee täyttää pelastusajoneuvoista annetut normit ja määräykset. Auton paikaluku on 1 + 1. Autoa käytetään operatiivisessa toiminnassa. Hankinta korvaa nykyisen säiliöauton vm. 2005 ja auto jää vielä pelastuslaitoksen kalustokokonaisuuteen. Hankinta on pelastuslaitokselle tärkeä ja kiireellinen. Nastolan alueella on paljon teollisuutta ja tehtävämäärät myös kohtalaisen suuret. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.
11	11	2	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/10154/2021	Säiliöauto (Kerava-Tuusula)		446 000	140 000	56 000	56 000	40 %	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella Kerava-Tuusula palosamalle hankittavalle säiliöautolle. Ajoneuvo tullaan varustamaan vesi- ja vaahotsäiliöllä sekä vedenkuljetusta ja pelastustoimintaa tukevalle sammutus- ja pelastuskalustolla. Säiliöauto tulee korvaamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan vm. 2011 auton, joka siirretään sopimuspalokunnan käyttöön. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.

12	12	2	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10169/2021	Sammutusauto (Janakkala)		541 000	160 000	64 000	64 000	40 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella Janakkalan paloasemalle (päätoiminen henkilöstö) sijoitettavalle sammutusautolle. Hankinnalla korvataan nykyinen hyväkuntoinen sammutusauto vm. 2016, joka siirretään alueen sopimuspalokunnan (Hauho) käyttöön. Sammutusauto on 1 + 3 paikkainen ja se varustetaan tavanomaisella pelastusajoneuvojen yleisosaan mukaisella sammutusautovarustuksella huomioiden aseman erikoistuminen tieliikennepelastamiseen. Hankinta on kiireellinen, huomioiden kierrätyksen loppuun ajoneuvon tekninen kunto. Hankinnalla voidaan ajantasaisesti sekä vakinaisen (I-riskialue) että sopimuspalokunnan (II-riskialueet) sammutusauto kalustoitua. Hankinta hyödyntää pelastustoimintaa laajasti sekä Kanta-Hämeen että naapuripelastuslaitosten alueilla. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa
13	13	2	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/10202/2021	Sammutus- / pelastusauto (Hamina)		372 000	160 000	64 000	64 000	40 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella sammutus/pelastusautolle, joka sijoitetaan Haminan paloasemalle vakinaisen palokunnan käyttöön. Hankinta sisältää sammutus/pelastusauton täydellisen kalustuksen lisätyinä Cobra sammutusjärjestelmällä (korkeapainesammutus) ja vesikulutusvalmiudella. Aikaisempi vastaava ajoneuvo hankinta on toteutettu vuoden 2019 hankintana ja otettu käyttöön 2020 kesällä. Kymenlaakson pelastuslaitoksen on erica-kyvykkyyksien arvioinnissa ja määrittelyssä kuitenkin tullut esiin Cobra-kyvykkään sammutus/pelastusyksikön tarve eteläiselle, Kotkan toimialueelle. Tämän takia auto uusittaisiin heti 2021 ja vuonna 2020 käyttöön otettu sammutus/pelastusyksikkö siirtyisi alueen 1- valmiusasteen vapaapalokunnan käyttöön kalustoitua. Auto siirtyisi Pyhtäälle, Siltakylän VPK ry:n käyttöön, josta edelleen nykyisin käytössä oleva sammutus/pelastusyksikkö (vm. 2006) siirtyisi Miehikkälän puolivakinaisen palokunnan käyttöön ja siellä oleva sammutus/pelastusyksikkö (vm. 2002) siirtyisi 2-asteen palokunnan käyttöön Ravioren VPK ry:lle Virolahdelle. Ravijoella käytössä oleva nykyinen elinkaarensa päässä oleva sammutusauto (vm. 1988) poistettaisiin käytöstä. Päätös: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
14	14	3	Helsingin pelastuslaitos; VN/10118/2021	Pelastusauto (Keskuspaloasema)		496 000	0	64 000	0	0 %	Helsingin pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella pelastusautolle. Ajoneuvo sijoitetaan keskuspelastusasemalle Helsingin Kallioon. Pelastusauton paikkaluku on 1 + 5 ja se tulee vaatimaan ammattimaisen palo- ja pelastustoimintaa. Uusi pelastusauto korvaa nykyisen ensilähdössä olevan pelastusauton vm. 2015, joka siirtyy vara-autoksi. Nykyinen osaamiskeskuksen käytössä oleva pelastusauto vm. 2004 tullaan luovuttamaan sopimuspalokunnalle. Pelastusauton arvioitu käyttöikä on seitsemän vuotta ensilähdössä ja seitsemän vuotta vara-autona. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
15	15	3	Kanta-Hämeen pelastuslaitos; VN/10159/2021	Johtoauto (Hämeenlinna)		187 000	0	32 000	0	0 %	Kanta-Hämeen pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella Hämeenlinnan paloasemalle sijoitettavaan johtautoon. Johtoauto tulee päivystävän palomestarin käyttöön. Hankinnalla korvataan nykyinen hyväkuntoinen johtoauto vm. 2016, joka siirretään alueen toisen päivystävän palomestarin (Forssa) käyttöön. Tämän käytössä oleva johtoauto vm. 2015 jää alueen pelastusvoimien käyttöön varajohtautoon korvaten nykyisen varajohtautoon vm. 2012, joka poistetaan käytöstä. Johtoauto on 1 + 2 paikkainen ja se varustetaan tavanomaisella johtoautovarustuksella huomioiden yhteensopivuus alueen pelastusvoimien johto- / tilannekeskuksen kanssa. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
16	16	3	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos; VN/10150/2021	Sammutusauto (Hyvinkää)		582 800	0	64 000	0	0 %	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella Hyvinkään paloasemalle sijoitettavalle sammutusautolle. Ajoneuvo varustetaan monipuolisella sammutus- ja pelastuskalustolla, jolla tehokas pelastustoiminta kyetään aloittamaan kaikissa onnettomuustyyppissä. Yksikköön asennetaan tyypillisen vesipumpun lisäksi korkeapaine sammutusleikkuri. Miehistöpaikkoja ajoneuvon tulee 1 + 4:lle. Sammutusauto tulee korvaamaan vakinaisen henkilöstön käytössä olevan vm. 2018 auton, joka siirretään vara-autoksi ja nykyinen vm. 2016 vara-auto siirtyy sopimuspalokunnan käyttöön. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
17	17	3	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/10231/2021	Miehistöauto (Jokelan VPK ry:n paloasema)		49 600	0	16 000	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella miehistöautolle, joka sijoitetaan Kouvolan Jokelan paloasemalle Valkealan VPK ry: ja sen ylläpitämän nuoris-osaston ja muiden osastojen käyttöön. Hankinta sisältää 1 + 8 paikkaisen miehistöauton tarvittavalla viesti- ja hälytysjärjestelmällä. Hankeella korvataan vm. 2000 oleva huonokuntoinen miehistöauto. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukaisesti elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen ja vanha auto poistetaan. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
18	18	4	Helsingin pelastuslaitos; VN/10146/2021	Väestöhälyttimien ohjausjärjestelmä (Helsingin alue)		148 800	0	59 520	0	0 %	Helsingin pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella vss-hälytysjärjestelmän ohjaus- ja tiedonsiirto-osien hankintaan. Hankinnalla korvataan nykyisen vss-hälytysjärjestelmän ohjaus- ja tiedonsiirto-osat. Ohjausjärjestelmä sijoituu Helsingin alueelle ja sillä ohjataan noin 40 väestöhälyttimää. Hanke tehdään vaiheittain, ensin pilotointi ja sen pohjalta päätetään kokonaisuuden uusinasta. Kokonaisuus muodostuu ohjausohjelmistosta tietokoneineen sekä langattomista tiedonsiirtoelementeistä. Nykyinen järjestelmä on pääosin 25 vuotta vanha. Vanhaa järjestelmää on pyritty pitämään toimintakunnossa päivityksillä. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
19	19	4	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/10260/2021	Miehistöauto (Virojoen VPK ry:n paloasema)		49 600	0	16 000	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella miehistöautolle, joka sijoitetaan Virojoen paloasemalle Virojoen VPK ry:n ja sen ylläpitämän nuoris-osaston ja muiden osastojen käyttöön. Hankinta sisältää 1 + 8 paikkaisen miehistöauton tarvittavalla viesti- ja hälytysjärjestelmällä. Hankeella korvataan vm. 2002 oleva huonokuntoinen miehistöauto, jonka uudelleen sijoitus edelleen pelastusvoimien käyttöön arvioidaan kuntotarkastuksen perusteella uuden auton käyttöönoton jälkeen. Hanke tukee koko alueen kaluston kehitystä ja jatkuvuudenhallintaa. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukaisesti elinkaaren päässä oleva huonokuntoinen ja vanha auto poistetaan. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
20	20	5	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/10249/2021	Kenttäjohtamisjärjestelmä		61 000	0	24 400	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella kenttäjohtamisjärjestelmälle ja sen kehittämiselle. Hankeella mahdollistetaan pelastusvoimien kenttäjohtamisjärjestelmän kehittäminen sopimuspalokuntien yksiköihin mahdollisimman laajasti. Hankeella avulla kehitetään johtamista, johtamisjärjestelmää, tilanteen seuranta, tilannetietoisuutta ja ruuhkatilannetoimintaa pelastuslaitoksen, johtajien ja palokuntien välillä avuntarvitsijan eduksi. Hanke sisältää kymmenen pelastusvoimien kenttäjohtamisjärjestelmän hankinnan ja sijoituksen sopimuspalokuntien yksiköihin. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
21	21	6	Kymenlaakson pelastuslaitos; VN/10226/2021	Normaalialajan hälytysjärjestelmä		60 000	0	24 400	0	0 %	Kymenlaakson pelastuslaitos on hakenut avustusta 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella normaalialajan hälytysjärjestelmälle. Hankinnalla saadaan normaalialajan väestöhälytysjärjestelmä kuntoon modernisoinnalla vanhoja epäkuntoisia hälyttimiä ja muuttamalla ohjausjärjestelmä Virve-toimiseksi. Hanke sisältää neljän laitteen uusimisen vuosien 2021-2022 aikana. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
22	22	2	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; VN/10359/2021	Pelastusvälinesarjat, 2 kpl		48 000	0	19 200	0	0 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella akkukäyttöisten pelastusvälinesarjojen hankkimiseen, 2 kpl. Savitaipaleen paloasemalle on tarkoitus hankkia akkukäyttöinen pelastusvälinesarja nykyisten letkukäyttöisten tilalle. Toinen akkukäyttöinen pelastusvälinesarja on tarkoitus hankkia Parikkalaan nykyisten letkukäyttöisten tilalle. PSR:n hakutiedotteessa (26.11.2020 SMDno-2020-2426) todetaan, että kaluston osalta yksikköhinnat tule olla vähintään 30 500 euroa (sis. alv). Vain normaaliolojen hälytysjärjestelmää käsitellään yhtenä kokonaisuutena. Tässä hankkeessa hankintaa yksikköhinnat (24 000 euroa) jää alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
23	23	3	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; VN/10356/2021	Mönkijä + peräkärri, 2 kpl		45 000	0	18 000	0	0 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella kahden telakäyttöisen maastomönkijän ja peräkärrien hankintaan. Vuonna 2021 hankittava telakäyttöinen maastomönkijä on tarkoitus sijoittaa keskeiselle toimialueelle, Lappeenrantaan. Maakunnan pohjoisosiin on sijoitettuna kolme pyöräkäyttöistä mönkijää, jotka alkavat olla käyttökänsä päässä. Näiden osalta on suunniteltu tässä yhteydessä korvattavan yhdellä uudella telakäyttöisellä mönkijällä vuonna 2022. Maastoajoneuvo on tarkoitus käyttää ihmisen pelastustehtävissä maasto-olosuhteissa ympäri vuoden, maastopaloissa kesäkaudella sekä muissa pelastusvoimien tukitehtävissä, joissa siitä katsotaan olevan hyötyä. PSR:n hakutiedotteessa (26.11.2020 SMDno-2020-2426) todetaan, että kaluston osalta yksikköhinnat tule olla vähintään 30 500 euroa (sis. alv). Vain normaaliolojen hälytysjärjestelmää käsitellään yhtenä kokonaisuutena. Tässä hankkeessa hankintojen yksikköhinnat jää alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan eikä hankinnat ole hakutiedotteen mukaisia. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määrääraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

24	24	4	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; VN/10244/2021	CBRNE (suorituskyvyn kehittäminen)		150 000	0	60 000	0	0 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella CBRNE suorituskyvyn kehittämiseen. Etelä-Karjalan pelastuslaitoksella on tavoitteena kehittää CBRNE-suorituskykyä rakentamalla kolmeen (Luumäki, Lappeenranta ja Imatra) toimipisteeseen CBRNE kalustuslaitosyksiköitä. Kuluksi yksikköön sijoitetaan kaasutiivitä kemikaalipukuja, vuodontorjunta- ja paikkausvälineistöä. Hanke on suunniteltu toteutettavaksi vuosille 2021-2023. PSR:n hakutiedotteessa (26.11.2020 SMDno-2020-2426) todetaan, että kaluston osalta yksikköhinnan tulee olla vähintään 30 500 euroa (sis. alv). Vain normaaliolojen hälytysjärjestelmää käsitteillään yhtenä kokonaisuutena. Tässä hankkeessa hankintojen yksikköhinta (25 000 euroa ja 20 000 euroa) jää alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
25	25	5	Etelä-Karjalan pelastuslaitos; VN/10354/2021	Lämpökamerat, 5 kpl		22 000	0	8 800	0	0 %	Etelä-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella viiden lämpökameran hankintaan. Etelä-Karjalan pelastuslaitoksella on tarkoitettu uusia ja osittain hankkia uutta lämpökamerakalustoa operatiiviseen toimintaan. Pelastuslaitoksella on tullut käyttöön päähän 3 kappaletta aktiivikäyttöä olevaa lämpökameraa. Lisäksi 2 lämpökameraa on tarkoitettu uushankintoihin. Lämpökameran käyttö tukee työturvallisuutta savusukellustiloissa. Lämpökameraa voidaan käyttää myös vesistöillä tapahtuvissa öljyhavaintotilanteissa sekä soveltaen myös öiseen aikaan tieliikenneonnettomuuspaikoilla lähiympäristön varmistamiseksi. PSR:n hakutiedotteessa (26.11.2020 SMDno-2020-2426) todetaan, että kaluston osalta yksikköhinnan tulee olla vähintään 30 500 euroa (sis. alv). Vain normaaliolojen hälytysjärjestelmää käsitteillään yhtenä kokonaisuutena. Tässä hankkeessa hankintojen yksikköhinta (noin 4 400 euroa) jää alle asetetun arvonlisäverollisen vähimmäishinnan. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset						7 729 800	1 960 000	1 190 320	784 000		
1	1	1	Idänpään ja Ympäristön VPK; VN/10181/2021; Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Miehistöauto		88 000	40 000	16 000	16 000	40 %	Idänpään ja Ympäristön VPK ry (Hämeenlinna) on hakenut avustusta 13.12.2020 päivätyllä hakemuksella miehistöautolle. Miehistöauto tulee VPK:n hälytys-, nais- ja nuorisosaoston käyttöön. Miehistöautoa käytetään henkilöiden kuljettamisen lisäksi valistustehtävissä alkusammutuskärryn kuljettamiseen sekä muuhun harjoituksiin liittyvään toimintaan. Miehistöauto on 1 + 8 paikkainen ja tarvittavalla viesti- ja hälytysjärjestelmällä varustettu. Hankkeella korvataan vanha vm. 2005 miehistöauto, joka on osittautunut nykytoimintoihin ahtaaksi. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutena (10 000 euroa) vanha miehistöauto. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. VPK:n toiminta-alueena pääsääntöisesti on Kanta-Hämeen alue. Sopimuksenmukainen lähtöaika on 10 minuuttia. Hälytysten määrä vuonna 2020 oli 46 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
2	2	1	Järvenpään vapaaehtoinen palo- ja pelastusyhdistys ry; VN/10166/2021; Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		68 000	40 000	16 000	16 000	40 %	Järvenpään vapaaehtoinen palo- ja pelastusyhdistys ry on hakenut avustusta 27.1.2021 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusautolle. Ajoneuvosta tulee 1 + 8 paikkainen ja nelivetoinen ajoneuvo, jota hyödynnetään monenlaisissa pelastustoimintaan kuuluvissa tehtävissä. Ajoneuvoa tullaan käyttämään myös monikijan siirtämisessä vaikeissa maasto-olosuhteissa. Hälytystehtävien lisäksi ajoneuvolla tulee olemaan käyttöä myös harjoituksissa sekä runsaslukuisen nuorisosaoston harjoitus- ja retkitöiminnässä. Hälytyskäyttöä palokunnalla on noin 60-80 kpl vuodessa. Nykyinen miehistönkuljetusajoneuvo vm. 2016 myydään tai luovutetaan noin 33 000 euron markkinahintaan. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Nykyinen miehistönkuljetusajoneuvo ei täytä enää nykyistä tarvetta ja vaatimusta esim. vaikeakulkuisessa maastossa kulkemisessa ja monikijan vetämisessä. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
3	3	2	Koljalan VPK ry; VN/10196/2021; Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		62 130	40 000	16 000	16 000	40 %	Koljalan VPK ry on hakenut avustusta 8.1.2021 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusautolle. Ajoneuvoa tullaan käyttämään hälytysosaoston hälytystehtävissä ja harjoituksiin liittyvissä tehtävissä mm. monikijan veteoautona, huoltoautona, tautokilana pitkäkestoisissa tilanteissa sekä koulutusmatkojen suorittamiseen. Myös nuorisosaosto tulee käyttämään ajoneuvoa koulutus-, leiri- ja kilpailutapahtumien kuljetuksissa. Hankittavaksi ajoneuvoksi on suunniteltu VW Caravelle 2,0 TDI 110 kW, DSG-vaihteisto 4x4, paikkaluku on 1 + 8. Hankinnan yhteydessä palokunta luopuu nykyisestä miehistöautosta (VW Caravelle, manuaali, etuveto). Vanhan miehistöauton luovutusarvo on 38 750 euroa ja vuosimalli on 2017. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Palokunnan ensisijainen toiminta-alue on Janakkalan kunnan pohjoinen alue sekä tiettyä Hämeenlinnan kaupungin eteläisiä kaupunginosia. Palokuntasopimuksen mukainen lähtöaika on 15 minuuttia vahvuudella 4 henkilöä ja sen lisäksi 2 henkilöä 20 minuuttia. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
4	4	3	Heinäjoen VPK ry; VN/10171/2021; Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Käytetty miehistöauto		38 750	38 750	15 500	15 500	40 %	Heinäjoen VPK ry on hakenut avustusta 13.1.2021 päivätyllä hakemuksella käytetylle miehistönkuljetusautolle varusteineen (hälytyslaitteet, Virve-ajoneuvoteline ja vetokoukku). Käytetty miehistöauto hankitaan Koljalan VPK ry:ltä, joka hankki myytävän ajoneuvon tilalle uuden miehistöauton. Käytetyn miehistöauton hinta on 38 750 euroa. Palokunta tulee käyttämään ajoneuvoa hälytys- ja nuorisosaostojen toiminnassa. Lisäksi sillä on tarkoitettu vetää kalustoperävaunua, johon on sijoitettu Rosenbauer Fox -moottoriisku kalustoineen. Ajoneuvon tyyppi on Volkswagen Caravelle vm. 2017 ja se on etuvetoinen, manuaalivaihteistolla varustettu 2,0i turbodiesel, jonka paikkaluku on 1 + 8. Palokunnan nykyinen vm. 2002 kalustoauto on elinkaarensa lopussa. Ajoneuvo myydään kunnostettavaksi tai purettavaksi. Vanhan kalustoauton luovutushinta on 1 500 euroa ja sen hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (3 224,79 euroa, PSR:n päätös SMDno-2015-998). Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Heinäjoen VPK ry:n toiminta-alueena on koko Kanta-Hämeen alue. Sopimuksenmukainen lähtöaika on 15 minuuttia. Hälytystehtävien määrä vaihtelee vuosittain 30-40 kpl välillä. Päätös: Myönnetään hankkeelle 15 500 euron avustus.
5	5	4	Rengon VPK ry; VN/10197/2021; Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Miehistönkuljetusauto		74 680	40 000	16 000	16 000	40 %	Rengon VPK ry on hakenut avustusta 22.1.2021 päivätyllä hakemuksella miehistönkuljetusautolle. Ajoneuvoa käyttävät hälytys-, nuorisosaosto, veteraani- ja naisosaosto. Hankittava ajoneuvo on Volkswagen Caravelle Comfortline. Ajoneuvo on 1 + 8 paikkainen, varusteltuna hälytysajoneuvon mukaisesti. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään vm. 2017 miehistönkuljetusauto. Luovutushinta on arviolta 45 180 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. VPK:n toiminta-alue on koko Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen alue. Vuosittainen hälytysmäärä on noin 100 hälytystä. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
6	6	1	Vesikansan VPK ry; VN/10201/2021; Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Käytetty miehistönkuljetusauto		41 008	40 000	16 000	16 000	40 %	Vesikansan VPK ry (Hollola) on hakenut avustusta 15.1.2021 päivätyllä hakemuksella käytetyn miehistönkuljetusauton hankintaan. VPK käyttää ajoneuvoa hälytys- ja nuorisosaoston toiminnassa mm. hälytys-, koulutus- ja huoltotehtävissä. Ajoneuvon käyttöarvo perustuu Vesikansan VPK ry:n ja PHPELA:n väliseen voimassa olevaan samentussopimukseen. Ajoneuvo tulee olemaan käytetty vm. 2019 1 + 8 paikkainen MB VITO 4X4 automaattinen tila-auto. Se vastaa teknisisi ominaisuuksiltaan ja varusteiltaan parhaiten hälytys- ja nuorisosaoston tarpeita. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään vm. 2019 miehistönkuljetusauto. Luovutushinta on arviolta 23 943 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vesikansan VPK ry toimii Päijät-Hämeen Pelastuslaitoksen sopimuspalokuntana. Lähtöaika hälytysiin on 10 minuuttia 2 henkilöä ja 20 minuuttia 1+3 henkilöä. Hälytysten määrä on vuonna 2020 ollut 32 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
Yhteensä sopimuspalokunnat						372 568	238 750	95 500	95 500		
Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet yhteensä						8 102 368 €	2 198 750 €	1 285 820 €	879 500 €		
Sopimuspalokunnat								95 500 €	95 500 €		
Pelastuslaitokset								1 190 320 €	784 000 €		
Alueen myöntö %					68						
Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
Asukaslukukertoimella						770 734	685 097	1 455 830			
VOS						464 211	412 632	876 844			
Rakennushankkeet					Päätös 24.3.2021	717 950 €					
Kalustohankkeet					Päätös 21.5.2021	879 500 €					
Yhteensä						1 597 450					

Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 12 kpl, joista 6 on pelastuslaitosten ja 6 sopimuspalokuntien.

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1	1	Varsinais-Suomen pelastuslaitos; VN/10594/2021	Nostolava-auto, (Turku)	806 000	180 000	72 000	72 000	40 %	Varsinais-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton hankintaan 2.2.2021 päivätyllä hakemuksella Turun keskuspalosemalle vakinaisen palokunnan käyttöön. Hankintaan on varattu määräraha pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa vuodelle 2021. Ajoneuvon on teknisiltä ominaisuuksiltaan hankinnasta tehdyn tarjouspöytäkirjan mukainen ja mm. laitteella tulee olla mahdollisimman suuri sivu-utottuma suhteessa nostokorkeuteen suurella korikuormalla. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
2	2	1	Satakunnan pelastuslaitos; VN/10470/2021	Säiliösammutusauto, (Meri-Pori)	501 732	180 000	72 000	72 000	40 %	Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 5.2.2021 päivätyllä hakemuksella Meri-Porin paloasemalle Porin Kaanaaseen. Hankinta perustuu kalustonkierrätysuunnitelmaan, jossa hankinnalla korvataan paloasemalle nyt sijoitettu vuosimallin 2013 säiliösammutusauto. Hankinta on Satakunnan pelastuslaitoksen formaatin mukainen säiliösammutusauto kalustoihin, lisättyä kiinteällä CAFS-vaahdotjärjestelmällä ja kauko-ohjattavalla, kiinteällä vesi-/vaahdotykillä. Vaahdotarvetele paloaseman toiminta-alueen erityisriskien vuoksi; polttoainesatama, rahtisatama sekä teollisuuslaitoksia. Satakunnassa kaikki miehitettyjen paloasemien yksiköt osallistuvat laajasti tehtäviin koko Porin kaupungin sekä Satakunnan maakunnan alueella. Meri-Porin nyt käytössä oleva säiliösammutusauto kierrätetään vahvistetun suunnitelman mukaisesti Porin Ahlaisten paloasemalle. Ahlaisten VPK ry:n asemalla nyt käytössä oleva vuoden 1995 sammutusauto sekä vuoden 1986 säiliöauto korvataan molemmat kierrätettävällä säiliösammutusautolla. Edellä mainituista sammutusautosta kierrätetään Porin. Noormarkkuun, Kaarilan VPK ry:n paloasemalle. Nyt käytössä oleva vuosimallin 1990 sammutusauto poistetaan Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta käytöstä 31 vuoden iässä, samoin Ahlaista vapautuva säiliöauto 35 vuoden iässä. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
3	3	2	Satakunnan pelastuslaitos; VN/10544/2021	Pelastussukellusauto, (Rauma)	124 000	0	48 000	0	0 %	Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastussukellusauton hankintaan 5.2.2021 päivätyllä hakemuksella Rauman paloasemalle. Satakunnan pelastuslaitoksen alueella on Selkämeren rannikkoalueella 140 km merenrantaa, Kokemäenjoen sekä useita muita virtaavia vesistöjä ja merkittäviä järviä. Rauman paloaseman hälytysalue jatkuu myös Varsinais-Suomen maakunnan alueella aina Laitilan ja Uuteenkaupunkiin saakka. Hankittava pelastussukellusauto korvaa Rauman paloasemalla olevan auton, vm. 2000. Nyt käytössä oleva auto tullaan poistamaan huonokuntoisena Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta kalustosta vuoden 2021 aikana. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettävien avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
4	4	3	Satakunnan pelastuslaitos; VN/10449/2021	Pelastussukellusauto, (Kanta-Pori)	124 000	0	48 000	0	0 %	Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta pelastussukellusauton hankintaan 5.2.2021 päivätyllä hakemuksella Kanta-Porin paloasemalle. Satakunnan pelastuslaitoksen alueella on Selkämeren rannikkoalueella 140 km merenrantaa, Kokemäenjoen sekä useita muita virtaavia vesistöjä ja merkittäviä järviä. Kanta-Porin paloaseman hälytysalue kattaa suurimman osan Satakunnan maakunnan alueesta, osin ulottuen Pohjanmaan puolelle. Olemassa olevat sukellusautot ovat iäkkäitä. Hankittava pelastussukellusauto korvaa Rauman paloasemalla olevan auton, vm. 2000. Nyt käytössä oleva auto tullaan poistamaan huonokuntoisena Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta kalustosta vuoden 2021 aikana. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettävien avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
5	5	2	Varsinais-Suomen pelastuslaitos; VN/10408/2021	Säiliöauto, Turku	334 800	0	56 000	0	0 %	Varsinais-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 2.2.2021 päivätyllä hakemuksella Turun keskuspalosemalle vakinaisen palokunnan käyttöön. Hankintaan on varattu määräraha pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa vuodelle 2021. Auto varustetaan normaalin säiliöauton varustuksen lisäksi vaahtonestesäiliöllä ja vaahtonesteen sekoittamiseen käytettävällä laitteistolla ja kalustolla. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettävien avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
6	6	4	Satakunnan pelastuslaitos; VN/10451/2021	Säiliösammutusauto, Kauttua	402 532	0	72 000	0	0 %	Satakunnan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 5.2.2021 päivätyllä hakemuksella Euraan Kauttuun tehtaiden VPK ry:n paloasemalle. Säiliösammutusauto on sijoitettuna sopimuspalokunnan miehitettävälle paloasemalle, jolla on vuositasolla tehtäviä 100 - 140 kpl. Se on vuosittaisilla tehtävämäärillään Satakunnan vilkkaimpien sopimuspalokuntien joukossa. Hankinta on Satakunnan pelastuslaitoksen formaatin mukainen säiliösammutusauto kalustoihin. Hankinta perustuu kalustonkierrätysuunnitelmaan, jossa hankinnalla korvataan Kauttuun paloasemalle nyt sijoitettu vm. 2012 säiliösammutusauto. Kauttuun käytössä oleva säiliösammutusauto kierrätetään Harjavallan VPK ry:lle. Harjavallan VPK ry:n käytössä oleva vm. 1999 sammutusauto kierrätetään Porin Noormarkkuun, Lassilan VPK ry:n paloasemalle. Siellä käytössä oleva vm. 1990 auto poistetaan Satakunnan pelastuslaitoksen operatiivisesta käytöstä 31 vuoden iässä. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettävien avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset					2 293 064	360 000	368 000	144 000		
1	2	1	Jäkärlän VPK ry; VN/10584/2021; Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Kevytsammutusauto	197 000	120 000	48 000	48 000	40 %	Jäkärlän VPK ry on hakenut avustusta kevytsammutusauton hankintaan 26.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Kevytsammutusauto varustetaan Cobra sammutusleikkurilla. Ajoneuvo on N2-ajoneuvoluokan ajoneuvo. Ajoneuvosta tulee 1 + 4 paikkainen. Hankittavan ajoneuvon suorituskykyä käytetään koko Varsinais-Suomen maakunnan alueella. Se tullaan hälyttämään kaikkiin suurin rakennuspolitiikan koko maakunnan alueella. Jäkärlän VPK ry on jo aiemmin erikoistunut sammutusleikkurin käyttöön koko Varsinais-Suomen maakunnan alueella. Sammutusyksiköllä oli vuonna 2020 116 tehtävää, joista 49 oli rakennuspolitehtäviä. Sammutinleikkuri on kehitetty erityisesti rakennuspolojen sammuttamiseen. Palokunnan pelastusyksikön lähtöaikakeskiarvo on vuonna 2020 ollut 5 minuuttia 41 sekuntia. Päätös: Myönnetään hankkeelle 48 000 euron avustus. Mönkijä ja mönkijäperävaunu
2	3	1	Nakkilan VPK ry; VN/10476/2021; Satakunnan pelastuslaitos	Miehistöauto	92 522	40 000	16 000	16 000	40 %	Nakkilan VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 8.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Miehistöauto on 1 + 8 paikkainen. Ajoneuvo tulee hälytysosaston sekä nuorten, naisten ja -veteraanien käyttöön. Autoa tullaan käyttämään mm. veneen, mönkijän ja öljyntorjuntakärren hinaukseen hälytystehtävissä sekä palokuntalaisten kuljettamisessa hälytystehtäviin ja harjoituksiin / koulutuksiin. Ajoneuvo on tarkoitettu varustaa liikenteenohjaukseen sopivalla kalustolla sekä kevyellä tieliikennepelastamiseen sopivalla kalustolla. Käytöstä poistetaan / myydään Volkswagen Caravelle vm. 2000. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääntymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vuonna 2020 Nakkilan VPK ry:llä oli tehtäviä 152 kpl. Lähtöaika tehtäville oli keskimäärin 5 minuuttia. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
3	1	2	Kokemäen VPK ry; VN/10458/2021; Satakunnan pelastuslaitos	Raivausauto sammutusleikkurijärjestelmä, saneeraus	102 100	83 000	40 840	33 200	40 %	Kokemäen VPK ry on hakenut avustusta sammutusleikkurijärjestelmä hankintaan vuosimallin 2009 sammutus/raivausauton 15.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Asennuksen yhteydessä uudistetaan ajoneuvon kalustotilaa ja hydraulikkaa nykykaiksemaksi. Järjestelmä lisää monitoimisen ajoneuvon (varusteluna on mm. kuorma-autonosturi 2 hio henkilökoilla, noin 17 m ulottumalla) käyttömahdollisuuksia entisestään, koko eteläisessä Satakunnassa (Satakunnan alueella ei ole vielä yhtään sammutusleikkuria). Asennuksen yhteydessä ajoneuvosta poistetaan palopomppu ja vesisäiliön kokoa pienennetään sammutinleikkurin pienemmän vedenkulutuksen mahdollistamiseksi. Syntyvät tilat käytetään ajoneuvon runsaan pelastuskaluston työturvalliseen sijoitteluun; esimerkiksi raskaita välineitä voidaan sijoittaa pelastuslaitoksen alue. Pääsääntöisesti toimitaan Kokemäellä ja sen naapurikunnissa. Kokemäen VPK ry:n palokuntasopimuksessa ei ole lähtöaikavaatimusta. Lähtöaikaan medaani on noin 6 minuuttia. Hälytysten määrä vuonna 2020 oli 144 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle 33 200 euron avustus. Hankkeen kokonaiskustannuksista on vähennetty kalustotilan ja hydraulikan muutostyöt 19 100 euroa.
4	4	3	Pihlavan VPK ry; VN/10522/2021; Satakunnan pelastuslaitos	Palovene	75 000	75 000	30 000	30 000	40 %	Pihlavan VPK ry on hakenut avustusta 13.1.2021 päivätyllä hakemuksella paloveneelle. Hankitaan uusi Faster 635CC alumiinivene varustettuna Honda BF200 koneella. Vene on yksi yleisimmistä palokuntien käytössä olevista alumiiniveneistä. Vene on varustettu laskettavalla ajorampilla, joka tekee toiminnasta turvallisempaa ja toimintakykyisempää oopperissa saaristossa ja muualla vesistöissä. Vene on suunniteltu varustettavan turvallisuuksiin ja käytettävyyttä parantavilla lisälaiteilla, kuten 12" karttoplotteri / kaikujärjestelmällä, tutkalla, sekä hyvällä valaisinkalustolla. Veneen maksimi henkilökapasiteetti on 10 henkilöä. Veneen vaihto tulee kiireellisenä pakolliseksi jo kesällä 2021, koska palokunnan nykyinen vene (vpk omistama) on tullut elinkaarensa päähän. Nykyisellä veneellä on ikää yli 40-vuotta ja on yli 20-vuotta sitten hankittu käytettynä palokunnalle. Palokunnan nykyinen vene menee poistoon. Venettä yritetään myydä huutokaupalla, mutta yli 40-vuotiaan veneen jälleenyntyminen ei voida määrätä. VPK:lla on palo- ja pelastustehtäviä noin 50-70 kpl vuodessa. Vuosittain on noin viisi hälytystä, jossa vene on mukana. Se on Kokemäenjoessa ja jokisuistossa toimintavalmiudeltaan lähes nopein avunsaajan tavoitaja. Hälytystehtäviä myös Preiviikinlahden puolella ja Yyterin uimarannalla. Päätös: Myönnetään hankkeelle 30 000 euron avustus.

5	5	4	Panelian VPK ry; VN/10510/2021; Satakunnan pelastuslaitos	Vesihuoltoyksikön tukijajoneuvo						40 %	Panelian VPK ry on hakenut avustusta 13.1.2021 päivätyllä hakemuksella vesihuoltoyksikölle, joka on tukijajoneuvo. Hankittava tukijajoneuvo on vetokyyvittään maasto- ja tavarankuljetuskelpoinen ja 1 + 8 paikkainen. Satakunnan pelastuslaitoksella on kolme vesihuoltopalokuntaa, joista yksi on Panelian VPK ry. Panelian VPK ry on yhteistyössä Satakunnan Pelastuslaitoksen kanssa kehittänyt vesihuolto toimintaa usean vuoden ajan. Vesihuolto toiminta on osoittanut tarpeellisuutensa. Toiminta-alueena on koko Satakunnan alue. VPK:n tavoitevahvuus vesihuolto ryhmähälytyksissä on 1+ 5. Päätös: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
					88 740	40 000	32 000	16 000			
6	6	5	Preiviikin VPK ry; VN/10526/2021; Satakunnan pelastuslaitos	Mönkijä, mönkijän peräkärri ja trailerilavetti						40 %	Preiviikin VPK ry on hakenut avustusta 14.1.2021 päivätyllä hakemuksella mönkijälle, mönkijän peräkärrielle ja trailerilavetille. Käyttäjänä on hälytysryhmän jäsenet. Palokunnan toiminta alueella on paljon metsää ja vaikeakulkuisia maastoja. Hankintaa voi hyödyntää myös laajemmin muiden palokuntien hälytystehtävissä. VPK:n hälytysvalmius on 0+1 ja lähtöaika on ollut keskimäärin 11 minuuttia vuonna 2019 ja 15 minuuttia vuonna 2020. Toiminta-alueena Preiviikki ja lähialueet. Päätös: Myönnetään hankkeelle 11 222 euron avustus. Hankkeen kokonaiskustannuksista on vähennetty 2 kappaletta avokypäriä 100 euroa kappale, yhteensä 200 euroa.
					28 255	28 055	11 302	11 222			
Yhteensä sopimuspalokunnat					583 617	386 055	178 142	154 422			
Lounais-Suomen AVI yhteensä					2 876 681	746 055	546 142	298 422			
Sopimuspalokunnat							178 142	154 422			
Pelastuslaitokset							368 000	144 000			
Alueen myöntö %					55						
Lounais-Suomen taskennallinen määräraha-arvio						Kalusto	Rakennus	Yhteensä			
Asukaslukukertoimella						226 591	201 414	428 005			
VOS						231 426	205 712	437 139			
Rakennushankkeet					Päätös 24.3.2021	309 075 €					
Kalustohankkeet					Päätös 21.5.2021	298 422 €					
Yhteensä						607 497					

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht. 14 kpl, joista 11 on pelastuslaitosten ja 3 sopimuspalokunnan

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1	1	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/10071/2021	Väestöhälyttimet (Kurikka, Teuva ja Seinäjoki)					40 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta väestöhälyttimien korjaukseen ja hankintaan 2.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Suunnitelma-ajalla 2021 - 2022 keskitytään siihen, että erityisesti olemassa oleva väestöhälytintjärjestelmä saatetaan täysin toimintakuntoon. Suunnitelma-ajalla sisäisiä myös uusia hälyttimiä lähinnä korkean ikänsä ja allehuoleisuuden johdosta poistettavien hälyttimien tilalle. Poistettavia hälyttimien torvia jne. pyritään kierrättämään ja hyödyntämään mahdollisuuksien mukaan. Väestöhälyttimistä täysin toimimattomia on tällä hetkellä 6 kappaletta. Laitteistojen akut ovat pääasiassa kaikki kunnossa ja ne on vaihdettu tarkastuskierron aikana 2020. Hälyttimet ovat sijoitettu strategian mukaisille paikoille (1-11 riskiluokki). Uusitaan suunnitelma-ajalla hälyttimet Kurikan ja Teuvan keskusta. Lisäksi vuodelle 2022 hankitaan sijoitettavaksi uusi hälytint Seinäjoen keskusta, joka korvaa poistetut Kärsän sekä keskustan vesitornin hälyttimet. Suunnitelma-ajalla kierrätetään Teuvan käytöstä poistettu hälytinkaappi Soinin paloasemalle, joka korvaa siellä olevan heikkotehoisen moottorisireenin. Asennuksessa hyödynnetään Jalasjärven vanhaa torvipatteristoa. Kurikan keskustan uusittava hälytint kierrätetään Isojoen paloasemalle. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 54 746 euroa.
2	2	2	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/10063/2021	Väestöhälyttimet (Alajärvi, Jalasjärvi)	136 865	136 865	54 746	54 746	40 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta väestöhälyttimien hankintaan 23.11.2020 päivätyllä hakemuksella. Korjaussuunnitelman mukaan hankitaan väestöhälyttimet Alajärven uudelle paloasemalle ja Jalasjärven paloasemalle. Alajärvellä on tarve isolle 2400 W hälyttimelle, jolla kataetaan koko II- riskialue. Asennuspaikka on uusi paloasema, vanhan aseman iso moottorisireeni poistetaan. Jalasjärvellä on kaksi pientä väestöhälytintä, joista kumpikaan ei sijaitse paloasemalla. Hankitaan uusi 2400 W hälytint ja sijoitetaan paloasemalle. Hälyttimellä korvataan 2 hälytintä. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 21 105 euroa.
3	3	1	Keski-Suomen pelastuslaitos; VN/10109/2021	Säiliösammutusauto (Keuruu)	52 762	52 762	21 105	21 105	40 %	Keski-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 21.12.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan säiliösammutusauto Keuruun paloasemalle. Säiliösammutusauto tulee korvaamaan Keuruun nykyisen säiliösammutusauton, joka siirtyy kierrätysuunnitelman mukaisesti Petäjäveden paloasemalle. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
4	4	1	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos; VN/10030/2021	Säiliöauto (Lestijärvi)	496 000	180 000	72 000	72 000	40 %	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alueen pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliöauton hankintaan 4.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Pelastuslaitos hankkii Lestijärven paloasemalle sijoitettavan säiliöauton hankintasuunnitelman mukaisesti. Ajoneuvo tulee sopimusmiehistön käyttöön. Säiliöauto rakennetaan 3-akseliselle vähintään kahden henkilön ohjaamolla varustetulle alustalle. Sen päälle rakennetaan vähintään noin 10 000 litran vesisäiliö ja kalustomoduuilit. Ajoneuvo korvaa vuonna 1992 valmistetun (korityö 2000) säiliöauton. Korvattava ajoneuvo poistetaan käytöstä tai siirretään vara-autoksi. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 56 000 euroa.
5	5	1	Pirkanmaan pelastuslaitos; VN/10103/2021	Sammutusauto (Lempäälä)	291 400	140 000	56 000	56 000	40 %	Pirkanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 1.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan Lempäälän paloasemalle kaksiakselinen miehistöohjaamolla, kiinteällä pumpulla ja vesisäiliöllä varustettu sammutusauto. Hankinnalla korvataan vm. 2008 sammutusauto, joka peruskunnostuksen jälkeen uudelleen sijoitetaan käytettäväksi pelastuslaitoksen vara-autona. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
6	7	1	Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/10107/2021	Säiliösammutusauto (Pirttikylä, Närpiö)	395 000	160 000	64 000	64 000	40 %	Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 28.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Säiliösammutusauto hankitaan Pirttikylän paloasemalle sopimusmiehistön käyttöön. Ajoneuvo on 370 hv moottorilla, 6x2 alusta varustettu tasauspöyrästön lukolla ja akselivälillä 4 350 mm. Vesisäiliön tilavuus 8 000 litraa ja palopumpulla Esteri D 240 jonka tuotto 3 400 litraa / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1 + 5:lle ja painelmatelineitä yhteensä 5 kpl. Auton keulassa sähköinen vinssi 5,4 t. Auton varusteisiin kuuluu hydrauliset pelastusvälineet, moottoriruisku, generaattori, savutuuletin, sammutus- ja raivauskalusto yms. Katolle tulee 2 kpl säilytyslaatikkoa, tilaa pintapelustuslaitalle ja sarjattikkaalle. Pirttikylän nykyinen vaihtolava-auto vuodelta 2001 siirretään Kristiinankaupungin paloasemalle. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
7	6	3	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/10074/2021	Säiliösammutusauto (Nurmo)	356 562	180 000	72 000	72 000	0 %	Pirkanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 1.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan Tampereen keskuspaloasemalle kaksiakselinen miehistöohjaamolla, kiinteällä pumpulla ja vesisäiliöllä varustettu sammutusauto. Ajoneuvo tullaan varustelemaan siten, että se normaalin sammutus- ja pelastusvälineiden lisäksi palvelee myös pelastuskeskustajien yksikköä. Hankinnalla korvataan vm. 2015 sammutusauto, joka peruskunnostuksen jälkeen uudelleen sijoitetaan käytettäväksi Pirkanmaalla. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
8	8	2	Pirkanmaan pelastuslaitos; VN/10104/2021	Sammutusauto (Tampere)	248 000	0	72 000	0	0 %	Pirkanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 1.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan Tampereen keskuspaloasemalle kaksiakselinen miehistöohjaamolla, kiinteällä pumpulla ja vesisäiliöllä varustettu sammutusauto. Ajoneuvo tullaan varustelemaan siten, että se normaalin sammutus- ja pelastusvälineiden lisäksi palvelee myös pelastuskeskustajien yksikköä. Hankinnalla korvataan vm. 2015 sammutusauto, joka peruskunnostuksen jälkeen uudelleen sijoitetaan käytettäväksi Pirkanmaalla. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
9	9	4	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/10076/2021	Sammutusauto (Lapua)	395 000	0	64 000	0	0 %	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan Lapuan paloasemalle 2.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Kierrätysuunnitelman mukaisesti hankitaan Lapualle uusi sammutusauto. Lapuan asemalla olevasta raivausautosta tehdään omana työnä säiliösammutusauto Kauhajarvelle. Kauhajarvellä on kierrätetyt sammutusauto vm. 1993 ja säiliöauto vm. 1994. Tällä säiliösammutusauto järjestelyllä uudistetaan ja parannetaan sammutuskalustoa merkittävästi yhdeksi kokonaisuudeksi ja saadaan poistettua kaksi vanhaa autoa. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
10	10	2	Pohjanmaan pelastuslaitos; VN/10106/2021	Sammutusauto (Pännäinen)	390 600	0	64 000	0	0 %	Pohjanmaan pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 28.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Säiliösammutusauto hankitaan Pännäisten paloasemalle Pietarsaaren vakituksen sekä sopimusmiehistön käyttöön. Ajoneuvo on 360 hv moottorilla, 4 x2 alustalla varustettu tasauspöyrästön lukolla ja akselivälillä 4 350 mm. Vesisäiliön tilavuus 2 930 litraa ja palopumpulla Esteri D 240 jonka tuotto 3 400 litraa / minuutissa 10 bar paineella. Ohjaamossa tilaa 1 + 5:lle ja painelmatelineitä yhteensä 5 kpl. Auton keulassa sähköinen vinssi 5,4 t. Auton varusteisiin kuuluu hydrauliset pelastusvälineet, moottoriruisku, generaattori, savutuuletin, sammutus- ja raivauskalusto yms. Katolle tulee 2 kpl säilytyslaatikkoa, tilaa pintapelustuslaitalle ja sarjattikkaalle. Pirttikylän nykyinen vaihtolava-auto vuodelta 2008 menee kiertoon. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
11	11	2	Keski-Suomen pelastuslaitos; VN/10110/2021	Automaattinen letkunuhuoltoaliteisto	334 800	0	64 000	0	0 %	Keski-Suomen pelastuslaitos on hakenut avustusta automaattiselle letkunuhuoltoaliteiston hankintaan 17.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Huoltojärjestelmän on arvioitu lisäävän merkittävästi palohenkilöiden työn turvallisuutta, lisäävän työajan tehokasta käyttöä, pienentävän kiinteistön rakennuskustannuksia, lisäävän ekologisuutta sekä mahdollistavan tarvittaessa myös paikallista laajemman käytön siirrettävyyden ansiosta. Viitasaaren nykyisen paloaseman letkunuhuoltoaliteisto jää Viitasaaren kunnan omaisuudeksi ja käyttöön. Kalustohankkeen (automaattinen letkunuhuoltoaliteisto) erityisavustushakemus on saapunut myöhästyneenä 17.2.2021 aluehallintovirastoon. Asetettu määräaika kalustohankkeiden erityisavustusten toimittamiselle aluehallintovirastoon kirjaamoon oli 8.2.2021. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tarkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Ohjeen avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastolta (SMDno-2015-1956) sekä kalustohankkeiden hakutiedotteen 2021 (26.11.2020) mukaan hakemukset tulee toimittaa oman alueen aluehallintovirastolle näiden antamaan määräaikaan mennessä. Mikäli avustuksen hakemiselle on asetettu määräaika, lähettäjän on huolehdittava siitä, että asiakirja saapuu viranomaiselle määräajassa. Avustushakemusten tuli olla aluehallintoviraston kirjaamossa viimeistään 8.2.2021. Avustushakemus on saapunut Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastoon 17.2.2021. Kalustohankkeiden hakutiedotteen 2021 (26.11.2020) mukaan aluehallintovirastot toimittavat hakemukset perusteluineen Palosuojelurahastolle viimeistään 1.3.2021. Palosuojelurahaston hallitus otti hakemuksen käsittelyyn, koska hakemuksen todetaan tulleen asetetussa määräajassa 1.3.2021 Palosuojelurahastoon.
Yhteensä Pelastuslaitokset					160 000	0	64 000	0		
					3 256 989	849 627	667 851	339 851		

1	1	1	Pirkkalan VPK ry; VN/10051/2021; Pirkanmaan pelastuslaitos	Palovene + traileri (Pirkkala)					40 %	Pirkkalan VPK ry on hakenut avustusta paloveneen hankintaan 3.2.2021 saapuneella hakemuksella. Pirkkalan VPK ry:n toiminta-alue on pääsääntöisesti Pyhäjärven vesistö Tampereen eteläpuolella. Vene tullaan sijoittamaan Pirkkalaan, josta on hyvä saavutettavuus sekä Tampereen kaupunkialueen vesialueille että Pirkkalan, Nokian, Vesilähden ja Lempäälän vesialueille. Pirkanmaan pelastuslaitoksen kanssa on sovittu öljyntorjuntaan liittyvästä yhteistyöstä, jossa pelastuslaitos hankkii veneeseen laitakeräimen laitteistoinen ja Pirkkalan VPK ry operoi laitteista veneestä. Vene korvaa nyt käytössä olevan Boomeranger 500 RIB-veneen vm. 1993, joka alkaa olemaa käyttöikänsä lopussa ja joka ei toiminnallisesti vastaa tämän päivän tarvetta. Hankittava vene on 6,9 metrin keularampillinen alumiinivene. Vene on suunniteltu operoitavaksi neljällä henkilöllä, maksimi henkilöiluku on 8 hlö ja kantavuus 1 250 kg. Vene varustetaan pelastustoimintaan soveltuvaksi (etsintä- ja työskentelyvalot, navigointilaitteet kaikkuluotaimineen, sukeltajien portaat jne.). Palokunta toimii sopimuksen mukaisella 5/10 minuutin lähtövalmiudella (pelastusyksikkötukiyksikkö). Hälytystehtäviä palokunnalla oli vuonna 2020 174 kpl, joista 12 kpl veneelle. Hankinnassa on mukana venetraileri, joka mahdollistaa veneen käytön onnettomuuksissa Näsjärvellä sekä muissa Pirkanmaan järvissä. Hakija saa Pirkanmaan pelastuslaitokselta hankkeeseen 36 000 euroa. Tämä on otettu huomioon avustuksen määrässä. Päätös: Myönnetään hankkeelle 40 041 euron avustus.
2	2	2	Vialan VPK ry; VN/10056/2021; Pirkanmaan pelastuslaitos	Säiliöauto	136 102	100 102	40 041	40 041	40 %	Vialan VPK ry on hakenut avustusta säiliöauto hankintaan 18.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Auton tehtäväalue on pääsääntöisesti Etelä-Pirkanmaa. Autossa on Scanian P410 3-akselinen alusta ja Sauruksen päällirakenne. Autossa on normaali säiliöauton varustus; peräpumpu, vesitykki ja moottoriurisku sekä säiliö 14 000 litraa. Paikkaluku 1+1 tai vaihtoehtoisesti 1+2, 1+3. Paikkaluku tarkentuu auton ohjaamon lisäpenkkien saatavuuden mukaan. VPK toimii valmiuspälokuntana lähtöaikana 5 minuuttia, säiliöauto 10 minuuttia. Palokunnalla on ensivastesopimus. Vuonna 2020 hälytyksiä oli yhteensä 110 kappaletta. VPK:lla on käytössä pelastuslaitoksen omistama vm. 1998 oleva auto, joka siirtyy toiselle palosemalle kierrätysuunnitelman mukaisesti. Päätös: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
3	3	3	Länsi-Vesilähden VPK ry; VN/10044/2021; Pirkanmaan pelastuslaitos	Vene					40 %	Länsi-Vesilähden VPK ry on hakenut avustusta 18.1.2021 päivätyllä hakemuksella veneelle. Veneen asemapaikka on Narvan palosema Vesilähden kunnassa ja toiminta-alueena on Pyhäjärvi. Käyttäjänä toimisi Länsi-Vesilähden VPK ry:n hälytysosaston jäsenet. Veneen tiedot: Alucac w10 DC WORK, 5,95 metriä pitkä, 2,35 metriä leveä, moottorina Mercury 150 hp, tyvaloja, karttaplotteri, aukeavalla keulalla, jonka voi aukaista vesillä ollessa, paikkaluku 8 hlö. Veneen rakenne ja varustelu mahdollistaa sen käytön esimerkiksi sukeltajien ja pintapelastajien toiminnan tukemisessa. Edellinen vene on Pirkanmaan pelastuslaitoksen, mutta siinä on VPK:n oma moottori ja traileri. Pelastuslaitos ostaa VPK:ltä trailerin ja moottorin ja vanha vene menee pelastuslaitoksen varaveneeksi. Moottorin hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (3 080 euroa, PSR:n päätös SMDno-2011-655). Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika on päättynyt eikä se vaikuta nyt myönnettävän avustuksen määrään. Länsi-Vesilähden VPK ry toimii Vesilähden ja ympäristökuntien alueella. Veneen toiminta-alueena on Pyhäjärvi + muut lähialueen vesistöt. Lähtöaika pelastuksen tehtäville on 10 minuuttia ja ensivastetehtäville 5 minuuttia. Hälytysten määrä vuodessa vaihtelee 50 ja 80 välillä. Päätös: Myönnetään hankkeelle 27 735 euron avustus.
Yhteensä sopimuspalokunnat					69 339	69 339	27 735	27 735		
Länsi- ja Sisä-Suomen Avi yhteensä					3 782 430	1 159 068	791 627	463 627		
Sopimuspalokunnat							123 776 €	123 776 €		
Pelastuslaitokset							667 851 €	339 851 €		
Alueen myöntö %					59					
Länsi- ja Sisä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella							400 535	356 031	756 565	
VOS							479 515	426 235	905 750	
Rakennushankkeet					Päätös 24.3.2021	584 920 €				
Kalustohankkeet					Päätös 21.5.2021	463 627 €				
Yhteensä							1 048 547			

Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht 9 kpl, joista kaikki on pelastuslaitosten hakemuksia.

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot	
1	1	1	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10222/2021	Sammutusauto (Nilsia)		416 000	160 000	64 000	64 000	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan määräaikaan 8.2.2021 mennessä saapuneella hakemuksella. Hankitaan uusi sammutusauto Nilsian paloasemalle. Uusi sammutusauto korvaa Nilsian nykyisen ensilähdön sammutusauton vm. 2006, joka on 15 vuotta vanha. Kaluston kierrossa nykyinen Nilsian ensilähdön auto korvaa Nilsian kakkoslähdön auton, joka on 32 vuotta vanha. Vanha kakkoslähdön auto myydään huutokaupassa. Hankinta ja kierrätys parantaa Nilsian paloaseman päivävuorota tekevän ja työsopimussuhteisiin palomiehin tukeutuvan paloaseman toimintaa ja valmiutta. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
2	2	1	Etelä-Savon pelastuslaitos; VN/10149/2021	Sammutusauto (Pieksämäki)						40 %	Etelä-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan määräaikaan 8.2.2021 mennessä saapuneella hakemuksella. Sammutusauto hankitaan Pieksämäen paloasemalle. Pieksämäen nykyinen sammutusauto vuosimallia 2018 korvaa Pertunmaan paloaseman sammutusauton vuosimallia 1991. Vanha auto menee täysin palvelleena poistoon. Hankinta on välttämätön ja ajankohtainen autokaluston ikääntymisen ja toimintavarmuuden takaamiseksi. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
3	3	1	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos; VN/10358/2021	Kevytyksikkö (Niinivaara)		366 800	160 000	64 000	64 000	40 %	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta kevytyksikön hankintaan 27.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Kevytyksikkö on suunniteltu hankittavaksi ja sijoitettavaksi Joensuun paloasemalle ja myöhemmin uudelle Joensuun Niinivaaran paloasemalle. Kevytyksikkö miehitetään pelastuslaitoksen päätoimisella henkilöstöllä. Kevytyksikön hankinnalla varmistetaan Joensuun kaupungin itäpuolisten alueiden sekä myös Joensuun lähiympäristön tavoitettavuutta onnettomuustilanteissa. Kevytyksikön hankinta on pelastuslaitoksen pelastustoimen palvelusopäätöksen kehittämissuunnitelman mukainen ja yksiköstä saatavien kokemusten mukaan hyödynnettävissä laajemmin Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksella. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 48 000 euroa.
4	4	2	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos; VN/10316/2021	Johtoauto (Joensuu)		292 800	120 000	48 000	48 000	40 %	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta johtoauton hankintaan 27.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Johtoauto on suunniteltu hankittavaksi ja sijoitettavaksi Joensuun paloasemalle. Johtoauton hankinta on perusteltua laajan toiminta-alueen ja nykyaikaisen johtamistekniikan vaatimusten mukaisesti. Nykyinen päivystävän palomestarin vuosimallin 2011 johtoauto siirretään Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen huoltoautoksi ja aikaisempi huoltoauto poistetaan käytöstä. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 32 000 euroa.
5	5	2	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10230/2021	Suurtehoväestövaroitimet (Kuopion Rautaniemi, Juankoski)		158 600	80 000	32 000	32 000	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta kahden suurtehoväestövaroitimen hankintaan 26.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Kaksi suurtehoväestövaroitinta, sijoituspaikat Kuopio (Saaristokaupunki/Rautaniemi) ja Juankoski (keskusta). Kuopion Saaristokaupungin/Rautaniemen alueella ei ole ollenkaan väestövaroitinta ja alueella asuu noin 20 000 ihmistä. Silloin kun pelastuslaitos on rakentanut VHF-pohjaista väestövaroitinjärjestelmää, ei kyseisiä asuinalueita vielä ollut olemassa. Hankittava suurtehoväestövaroitin tullaan asentamaan asutuksen ja toimintojen osalta keskeiselle paikalle taajama-alueelle. Juankosken kunnan keskustassa on VHF/CCIR-ohjattu moottorisireeni, joka on epäkunnossa ja pelastusasemalla sijaitseva vanha ja heikkotehoinen elektroninen väestövaroitin ei kata taajama-alueita. Juankoskelle hankittava suurtehoväestövaroitin korvaa alueen nykyiset heikkotehoiset väestövaroitimet ja kattaa kuuluvuudeltaan Juankosken taajama-alueen. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 27 600 euroa.
6	6	3	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos; VN/10369/2021	Hälytys- ja johtamisjärjestelmä (väestöhälytys, 2 kpl peke)		69 000	69 000	27 600	27 600	40 %	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on hakenut avustusta väestöhälytymen ja kahden kenttäjohtamisjärjestelmän hankintaan 16.1.2020 päivätyllä hakemuksella. Hälytys korvaa Joensuun Kydön kaupunginosan väestöhälytymen. Hälytymen kuuluvuusalue kattaa lisäksi Kontiolahden Ontolan aluetta. Kydön ja Ontolan alueiden läpi kuljetetaan vaarallisia aineita rautateitse ja alueella sijaitsee vaarallisia aineita käsittelevä ja varastoiva laitos. Kenttäjohtamisjärjestelmänä uusitaan kaksi nykyisten johtamisjärjestelmien tietokoneita ja ohjelmia. Hankittavilla tietokoneilla ja ohjelmilla sijoitetaan korkean käyttöasteen yksiköihin, joissa on vanhentunutta ja toiminnallisesti epävarmoja järjestelmiä. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 400 euroa.
7	7	3	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10243/2021	Johtoauto (Varkaus) sisältää yhden peken		41 000	41 000	19 300	16 400	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta johtoauton hankintaan 5.2.2020 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan johtoauto Varkauden paloasemalle. Hankittava ajoneuvo on nykykaisten johtoautojen kokoluokan nelivetoinen henkilöautotyyppinen ajoneuvo. Johtoauto tulee korvaamaan vm. 2011 auton, jolla ikää yli 10 v. Ajoneuvon tekniset ja tilan käytön ominaisuudet ja niihin liittyvät tietotekniset ICT-valmiudet ja johtamisjärjestelmät ovat vanhentuneet, eivätkä ne enää vastaa tämänhetkisiä eikä tulevaisuuden tarpeita. Vanha auto myydään huutokaupassa. Hankkeen kokonaishintaan on sisällytetty myös kenttäjohtamisjärjestelmä, jonka kustannukset ovat 7 195 €. Se ylittää hyväksyttävän enimmäishinnan (6 100 €). Hyväksyttävät avustussuodet ovat ajoneuvon ja varusteiden osalta 17 922 euroa ja päätelaitteen osalta 2 440 euroa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 20 362 euroa.
8	8	4	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10174/2021	Peke-pääte (2 kpl)		52 000	50 905	20 800	20 362	40 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta kolmen PEKE päätelaitteen (Kuopio, Nilsia, Varkaus) hankintaan 8.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Hankitaan kolme kappaletta Panasonic Toughbook CF-33 kannettavia, näiden ajoneuvotekniikat ja virtalähteet. Laitteet sijoitetaan Nilsian uuteen sammutusauton, uuteen hankittavaan koura-autoon ja Varkauden uuteen johtoautoon. Laitteilla saadaan ajoneuvoissa käyttöön PEKE järjestelmä. PEKE järjestelmä on Pohjois-Savon pelastuslaitoksella käytössä kaikissa yksiköissä sammutusautoissa ja johtautoissa. Aluehallintovirasto pitää hanketta tärkeänä ja tarpeellisena toteuttaa seuraavilla huomiolla: Pelastuslaitos on yhteyshenkilön kanssa käydyt keskustelun perusteella epähuomiossa hakenut Varkauden johtoauton kenttäjohtamisjärjestelmään avustusta sekä ajoneuvon avustushakemuksessa, että erillisessä päätelaitteiden hakemuksessa. Näin ollen Varkauden johtoautoon tuleva päätelaitte pidetään johtoauton hakemuksen yhteydessä ja erillisessä päätelaitteiden hakemuksista jätetään kyseinen päätelaitte pois. Erillisin päätelaitteisiin haetaan avustusta Nilsian sammutusauton sekä Kuopion koura-auton. Hankkeen kokonaisinta muuttuu siten 21 585 eurosta 14 390 euroon. Hakemuksen kenttäjohtamisjärjestelmien yksikkökustannuksen ovat 7 195 euroa, mikä ylittää hyväksyttävän enimmäishinnan 6 100 euroa. Hyväksyttävät kokonaiskustannukset ovat kahden päätelaitteen osalta 12 200 euroa, josta avustus on 4 880 euroa. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 4 880 euroa.
9	9	5	Pohjois-Savon pelastuslaitos; VN/10161/2021	Harjoitusalueen kunnostus, (Joroinen)		21 585	12 200	4 880	4 880	0 %	Pohjois-Savon pelastuslaitos on hakenut avustusta harjoitusalueen kunnostukseen 8.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Alueella on välittömästi korjauksena kuumakouluksimulaattorien, polttopaikkojen sekä harjoituspaikkojen rakenteiden osalta. Välittömien kunnostustarpeiden kokonaiskustannus on noin 37 000 euroa, josta kattosimulaattorin menisi noin 5 000 euroa, lieskahduskonttiin 14 000 euroa, palotalon kontteihin 15 000 euroa ja palotalon kulkusiltojen kateisiin ja luukuihin 3 000 euroa. Lieskahduskonttiin uusitaan polttotilan kokonaisuudessaan (seinät, lattiat, luukut, pistoileikki-ovet) havainnointitilan seinät, lattiat, ovet ja luukutusmekanismi ja -luukut sekä katto. Palotalon kontteihin rakennetaan polttopaikat sekä muutamia väliseiniä, ovikukkoja, luukkuja ja ovia sekä viemäritönti sammutusvedelle. Palotalon ja kattotyön kontteja kunnostetaan ja maalataan myös ulkopuolelta. Palotalon ulkopuolella olevat kulkusillat tarkastetaan. Niihin lisätä kateita ja kunnostetaan luukkuja. Päätös: Hyätään hakemus. Palosuojelurahaston kalustohakutiedotteet 2021 (SMDno-2020-2426) mukaan pelastuslaitoksille voidaan myöntää erityisavustusta kaluston tai järjestelmän hankinnasta aiheutuneisiin kustannuksiin. Harjoitusalueen kunnostuskustannukset eivät ole hakutiedotteen mukaan avustettavia kustannuksia.
Yhteensä Pelastuslaitokset						37 000	0	14 800	0		
Yhteensä sopimuspalokunnat						1 454 785	693 105	295 380	277 242		
Itä-Suomen Avi yhteensä						1 454 785	693 105	295 380	277 242		
Sopimuspalokunnat									0 €		
Pelastuslaitokset								295 380 €	277 242 €		
Alueen myöntö %					94						
Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä		
Asukasluukertoimella							177 005	157 338	334 342		
VOS							287 320	255 396	542 715		
Rakennushankkeet					Päätös 24.3.2021	220 000 €					
Kalustohankkeet					Päätös 21.5.2021	277 242 €					
Yhteensä						497 242					

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 5 kpl, joista 4 pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokunnan

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1	1	Kainuun pelastuslaitos; VN/10022/2021	Väestöhälyttimet (Vuolijoki, Hyrynsalmi ja Ristijärvi)		59 520	23 808	23 808	40 %	Kainuun pelastuslaitos on hakenut avustusta kolmen väestöhälyttimen hankintaan 20.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Tavoitteena on uudistaa pelastuslaitoksen alueen väestöhälytintarjontaa tulevina vuosina. Avustusta haettavat väestöhälyttimet sijoitetaan Vuolijoen, Hyrynsalmen ja Ristijärven paloasemille. Vuolijoen, Hyrynsalmen ja Ristijärven keskustajamista puuttuvat toimintavarmat väestöhälyttimet, joten väestöhälyttimien uusinta on ensiarvoisen tärkeää. Hankinnolla korvataan heikkotehoisia ja elinkaarensa päässä olevia vanhoja väestöhälyttimiä, joiden toimintavarmuus on huono ja kuuluvuusalue riittämätön. Hankittavat väestöhälyttimet ovat osa Kainuun pelastuslaitoksen toiminta-alueen väestöhälytintarjontamökönäisyyttä. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 23 808 euroa.
2	2	1	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10019/2021	Nostolava-auto (Oulu)		1 160 000	72 000	72 000	40 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta nostolava-auton hankintaan 13.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Nostolava-auton hankinnalla korvataan 1996 käyttönnettu puomitkasauto Oulun paloasemalla. Nostolava-auton vaadittu maksimi työskentelykorkeus on 60 metriä. Sen on soveltuvaa toimimaan teollisuuskohteiden, tuotantolaitosten, torninostureiden, energijätekasojen ym. suurta ulottumaa edellyttävissä kohteissa. Suuri sivu-ulottuma on hyödyksi myös tilanteissa, joissa ajoneuvo joudutaan sijoittamaan epäedullisesti tai rakennuksen muoto on haasteellinen. Ajoneuvo on operatiivisen toiminnan kannalta tärkeimpiä erikoisyksiköitä ja toimii koko Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen toimialueella sekä tarvittaessa myös muiden pelastuslaitosten toimialueilla (Kainuu, Jokilaakso ja Lappi). Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
3	3	2	Kainuun pelastuslaitos; VN/10023/2021	Vesipelastusyksikkö		110 000	44 000	44 000	40 %	Kainuun pelastuslaitos on hakenut avustusta vesipelastusyksikön hankintaan 1.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo on tyyppiltään kevyt kuorma-auto/pakettiauto nelivetoolustalla, vähintään 5-paikkainen. Kolme istuinpaikkaa varustetaan vesisukeltajien varusteita varten sekä takatilaa varustetaan sukellusvarusteita ja sukellustehävässä tarvittavan kaluston kuljettamista varten. Ajoneuvon sijoituspaikka on Kajaanin paloasema, jossa ylläpidetään tällä hetkellä sukellusvalmiutta. Hankittavalla vesipelastusyksiköllä tullaan korvaamaan vuonna 2003 hankittu vesipelastusyksikkö. Se poistetaan kalustosta huutokaupalla ja myydään korjattavaksi. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 44 000 euroa.
4	4	2	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos; VN/10021/2021	Miehistönkuljetusauto (Kuusamo)		68 200	16 000	16 000	40 %	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos on hakenut avustusta miehistönkuljetusauton hankintaan 14.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Miehistönkuljetusauto hankitaan Kuusamon palolaitokselle. Hankinnalla uusitaan 2011 käyttönnettu miehistönkuljetusauto. Nykyinen Kuusamon miehistönkuljetusauto kierrätetään Rukan paloasemalle, käytöstä poistettavan 2005 käyttönnetun miehistönkuljetusauton tilalle. Hankinnan yhteydessä luovutetaan tai myydään vm. 2005 miehistönkuljetusauto. Luovutushinta on arviolta 5 000 euroa. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta (vaihto-omaisuus) ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.
Yhteensä Pelastuslaitokset						1 397 720	389 520	155 808		
1	1	1	Oulun Vapaaehtoisen Palokunta ry; VN/10026/2021; Pohjois-Suomen pelastuslaitos	Miehistöauto		64 000	40 000	16 000	40 %	Oulun VPK ry on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 28.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Miehistöautoa käyttää Oulun VPK ry:n hälytys-, nais-, tuki- ja nuoris-osastot. Miehistöauto tulee olemaan automaattivaihteinen nelivetoinen 1 + 8 paikkainen henkilöauto. Miehistöauto tullaan varustelemaan palo- ja pelastuslaitoksen käyttöön soveltuvaksi. Nykyinen Oulun VPK ry:n miehistöauto (vm. 2016) tulee viisivuotiaaksi huhtikuussa 2021. Se myydään uuden miehistöauton hankinnan yhteydessä (vaihto-omaisuus). Nykyisen miehistöauton hankintaan on saatu aiemmin Palosuojelurahaston avustus (16 000 euroa, PSR:n päätös SMDno- 2015-448). Valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöäika päättyy 22.6.2021. Jos ajoneuvosta luovutaan ennen käyttöäikaan päättymistä, huomioidaan se maksuksen yhteydessä myönnetyn avustuksen määrässä. Oulun VPK ry toimii Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen sopimuspalokuntana. Toiminta-alueena on lähes koko pelastuslaitoksen alue lukuun ottamatta Kuusamon aluetta. Palokuntasopimuksen mukaisesti lähtöaika on 15 minuuttia vahvuudella 1+3 ja lisäksi täydenty 0+2 vahvuudella 20 minuutin kuluessa. Hälytyksiä on vuosittain 30-50 kpl. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 16 000 euroa.
Yhteensä sopimuspalokunnat						64 000	40 000	16 000		
Pohjois-Suomen Avi yhteensä						1 461 720 €	429 520 €	171 808 €		
Sopimuspalokunnat								16 000 €	16 000 €	
Pelastuslaitokset								155 808 €	155 808 €	
Alueen myöntö %					100					
Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertomella							157 891	140 348	298 239	
VOS							233 470	207 529	440 999	
Rakennushankkeet					Päätös 24.3.2021	186 800				
Kalustohankkeet					Päätös 21.5.2021	171 808				
Yhteensä							358 608			

Lapin aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht 3 kpl, joista kaikki on pelastuslaitosten hakemuksia.

PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot
1	1	1	Lapin pelastuslaitos; VN/11179/2021	Säiliösammutusauto (Posio)	409 000	180 000	72 000	72 000	40 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta säiliösammutusauton hankintaan 25.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Posion toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 3-akselinen säiliösammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku on 1 + 5 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 8 000 litraa. Lisäksi palopumppu, keulavinski sekä toiminta-alueen vaatimusten mukaiset sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineet. Hankittavalla ajoneuvolla korvataan vm. 2006 sammutusauto, joka siirtyy Alakemijoen VPK ry:lle, josta vm. 1998 sammutusauto Saarenkyän VPK ry:lle, josta vm. 1995 sammutusauto siirtyy Kilpisjärvelle, josta vm. 1987 sammutusauto menee huonokuntoisena poistoon. Lisäksi samalla yksiköllä korvataan Posion toimipisteen vm. 2007 säiliöauto, joka siirtyy Ylitorniolle, josta vm. 1998 säiliöauto siirtyy Äkäslompoloon, josta vm. 1992 säiliöauto huonokuntoisena menee poistoon. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 72 000 euroa.
2	2	2	Lapin pelastuslaitos; VN/11177/2021	Sammutusauto (Rovaniemi)	390 600	160 000	64 000	64 000	40 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 25.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Rovaniemen toimipiste. Hankittava ajoneuvo on 2-akselinen sammutusauto, jossa ohjaamon paikkaluku on 1 + 4 ja sammutusvesisäiliön tilavuus noin 3 000 litraa. Lisäksi palopumppu, vinski keulassa sekä toimialueen vaatimusten mukaiset sammutus-, pelastus- ja vahingontorjuntavälineet. Nykyinen vm. 2000 sammutusauto kierrätetään suunnitelman mukaan Rovaniemen VPK ry:lle josta kiertoon vm. 1992 sammutusauto Yläkemijoen VPK ry:lle, josta vm. 1984 sammutusauto poistoon. Päätös: Myönnetään hankkeelle avustusta 64 000 euroa.
3	3	3	Lapin pelastuslaitos; VN/11172/2021	Johtoauto (Rovaniemi)	99 200	0	24 000	0	0 %	Lapin pelastuslaitos on hakenut avustusta johtoauton hankintaan 25.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Auton sijoituspaikka on Rovaniemen toimipiste. Johtoauto toimii koko Lapin alueen päivystävän palomestarin ajoneuvona ja se varustetaan tilannekustusta (TIKE) vastaavalla viesti- ja johtamiskalustolla ja -välineillä. Ajoneuvo on kokoluokkaa pikkubussi, 4x4 alustalla, paikkaluku 1+3/1+4. Nykyinen johtoauto, Ford Edge, on uudistetun johtamisjärjestelmän mukaiseen käyttötarkoitukseen liian pieni, eikä siihen ole mahdollista asentaa kaikkea tarvittavaa tilannekustekniikkaa. Myös istuinpaikkojen lukumäärä on johtamistilanteessa liian pieni. Nykyinen johtoauto vm. 2017 Ford Edge siirtyy Enontekiölle työ/vetoautoksi maastoajoneuvoille, ja sieltä poistetaan vm. 2006 Toyota Land Cruiser. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyn avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
Yhteensä Pelastuslaitokset					898 800	340 000	160 000	136 000		
Yhteensä sopimuspalokunnat					0	0	0	0		
Lapin Avi yhteensä					898 800 €	340 000 €	160 000 €	136 000 €		
Sopimuspalokunnat							0 €	0 €		
Pelastuslaitokset							160 000 €	136 000 €		
Alueen myöntö %					85					
Lapin laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella							57 446	51 063	108 509	
VOS							94 258	83 785	178 044	
Rakennushankkeet							74 400 €			
Kalustohankkeet							136 000 €			
Yhteensä							210 400			

Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet

Hankkeita yht. 5 kpl										
PSR järj.	AVI järj.	Pelan järj.	Hakija; Diaarinumero	Kohde	Kokonaiskustannus (sis. alv)	Hyväksyty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Avustus % hyväk. kust.	Lisätiedot: Ahvenanmaalle on 24.3.2021 myönnetty Palosuojelurahastosta rakennushankeavustusta 51 881 euroa. Ahvenanmaalle kohdennettu avustusten määräraha on käytetty rakennushankkeeseen. Palosuojelurahaston talousarviossa budjetoiu määräraha on ylittynyt 64 %-lla.
1	1		Mariehamns stad; VN/10590/2021	Pelastussukellusauto	198 400	0	48 000	0	0 %	Maarianhaminan kaupunki on hakenut avustusta pelastussukellusauton hankintaan 20.1.2021 päivätyllä hakemuksella. Ajoneuvo sijoitetaan Maarianhaminan pelastuslaitokselle. Ajoneuvo on ainoa laatuun Ahvenanmaalla ja sitä käytetään koko maakunnassa. Ahvenanmaan maakunnan hallitus on myöntänyt hankkeeseen 50 % ennakkomaksun (99 200 euroa) investointikehyksestä. Nykyinen ajoneuvo on 18-vuotta vanha. Sen uudelleenkäyttösuunnitelma ei ole vielä valmis, mutta ajoneuvo kuitenkin myydään uuden ajoneuvon käyttöönoton jälkeen. Päätös: Hylätään hakemus. Ahvenanmaalle kohdennettu määräraha on käytetty rakennushankkeeseen.
2	2		Jomala kommun; VN/10598/2021	Sammutuslaitteisto	43 400	0	17 360	0	0 %	Jomalan kunta on hakenut avustusta sammutuslaitteiston hankintaan FIP- sammutusyksikköön 5.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Sammuuslaitteisto otetaan käyttöön sopimuspalokunnan (Jomala FBK rf) nykyisessä ajoneuvossa. Päätös: Hylätään hakemus. Ahvenanmaalle kohdennettu määräraha on käytetty rakennushankkeeseen.
3	3		Sunds kommun; VN/10618/2021	Miehistöauto / ensivasteauto	49 600	0	16 000	0	0 %	Sundin kunta on hakenut avustusta miehistöauton / ensivasteauton hankintaan 3.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Kunnan sopimuspalokunnan (Sundin FBK rf) on ennestään käytössä sammutusauto, mutta siellä ei ole käytössään miehistöautoa. Päätös: Hylätään hakemus. Ahvenanmaalle kohdennettu määräraha on käytetty rakennushankkeeseen.
4	4		Saltviks kommun; VN/10611/2021	Sammuusauto	477 400	0	64 000	0	0 %	Saltvikin kunta on hakenut avustusta sammutusauton hankintaan 5.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Uusi sammutusauto korvaa sopimuspalokunnan (Västra Saltviks FBK rf) nykyisen sammutusauton vm. 1994. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutena (3 100 euroa) vanha sammutusauto. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Ahvenanmaan maakunnan hallitus on myöntänyt hankkeeseen korkeintaan 55 % tukiosuuden (238 700 euroa). Päätös: Hylätään hakemus. Ahvenanmaalle kohdennettu määräraha on käytetty rakennushankkeeseen.
5	5		Hammarlands kommun; VN/10603/2021	Miehistöauto	60 140	0	16 000	0	0 %	Hammarlandin kunta on hakenut avustusta miehistöauton hankintaan 5.2.2021 päivätyllä hakemuksella. Miehistöautoa käyttää myös Hammarland FBK rf:n nuoris-osasto, jolla ei tällä hetkellä ole autoa käytössään. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutena (2 480 euroa) vanha miehistöauto. Hankinnan yhteydessä myytävän ajoneuvon hinta ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Päätös: Hylätään hakemus. Ahvenanmaalle kohdennettu määräraha on käytetty rakennushankkeeseen.
Yhteensä Pelastuslaitokset					60 140	0	16 000	0		
Ahvenanmaan Avi yhteensä					828 940 €	0 €	161 360 €	0 €		
Sopimuspalokunnat							161 360 €	0 €		
Pelastuslaitokset							0 €	0 €		
Alueen myöntö %					0					
Ahvenanmaan laskennallinen määräraha-arvio							Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella							9 799	8 710	18 509	
Rakennushankkeet					Päätös 31.3.2020	51 881 €				
Kalustohankkeet					Päätös 2.6.2020	0 €				
Yhteensä						51 881				

KOKONAISUUS 21.5.2021					
				Määräraha	1 800 000
				Päätös	2 226 599
				Alitus	-426 599
			Sopimuspalokunnat haettu		413 418
			Sopimuspalokunnat myönnetty		389 698
			Pelastuslaitokset haettu		2 998 719
			Pelastuslaitokset myönnetty		1 836 901
			Yhteensä haettu		3 412 137 €
			Yhteensä myönnetty		2 226 599 €
			Kaikki kokonaiskustannukset		19 405 724 €
			Kaikki hyväksytyt kustannukset		5 566 498 €