

Kalusto- ja rakennushankehaku 2014

Palosuojelurahaston rakennushankkeiden vaikuttavuusarviointi on käynnistynyt

Heinolan pelastusaseman vihkiäisiä vietettiin lokakuussa

Rahaston avustukset ovat vahvistaneet Karungin VPK:n toimintaedellytyksiä



Kalusto- ja rakennushankehaku 2014

KALUSTO- JA RAKENNUSHANKEHAKU avattiin rahaston hallituksen kokouksessa 24.10.2013. Pelastustoimen alueille voidaan myöntää avustusta yli 30 500 euron kalustohankintoihin (sis. alv). Sopimuspalokunnille voidaan myöntää kalusto- ja rakennushankehaun kautta avustusta yksikköhinnaltaan yli 12 500 euron hankkeisiin. Tätä pienemmät avustukset haetaan sopimuspalokuntien pienavustushaun kautta, jonka yksikköhintaisen hankkeen hintaraja nousee samalla 10 000 eurosta 12 500 euroon (sis. alv). Kalusto- tai rakennushankeavustus voi olla enintään 40 % hyväksytyistä kustannuksista. Rakennushankkeen maksimiavustus vuonna 2014 on enintään 250 000 euroa.

Rahasto on vuosien varrella tukenut laajasti pelastuslaitosten ja sopimuspalokuntien kalusto- ja rakennushankkeita sekä myös kuntien rakennushankkeita. Avustusten painopisteissä on vuosittaista vaihtelua mutta hankkeeseen on mahdollista hakea avustusta useamman vuoden aikana. Hankkeeseen tai hankintaan, joka on avustusta haettaessa jo toteutunut, avustusta tulee hakea viimeistään vuoden kuluessa hankkeen viimeisestä maksuerästä (kalustohankkeet) tai hankkeen käyttöönottokatselmuspäivämäärästä (paloasemahankkeet).

Vuoden 2014 kalusto- ja rakennushankehaun aikataulu:

- Rakennushankemukset AVIIN 31.12.2013 mennessä
- Kalustohankkeet AVIIN 15.1.2014 mennessä
- Rakennushankkeet AVISTA rahastoon 22.1.2014 mennessä
- Kalustohankkeet AVISTA rahastoon 12.2.2014 mennessä
- Rakennushankkeiden päätökset maaliskuussa 2014
- Kalustohankkeiden päätökset huhtikuun lopussa 2014

Pelastuslaitosten ja sopimuspalokuntien kalustohankintojen avustusten hyväksytyt enimmäiskustannukset vuonna 2014

	Euroa (alv 24 %)
Miehistö, miehistö/ensivasteauto	43 000
Johtokeskusauto	80 000
Säiliöauto (ei miehistötilaa)	148 000
Sammutusauto	170 000
Säiliösammutusauto/raivausauto/palovene jne.	190 000



Sopimus arviointityön toteuttamisesta allekirjoitettiin 4.10.2013. Kuvassa (vasemmalta oikealle) Senior Advisor Jukka Kallio, HMV Service Economy Oy, ja Senior Advisor Heikki Lonka, HMV Group, Senior Advisor Tapio Huomo, HMV Group. Kuva: Perttu Vepsäläinen

Palosuojelurahaston rakennushankkeiden vaikuttavuusarviointi on käynnistynyt

TAPIO HUOMO, HMV Group

Arviointitieto luotaamassa toiminnan vaikuttavuutta

Palosuojelurahaston rakennushankkeisiin myöntämien avustusten tarvetta, merkitystä, tarkoituksenmukaisuutta ja vaikuttavuutta selvitetään ulkoisella riippumattomalla arvioinnilla. Työ alkoi 4.10.2013, ja loppuraportti luovutetaan 31.10.2014 mennessä. Arviointityöhön haetaan tietoa ja näkemyksiä eri osapuolilta: avustusten saajaryhmiltä eli kunnilta, pelastustoimen alueilta ja sopimuspalokunnilta sekä muilta haku- ja päätösprosessiin osallistuvilta tahoilta. Tarkastelu tehdään sekä AVI-alueittain että valtakunnallisesti.

Kuunnellen ja koostaen

Selvitystyön tekijäksi valittiin konsultointiyhtiö HMV Service Economy Oy. Arviointityön projektipäällikkö Senior Advisor Tapio Huomo tiivistää arviointityön vaiheet seuraavasti: asiantuntijanäkemykset ja palautteet kerätään haastatteleamalla pelastusjohtajia, aluehallintovirastojen johtoa, sisäasiainministeriön Pelastusosaston johtoa, Suomen Kuntaliittoa, kuntien teknisen toimen edustajia sekä Palosuojelurahaston edustajia. Lisäksi analysoidaan kirjallista aineistoa. Kerätyn tiedon pohjalta laaditaan nykytilan kuvaus ja analyysi rakentamisen julkisesta rahoituksesta sekä muista rahoitusmuodoista. Myös eri toimijoiden rooleja avustuksen hakuprosessissa tarkastellaan prosessin toimivuuden näkökulmasta. Loppuraporttiin tuodaan myös toiminnan kehittämissuosituksia.

Tiedosta toiminnaksi

Arvioinnin tuloksia hyödynnetään tulevina vuosina rakennushankkeiden myöntöperusteiden kehittämistyössä ja rahaston avustusten jakoperusteiden määrällisten tueksi. Selvitystyön aikana laaditaan myös rakennushankkehakemusten arviointikehikko, jolla voidaan tehostaa hakemusten käsittelyä.

Tämä päivä seisoo eilisen harteilla

Monitahoinen toimijaverkosto sekä Palosuojelurahaston toimenkuva muodostavat laajan kokonaisuuden. Arviointi painottuu nykytilanteen analysointiin ja tulevan ennakkointiin. On kuitenkin hyvä ottaa huomioon se pitkäjänteinen kehittämistyö, jolla on luotu perustaa tämän päivän toiminnalle palosuojelussa. Tulevaisuuden ennakkoinnissa osaamisen ja näkemysten yhdistely on vaativa tehtävä.

Palosuojelurahasto toimijana elää monella aikatasolla: se on menneinä vuosikymmeninä osaltaan rakentanut perustaa pelastustoimelle, se tukee pelastustoimen palvelukykyä tänä päivänä ja ennaltaehkäisee mahdollisia huomisen riskejä paloturvallisuutta edistämällä.

Katse huomiseen

Arvioinnin tekijöiden näkökulmasta työ on mielenkiintoinen, toteaa Senior Advisor Heikki Lonka. Palosuojelurahastolla on selkeä mahdollistajan rooli omalla toimialallaan suuntaamalla toimintaansa sellaisiin hankkeisiin, jotka jäävät valtion muiden rahoitusjärjestelmien ulkopuolelle.

Vaikuttavuus on monen osatekijän summa, jota tulee tarkastella useista näkökulmista. Päätöksenteko, omistajaohjauksen toimenpiteet ja resursien monipuolinen hyödyntäminen sujuvien prosessien aikaan saamiseksi linjaavat rahaston käytännön toiminnan puitteita.

Lisätietoja ja esittely:

Tapio Huomo, arviointihankkeen projektipäällikkö, Senior Advisor, DI, HMV Group, tapio.huomo@hmv.fi, puh. 0400 400 366 on yksi hankkeen pääresursseista. Työhön osallistuvat myös Heikki Lonka, Senior Advisor, TKT, HMV Group, heikki.lonka@hmvgroup.fi, puh. 050 350 4297 sekä Veikko Martiskainen, Senior Advisor, DI, HMV Group, veikko.martiskainen@hmvgroup.fi, puh. 050 563 8226. Lisäksi työn laadun varmistajana toimii Jukka Kallio, Senior Advisor, KTM, HMV Service Economy Oy, jukka.kallio@hmv.fi, puh. 050 589 7542

Heinolan pelastusaseman vihkiäisiä vietettiin lokakuussa

HARRI RÄTY, Päijät-Hämeen pelastuslaitos

Heinolan pelastusasema on yksi Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen vakainasista toimipaikoista. Vanhan paloaseman korvaamiseen uudella päädyttiin sisäilma- ja tilaongelmien vuoksi. Terveillä, nykyaikaisilla ja nykyiselle kalustolle mitoitetuilla tiloilla on positiivista vaikutusta myös työssä jaksamiseen ja viihtymiseen. Ensimmäinen suunnittelukokous 19.8.2011 aloitti todenteolla noin 2 vuotta kestävänsä paloasemaprojektin, joka saatiin päätökseen elokuussa 2013.

Hankkeessa pelastuslaitoksen puolesta asioita selvittämässä ja suunnittelemassa on ollut pääasiassa kolmehenkinen miehistö: Tekninen päällikkö Jarmo Saloranta, aluepalopäällikkö Tapani Lehtinen ja kiinteistömestari Harri Rätty. Heinolan aseman henkilökunnasta on ollut myös koottuna ”suunnitteluryhmä”, joka toi esille hyviä ideoita ja ajatuksia pelastusaseman käyttöön liittyen.

Pelastusaseman pääurakoitsijana toimi Lujatalo Salpausselän Rakentajat Oy, joka toteutti yhdessä sivu- ja aliurakoitsijoiden kanssa Arkkitehti-toimisto Küttner Ky:n suunnitteleman rakennuksen. Samainen arkkitehti-toimisto oli jo mukana suunnittelemassa ja toteuttamassa Päijät-Hämeen alueen toista paloasemahanketta paria vuotta aiemmin, joten tarpeet ja toiveet tilojen osalta olivat hyvin pitkälti jo tiedossa ja ne vielä jalostuivat lisää Heinolan hankkeessa.

Yhteistyö eri toimijoiden kanssa sujui hyvässä yhteisymmärryksessä läpi projektin. Pelastusasema pitää sisällään sellaista erikoista tekniikkaa, jota ei normaalissa rakennusprojektissa useinkaan tule vastaan. Hyvänä esimerkkinä asemahälytyslaitteisto, joka aiheutti, pienine muutoksineen

projektin aikana harmaita hiuksia niin suunnittelijoille kuin urakoitsijoillekin. Asemahälytyslaitteistojen asennus myös aikataulutti käyttöönoton jälkeistä muuttoa, koska laitteisto oli käyttäjähankinta omana urakkanaan.

Toimivan pelastusaseman muutto toisiin tiloihin ei ole läpihuutojuttu. Se vaatii suunnittelun lisäksi henkilöstöltä sitoutumista ja panostusta kaiken olemassa olevien töiden ja hälytyksien lisäksi.

Heinolassa muuttoa alettiin suunnitella kuukausia ennen varsinaista Hetkeä. Koko kalusto ja tarpeisto asiakirjoista ja toimistokalusteista aina korjaamon työkaluihin asti käytiin läpi ja merkattiin siirrettäväksi uudelle asemalle tai poistettavaksi. Oman lisämausteensa muuttoon toi tavaroiden puhdistus Hides -kontissa ennen siirtämistä uusiin tiloihin. Hides -puhdistusmenetelmässä käytetään otsonointia, kuivasavukäsittelyä ja mekaanista käsittelyä riippuen puhdistettavan tavarain laadusta. Hides -konttipuhdistukseen päädyttiin sisäilmaongelmien ja henkilöstön oireilujen takia. Toimenpiteellä haluttiin minimoida mikrobien mahdollinen siirtyminen uuden aseman tiloihin.

Heinolassa pitkään odotettu muutto uudelle asemalle tapahtui 21.8.2013, jolloin 1. vuoro keräsi omat henkilökohtaiset tavaransa työvuoron aluksi ja suuntasi ajoneuvokaluston kanssa kohti Jyränköä ja uutuutaan hohtavia tiloja. Rakennus vaikuttaa näin alkumetreillä tiloiltaan ja tekniikaltaan toimivaksi. Kun talotekniikka ym. saadaan vielä säädettyä sekä käyttökoulutukset pidettyä kaikkien laitteiden osalta niin Heinola on saanut hienon ja toimivan pelastusaseman vuosikymmeniksi.

Lisätietoja: kiinteistömestari Harri Rätty,
harri.ratty@phpela.fi, puh 044-0773117



Heinolan uuden pelastusaseman vihkiäisiä vietettiin 25.10.2013. Pelastusasema on 2-kerroksinen ja bruttoalaltaan 3 044m². Lisäksi samalla tontilla on 551m²:n varistorakennus. Rakennuksessa toimii vakinainen palokunta sekä puolivakinainen palokunta, jolle tehtiin autohallipaikkojen lisäksi omat sauna-, sosiaali- ja toimistotilat. Kuva: Tuomas Rantala



Kuvassa Karungin VPK:n ajoneuvokalustoa sekä vuonna 2005 valmistunut paloasema, johon rahaston avustusta myönnettiin 29.4.2004 yhteensä 87 300 euroa. Karungin paloasema valmistui suurelta osin talkootyönä. Sopimuspalokunnan pienavustusta Karungin VPK on saanut vuosina 2012 ja 2010 yhteensä 2 043 euroa. Kuva: Kyösti Määttä.

Rahaston avustukset ovat vahvistaneet Karungin VPK:n toimintaedellytyksiä

SAMPO HÄKKINEN, JOHANNES KERÄNEN JA MAURI ANGERIA, Karungin VPK

Karungin VPK toimii Lapin Pelastuslaitoksen kanssa solmitun sammutus- sopimuksen mukaisesti Tornion kaupungin alueella toisen asteen sopimus- palokuntana ja ensimmäisen asteen sopimuspalokuntana omalla alueella asemapaikkanaan Karungin VPK:n paloasema. Pelastuspuolen hälytysosast- on vahvuus on 18 ja ensivasteryhmän vahvuus on 13. Käytössämme on Lapin pelastuslaitoksen omistamat sammutusauto ja säiliöauto sekä Karungin VPK:n omistamat miehistöauto (sisältäen ensivastetarpeet) ja maasto- auto. Toimintamme pääalueet ovat pelastus- ja sammutustyöt, ensivaste- toiminta sekä koulutus ja neuvonta.

Uuden miehistöauton hankintaa suunniteltiin useampi vuosi ennen lopullisen päätöksen tekoa. Silloinen Lapin pelastuslaitoksen Tornion vaki- naisen palokunnan palomestari, nykyinen palopäällikkö ja sairaanhoitopiiri- nin ensihoitopäällikkö esittivät toiminnan laajentamista myös ensivastetoi- mintaan. Tarvitsimme miehistöautoa ja suunnittelimme sitä käytettäväksi myös ensivastetoi- mintaan. Suunnitelmissamme miehistönkuljetusauto/ ensivasteauto toimisi myös liikenneonnettomuuksissa niin sanottuna toi- sena turva-autona. Hanke eteni hitaasti, koska emme olleet varmoja Pa- losuojelurahaston mahdollisesta avustuksesta. Hanketta hidasti ostopää- töksen jälkeen myös kohtuullisen pitkä toimitusaika; noin puoli vuotta. Ensimmäinen hakemuksemme vuonna 2011 hylättiin Palosuojelurahast- oissa ja silloin olimme todellakin jo huolissamme omasta taloudestamme.

Vuonna 2012 myönnetty rahaston avustus turvasi osaltaan lainan ly- hennysten suorittamisen pankille ja näin pystyimme keskittymään täysi- painoisesti Lapin Pelastuslaitoksen kanssa solmitun sammutussopimuksen toteuttamiseen. Ajoneuvo on osoittautunut toimivaksi ja käytäntöön so- veltuvaksi siihen tehtävään mihin se on hankittu.

Joudumme hankkimaan miehistölle tarvittavan henkilökohtaisen varus- tuksen itse, joten pienarvikehankinnoissa saamamme avustukset ovat elin- tärkeitä toiminnallemme. Näiden hankintojen osalta emme ole pettyneet.

Karungin VPK:n paloaseman rakentamisesta päätettiin loppuvuodesta 2003 ja rakentaminen aloitettiin syksyllä 2004. Nykyinen asema valmistui kesällä 2005 ja avajaisia vietettiin elokuussa 2005. Asema rakennettiin suu- relta osin talkootyönä. Uusi paloasema on osoittautunut toimivaksi. Vain varastotilaa ei osattu huomioida toimintatiloja suunniteltaessa. Uusi ulko- varasto rakennetaankin talven 2013 - 2014 aikana. Toiminnan jatkamisen turvaamiseksi uuden aseman rakentaminen oli erittäin tärkeää. Vanhana asemapaikkana toimi vanha mylly, mihin kaikki hälytyskäytössä oleva ka- lusto ei mahtunut sisälle. Karungin VPK:n paloasema on koko Suomen- kin mittakaavassa harvinainen talkootyön ja kyläläisten yhteistyön tulos.

Lisätietoja: Karungin VPK:n puheenjohtaja (2014 –) Sampo Häkkinen, sampo.hakkinen@suomi24.fi, puh. 044-330 7460



Karungin VPK sai 3.5.2012 rahaston avustusta 15 350 euroa miehistö/ ensivasteajoneuvon hankintaan. Uusi ajoneuvo LA147 on osoittautunut hyväksi hankinnaksi ja käyttötarkoitukseensa soveltuvaksi. Kuva: Sampo Häkkinen.