

KALUSTOHANKEAVUSTUSPÄÄTÖKSET 26.5.2016

Hakemuksia yhteensä 80 kpl, joista 17 kpl on sopimuspalokuntien hankkeita

Hankkeet ovat listattuina aluehallintovirastoittain ja heidän asettamassaan tärkeysjärjestyksessä.

Pelastuslaitokset ovat asettaneet kaikki alueensa hakemukset perusteltuun tärkeysjärjestykseen erikseen omien hankkeidensa ja sopimuspalokuntien hankkeiden osalta.

Etelä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hakemus on hakuetojen mukainen, jos ei lisätiedoissa muuta mainita.

Hankkeita yht. 34 kpl, joista 25 on pelastuslaitosten ja 9 sopimuspalokuntien.

AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avutus	Myönnetty avustus	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	Helsingin pelastuslaitos	Nostolava-yksikkö SMDno 2016-681	806 000 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Nostolavayksikkö korvaa nykyisen vm. 1997 ja elinkaarensa loppupäässä olevan nostolavayksikön, joka poistetaan. Minimivaatimuksena on 60:n metrin nostokorkeus, vähintään 26:n metrin sivu-ulottuma 500 kg:n korikuormalla. Suunniteltu investointi on välttämätön ja kiireellinen. Pelastuslaitoksen sija 1/5. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
2	Kymenlaakson pelastuslaitos	Nostolava-auto Kouvola SMDno-2016-687	744 000 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Kyseessä on Kouvolan paloasemalle sijoitetun vakinaisen henkilöstön käytössä olevan nostolava-auton uusinta. Hanke korvaa v. 2005 hankitun nostolava-auton, joka myydään. Kyse on pääsääntöisesti Kymenlaakson pelastuslaitoksen koko aluetta palvelevasta hankkeesta, joka palvelee tarvittaessa myös naapuripelastusalueita (Etelä-Karjala, Päijät-Häme ja Itä-Uusimaa). Hankkeella parannetaan Kymenlaakson pelastuslaitoksen korkealta pelastamista ja luodaan edellytykset parempaan sammutus- ja pelastustoimintaan korkeissa asuintaloissa, suurteollisuudessa ja satamaympäristössä. Luovutettavana omaisuutena on vanha uusittava nostolava-auto, josta ei ole vielä tehty luovutushinta-arvioita. Pelastuslaitoksen sija 1/5. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
3	Kymenlaakson pelastuslaitos	Sammutusauto Kouvola SMDno-2016-686	322 400 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Kyse on Jaalan paloasemalle sijoitetun ensimmäisen valmiusasteen ja Jaalan VPK:n käytössä olevan sammutusauton uusinnasta. Hanke korvaa vm. 1987 olevan auton, joka sijoitetaan II-valmiusasteen sopimuspalokunnan käyttöön, josta puolestaan poistetaan sammutusauto. Hankkeessa luovutettava vaihto-omaisuus on elinkaarensa päässä oleva sammutusauto, jonka luovutushinta-arvioksi on ilmoitettu 2 000 €. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 2/5. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
4	Päijät-Hämeen pelastuslaitos	Sammutusauto Paavolan paloasema SMDno-2016-680	423 441 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Hankittava sammutusauto sijoitetaan Paavolan pelastusasemalle Lahteen. Auto korvaa vm. 2011 olevan sammutusauton, joka jää vara-autoksi pelastuslaitoksen alueelle. Varayksikkö vm. 2008 siirtyy valmiuspalokunnalle korvaamaan siellä olevan sammutusauton, joka on vm.1996. Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen ainoa hanke, sija on 1/1. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
5	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Säiliöauto Luumäki SMDno-2016-675	487 200 €	140 000 €	56 000 €	56 000 €	Säiliöauto hankintaan Länsi-Saimaan palvelualueelle Luumäen paloasemalle. Hankkeella korvataan vm. 1989 oleva säiliöauto. Vanha auto on tekniseltä kunnoiltaan ja toimintavarmuudeltaan sellaisessa kunnossa, että se tulee poistaa käytöstä. Luumäen sammutusvesihuollon turvaaminen edellyttää, että Luumäellä on käytössä teknisesti toimiva säiliöauto. Säiliöauto on hyödynnettävissä koko Etelä-Karjalan pelastustoimen alueella sekä muilla pelastustoimen alueilla. Pelastuslaitoksen sija 1/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.

6	Helsingin pelastuslaitos	Säiliöauto SMDno-2016-682	446 400 €	140 000 €	56 000 €	56 000 €	Säiliöauto korvaa nykyisen vm. 1997 ja elinkaarensa loppupäässä olevan säiliöauton, joka poistetaan. Minimivaatimuksena on noin 17 000 litran vesisäiliö sekä sammutuskapasiteettia kantavuuden mukaan. Vanhentunut kalusto nostaa ennakoimattomasti ylläpito- ja korjauskustannuksia. Toimiva ja ehjä kalusto on ensiarvoisen tärkeä turvallisuustekijä ja mahdollistaa palvelutason ylläpidon. Pelastuslaitoksen sija 2/5. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
7	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Sammutusauto Janakkala SMDno-2016-659	390 600 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Hankittava sammutusauto tulee vakinaisen henkilöstön käyttöön. Auto korvaa vm. 2008 olevan ajoneuvon, joka peruskunnostetaan. Hanke on olennainen pelastuslaitoksen kalustostrategian toteutumisen kannalta. Pelastuslaitoksen sija 1/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
8	Kymenlaakson pelastuslaitos	Säiliöauto Hamina SMDno-2016-689	347 200 €	140 000 €	56 000 €	56 000 €	Kyse on Haminan paloasemalle sijoitetun vakinaisen henkilöstön käytössä olevan säiliöauton uusinnasta. Hanke korvaa vuonna 2005 hankitun säiliöauton, joka kunnostuksen jälkeen sijoitetaan sopimuspalokunnan käyttöön korvaamaan elinkaarensa päässä oleva vanha säiliöauto. Hankkeessa luovutettavan vaihto-omaisuuden hinta-arvioksi on ilmoitettu 2 000 €. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrääytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 3/5. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
9	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtokeskus-yksikkö SMDno-2016-668	186 000 €	80 000 €	32 000 €	32 000 €	Johtokeskusyksikkö toimii päivystävän palomestarin ja hänen operaattorinsa kulkuneuvona ja liikuteltavana johtopaikkana. Yksikkö varustetaan johtamisen edellyttämällä viesti- ja tietotekniikkalaitteilla sekä johtamisjärjestelmillä. Ajoneuvolla tullaan korvaamaan nykyinen vuonna 2011 käyttöön otettu johtoyksikkö, joka siirtyy käytettäväksi varayksikkönä seuraavaksi viideksi vuodeksi. Pelastuslaitoksen sija 1/6. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.
10	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos	Sammutusauto Porvoo SMDno-2016-660	350 000 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Hankittava auto sijoitetaan Porvoon paloasemalle. Hankintaa perustellaan tarpeelliseksi hälytysvalmiuden ylläpitämiseksi alueella. Uusi sammutusauto korvaa nykyisen sammutusauton (vm. 2007) ja tulee vakinaisen palokunnan käyttöön Porvoossa. Vanha auto lähtee pelastuslaitoksen raskaan kaluston kierrätysuunnitelman mukaisesti alueen VPK:lle. Tällä parannetaan alueen autokantaa ja saadaan tarkoituksenmukaisia yksiköitä myös sopimuspalokuntien käyttöön. Pelastuslaitoksen sija 1/1. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
11	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Säiliöauto SMDno-2016-669	446 400 €	140 000 €	56 000 €	56 000 €	Hankkeella saavutettavalla ajoneuvokierrolla tullaan poistamaan sopimuspalokunnan käytöstä yli 25 vuotta vanha ajoneuvo. Uusimmat ajoneuvot sijoitetaan asemille, joissa ne ovat miehitettyinä minimitoimintavalmiusohjeen perusteella ympäri vuorokauden. Pelastuslaitoksen sija 2/6. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
12	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Säiliöauto Lopen VPK ry SMDno-2016-655	297 600 €	140 000 €	56 000 €	56 000 €	Hanke korvaa vm. 1999 olevan auton, joka siirtyy edelleen Tammelaan Lopen VPK:n käyttöön. Järjestelyllä poistetaan pelastuslaitoksen käytöstä vm. 1983 oleva epäluotettava säiliöauto. Hanke on olennainen pelastuslaitoksen kalustostrategian toteutumisen kannalta. Pelastuslaitoksen sija 2/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
13	Kymenlaakson pelastuslaitos	Johtoauto Pohjoinen toimialue SMDno-2016-688	99 200 €	80 000 €	32 000 €	0 €	Kyse on Kouvolan päivystysalueen päivystäjän käytössä olevan johtoyksikön uusinnasta. Hanke korvaa vuonna 2011 hankitun johtoyksikön, joka sijoitetaan huoltohenkilöstön käyttöön. Täältä vastaavasti poistetaan elinkaaren päässä oleva huoltoauto. Pelastuslaitoksen sija 4/5. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

14	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Johtoauto Hämeenlinna SMDno-2016-656	143 840 €	80 000 €	32 000 €	0 €	Johtoauto palomestarin käyttöön. Hanke korvaa vm. 2012 olevan auton, joka kierrätetään pelastuslaitoksen muuhun käyttöön. Tavoitteena on johtamistoiminnan tehostaminen uuden johtoauton myötä. Autoon hankitaan pelastustoiminnan johtamiseen tarvittava kalusto ja välineistö. Pelastuslaitoksen sija 3/4. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
15	Ruokolahden VPK ry (Lausunto Etelä-Karjalan pelastuslaitos)	Miehistönkuljetus- / ensivasteauto SMDno-2016-678	56 820 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Hankitaan kevytpelastusauto. Auto korvaa nykyisen 19 vuotta vanhan miehistöauton, johon mahtuu vain 4 henkilöä ja joka ei sovellu toimintaan maalaiskunnassa, jossa on haja-asutusalueella asuvien lisäksi yli 30 000 vapaa-ajan asuntoa. Auto tulee myös käyttöön ensivastetehtäviin ensivasteyksikkönä sekä pelastustehtäviin. Autohankinta on palokunnan toimivuuden kannalta erittäin tärkeä. Autoa tarvitaan myös veneen laskuun ja nostoon (isot vesistöt). VPK on toiminta-alueellaan ensilähdön/valmiuspalkokunta ja sen toiminta-alue kattaa suurimman osan Ruokolahden kuntaa ja osia Taipalsaaren, Puumalan ja Savonlinnan kunnista. Etenkin pitkäkestoisissa maastopaloissa joudutaan vapauttamaan miehistöä ja auto tulee näissä tarpeelliseen käyttöön. Etelä-Karjalan pelastuslaitos toteaa lausunnossaan, että Ruokolahden VPK operoi myös Saimaan vesipelustus- ja öljyntorjuntatehtävissä niin omassa maakunnassa, kuin Etelä-Savon alueella. Tällaiset tehtävät edellyttävät etenemiskykyistä ajoneuvoa. Vuonna 2015 VPK:lla oli 52 ensivastetehtävää ja 129 pelastustehtävää. Keskimääräinen lähtöaika on enintään 5 min. Ajoneuvo tulee kovaan käyttöön, koska tehtäviä on vuodesta riippuen 170-210. Pelastuslaitoksen sija 1/2. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
16	Lopen VPK ry (Lausunto Kanta-Hämeen pelastuslaitos)	Miehistö-/kalustoauto SMDno-2016-661	40 000 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Palokunnan vanha miehistöauto on jouduttu poistamaan käytöstä huonokuntoisena. Vpk:n omistama ja käytöstä poistettu auto on vm. 1988. Nyt meillä on "lainassa" pelastuslaitoksen auto vm. 2006, jossa tilaa vain 1 + 1/2. Miehistö-/kalustoauton sijoituspaikka on Lopen VPK:n Läyliäisten asema. VPK:lla on käytössään toinen miehistönkuljetusauto kirkonkylän asemalla. VPK on ensilähdön palokunta. VPK toimii sekä kirkonkylän että Läyliäisten asemilla 5 min lähtövalmiudessa 1+3. VPK:lla on vuosittain 150-190 hälytystä. Autoa käytettäisiin myös ensivastetehtävissä. Pelastuslaitoksen sija 1/2. Päätösesitys: myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
17	Vanda FBK rf (Lausunto Keski-Uudenmaan pelastuslaitos)	Miehistönkuljetus- auto, Vantaankoski SMDno-2016-667	46 555 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Hankitaan miehistönkuljetusauto 1+2 ja 3+3. Aktiivinen ja suuren hälytysosaston omaava sopimupalokunta, jonka toimintavalmiuden ylläpitämistä hanke tukee. Palokunta tarvitsee isomman miehistöauton, jota käytetään esim. evakuointiin, taukotilana pitkäkestoisissa tehtävissä ja huoltotehtävissä sekä kilpailutoimintaan osallistumisessa ja palokuntanuorten leirikuljetuksissa. Lähtöaika arkipäivisin 30 min ja muina aikoina 20 min. Vuonna 2015 VPK:lla 48 hälytystä, joiden keskimääräinen lähtöaika oli 7 min. Palokunta hälytetään samanaikaisesti pelastuslaitoksen kanssa tehtäviin hälytysvasteen mukaan. Pelastuslaitos voi käyttää VPK:n miehistönkuljetusautoa, koska molemmat toimivat samalla asemalla. Hanke korvaa vanhan miehistöauton (vm. 2012), joka myydään hintaan 32 000 euroa. Autolle ei ole myönnetty PSR:n avustusta. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 1/3. Päätösesitys: myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
18	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Savusukellus- harjoituskontti 3 kpl SMDno-2016-670	35 000 €	35 000 €	14 000 €	14 000 €	Savusukellusharjoituskontti-hankkeella on tarkoitus kehittää pelastuslaitoksen ja alueen sopimuspalokuntien harjoitusmahdollisuuksia savusukelluksen harjoitteluun. Pelastuslaitoksen sija 3/6. Päätösesitys: myönnetään hankkeelle 14 000 euron avustus.

19	Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Väestöhälytin Hämeenlinna SMDno-2016-658	37 200 €	37 200 €	14 880 €	0 €	Pelastuslaitos täydentää väestöhälytinjärjestelmää alueellaan uudistaen hälytinkantaa kattavuuden parantamiseksi. Vuosina 2014-2017 hankitaan vuosittain yksi suurtehohälytin. Lisäksi uusitaan hälyttimien ohjausjärjestelmä. Hanke on olennainen pelastuslaitoksen kalustostrategian toteutumisen kannalta. Pelastuslaitoksen sija 4/4. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
20	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Pelastustoimen kenttäjohtamisjärjestelmän (PEKE) päätelaitteiden hankinta SMDno-2016-676	44 150 €	43 700 €	17 480 €	0 €	Hakemuksen kohteena on laite- ja ohjelmistokokonaisuuksien hankinta pelastusajoneuvoihin Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen toimialueelle (3 päätelaitetta ja 8 kpl virve-päätelaitteita). Aluehallintovirasto puoltaa hakemusta 43 700 euron osalta, 3 päätelaitteen (ajoneuvotietokone, telakointiasema, 3 G / HSDPA optio integroitu, Virve päätelaite) osalta á 6 100 euroa yhteensä 18 300 euroa sekä myös yksiköiden paikannukseen ja seurantaan tarkoitettujen erillisten VIRVE -pätelaitteiden 14 400 euroa ja kaikkien asennustöiden (11 kpl) 11 000 euroa osalta. Erillisten VIRVE-pätelaitteiden käyttö ja määrä on yksilöity ja perusteltu riittävästi ja aluehallintovirasto puoltaa näin ollen niiden sisällyttämistä hyväksyttäviin kustannuksiin. Pelastuslaitoksen sija 3/3. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
21	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2016-671	514 600 €	160 000 €	64 000 €	0 €	Sammutusauto varustetaan normaalilla sammutusauton kalustolla, jolla kyetään aloittamaan pelastustoimi kaikissa onnettomuustyypeissä. Rajoittamalla auton käyttöaika välittömässä lähtövalmiudessa 6 vuoteen pystytään kokonaiskäyttöaika venyttämään 20 vuoteen, ilman että kokonaisylläpito- ja korjauskustannukset kohoavat kohtuuttomiksi. Kyse on alueellisesta hankkeesta. Pelastuslaitoksen välittömässä valmiudessa olevat sammutusautot suorittavat 150-1 200 hälytystehtävää vuositasolla. Pelastuslaitoksen sija 4/6. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
22	Helsingin pelastuslaitos	Miehistöauto SMDno-2016-683	49 600 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Korvaa vuonna 2006 hankitun miehistöauton. Investointi on välttämätön, koska miehistöauton keskimääräiseksi eliniäksi on arvioitu 10 vuotta ja vanhentunut kalusto nostaa ennakoimattomasti ylläpito- ja korjauskustannuksia. Vanha auto myydään huutokaupassa sen jälkeen kun uusi auto on otettu käyttöön. Vaihto-omaisuuden luovutushinnaksi on arvioitu 5 000 euroa. Autolle on myönnetty PSR:n avustustusta päätöksellä 26.4.2005 (SMDno-2005-615, auto 1/2005) yhteensä 11 840 €. Päätöksen mukaan valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika miehistönkuljetusautoon on 10 vuotta. Avustuksen 10 vuoden käyttöaika on täyttynyt. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 3/5. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hakemus hakuohjeiden mukainen. Hanke hakuohjeen mukainen

23	Savion VPK ry (Lausunto Keski-Uudenmaan pelastuslaitos)	Miehistönkuljetus- auto SMDno-2016-666	61 000 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Miehistönkuljetusauto 1+ 8. VPK:n lähtövalmius arkin 20 min. ja muina aikoina 10 min. ja hälytysten määrä on vakiintunut 115-135 vuosittaisen tehtävän välille. Korvaa vanhan miehistöauton (vm. 2012), joka myydään noin 30 000 eurolla. Keski-Uudenmaan pelastuslaitos toteaa lausunnossaan, että suuren ja aktiivisen hälytysosaston omaavan sopimuspalokunnan riittävän toimintavalmiuden ylläpitämiseksi hankinta on perusteltu. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 2/3. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
24	Kymenlaakson pelastuslaitos	Miehistöauto (Myllykoski / Kotka) SMDno-2016-690	49 600 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Kyse on uuden miehistöauton hankinnasta Myllykoskelle perustettuun uuden puolivakinaisen palokunnan käyttöön. UMP-tehdaspalokunta on lopettanut toimintansa, mutta ei ole luopunut palokunnan käytössä olleesta miehistöautosta. Palokunnan toiminta on vireää ja se suorittaa myös ensivastetehtäviä, joten miehistöauton tarve on suuri. Pelastuslaitos on sijoittanut palokunnalle auton muusta kalustosta, joten pelastuslaitoksella on yhden auton vajaus. Pelastuslaitoksen sija 5/5. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
25	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Johtokeskusyksikkö 2 SMDno-2016-673	186 000 €	80 000 €	32 000 €	0 €	Johtokeskusyksikkö toimii päivystävän palomestarin ja hänen operaattorinsa kulkuneuvona ja liikuteltavana johtopaikkana. Yksikkö varustetaan pelastustoiminnan johtamisen edellyttämällä viesti- ja tietotekniikkalaitteilla sekä johtamisjärjestelmillä. Korvaa v. 2011 käyttöön otetun johtoyksikön, joka siirtyy käytettäväksi varayksikkönä seuraavaksi viideksi vuodeksi. Pelastuslaitoksen sija 5/6. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen rakennus- ja kalustohankkeiden avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
26	Keski-Uudenmaan pelastuslaitos	Sammutusauto 2 SMDno-2016-674	514 600 €	160 000 €	64 000 €	0 €	Sammutusauto varustetaan normaalilla sammutusauton kalustolla, jolla kyetään aloittamaan pelastustoimi kaikissa onnettomuustyypeissä. Kyse on alueellisesta hankkeesta. Rajoittamalla auton käyttöaika välittömässä lähtövalmiudessa 6 vuoteen pystytään kokonaiskäyttöaika venyttämään 20 vuoteen, ilman että kokonaisylläpitokustannukset kohoavat kohtuuttomiksi. Pelastuslaitoksen välittömässä valmiudessa olevat sammutusautot suorittavat 150-1 200 hälytystehtävää vuositasolla. Pelastuslaitoksen sija 6/6. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
27	Rengon VPK ry (Lausunto Kanta-Hämeen pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2016-654	60 518 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Nelivetoinen ensivaste-/miehistönkuljetusauto +7. VPK:n lähtövalmius on 5 min. VPK:n lähdoistä ensivastelähtöjä 28 kpl ja palopuolella 54 kpl. Uusi auto on tarpeen esim. veneen- ja trailerin kuljetuksessa, johon vanha auto ei sovellu yhtä hyvin. Kanta-Hämeen pelastuslaitos toteaa lausunnossaan, että suunniteltu hankinta on käyttötarkoitukseensa nykyistä paremmin sopiva. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta, johon on myönnetty PSR:n avustusta päätöksellä 11.5.2011 (SMDno/2011/379) yhteensä 15 350 €. Auton luovutushinnaksi on arvioitu 25 563 €. Päätöksen mukaan valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika miehistönkuljetusautoon on 5 vuotta. Avustuksen 5 vuoden käyttöaika on täyttynyt 11.5.2016. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 2/2. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.

28	Ahtialan VPK ry (Lausunto Päijät-Hämeen pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2016-514	42 051 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Miehistönkuljetusauto 1+ 8 Opel Vivaro Combi 1,6. VPK on täydennyspalokunta, jonka lähtövalmius on 10 min. arkipäivisin vahvuudella 1+3 ja muina aikoina 10 min. vahvuudella 1+5 . Hälytyksiä vuodessa on noin 30-40, joista suurin osa rakennus- ja maastopaloja. Hanke korvaa vanhan miehistöauton (vm. 2000), joka ei täytä tämän päivän vaatimuksia. Päijät-Hämeen pelastuslaitos toteaa lausunnossaan, että VPK on erikoistunut alueella vaarallisten aineiden onnettomuuksiin ja miehistöautoa käytetään esim. huolto- ja potilaiden evakuointiin. Hanketta pidetään tärkeänä. Vanha auto myydään noin 3 000 euron hinnalla. Autolle ei ole myönnetty PSR:n avustusta. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen ainoa sopimuspalokuntahanke. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.
29	Puistolalan VPK ry (Lausunto Helsingin pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2016-663	49 439 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Kyse on jo toteutuneesta miehistönkuljetusauton vm. 2014 hankinnasta. Auto on maksettu 1.9.2015 jälkeen. Puistolalan VPK on merkitty rekisteröintitodistukseen auton haltijaksi 4.9.2015. VPK:lla on käytössään viisi pelastusautoa ja hälytysosasto sai v. 2015 aikana 53 hälytystä ja palokuntasopimuksen mukainen 30 min. lähtöaika. Helsingin kaupungin pelastuslaitos ilmoittaa lausunnossaan puoltavansa hanketta avutushakemuksessa mainituilla perusteilla. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
30	Järvenpään VPK ry (Lausunto Keski-Uudenmaan pelastuslaitos)	Miehistönkuljetus- auto SMDno-2016-664	49 952 €	16 000 €	16 000 €	0 €	Miehistönkuljetusauto 1+ 8. VPK:n lähtövalmius (pelastusyksikkö 1+3) on 10 min. VPK:lla oli 66 hälytystä vuonna 2015. Hanke korvaa vanhan miehistöauton (vm. 2012). Keski-Uudenmaan pelastuslaitos toteaa lausunnossaan, että kasvavan sopimuspalokunnan riittävän toimintavalmiuden ylläpitämiseksi hankinta on perusteltu. Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta, jonka hinnaksi on arvioitu 28 000 € Järvenpään VPK ry on saanut PSR:n avustusta päätöksellä 11.5.2011 (SMDno/2011/392) yhteensä 9 050 €. Päätöksen mukaan valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika miehistönkuljetusautoon on 5 vuotta. Avustuksen 5 vuoden käyttöaika on täyttynyt. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 3/3. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Hakemus hakuohjeen mukainen. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
31	Helsingin pelastuslaitos	Miehistöauto 2 SMDno-2016-685	49 600 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Korvaa vuonna 2006 hankitun miehistöauton, joka myydään huutokaupassa sen jälkeen kun uusi auto on otettu käyttöön. Vaihto-omaisuuden luovutushinnaksi on arvioitu 5 000 €. Autolle on myönnetty PSR:n avustustusta päätöksellä 26.4.2005 (SMDno-2005-614, auto 2/2005) yhteensä 12 240 €. PSR:n päätöksessä omaisuuden käyttöajaksi on määrätty 10 vuotta, joka on umpeutunut 26.4.2015. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen, sillä päätöksen mukainen 10 vuoden käyttöaika on täyttynyt. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, Etelä-Suomen AVI-alueelle myönnettyjen rakennus- ja kalustohankkeiden avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta. Hanke hakuohjeen mukainen.

32	Helsingin pelastuslaitos	Miehistöauto 3 SMDno-2016-684	49 600 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Korvaa vuonna 2006 hankitun miehistöauton , joka myydään huutokaupassa sen jälkeen kun uusi auto on otettu käyttöön. Miehistöautojen keskimääräiseksi eliniäksi on arvioitu 10 vuotta. Vanhentunut kalusto nostaa ennakoimattomasti ylläpito- ja korjauskustannuksia. Vaihto-omaisuuden luovutushinta on 5 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 5/5. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
33	Etelä-Karjalan pelastuslaitos	Siirrettävä sammutusvesisäiliö SMDno-2016-677	84 320 €	84 320 €	33 728 €	0 €	Siirrettävä sammutusvesisäiliö hankitaan Imatran toimialueelle ja sijoitetaan Imatran VPK:n käyttöön. VPK:llä on käytössään siirtolavayksikkö, jolla sammutusvesisäiliö kuljetetaan. Järjestelmällä turvataan Imatran alueella riittävä sammutusvedenhuolto onnettomuus- ja vaaratilanteissa. Pelastuslaitoksen sija 2/3. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
34	Tirilän VPK ry (Lausunto Etelä-Karjalan pelastuslaitos)	Sammutinleikkuri+ lisätarvikkeet+ asennustyöt SMDno-2016-679	98 949 €	98 949 €	39 580 €	0 €	ColdCut Cobra-sammutinleikkuri ja siihen liittyvien lisälaitteiden hankinta ja asennus Tirilän VPK:n omistamaan säiliöautoon. Tarkoituksena on varustaa säiliöauto entistä enemmän rakennuspalojen erikoisyksiköksi, joka liikkuu tarvittaessa laajemmalla alueella. Alueella ei nyt ole kyseistä leikkuria. Leikkurin käyttökohteina ovat esim. ontelo- ja muut hankalat palot, joissa pienestä vesimäärästä on apua. Tirilän VPK:n toimintaa on kehitetty merkittävästi yhteistyössä Etelä-Karjalan pelastuslaitoksen kanssa ja palokunnalla on vuosittain noin 100 hälytystehtävää, joista puolet on rakennusapaloja. Auto lähtee tarvittaessa enintään 9 min. myöhemmin kuin vakinaiset yksiköt. Tällä hankinnalla Tirilä hakee uutta, entistä monipuolisempaa osaamisaluetta koko Etelä-Karjalassa. Tirilän VPK ry on ollut pitkään merkittävässä asemassa varustetarkastelussa Lappeenrannan kaupungin alueella. Etelä-Karjalan pelastuslaitos suhtautuu erittäin positiivisesti hankkeeseen ja kannattaa sitä erinomaisena täydennyksenä koko alueen pelastustoiminnan varustehankintoja ajatellen. Alueella on merkittäviä metsäteollisuusyrityksiä. Pelastuslaitoksen sija 2/2. Aluehallintoviraston lausunnon mukaan, kyse on pelastusvälineestä lisätarvikkeineen ja asennustöineen eikä Palosuojelurahaston ohjeen (Ohje avustuksen hakemisesta Palosuojelurahastosta SMDno-2015-1965) mukaisesta erityisavustukseen oikeuttavasta kalustotai järjestelmähankeesta. Aluehallintovirasto ei puolla hanketta. Palosuojelurahaston hallitus toteaa, että hanke on perusteltavissa autoon asennettavana kalustohankkeena ja sisällettyävissä hakukirjeessä (SMDno-2016-143) mainittuun erityisavustukseen kaluston hankinnasta aiheutuviin kustannuksiin. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
			7 609 835 €	3 095 169	1 247 668	774 000	
Sopimuspalokunnat					167 580 €	48 000	
Pelastuslaitokset					1 080 088 €	726 000	
Alueen myöntö %			62				
Etelä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio				Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella				1 009 124	849 346	1 858 470	
VOS-kertoimella				710 722	598 191	1 308 913	
Rakennushankkeet			Päätös 22.3.2016	1 010 711			
Kalustohankkeet			Päätös 26.5.2016	774 000			
			Yhteensä	1 784 711			

Lounais-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 8 kpl, joista 4 on pelastuslaitosten ja 4 sopimuspalokuntien.

AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	Varsinais-Suomen pelastuslaitos	Säiliösammutus-auto, Kisko SMDno-2016-632	355 868 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Säiliösammutusauto tulee käsittämään mm. miehistötilat 1+5 henkilölle, vähintään 8 000 litran vesisäiliön, keskipumpun sekä tilat palo- ja pelastuskalustolle. Auton sijoituspaikka on Kisko ja optiona Askainen. Varsinais-Suomen pelastuslaitos vähentää kustannuksiaan niin että raskaiden pelastusajoneuvojen määrää vähennetään. Tästä johtuen joillekin sopimuspalokunnille on tarkoituksenmukaista hankkia säiliösammutusautoja, jolloin yhdellä ajoneuvolla pystytään korvaamaan sekä sammutus- että säiliöauto. Vanha auto on vm. 1992. Pelastuslaitoksen ainoa hanke. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
2	Satakunnan pelastuslaitos	Nostolava-auto SMDno-2016-633	892 800 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Nostolava-auton hankinta Kanta-Porin paloasemalle. Auto korvaa vanhentunutta kalustoa. AVI:n mukaan erittäin tärkeä hankinta. Hankittava puomitikasauto korvaa päivämäärällä 4.9.1998 käyttöön otetun puomitikasauton, joka siirtyy varakalustoon. Pelastuslaitoksen sija 1/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
3	Kaarinan VPK ry (Lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitos)	Raskaan vesihuollon erikoisyksikkö SMDno-2016-634	141 583 €	140 000 €	56 000 €	56 000 €	Kevyt kuorma-auto 4x4, istuinpaikat 1+5 sekä erillinen kalustotila moottoriruiskuille ja muulle kalustolle. Kaarinan VPK ry on erikoistunut koko Varsinais-Suomen pelastusalueen laajuudella vesihuoltoon vuodesta 2006 lähtien. Operatiivinen toiminta toteutetaan kahdella yksiköllä (T88 ja T87+suurtehoruiskukärry), joista jälkimmäinen ei enää teknisen luotettavuutensa eikä käytettävyytensä ja työturvallisuutensa puolesta sovellu hyvin toimintaan. Hankinta parantaa esim. hälytysajojen turvallisuutta sekä vesihuoltoryhmän monikäyttöisyyttä. Hankinnalla uuden ajoneuvokaluston siirto tapahtuisi helposti mm. aluksiin (saaristopalot tai veden pumppaus aluksista). Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen lausunnossa todetaan, että vesihuoltotoiminnasta saatujen kokemusten perusteella kyseisellä hankinnalla voidaan kehittää ja parantaa toimintaa entisestään. Hälytysten määrä vuositasolla 60-80 kpl; vuonna 2015 yhteensä 56 kpl. Lähtöaika I; 5 min, II; 10 min ja III; 20 min Pelastuslaitoksen sija 1/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 56 000 euron avustus.
4	Somerniemen VPK ry (Lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2016-635	68 114 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Hankitaan Volkswagen Caravelle Comfortline ha pitkä. Autoa tullaan käyttämään ensivaste tehtävissä (n. 25-35/vuosi). Sillä kuljetetaan mönkijää jarrullisessa peräkärjessä ja auto tulee myös nuoriso-osaston käyttöön. VPK:lla on aktiivinen nuoriso-osasto. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan sopimuksen mukainen ja tarpeellinen hankinta. Hanke korvaa vanhan miehistöauton vm. 2007, jonka vaihto-omaisuuden hinta-arvio on 26 114 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määrätymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Palokunnan ensisijaisena toiminta-alueena on Somero, mutta alueeseen ulottuu tarpeen vaatiessa Kanta-Hämeen ja Uudenmaan alueet. Hälytyksiin lähtöaika on 10 min. ja hälytysten määrä noin 70-100 lähtöä /vuosi. Pelastuslaitoksen sija 2/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.

5	Satakunnan pelastuslaitos	Sammutusauto Kokemäki SMDno-2016-636	399 280 €	160 000 €	64 000 €	0 €	Hankitaan sammutusauto irtokalusteiseen Kokemäen paloasemalle. Korvaa vanhan, joka kierrätysuunnitelman mukaan kierrätetään pienemmille asemille. Hankkeen yhteydessä on vaihto-omaisuutta (VW Caravelle Comfortline) arviolta yhteensä 26 114 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen sija 2/3. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
6	Liedon VPK ry (Lausunto Varsinais-Suomen pelastuslaitos)	Kalusto-/miehistönkuljetusauto, Lieto SMDno-2016-637	41 000 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Hankitaan pelastusauto (M1 tai N1), raskaan mönkijäkärryn vetämiseen soveltuva perusauto, jolla on mahdollista kuljettaa sekä miehistöä että kalustoa. Hakemuksessa todetaan, että varsinkin mönkijää, jonka kuljettamiseen soveltuvaan ajoneuvoon avustusta haetaan on hälytetty hyvinkin laajalle alueelle Varsinais-Suomen maakunnassa. Vanha auto on vm. 2007. Hälytyksiä vuodessa noin 25-50. Sopimuksessa on vavuus 1+3 ja maksimi lähtöaika on 10min. Todellisuus ensimmäisen yksikön lähtöaikana keskiarvolla noin 6-7min luokkaa. Tyypillinen hälytys on sellainen että säiliöyksikkö L13 lähtee vpk:n miehittämänä vavuudella 0+1 n 6-7min hälytyksestä. Tämän jälkeen miehitetään sammutusyksikkö L21 noin 10 min sisällä hälytyksestä. Pelastuslaitoksen sija 3/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
7	Vampulan VPK ry (Lausunto; Satakunnan pelastuslaitos)	Miehistöauto SMDno-2016-638	50 000 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Hankitaan 1+8 henkilön miehistöauto, jota käytetään henkilöstön kujetukseen onnettomuus- ja koulutustilanteissa. Lisäksi ajoneuvolla suoritetaan ensivastetehtävät sekä tilanteiden muonitus-, huolto- ja liikenteenohjaustehtäviä. Hälytyksiä vuosittain 60-80 kpl. Vaihto-omaisuutena on tarkoitus myydä vanha auto vm. 2011, jonka hinta-arvio on 4 500 - 6 000 euroa. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksytyjen kustannusten määräytymiseen sillä siihen ei ole saatu Palosuojelurahaston avustusta. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen ainoa VPK-hanke. Pelastuslaitoksen lausunnon mukaan hanke on kannatettava. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
8	Satakunnan pelastuslaitos	Väestöhälyttimet Kokemäki ja Nakkila SMDno-2016-639	44 640 €	44 640 €	17 856 €	0 €	Hankinnalla korvataan kuntakeskusten vanhentuneet hälyttimet. Pelastuslaitoksen sija 3/3. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
			1 993 285 €	824 640	329 856	232 000	
Sopimuspalokunnat					104 000	88 000	
Pelastuslaitokset					225 856	144 000	
Alueen myöntö %			70				
Lounais-Suomen laskennallinen määräraha-arvio				Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella				304 775	256 519	561 294	
Vos-kertoimella				352 230	282 152	634 382	
Rakennushankkeet				Päätös 22.3.2016	601 600		
Kalustohankkeet				Päätös 26.5.2016	232 000		
Yhteensä				833 600			

Länsi ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht.12 kpl, joista 11 on pelastuslaitosten ja 1 sopimuspalokunnan.

AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto Lapua SMDno-2016-586	310 000 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Hankittava auto sijoitetaan Lapualle, josta korvattava auto siirretään Eräjärvelle. Hanke on osa Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen ajoneuvojen kierrätysuunnitelmaa. Eräjärvellä oleva vm. 1995 auto on pelastuslaitoksen omassa kierrätyspisteityksessä järjestyksessä ensimmäisenä. Pelastuslaitoksen sija 1/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
2	Pirkanmaan pelastuslaitos	Säiliösammutus-auto, Vilppula SMDno-2016-584	358 884 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Hankittava auto varustetaan miehistöohjaamalla, kiinteällä pumpulla ja irtokalustolla. Hankinnan yhteydessä kaksi raskaan kaluston ajoneuvoa (raivausauto vm. 1996 ja säiliöauto vm. 1983) poistuu käytöstä. Sammutusauto vm. 2006 menee kierrätysuunnitelman mukaisesti kiertoon. Uusimalla kalustoa käyttövarmuus paranee ja korjauskustannukset pienevät. Ajoneuvolle tulee sen elinkaaren aikana noin 6 000 hälytystehtävää. Pelastuslaitoksen sija 1/2 Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
3	Keski-Suomen pelastuslaitos	Pelastusauto Jyväskylä SMDno-2016-580	549 000 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Hankitaan auto kaikkine varusteineen Seppälän paloasemalle. Hanke on priorisoitu tärkeimmäksi investointihankkeeksi. Vanha auto otettu käyttöön vuonna 2009 ja sillä ajettu 149 193 km, kun normaalisti noissa on 30 000-40 000 km 25 vuoden käyttöiässä, kun poistetaan käytöstä. Hankinnalla korvataan nykyinen pelastusauto, joka siirtyy Saarijärven paloasemalle. Hankittava pelastusauto on tärkein pelastusyksikkö Keski-Suomessa ja sijoittuu toiseksi viikkaimmalle paloasemalle ja sen toimintasäde ulottuu laajalle maakuntaan. Pelastuslaitoksen sija 1/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
4	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren alue	Johtokeskusauto SMDno-2016-590	90 000 €	80 000 €	32 000 €	32 000 €	Hankittavalla autolla korvataan omana työnä rakennettu vuonna 2011 käyttöönotettu johtauto. Uusi auto varustetaan paremmin pelastusjoukkueen ja -komppanian johtamistoimintaan soveltuvaksi. Työskentelytilat ja -välineet toteutetaan johtajalle sekä tilanne- operaatiopäällikölle. Osa viesti- ja johtamisvälineistä, hälytinalteista sekä muusta tekniikasta siirretään vanhasta ajoneuvosta. Palvelee koko pelastusalueita ainoana johtoautona (ei korvaa yksikköä). Hankinnan yhteydessä luovutetaan vaihto-omaisuutta, jonka hinnaksi on arvioitu 31 000 €. Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos on saanut PSR:n avustusta päätöksellä 29.4.2010 (SMDno-2010-581) yhteensä 19 032 €. Päätöksen mukaan valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika miehistönkuljetusautoon on 5 vuotta. Avustuksen 5 vuoden käyttöaika on täytynyt 29.4.2015. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta. Pelastuslaitoksen ainoa hanke, sija 1/1. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.
5	Pohjanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto (Uusikaarlepyy) SMDno-2016-591	310 000 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Hankitaan 1 + 5 sammutusauto, jossa 2 930 litran vesisäiliö ja paineilmatelineitä yhteensä 5 kpl. Hanke on erittäin tärkeä sekä investointi- ja kierrätysuunnitelman mukainen. Hankinnalla korvataan Seppälän paloaseman nykyinen pelastusauto, joka siirtyy Saarijärven paloasemalle. Hankinta on tärkein pelastusyksikkö Keski-Suomessa. Pelastuslaitoksen sija 1/2. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.

6	Töysän VPK ry (Lausunto Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos)	Nostolava-auton alusta SMDno-2016-589	31 000 €	31 000 €	12 400 €	12 400 €	Hankitaan nostolava-auton uudempi käytetty alusta, jonka päälle asennetaan nykyisestä nostolava-autosta nosturi uuden alustan päälle. Hankinta on pelastuslaitoksen nostolava-autojen sijoitussuunnitelman mukainen. Töysän VPK:lla on käyttö sopimus Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen kanssa ja nostolava-yksikkö on suoraan hätäkeskuksen vasteessa. Töysän VPK:n nostolava-auto on asemaryhmän ainoa nostolava-auto tällä hetkellä. VPK:n toiminnan jatkumisen kannalta alustan modernisointi on ensisijaisen tärkeää ja ajankohtaista. Paloaseman toiminta-alue on Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen asemaryhmä 3. Lähtöaika on 5 min ja pelastustehtäviä vuodessa noin 90-100 kpl. Aluehallintoviraston listassa sija 6/11 ja Vanhat autot on otettu käyttöön 1995 ja 1997. Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen ainoa sopimuspalokuntahanke, myös koko Länsi- ja Sisä-Suomen ainoa sopimuspalokuntahanke. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 12 400 euron avustus.
7	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Väestöhälytin-/ohjausjärjestelmä SMDno-2016-588	31 000 €	31 000 €	12 400 €	12 400 €	Hanke sisältää väestöhälyttimiä sekä ohjauslaitteiden hankintoja, joilla taataan toimiva hälytinvverkko ja nykYTEKNIikkaan soveltuva ohjausjärjestelmä. Sijoituspaikkoina Teuva ja Ylihärmä. Kyseessä on osa pelastuslaitoksen vuosille 2013-2020 ajoittuvaa hanketta. Hanke on on saanut PSR:n avutusta vuonna 2015 päätöksellä SMDno-2015-467 yhteensä 18 499 euroa. Pelastuslaitoksen sija 3/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 12 400 euron avustus.
8	Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto Alavus SMDno-2016-587	310 000 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Uusi sammutusauto sijoitetaan hälytysmäärältään isommalle asemalle ja sieltä sammutusauto sijoitetaan pienemmälle asemalle. Hankkeessa korvattava auto siirretään Alavudelle ja sieltä vastaavasti auto Töysään. Vanhat autot on otettu käyttöön 1995 ja 1997. Pelastuslaitoksen sija 2/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
9	Pirkanmaan pelastuslaitos	Säiliösammutusauto, Ikaallinen SMDno-2016-585	358 884 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Hankitaan säiliösammutusauto miehistöohjaamolla, kiinteällä pumpulla ja irtokalustoa. Auto sijoitetaan Luoteis-Pirkanmaan alueelle. Hankinnan myötä vm. 1987 oleva auto poistuu käytöstä ja vm. 2006 oleva sammutusauto menee kiertoon. Pelastuslaitoksen sija 2/2. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
10	Keski-Suomen pelastuslaitos	Johtoauto Äännekoski SMDno-2016-582	124 000 €	80 000 €	32 000 €	32 000 €	Hankitaan uusi johtoauto, joka sijoitetaan Äännekoskelle. Hankinnalla korvataan vanha johtoauto, joka on vm. 2006, jota voidaan vielä hyödyntää muussa toiminnassa. Pelastuslaitoksen investointisuunnitelman mukainen hankinta. Pelastuslaitoksen sija 2/3. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 32 000 euron avustus.
11	Pohjanmaan pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2016-592	310 000 €	160 000 €	64 000 €	0 €	Hankitaan 1+5 sammutusauto, jonka vesisäiliön tilavuus on 2 930 litraa. Katolle tulee 2 säilytyslaatikkoa ja tilaa pintapelastuslautalle ja sarja- sekä vetotikkaille. Sammutusautolla korvataan Maalahden nykyinen sammutusauto vm. 2014, joka siirretään Sulvan paloasemalle. Sulvalla on toiminut 33 vuotta vanha säiliöauto vm. 1983, joka poistetaan. Lisäksi Maalahden kevyt sammutusauto vm. 2008 siirretään Vaasan asemalle. Pelastuslaitoksen sija 2/2. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

12	Keski-Suomen pelastuslaitos	Väestöhälyttimet SMDno-2016-583	89 280 €	89 280 €	35 712 €	0 €	Pelastuslaitos toteuttaa kiinteän väestöhälytintärjestyksen kriittiset täydennysinvestoinnit Äännekoskella ja Jyväskylässä. Lisäksi Kangasvuoren väestöhälytintuhoutui vesitornin romahduksessa vuonna 2012 ja uusi väestöhälyttimen tarvitsema laite on valmistunut helmikuussa 2015. Äännekosken biotuotetehtaan rakentaminen tulee kasvattamaan kemikaalikuljetusten määrää ja tieosuutta ei ole toistaiseksi varustettu väestöhälyttimillä. Yksi uusi suurtehováestöhälytintuote maksaa noin 18 000 €. Pelastuslaitoksen sija 3/3. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
			2 872 048 €	1 491 280	596 512	496 800	
	Sopimuspalokunnat				12 400 €	12 400 €	
	Pelastuslaitokset				584 112 €	484 400 €	
	Alueen myöntö %	83					
	Länsi- ja Sisä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio			Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
	Asukaslukukertomella			535 827	450 987	986 814	
	VOS-kertomella			330 853	278 468	609 321	
	Rakennushankkeet	Päätös 22.3.2016		190 661			
	Kalustohankkeet	Päätös 26.5.2016		496 800			
			Yhteensä	687 461			

Itä-Suomen aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita on yht. 10 kpl, joista 9 on pelastuslaitosten hankkeita ja 1 sopimuspalokunnan hanke.

AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avutus	Myönnetty avutus	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	Pohjois-Karjalan pelastuslaitos	Sammutusauto Joensuu SMDno-2016-643	333 000 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Hankinnalla korvataan vm. 2008 oleva ensimmäisen lähdön sammutusauto, joka kierrätetään Kesälahden paloasemalle ja siellä oleva sammutusauto (vm. 1997) poistetaan. Pohjois-Karjalan merkittävät riskikeskittymät sijaitsevat Joensuun paloaseman ensilähdön vastualueella. Joensuun paloasema hoitaa vuosittain noin 1 300 hälytystehtävää. Lisäksi paloasema toimii merkittävänä tukipaloasemana. Pelastuslaitoksen sija 1/1. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
2	Pohjois-Savon pelastuslaitos	Säiliösammutus- auto, Riistavesi SMDno-2016-644	328 600 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Hankittava säiliösammutusauto sijoitetaan Riistaveden paloasemalle. Se korvaa vuonna 1987 hankitun sammutusauton ja vuonna 1983 hankitun säiliöauton. Nämä vanhat autot ovat teknikaltaan vanhentuneita. Uudessa autossa yhdistyy kahden auton ominaisuudet ja näin saadaan käyttökustannuksia alennettua. Hankittava säiliösammutusauto on ensimmäinen Pohjois-Savon pelastuslaitoksen alueella. Pelastuslaitoksen sija 1/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
3	Etelä-Savon pelastuslaitos	Sammutusauto SMDno-2016-645	310 000 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Hankittavalla sammutusautolla korvataan Savonlinnan paloaseman sammutusauto. Nykyinen auto kierrätetään ja sillä korvataan Mikkelin Esikaupungin VPK:n sammutusauto, joka on vm. 1990. Hankinta on välttämätön ja kiireellinen kaluston ikääntymisen ja toimintavarmuuden takaamisen vuoksi. Pelastuslaitoksen sija 1/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
4	Pohjois-Savon pelastuslaitos	Miehistöauto Lapinlahti SMDno-2016-646	55 800 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Hankittava miehistöauto tulee korvaamaan Lapinlahden vm. 1981 auton. Vanha auto on teknikaltaan vanhentunut ja sen korjaus- ja ylläpitokustannukset ovat korkeat ja sitä on epävarma käyttää. Miehistöauto toimii vetoautona aseman veneille, moottorikelkalle ja mönkijälle. Lapinlahdella on työsopimussuhteisten henkilöstön ja aktiivisuuden myötä lisääntynyt myös palokunnan nuorisotoiminta, joten auton tarve on todellinen. Miehistöautoissa on ollut useamman vuoden katkos ja vanhimpiin autoihin ei enää saa varaosia. Pelastuslaitoksen sija 2/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
5	Etelä-Savon pelastuslaitos	Säiliöpaloauton korityö, Heinävesi SMDno-2016-647	127 720 €	127 720 €	51 088 €	51 088 €	Avutus kohdistuu säiliöpaloauton korityön hankintaan. Pelastuslaitos on hankkinut v. 2015 Scania-alustan, jonka päälle korityö on tarkoitus asentaa. Säiliöautoon on asennettu ns. takapumppu ja 11 000 litran vesisäiliö. Hankinta on välttämätön ja kiireellinen kaluston ikääntymisen ja toimintavarmuuden takaamisen vuoksi. Pelastuslaitoksen sija 2/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 51 088 euron avustus.
6	Pohjois-Savon pelastuslaitos	Miehistöauto Keitele SMDno-2016-648	55 800 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Hankittava miehistöauto tulee korvaamaan Keiteleeseen vm. 1991 olevan VW Transporterin. Keiteleellä työsopimussuhteisten palokuntalaisten määrä on kasvanut viime vuosina. Heidän aktiivinen osallistuminen erilaisiin paloalan koulutustapahtumiin on lisääntynyt. Miehistöauto toimii myös vetoautona veneille, moottorikelkalle ja mönkijälle. Keiteleeseen naapurikunnassa Pielavedellä on virinnyt aktiivinen nuorisotoiminta ja auto toimii alueen yhteisenä henkilökuljetusautona. Pelastuslaitoksen sija 3/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.

7	Etelä-Savon pelastuslaitos	Kelirikkoalus Savonlinna SMDno-2016-649	43 400 €	43 400 €	17 360 €	17 360 €	Etelä-Savon maakunta on runsasvesistöinen alue. Palvelutasopäätöksen mukaan kiinnitetään nyt erityistä huomiota pelastuslaitoksen toimintakykyyn huonoissa jääolosuhteissa. Tarkoituksena onkin hankkia huonoissa jääolosuhteissa ja laivojen tekemien talviväylien ylityksiin kykenevä hydrokopteri, jolla voidaan suorittaa pelastustehtävät tehokkaasti ja turvallisesti. Pelastuslaitoksen sija 3/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 17 360 euron avustus.
8	Mikkelin VPK ry; Lausunto Etelä-Savon pelastuslaitos	Miehistöauto SMDno-2016-650	73 859 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Hakemuksen kohteena olevan miehistöauton käyttötarkoitus on hälytystehtävien tukitoimet sekä liikenteenohjausperävaunun siirtämistä ja tilannepaikalla liikenteen ohjaaminen. Autossa on pienimuotoinen alkusammutusvälineistö sekä ensiapuvälineet. VPK:n toimintalue on laaja. Nykyinen miehistöauto on iäkäs. Pelastuslaitos toteaa lausunnossaan, että Mikkelin VPK on Etelä-Savon maakunnan aktiivisimpia sopimuspalokuntia. Se kuuluu Mikkelin alueen keskisuuriin ja suuriin pelastustoimen vasteisiin. Palokunnalla on hyvä savusukelluskyky, minkä vuoksi palokuntaa käytetään laajemminkin maakunnan alueella tilanteissa, joissa vaaditaan paljon savusukeltajia. Palokunnan vastuulla on myös pelastustoimen hallinnassa olevan liikenteenohjausperävaunun kuljetus ja käyttö liikenteenohjaustehtävissä. Palokunta on 2. lähdön palokunta. Hälytystehtäviä vuonna 2015 yhteensä 66 kpl. Lähtöaika 10 min ja iltayö 5 min. Vanha auto on vm. 2007. Pelastuslaitoksen sija kaikkien hankkeiden osalta 4/5. Hanke on alueen ainoa VPK hakemus (sija 1/1). Hakija on saanut PSR:n avutusta päätöksellä 25.4.2007 (SMDno-2002-450/Tu-394) yhteensä 12 295 €. Luovutettavan vaihto-omaisuuden hinta-arvio on 30 000 euroa. Päätöksen mukaan valtionavustuksella hankitun omaisuuden käyttöaika miehistönkuljetusautoon on 5 vuotta. Avustuksen 5 vuoden käyttöaika on täyttynyt. Vaihto-omaisuus ei vaikuta hyväksyttävien kustannusten määräytymiseen. Vaihto-omaisuutta kohdellaan osana omarahoitusta Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
9	Pohjois-Savon pelastuslaitos	Suurtehoväestöhälyttimet; Kuopio ja Suonenjoki SMDno-2016-651	55 800 €	55 800 €	27 900 €	0 €	Hankinta koostuu kahdesta suurtehoväestöhälyttimestä varusteineen, radiolaitteineen ja tarvittavin VSS-hälytysmerkein toimintakuntoon asennettuina. Näillä pyritään korvaamaan kaikki vanhat CCIR-pohjaiset, paikoin toimimattomat väestöhälyttimet uusilla VIRVE-ohjatuilla suurtehoväestöhälyttimillä. Pelastuslaitoksen sija 4/4. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
10	Etelä-Savon pelastuslaitos	Kenttäjohtamisjärjestelmän (PEKE) päätelaitteet SMDno-2016-652	6 100 €	6 100 €	2 440 €	2 440 €	Etelä-Savon pelastuslaitoksille on tarkoitus hankkia PEKE-järjestelmän päätelaite. Laitteet asennetaan ensilähdön sammutusautoon. Laitteistot sisältävät ajoneuvotietokoneen sekä VIRVE-päätelaitteen tarvittavine antennineen ja kaapeleineen Pelastuslaitoksen sija 4/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 2 440 euron avustus.
			1 390 079 €	853 020	346 788	318 888	
	Sopimuspalokunnat				16 000 €	16 000 €	
	Pelastuslaitokset				330 788 €	302 888 €	
	Alueen myöntö %	92					
	Itä-Suomen laskennallinen määräraha-arvio			Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
	Asukaslukukertomella			246 267	207 275	453 542	
	VOS-kertomella			419 256	358 874	778 130	
	Rakennushankkeet	Päätös 22.3.2016	26.3	249 760			
	Kalustohankkeet	Päätös 26.5.2016	.4	318 888			
			Yhteensä	568 648			

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston hankkeet							
Hankkeita yht. 4 kpl, jotka kaikki ovat pelastuslaitoksen.							
AVI:n sija Huom	Hakija	Kohde	Kokonais- kustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Nostolava-auto Kuusamo SMDno-2016-599	682 000 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Hankitaan 6 x 2*4 alustainen nostolava-auto Kuusamoon ja vastaavasti poistetaan vm. 1987 oleva tikasauto käytöstä. Toiminta-alue on pinta-alaltaan hyvin suuri. Lähimmät nostolava-autot saadaan Oulusta tai Rovaniemeltä, joihin on matkaa yli 200 km ja ajallisesti n. 3 tuntia. Nostolavan puutteella on merkittävä vaikutus sammutustoimintaan. Hankittavaa nostolava-autoa voidaan käyttää koko Koillismaan, Etelä-Lapin- sekä Ylä-Kainuun alueilla. Pelastuslaitoksen sija 1/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
2	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Säilösammutusauto Ylikiiminki SMDno-2016-600	396 800 €	180 000 €	72 000 €	72 000 €	Hankitaan 6x4 -alustainen säilösammutusauto. Hankkeella korvataan asemalla olevat sammutus- ja säilöautot yhdellä uudella ajoneuvolla, joka vastaa kalustoltaan paremmin nykypäivän haasteisiin. Asemapaikalle jäävillä kahdella pienemmällä autolla voidaan varmemmin kuljettaa perävaunukalustoa ja hoitaa EVY-tehtävät. Opitmaalisella kalustonsijoittelulla voidaan vaikuttaa myös paloasemakiinteistöjen tilaongelmiin: 1 vs 2 isoa autoa. Hankittava auto vastaa Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksen läntisen toiminta-alueen uhkakuvien mukaisiin tarpeisiin. Pelastuslaitoksen sija 2/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 72 000 euron avustus.
3	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Väestöhälytin- järjestelmä SMDno-2016-601	50 000 €	50 000 €	20 000 €	20 000 €	Hankitaan elektronisia väestöhälyttimiä 2 kpl, jotka korvaavat vanhat sireenityyppiset hälyttimet. Kaikissa asutuskeskuksissa ei tällä hetkellä ole väestöhälytintä, vaikka sellainen pelastuslaitoksen riskikartoituksen perusteella on tarpeen olla. Osa hälyttimistä on niin ohjaus- kuin käyttöteknologioiltaan vanhentuneita. Pelastuslaitoksen sija 3/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 20 000 euron avustus.
4	Oulu-Koillismaan pelastuslaitos	Lavapakettiauto Taivalkoski SMDno-2016-598	50 000 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Taivalkoskella olevan vuonna 2006 käyttöön otetun miehistönkuljetusauton korvaaminen monikäyttöisemmällä ja katetulla lavalla sekä 5 hengen ohjaamalla varustetulla, maastokelpoisella 4 x 4 lavapakettiautolla. Hankittava pickup on tarpeellinen kalustoperävaunujen vetoautona. Taivalkoskelle on keskitetty Koillismaan alueen vesihuoltokalustoa sekä laajemmin öljyntorjuntakalustoa. Näitä liikutetaan tarvittaessa koko toimialueella. Pelastuslaitoksen sija 4/4. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.
			1 178 800 €	450 000	180 000	164 000	
Sopimuspalokunnat					0 €	0 €	
Pelastuslaitokset					180 000 €	164 000	
Alueen myöntö %			91				
Pohjois-Suomen laskennallinen määräraha-arvio				Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
Asukaslukukertoimella				212 249	178 643	390 892	
VOS-kertoimella				463 895	390 445	854 340	
Rakennushankkeet				Päätös 22.3.2016	220 000		
Kalustohankkeet				Päätös 26.5.2016	164 000		
Yhteensä				384 000			

Lapin aluehallintoviraston hankkeet

Hankkeita yht. 6 kpl, joista 4 pelastuslaitoksen ja 2 sopimuspalokuntien.

AVI:n sija	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytyt kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	Lapin pelastuslaitos; Itä-Lapin toiminta-alue	Ensilähdön Sammutusauto; Salla SMDno-2016-551	343 480 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Sisältyy investointisuunnitelmaan vuodesta 2014. Kyseessä on ensilähdön sammutusauto. Pelastuslaitos hankkii nelivetoisen, automaattivaihteistolla, arktisiin, vaativiin olosuhteisiin varustetun sammutusauton. Nelivetoauto on ensilähdölle välttämättömyys, koska toimitaan Sallatunturin matkailualueella. Rinteessä on loma-asutusta ja Itä-Lapissa haja-asutusta. Erämaavaltaisella alueella metsäpalotilanteissa liikutaan metsäautoteillä. Toimialueella sijaitsee myös kansainvälinen rajanylityspaikka Venäjälle, mikä osaltaan lisää liikennettä ja aiheuttaa onnettomuustilanteita. Lähin naapuripaikka on tunnin toimintavalmiuden takana, joten palokunta tarvitsee nykyaikaisen, luotettavan ja toimintavarman ensilähdön sammutusauton. Auto varustetaan sammutus- ja pelastusajoneuvon alkutoimenpiteissä tarvittavalla kalustolla. Syksyllä 2013 Sallan 4-vetoisen sammutusauton (vm. 1992) moottori rikkoutui matkalla hälytystehtävälle. Siitä lähtien palokunnan käytössä on ollut "kierrätyksen" kautta parikin vanhaa sammutusautoa, nykyinen "ensilähdön" auto on 26 vuotta vanha ja teknisesti sen kuntoinen, että menee poistoon. Pelastuslaitoksen sija 1/4. Pelastuslautakunta on asettanut hankinnan 1. sijalle vuoden 2016 investointisuunnitelmassa. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
2	Lapin pelastuslaitos	Sammutusauto; Tornio SMDno-2016-545	340 380 €	160 000 €	64 000 €	64 000 €	Sisältyy pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaan, jossa tavoitteena on hankkia vakinaisille palokunnille uusi sammutusauto, ja edellinen siirtyy aina varusteineen ensilähdön sammutusautoksi toiselle paikkakunnalle, jossa tehtävämäärät ja riskit pienemmät kuin kaupunkikohteissa. Kierrätysuunnitelman mukaisesti Tornion nykyinen sammutusauto (vm. 2013) siirretään Ylitornion ensilähdön sammutusautoksi, joka korvaa siellä 24 vuotta vanhan tekniikaltaan huonokuntoisen auton, joka menee poistoon. Sammutusauto on painoluokaltaan 18 tn, varustettu vaahtosekoituslaitteistolla, hydraulikka-pelastusvälinesarjalla, generaattori 16KV:lla, 8tn keulavinsillä ja takaosassa olevalla letkukelalla ja pumpulla. Pelastuslaitoksen sija 2/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 64 000 euron avustus.
3	Lapin pelastuslaitos	VIRVE-päätelaitteita 100 kpl SMDno-2016-546	73 800 €	73 800 €	29 520 €	29 520 €	Hankitaan 100 kpl VIRVE-päätelaitteita, á 738 €. Hankkeessa on kyse Lapin pelastuslaitoksen koko alueesta ja viesti/kenttäjohtojärjestelmän toiminnan turvaamisesta ja se sisältyy pelastuslaitoksen investointisuunnitelmaan. Uusilla laitteilla korvataan kaikkein vanhaimmat ja vanhentuneet laitteet, jotka ovat korjauskelvottomia varaosasaannin loppumisen vuoksi. Näitä laitteita ei voida vanhentuneen tekniikan takia edes päivittää. Vanhat laitteet menevät poistoon, koska niitä ei voida käyttää paikannukseen ja seurantaan eikä niitä siten voi käyttää järjestelmän osana. Lapin olosuhteissa juuri seuranta- ja paikannusominaisuudet ovat erityisen tärkeitä. Pelastuslaitoksen sija 3/4. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 29 520 euron avustus.
4	Lapin pelastuslaitos	Johtauto; Kemi-Tornio - alue SMDno-2016-548	86 000 €	80 000 €	16 000 €	0 €	Hankitaan johtauto 4 x 4 automaattivaihteistolla (pienoisbussialustalla), johon voidaan tehdä muutostöitä niin että se toimii käyttökelpoisena johtautona. Hankeeseen ajoneuvon sijoituspaikaksi tulee Kemi-Tornion toimialue (P31). Toimialueen (teollisuus-, liikenne-, satamat- jne.) riskit edellyttävät pelastustoiminnan johtamistyöskentelyyn varustettua ajoneuvoa. Nykyinen johtauto on vm. 2010 ja sillä on ajettu 150 000 km ja se on ollut kovalla käytöllä. Vanha auto on hankkeessa joko vaihtautona tai ajoneuvo siirretään toiseen toimipaikkaan EVY-/miehistökuljetusajoneuvoksi. Johtauto rakennetaan siten, että sen käyttö voidaan täyspainoisesti hyödyntää. Pelastuslaitoksen sija 4/4. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen määräraha, AVI-alueelle myönnettyjen avustusten yhteissumma ja AVI:n tärkeysjärjestys huomioiden hankkeen avustamiseen ei ollut mahdollisuutta.

5	Sodankylän VPK ry (Lausunto Lapin pelastuslaitos)	Miehistöauto; Pohjois-Lappi SMDno-2016-549	50 600 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Sopimuspalokunta on ensilähdön palokunta, jolla on tehtäviä keskimäärin 285 kpl /vuosi. Yksikkölähtö alle 5 min, täydentyä alle 10 min. ja täydentyä joukkuelähdöksi alle 20 min. Hankitaan miehistöauto (9 hlö) Volkswagen Caravelle Comfortline pitkä. Miehistön ja kaluston kuljetus, perävaunun veto, hälytyskäyttö sekä VPK:n käyttö esim. nuoriso-, nais ja senioriosaston kuljetukset. Uuden miehistöauton hankinta on yhdistykselle tärkeä, koska nykyinen vm. 1998 on epäkäytännöllinen ja 17 vuotta vanha. Uusi auto on turvallisempi ja neliveto tekee auton käytettävyydestä paremman. Uuden auton käyttöaste tulee olemaan suurempi ja siitä on hyötyä niin operatiivisessa kuin harjoituskäytössäkin. Neliveto ja automaattivaihteisto ovat eduksi myös perävaunuja sekä isoa venettä hinattaessa. Uusi ajoneuvo täydentää muuta ensilähdön kalustoa mm. maastoon ja huonoille teille suuntautuvien olosuhteiden tehtäville. Perävaunujen koko on kasvanut ja vanha pienitehoinen takavetoinen auto on hankala käsitellä. Lapin pelastuslaitoksen lausunnossa todetaan, että autoa käytetään toiminnan kehittämiseen ja ylläpitämiseen (sekä operatiiviseen että muu käyttö). Autoa ei erikseen laiteta hätäkeskuksen vasteisiin vaan siitä käytetään tuki- ja huoltotehtäviin operatiivisissa tehtävissä. Pelastuslaitos tulee auton haltijaksi. VPK tarvitsee uuden ajoneuvon, koska vanha ajoneuvo ei enää vastaa palokunnan tarpeita. Palokuntasopimus voimassa. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
6	Kittilän VPK ry (Lausunto Lapin pelastuslaitos)	Miehistönkuljetus- auto SMDno-2016-550	50 000 €	40 000 €	16 000 €	16 000 €	Hankinnalla korvataan vm. 1985 oleva miehistöauto. Osa nykyisin käytettävästä kalustosta ei täytä vaadittavia käyttövarmuus- ja turvallisuusvaatimuksia. Autoa käytetään pelastustoimen, ensivasteen sekä VPK:n hälytys- ja harjoitusajoina Kittilän kunnan alueella. Kittilän kunnan sekä erityisesti Levin alueen voimakas kehittyminen asettaa vaatimuksia kaluston kunnolle. Kittilän VPK:n toiminta- alue: Kittilän VPK:lla on kolme hälytysosastoa, kirkonkylä (Kittilä), Sirkka (Levi) ja Raattama sekä kyläosastot. Kittilän VPK:n toiminta-alue on pohjoinen toimialue ja se osallistuu hälytyksiin naapurikuntiin, Kolari, Muonio, Enontekiö, Inari, Sodankylä ja Rovaniemi (ent. Rovaniemen maalaiskunta). Hälytystenmäärä: Kittilän kunnan alueella tapahtuvien hälytysten määrä on vuosittain Pronto tilastojen mukaan on n. 350 ja lisäksi naapurikuntiin 20 - 40 hälytystä. Kittilän VPK:n lähtöaika on alle 5 min. Lapin pelastustoimen lausunnossa todetaan, että Kittilän VPK tarvitsee uuden ajoneuvon toimintansa kehittämiseen ja ylläpitämiseen kolmessa eri hälytysosastossa (hälytys- ja virka-ajot) sekä nais-, veteraani- ja nuoriso-osaston toimintaan. Alueen pitkät välimatkat, toimialueen keskitettyjen erilaisten perävaunujen siirrot ja tehtävien huollot tarvitsevat ajoneuvoja. Lisäksi toimialue on laaja. Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 16 000 euron avustus.
			944 260 €	553 800	205 520	189 520	
	Sopimuspalokunnat				32 000 €	32 000 €	
	Pelastuslaitokset				173 520 €	157 520 €	
	Alueen myöntö %	92					
	Lapin laskenallinen määräraha-arvio			Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
	Asukaslukukertoimella			79 072	66 552	145 624	
	VOS-kertoimella			140 043	117 870	257 913	
	Rakennusahankkeet	Päätös 22.3.2016		0			
	Kalustohankkeet	Päätös 26.5.2016		189 520			
		Yhteensä		189 520			

Ahvenanmaan maakuntahallituksen hankkeet

Alueen hankkeita on yhteensä 6 kpl.

Maa-kunt. hallitus sija	Hakija	Kohde	Kokonais-kustannus (sis. alv)	Hyväksytty kustannus (sis. alv)	Haettu avustus	Myönnetty avustus	Lisätiedot / Perustelut / Päätös
1	Jomala kommun	Puhdas paloasema - pesukone ja kuivauskaappi, asennua ja korjaustyöt SMDno-2016-625	46 686 €	0 €	18 674 €	0 €	Tarkoituksena on hankkia "Puhdas paloasema- konseptin" mukaisesti pesu- ja kuivauskalustoa. Hankinta kattaa myös paloasemalla tehtävät asennustyöt ja rakennuksessa tehtävät muutustyöt. Hakemuksessa esitetty hanke ei kuulu Palosuojelurahaston hakuohjeen (SMDno-2016-1965) mukaisesti erityisavustuksena myönnettävien kalustohankkeiden piiriin. Hakukirjeen (16.2.2016) mukaan pelastuslaitoksille voidaan myöntää erityisavustusta kaluston- tai järjestelmän hankinnasta aiheutuneisiin kustannuksiin, mikäli hankintojen tekeminen on sovittu pelastuslaitosten vastuulle alueen perustamissopimuksessa. Palosuojelurahasto myöntää sopimuspalokunnille pienavustuksia, jotka on tarkoitettu sopimus-, tehdas- ja laitospalokunnille, joilla on voimassa oleva palokuntasopimus oman alueensa pelastuslaitoksen kanssa. Avustusta voi hakea esim. Puhdas paloasema -mallia tukeviin hälytys- ja nuorisosoastojen varusteiden pesuun tarkoitettuihin teollisuuspesukoneisiin ja kuivausrumpuihin. Sopimuspalokunnille myönnettävien erityisavustusten osalta hankinnan hintaraja on 12 500 euroa (sis. alv). Päätösesitys: Hylätään hakemus. Palosuojelurahaston hallitus toteaa, että kyseessä ei ole hakuohjeen eikä pelastuslaitosten ja sopimuspalokuntien erityisavustukset kalustohankkeisiin vuodelle 2016 -ohjekirjeen (16.2.2016) mukaisesta kalustohakemuksesta. Palosuojelurahaston avustuskäytäntöjen ja eri avustukohteiden mukaisesti on sopimuspalokunnan pienavustushaun kautta mahdollista hakea avustusta sopimuspalokunnan teollisuuspesukoneen ja kuivakaapinhankintaan.
2	Mariehamns stad räddningsverket	Tikasautosta vaihtolava-auto SMDno-2016-630	69 000 €	69 000 €	27 600 €	27 600 €	Hankkeessa on tarkoituksena muuttaa vanha vm. 2003 oleva tikasauto (tikasosa on vuodelta 1979) vaihtolava-autoksi. Tikasosa ei ole enää toimintakuntoinen, eikä sitä kannata enää korjauttaa, mutta itse auton alusta on vielä käyttökelpoinen. Tällä muutoksella saadaan myös poistettua vanha kemikaalien torjunta-auto ja siirrettyä kemiallisten aineiden torjuntalaitteisto yhteen moduuliin. Marianhaminan pelastuslaitos on ainoa yksikkö, jossa on tähän tarkoitukseen kuuluvaa kalustoa ja resursseja (merionnettomuudet ja -pelastus). Päätösesitys: Myönnetään hankkeelle 27 600 euron avustus.
3	Finströms kommun	Vene ja traileri SMDno-2016-629	49 600 €	49 600 €	19 840 €	0 €	Tarkoituksena on hankkia vene ja traileri, joilla korvataan vuodelta 1980 olevat vanha vene ja traileri. Finströmin kunnan alueella on paljon veneliikennettä, iso satama sekä vapaa-ajan että kaupallista veneliikennettä. Toimintavalmiuden kannalta nopea vene ja lähtövalmius ovat tärkeitä. Päätösesitys: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen sekä Ahvenanmaalle vuosina 2010-2014 myönnettävien avustusten yhteisumma huomioiden hankkeen avustaminen ei ollut mahdollista. Ahvenanmaalle on myönnetty vuosina 2010-2014 yhteensä 405 537 euroa rahaston avustusta. Rahaston hallitus päätti kokouksessaan 26.3.2014, että Ahvenamaan laskennallinen määrärahaosuus huomioiden tullaan tämä seikka huomioimaan rahaston hallituksen päätöksissä vuosina 2015-2016.
4.	Eckerö kommun	Miehistöauto SMDno-2016-628	45 880 €	40 000 €	16 000 €	0 €	Tarkoituksena on hankkia miehistöauto palokunnalle, jossa myös aktiivista nuorisotoimintaa. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen sekä Ahvenanmaalle vuosina 2010-2014 myönnettävien avustusten yhteisumma huomioiden hankkeen avustaminen ei ollut mahdollista. Ahvenanmaalle on myönnetty vuosina 2010-2014 yhteensä 405 537 euroa rahaston avustusta. Rahaston hallitus päätti kokouksessaan 26.3.2014, että Ahvenamaan laskennallinen määrärahaosuus huomioiden tullaan tämä seikka huomioimaan rahaston hallituksen päätöksissä vuosina 2015-2016.

5.	Sunds kommun	Sammutusauto SMDno-2016-627	359 600 €	160 000 €	64 000 €	0 €	Tarkoituksena on hankkia sammutusauto. Hanke on Ahvenanmaan kuntien pelastuslaitosten investointi ja hankintasuunnitelman 2014-2018 mukainen. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen sekä Ahvenanmaalle vuosina 2010-2014 myönnettyjen avustusten yhteisumma huomioiden hankkeen avustaminen ei ollut mahdollista. Ahvenanmaalle on myönnetty vuosina 2010-2014 yhteensä 405 537 euroa rahaston avustusta. Rahaston hallitus päätti kokouksessaan 26.3.2014, että Ahvenamaan laskennallinen määrärahaosuus huomioiden tullaan tämä seikka huomioimaan rahaston hallituksen päätöksissä vuosina 2015-2016.
6.	Geta kommun	Sammutusauto SMDno-2016-626	359 600 €	160 000 €	64 000 €	0 €	Tarkoituksena on hankkia sammutusauto. Hanke on Ahvenanmaan kuntien pelastuslaitosten investointi ja hankintasuunnitelman 2014-2018 mukainen. Päätös: Hylätään hakemus. Valtakunnallinen sekä Ahvenanmaalle vuosina 2010-2014 myönnettyjen avustusten yhteisumma huomioiden hankkeen avustaminen ei ollut mahdollista. Ahvenanmaalle on myönnetty vuosina 2010-2014 yhteensä 405 537 euroa rahaston avustusta. Rahaston hallitus päätti kokouksessaan 26.3.2014, että Ahvenamaan laskennallinen määrärahaosuus huomioiden tullaan tämä seikka huomioimaan rahaston hallituksen päätöksissä vuosina 2015-2016.
			930 366 €	478 600	210 114	27 600	
	Sopimuspalokunnat				0 €	0 €	
	Pelastuslaitokset				210 114 €	27 600 €	
	Alueen myöntö %	13					
Ahvenamaan laskennallinen määräraha-arvio				Kalusto	Rakennus	Yhteensä	
	VOS-kerrointa ei ole laskettu Ahvenanmaalle						
	Asukaslukukertoimella		12 686	10 677	23 363		
	VOS-kertoimella						
	Rakennushankkeet	Päätös 22.3.2016		0			
	Kalustohankkeet	Päätös 26.5.2016		27 600			
			Yhteensä	27 600			

KOKONAISUUS 26.5.2016

		Määräraha	2 203 068 €		
		Päätös	2 202 808 €		
		Alitus	260 €		
	Sopimuspalokunnat haettu		331 980 €	17 kpl	
	Sopimuspalokunnat myönnetty		196 400 €	10kpl	
	Pelastuslaitokset haettu		2 784 478 €	63 kpl	
	Pelastuslaitokset myönnetty		2 006 408 €	39 kpl	
		Yhteensä haettu	3 116 458 €		
	Kaikki kokonaiskustannukset	16 918 673 €			
	Kaikki hyväksytyt kustannukset	7 746 509 €			